

# 1. JALグループ 2025年1月運航状況

## (1) 旅客輸送実績推移

### JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>*a</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>*a</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2023年度	6,628,180	152.4	37,201,808	136.2	47,328,460	124.4	78.6
2024年4月	563,617	110.9	3,135,515	108.9	3,977,698	102.9	78.8
5月	581,824	113.4	3,327,625	112.3	4,173,140	104.9	79.7
6月	605,165	110.0	3,399,919	107.3	4,065,071	103.7	83.6
第1四半期計	1,750,606	111.4	9,863,059	109.4	12,215,909	103.8	80.7
2024年7月	636,203	107.4	3,523,246	104.3	4,251,241	105.0	82.9
8月	640,290	107.9	3,563,840	106.5	4,188,326	103.0	85.1
9月	594,186	110.5	3,332,629	108.2	4,074,214	105.6	81.8
第2四半期計	1,870,679	108.6	10,419,716	106.3	12,513,781	104.5	83.3
2024年10月	630,320	112.8	3,578,996	111.3	4,208,098	105.5	85.1
11月	641,581	116.2	3,555,671	115.6	4,182,503	108.6	85.0
12月	664,111	120.9	3,581,595	118.7	4,327,014	108.3	82.8
第3四半期計	1,936,012	116.6	10,716,262	115.1	12,717,615	107.4	84.3
2025年1月	689,572	130.3	3,678,447	127.8	4,321,219	108.9	85.1
2月							
3月							
第4四半期計	689,572	130.3	3,678,447	127.8	4,321,219	108.9	85.1
2024年度計	6,246,869	113.9	34,677,483	111.9	41,768,524	105.6	83.0

\*利用率=RPK÷ASK

\* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

①2025年1月実績

		2025年1月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>※</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>※</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	139,842	121.1	1,308,934	121.6	1,545,800	102.6	84.7	71.5
	欧州線	54,133	146.3	500,998	142.8	658,954	120.4	76.0	64.1
	東南アジア線	268,698	119.6	1,099,260	122.4	1,219,887	107.4	90.1	79.1
	オセアニア線	21,646	138.7	172,486	139.6	200,254	146.3	86.1	90.2
	ハワイ・グアム線	62,967	127.4	355,324	126.4	414,810	99.2	85.7	67.2
	韓国線	36,262	129.5	42,862	129.8	47,589	116.4	90.1	80.8
	中国線	106,024	179.0	198,582	172.9	233,926	127.1	84.9	62.4
	合計	689,572	130.3	3,678,447	127.8	4,321,219	108.9	85.1	72.5

\* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

## 2. JALグループ 2025年1月運航状況

### (1) 旅客輸送実績推移

#### JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>※</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>※</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2023年度	35,109,846	116.6	26,771,128	115.9	35,184,302	99.8	76.1
2024年4月	2,564,713	99.3	1,952,009	99.5	2,854,221	98.9	68.4
5月	2,801,470	92.8	2,103,856	93.0	2,982,319	99.6	70.5
6月	2,652,954	88.9	2,008,334	89.4	2,852,135	100.6	70.4
第1四半期計	8,019,137	93.4	6,064,199	93.7	8,688,675	99.7	69.8
2024年7月	2,972,517	103.1	2,295,932	103.5	3,029,946	99.7	75.8
8月	3,283,970	103.2	2,566,171	105.3	3,036,877	101.4	84.5
9月	3,010,915	104.8	2,295,121	105.5	2,898,820	100.2	79.2
第2四半期計	9,267,402	103.7	7,157,223	104.8	8,965,642	100.4	79.8
2024年10月	3,315,652	104.8	2,536,309	105.5	2,989,035	99.3	84.9
11月	3,246,448	104.6	2,462,725	105.5	2,867,532	99.1	85.9
12月	3,048,988	106.9	2,331,714	107.6	2,987,081	98.9	78.1
第3四半期計	9,611,088	105.4	7,330,749	106.1	8,843,647	99.1	82.9
2025年1月	2,954,864	115.0	2,267,657	113.9	2,956,492	102.3	76.7
2月							
3月							
第4四半期計	2,954,864	115.0	2,267,657	113.9	2,956,492	102.3	76.7
2024年度計	29,852,491	102.2	22,819,829	102.8	29,454,456	100.0	77.5

\*利用率=RPK÷ASK

\* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

①2025年1月実績

		2025年1月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽 田 - 伊 丹	214,688	120.4	257,197	105.6	83.5	73.2
	羽 田 - 関 西	21,635	122.5	30,225	104.3	71.6	60.9
	羽 田 - 札幌(新千歳)	305,573	127.8	349,384	117.0	87.5	80.1
	羽 田 - 名古屋(中部)	13,726	123.9	19,158	102.7	71.6	59.4
	羽 田 - 福 岡	273,900	118.0	344,076	103.8	79.6	70.0
	羽 田 - 那 覇	219,026	104.4	250,310	93.0	87.5	77.9
	羽 田 - 女 満 別	24,148	119.9	30,360	96.4	79.5	63.9
	羽 田 - 旭 川	47,605	115.5	57,964	103.4	82.1	73.5
	羽 田 - 釧 路	22,703	122.0	29,892	97.7	76.0	60.8
	羽 田 - と ち 帯 広	33,081	116.1	41,002	106.2	80.7	73.8
	羽 田 - 函 館	39,032	170.1	45,606	153.9	85.6	77.4
	羽 田 - 青 森	36,128	117.1	60,697	110.1	59.5	56.0
	羽 田 - 三 沢	21,108	112.2	31,448	106.0	67.1	63.4
	羽 田 - 秋 田	19,846	123.7	31,698	105.4	62.6	53.3
	羽 田 - 山 形	8,508	117.6	11,495	106.1	74.0	66.8
	羽 田 - 小 松	40,375	146.9	60,759	104.5	66.5	47.2
	羽 田 - 南 紀 白 浜	17,771	129.2	30,564	108.0	58.1	48.6
	羽 田 - 岡 山	33,303	115.3	49,359	102.6	67.5	60.1
	羽 田 - 出 雲	46,548	122.7	70,066	115.4	66.4	62.4
	羽 田 - 広 島	60,927	118.1	81,756	88.1	74.5	55.6
	羽 田 - 山 口 宇 部	21,258	118.0	30,423	101.3	69.9	60.0
	羽 田 - 徳 島	50,638	110.4	75,442	91.3	67.1	55.5
	羽 田 - 高 松	49,644	122.3	70,986	104.2	69.9	59.6
	羽 田 - 高 知	35,996	117.7	50,394	103.4	71.4	62.8
	羽 田 - 松 山	44,769	117.4	60,414	106.3	74.1	67.1
	羽 田 - 北 九 州	20,497	109.8	30,690	85.7	66.8	52.2
	羽 田 - 大 分	47,851	124.3	66,474	113.0	72.0	65.5
	羽 田 - 長 崎	48,099	120.2	64,267	101.5	74.8	63.2
	羽 田 - 熊 本	74,720	117.5	109,364	104.3	68.3	60.6
	羽 田 - 宮 崎	36,854	112.2	51,849	103.5	71.1	65.5
	羽 田 - 鹿 児 島	75,917	116.7	109,927	105.9	69.1	62.7
	羽 田 - 奄 美 大 島	7,662	97.2	10,188	99.6	75.2	77.1
	羽 田 - 宮 古	9,649	105.1	10,770	94.3	89.6	80.4
	羽 田 - 石 垣	19,214	110.8	22,380	98.7	85.9	76.5
	成 田 - 伊 丹	8,963	123.3	10,230	100.0	87.6	71.0
	成 田 - 名古屋(中部)	11,618	120.0	20,620	115.5	56.3	54.2
	伊 丹 - 札幌(新千歳)	43,747	103.4	46,530	100.4	94.0	91.3
	伊 丹 - 福 岡	17,394	102.5	22,287	105.5	78.0	80.3
	伊 丹 - 那 覇	41,298	107.2	50,376	99.6	82.0	76.2
	伊 丹 - 函 館	5,518	111.0	5,890	100.0	93.7	84.4
	伊 丹 - 青 森	13,181	100.1	21,641	101.2	60.9	61.5
	伊 丹 - 三 沢	3,738	93.0	5,890	100.0	63.5	68.3
	伊 丹 - 秋 田	8,753	111.9	14,022	99.7	62.4	55.6
	伊 丹 - 花 巻	10,852	86.3	18,962	100.4	57.2	66.6
	伊 丹 - 山 形	8,869	82.3	15,143	98.2	58.6	69.8
	伊 丹 - 仙 台	26,184	121.5	40,071	102.1	65.3	54.9
	伊 丹 - 新 潟	9,709	110.5	16,530	83.0	58.7	44.1
	伊 丹 - コウノトリ但馬	3,439	194.1	4,416	93.9	77.9	37.7
	伊 丹 - 出 雲	13,847	94.8	20,254	99.4	68.4	71.7
	伊 丹 - 隠 岐	2,298	100.5	4,484	100.9	51.2	51.4
伊 丹 - 松 山	6,686	126.8	9,462	98.4	70.7	54.8	
伊 丹 - 大 分	11,419	101.2	14,326	98.7	79.7	77.7	
伊 丹 - 長 崎	15,455	117.9	22,420	99.7	68.9	58.3	
伊 丹 - 熊 本	13,662	97.5	19,791	95.4	69.0	67.5	
伊 丹 - 宮 崎	20,113	107.5	32,053	109.0	62.7	63.6	
伊 丹 - 鹿 児 島	30,380	111.7	46,455	104.8	65.4	61.3	
伊 丹 - 種 子 島	377	157.7	646	141.7	58.4	52.4	
伊 丹 - 屋 久 島	1,547	76.2	2,880	101.7	53.7	71.7	
伊 丹 - 奄 美 大 島	6,875	81.5	11,880	92.3	57.9	65.5	
伊 丹 - 徳 之 島	152	146.2	190	125.0	80.0	68.4	

関	西	-	札幌(新千歳)	18,338	115.6	20,295	100.0	90.4	78.1
関	西	-	那覇	20,479	111.0	30,690	98.7	66.7	59.3
関	西	-	宮古	5,303	110.8	10,230	100.0	51.8	46.8
関	西	-	石垣	5,684	120.7	10,230	100.0	55.6	46.0
札幌(新千歳)		-	女満別	10,413	124.0	14,136	108.1	73.7	64.2
札幌(新千歳)		-	青森	7,478	111.6	13,072	108.9	57.2	55.8
札幌(新千歳)		-	花巻	5,823	113.7	9,424	109.7	61.8	59.7
札幌(新千歳)		-	仙台	13,678	106.6	23,275	99.7	58.8	55.0
札幌(新千歳)		-	新潟	4,414	103.4	9,082	105.8	48.6	49.7
札幌(新千歳)		-	広島	8,533	114.0	10,230	101.6	83.4	74.3
札幌(丘珠)		-	利尻	1,770	148.2	2,880	166.7	61.5	69.1
札幌(丘珠)		-	女満別	3,855	148.0	5,664	115.7	68.1	53.2
札幌(丘珠)		-	根室中標津	2,589	124.2	4,992	123.8	51.9	51.7
札幌(丘珠)		-	釧路	6,198	129.3	8,448	114.3	73.4	64.9
札幌(丘珠)		-	函館	11,529	150.2	13,344	129.3	86.4	74.4
札幌(丘珠)		-	奥尻	263	117.4	672	87.5	39.1	29.2
札幌(丘珠)		-	三沢	860	98.1	1,440	107.1	59.7	65.3
札幌(丘珠)		-	秋田	2,248	121.5	4,704	103.2	47.8	40.6
函館		-	奥尻	645	118.8	1,920	133.3	33.6	37.7
名古屋(中部)		-	札幌(新千歳)	24,745	120.2	30,690	103.3	80.6	69.3
名古屋(中部)		-	那覇	29,641	110.1	41,415	101.6	71.6	66.1
名古屋(中部)		-	宮古	1,294	63.9	1,650	62.5	78.4	76.7
名古屋(中部)		-	石垣	1,262	67.3	1,650	62.5	76.5	71.1
福岡		-	札幌(新千歳)	21,316	102.8	25,172	100.9	84.7	83.1
福岡		-	那覇	46,796	110.0	61,380	100.0	76.2	69.3
福岡		-	花巻	2,888	91.4	4,712	103.3	61.3	69.3
福岡		-	仙台	9,017	105.5	11,780	100.0	76.5	72.5
福岡		-	出雲	3,877	92.9	5,616	95.1	69.0	70.7
福岡		-	徳島	5,220	89.0	8,968	95.2	58.2	62.3
福岡		-	高知	6,221	90.4	9,424	100.0	66.0	73.0
福岡		-	松山	13,247	99.6	18,848	100.0	70.3	70.6
福岡		-	宮崎	25,085	121.1	32,832	100.7	76.4	63.5
福岡		-	鹿児島	1,966	90.7	2,688	91.8	73.1	74.0
福岡		-	屋久島	1,404	108.2	2,508	95.0	56.0	49.2
福岡		-	奄美大島	3,020	87.9	4,712	100.0	64.1	72.9
那覇		-	小松	6,569	107.5	10,230	100.0	64.2	59.7
那覇		-	岡山	7,652	97.7	10,230	100.0	74.8	76.5
那覇		-	宮古	48,901	104.7	84,775	100.3	57.7	55.2
那覇		-	石垣	41,868	113.1	72,995	100.2	57.4	50.8
那覇		-	北大東	1,576	132.9	3,100	200.0	50.8	76.5
那覇		-	南大東	3,024	109.2	6,100	131.2	49.6	59.5
那覇		-	与論	3,563	116.7	4,588	100.0	77.7	66.5
那覇		-	久米島	17,172	110.9	24,230	88.1	70.9	56.3
那覇		-	奄美大島	879	110.2	1,364	100.0	64.4	58.5
那覇		-	与那国	2,710	89.0	4,650	100.0	58.3	65.5
那覇		-	冲永良部	2,150	102.2	2,728	100.0	78.8	77.1
出雲		-	隠岐	2,421	109.9	2,880	100.0	84.1	76.5
鹿児島		-	松山	1,405	97.7	2,976	95.8	47.2	46.3
鹿児島		-	種子島	8,431	104.8	13,492	103.8	62.5	61.9
鹿児島		-	屋久島	7,701	111.6	13,148	88.1	58.6	46.2
鹿児島		-	喜界島	3,356	104.0	5,104	93.5	65.8	59.2
鹿児島		-	奄美大島	16,298	105.7	26,888	95.2	60.6	54.6
鹿児島		-	徳之島	12,253	104.6	16,488	99.7	74.3	70.9
鹿児島		-	冲永良部	5,713	99.2	8,444	96.4	67.7	65.7
鹿児島		-	与論	1,937	95.0	3,520	90.8	55.0	52.6
奄美大島		-	喜界島	3,226	112.4	5,192	98.3	62.1	54.3
奄美大島		-	徳之島	3,789	100.9	5,616	98.5	67.5	65.8
奄美大島		-	与論	898	105.8	1,364	100.0	65.8	62.2
冲永良部		-	徳之島	1,458	99.4	2,728	100.0	53.4	53.8
宮古		-	石垣	4,120	91.9	6,200	76.1	66.5	55.0
宮古		-	多良間	4,565	137.7	6,100	100.0	74.8	54.3
石垣		-	与那国	7,451	114.7	10,650	99.5	70.0	60.7
合			計	2,926,658	115.3	3,938,586	102.9	74.3	66.3
合			計(その他込)	2,954,864	115.0	3,947,619	102.9	74.9	67.0

\*利用率=旅客数÷提供座席数

### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

##### JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2023年度	425,740	93.3	15,759	78.2	300,603	102.0	27,462	103.9
2024年4月	39,434	113.7	1,133	82.0	24,057	94.2	2,267	99.5
5月	42,799	121.2	1,152	84.1	23,463	99.7	2,389	109.8
6月	44,162	124.1	1,161	91.2	24,905	103.7	2,445	103.4
第1四半期計	126,395	119.7	3,446	85.6	72,425	99.1	7,102	104.1
7月	44,427	120.6	1,163	86.2	28,940	107.6	2,219	105.0
8月	41,781	118.3	1,140	91.4	27,419	114.0	2,120	101.5
9月	42,616	122.1	1,127	91.9	28,690	119.4	2,157	98.8
第2四半期計	128,825	120.3	3,430	89.7	85,049	113.4	6,495	101.7
10月	44,702	124.2	1,246	98.6	31,111	118.7	2,402	102.0
11月	45,748	130.0	1,295	93.6	30,167	114.9	2,324	98.7
12月	44,551	124.5	1,575	94.2	33,869	112.3	2,590	95.5
第3四半期計	135,002	126.2	4,115	95.3	95,146	115.2	7,316	98.6
2025年1月	40,310	124.4	1,190	103.1	24,192	113.2	2,111	100.6
2月								
3月								
第4四半期計	40,310	124.4	1,190	103.1	24,192	113.2	2,111	100.6
2024年度計	430,531	122.3	12,181	91.4	276,813	109.8	23,025	101.3

#### 4. JALグループ 2025年1月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	22,566	3,987	26,553
運航率(%)	98.6	100.0	98.8
定時出発率(%)	83.9	80.9	83.4
遅発便	3635	762	4,397
天候によるもの	155	15	170
機材故障によるもの	88	49	137
機材繰りによるもの	2,540	181	2,721
その他	852	517	1,369
欠航便	315	1	316
天候によるもの	138	0	138
機材故障によるもの	29	1	30
機材繰りによるもの	140	0	140
その他	8	0	8
目的地以外への着陸便	7	0	7
天候によるもの	6	0	6
機材故障によるもの	0	0	0
その他	1	0	1
発地への引き返し便	20	1	21
天候によるもの	19	1	20
機材故障によるもの	0	0	0
その他	1	0	1

	JTA		RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,072	2	1,171	429	129	310	25,938	4,728	30,666
運航率(%)	99.9		99.3	100.0	99.2	100.0	98.8	100.0	98.9
定時出発率(%)	88.1		94.2	67.1	44.2	71.6	84.5	79.0	83.7
遅発便	247	0	68	141	72	88	4,022	991	5,013
天候によるもの	1	0	2	6	1	10	159	31	190
機材故障によるもの	5	0	8	2	0	5	101	56	157
機材繰りによるもの	189	0	47	91	47	55	2,823	327	3,150
その他	52	0	11	42	24	18	939	577	1,516
欠航便	3	0	8	0	1	0	327	1	328
天候によるもの	0	0	2	0	1	0	141	0	141
機材故障によるもの	1	0	2	0	0	0	32	1	33
機材繰りによるもの	1	0	4	0	0	0	145	0	145
その他	1	0	0	0	0	0	9	0	9
目的地以外への着陸便	0	0	0	1	0	0	7	1	8
天候によるもの	0	0	0	1	0	0	6	1	7
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	1	0	1
発地への引き返し便	0	0	2	0	0	0	22	1	23
天候によるもの	0	0	1	0	0	0	20	1	21
機材故障によるもの	0	0	1	0	0	0	1	0	1
その他	0	0	0	0	0	0	1	0	1

- \* JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- \* 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- \* 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象