

1. JALグループ 2025年2月運航状況

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA)

| 国際線 | 旅客 | | | | | | |
|----------|-----------|--------|------------------------|--------|-------------------------|--------|------|
| | 旅客数(人) | 前年比(%) | RPK(千人 ^{*a}) | 前年比(%) | ASK(千座席 ^{*a}) | 利用率(%) | |
| 2023年度 | 6,628,180 | 152.4 | 37,201,808 | 136.2 | 47,328,460 | 124.4 | 78.6 |
| 2024年4月 | 563,617 | 110.9 | 3,135,515 | 108.9 | 3,977,698 | 102.9 | 78.8 |
| 5月 | 581,824 | 113.4 | 3,327,625 | 112.3 | 4,173,140 | 104.9 | 79.7 |
| 6月 | 605,165 | 110.0 | 3,399,919 | 107.3 | 4,065,071 | 103.7 | 83.6 |
| 第1四半期計 | 1,750,606 | 111.4 | 9,863,059 | 109.4 | 12,215,909 | 103.8 | 80.7 |
| 2024年7月 | 636,203 | 107.4 | 3,523,246 | 104.3 | 4,251,241 | 105.0 | 82.9 |
| 8月 | 640,290 | 107.9 | 3,563,840 | 106.5 | 4,188,326 | 103.0 | 85.1 |
| 9月 | 594,186 | 110.5 | 3,332,629 | 108.2 | 4,074,214 | 105.6 | 81.8 |
| 第2四半期計 | 1,870,679 | 108.6 | 10,419,716 | 106.3 | 12,513,781 | 104.5 | 83.3 |
| 2024年10月 | 630,320 | 112.8 | 3,578,996 | 111.3 | 4,208,098 | 105.5 | 85.1 |
| 11月 | 641,581 | 116.2 | 3,555,671 | 115.6 | 4,182,503 | 108.6 | 85.0 |
| 12月 | 664,111 | 120.9 | 3,581,595 | 118.7 | 4,327,014 | 108.3 | 82.8 |
| 第3四半期計 | 1,936,012 | 116.6 | 10,716,262 | 115.1 | 12,717,615 | 107.4 | 84.3 |
| 2025年1月 | 689,386 | 130.2 | 3,678,325 | 127.8 | 4,321,003 | 108.9 | 85.1 |
| 2月 | 636,626 | 118.9 | 3,413,015 | 119.9 | 3,895,045 | 104.2 | 87.6 |
| 3月 | | | | | | | |
| 第4四半期計 | 1,326,012 | 124.5 | 7,091,340 | 123.8 | 8,216,048 | 106.6 | 86.3 |
| 2024年度計 | 6,883,309 | 114.4 | 38,090,376 | 112.5 | 45,663,353 | 105.5 | 83.4 |

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績**① 2025年2月実績**

| | | 2025年2月 | | | | | | | 前年同月 |
|-----|----------|---------|---------|------------------------|---------|-------------------------|---------|--------|--------|
| | | 旅客数(人) | 前年度比(%) | RPK(千人 ^{*a}) | 前年度比(%) | ASK(千座席 ^{*a}) | 前年度比(%) | 利用率(%) | 利用率(%) |
| JAL | 米大陸線 | 124,006 | 116.8 | 1,157,604 | 117.0 | 1,393,960 | 97.5 | 83.0 | 69.2 |
| | 欧州線 | 56,351 | 144.9 | 521,192 | 140.9 | 590,988 | 115.1 | 88.2 | 72.1 |
| | 東南アジア線 | 249,112 | 110.3 | 1,019,558 | 113.7 | 1,101,418 | 102.4 | 92.6 | 83.3 |
| | オセアニア線 | 19,811 | 135.1 | 157,868 | 135.8 | 182,392 | 143.7 | 86.6 | 91.6 |
| | ハワイ・グアム線 | 60,678 | 113.7 | 342,460 | 109.6 | 373,462 | 99.1 | 91.7 | 82.9 |
| | 韓国線 | 35,543 | 108.7 | 42,012 | 108.7 | 43,405 | 104.2 | 96.8 | 92.7 |
| | 中国線 | 91,125 | 143.1 | 172,321 | 138.4 | 209,419 | 121.0 | 82.3 | 72.0 |
| | 合計 | 636,626 | 118.9 | 3,413,015 | 119.9 | 3,895,045 | 104.2 | 87.6 | 76.2 |

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ 2025年2月運航状況

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

| 国内線 | 旅客 | | | | | | |
|----------|------------|--------|-----------------------|--------|------------------------|--------|--------|
| | 旅客数(人) | 前年比(%) | RPK(千人 [※]) | 前年比(%) | ASK(千座席 [※]) | 前年比(%) | 利用率(%) |
| 2023年度 | 35,109,846 | 116.6 | 26,771,128 | 115.9 | 35,184,302 | 99.8 | 76.1 |
| 2024年4月 | 2,564,713 | 99.3 | 1,952,009 | 99.5 | 2,854,221 | 98.9 | 68.4 |
| 5月 | 2,801,470 | 92.8 | 2,103,856 | 93.0 | 2,982,319 | 99.6 | 70.5 |
| 6月 | 2,652,954 | 88.9 | 2,008,334 | 89.4 | 2,852,135 | 100.6 | 70.4 |
| 第1四半期計 | 8,019,137 | 93.4 | 6,064,199 | 93.7 | 8,688,675 | 99.7 | 69.8 |
| 2024年7月 | 2,972,517 | 103.1 | 2,295,932 | 103.5 | 3,029,946 | 99.7 | 75.8 |
| 8月 | 3,283,970 | 103.2 | 2,566,171 | 105.3 | 3,036,877 | 101.4 | 84.5 |
| 9月 | 3,010,915 | 104.8 | 2,295,121 | 105.5 | 2,898,820 | 100.2 | 79.2 |
| 第2四半期計 | 9,267,402 | 103.7 | 7,157,223 | 104.8 | 8,965,642 | 100.4 | 79.8 |
| 2024年10月 | 3,315,652 | 104.8 | 2,536,309 | 105.5 | 2,989,035 | 99.3 | 84.9 |
| 11月 | 3,246,448 | 104.6 | 2,462,725 | 105.5 | 2,867,532 | 99.1 | 85.9 |
| 12月 | 3,048,988 | 106.9 | 2,331,714 | 107.6 | 2,987,081 | 98.9 | 78.1 |
| 第3四半期計 | 9,611,088 | 105.4 | 7,330,749 | 106.1 | 8,843,647 | 99.1 | 82.9 |
| 2025年1月 | 2,954,864 | 115.0 | 2,267,657 | 113.9 | 2,956,492 | 102.3 | 76.7 |
| 2月 | 2,952,196 | 107.4 | 2,278,619 | 107.0 | 2,640,070 | 96.4 | 86.3 |
| 3月 | | | | | | | |
| 第4四半期計 | 5,907,060 | 111.1 | 4,546,276 | 110.3 | 5,596,562 | 99.4 | 81.2 |
| 2024年度計 | 32,804,687 | 102.6 | 25,098,448 | 103.2 | 32,094,526 | 99.7 | 78.2 |

*利用率=RPK÷ASK

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれません。

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

①2025年2月実績

| | | 2025年2月 | | | | | 前年同月 |
|---------------|----------------|---------|--------|----------|--------|--------|--------|
| | | 旅客数 | 前年比(%) | 提供座席数(席) | 前年比(%) | 利用率(%) | 利用率(%) |
| JALグループ計 | 羽 田 - 伊 丹 | 196,220 | 104.5 | 214,111 | 90.6 | 91.6 | 79.5 |
| | 羽 田 - 関 西 | 21,519 | 109.2 | 26,295 | 95.5 | 81.8 | 71.5 |
| | 羽 田 - 札幌(新千歳) | 301,864 | 117.1 | 314,504 | 105.6 | 96.0 | 86.5 |
| | 羽 田 - 名古屋(中部) | 13,666 | 116.1 | 17,304 | 95.5 | 79.0 | 65.0 |
| | 羽 田 - 福 岡 | 270,545 | 108.3 | 300,679 | 94.7 | 90.0 | 78.6 |
| | 羽 田 - 那 覇 | 219,729 | 97.8 | 231,564 | 91.7 | 94.9 | 88.9 |
| | 羽 田 - 女 満 別 | 36,761 | 141.6 | 43,144 | 141.0 | 85.2 | 84.8 |
| | 羽 田 - 旭 川 | 44,545 | 103.4 | 46,984 | 86.7 | 94.8 | 79.6 |
| | 羽 田 - 釧 路 | 24,369 | 115.3 | 26,880 | 99.4 | 90.7 | 78.2 |
| | 羽 田 - と かつ 帯 広 | 32,437 | 99.5 | 35,252 | 94.1 | 92.0 | 87.1 |
| | 羽 田 - 函 館 | 34,680 | 139.3 | 37,098 | 127.6 | 93.5 | 85.7 |
| | 羽 田 - 青 森 | 36,585 | 106.8 | 54,570 | 99.1 | 67.0 | 62.2 |
| | 羽 田 - 三 沢 | 19,515 | 102.0 | 28,084 | 100.3 | 69.5 | 68.3 |
| | 羽 田 - 秋 田 | 18,635 | 120.8 | 28,432 | 97.4 | 65.5 | 52.9 |
| | 羽 田 - 山 形 | 8,734 | 103.4 | 10,640 | 98.2 | 82.1 | 78.0 |
| | 羽 田 - 小 松 | 35,039 | 107.9 | 49,761 | 89.6 | 70.4 | 58.4 |
| | 羽 田 - 南 紀 白 浜 | 19,433 | 121.5 | 27,720 | 97.8 | 70.1 | 56.5 |
| | 羽 田 - 岡 山 | 35,617 | 111.8 | 45,108 | 95.8 | 79.0 | 67.7 |
| | 羽 田 - 出 雲 | 47,226 | 107.5 | 64,420 | 108.8 | 73.3 | 74.2 |
| | 羽 田 - 広 島 | 61,087 | 100.8 | 73,007 | 81.6 | 83.7 | 67.7 |
| | 羽 田 - 山 口 宇 部 | 21,874 | 106.7 | 28,541 | 97.5 | 76.6 | 70.1 |
| | 羽 田 - 徳 島 | 52,053 | 104.9 | 66,636 | 83.5 | 78.1 | 62.2 |
| | 羽 田 - 高 松 | 52,126 | 115.6 | 64,396 | 97.9 | 80.9 | 68.5 |
| | 羽 田 - 高 知 | 36,802 | 113.3 | 44,250 | 95.6 | 83.2 | 70.2 |
| | 羽 田 - 松 山 | 46,403 | 108.0 | 53,676 | 95.3 | 86.5 | 76.3 |
| | 羽 田 - 北 九 州 | 20,019 | 104.9 | 26,913 | 73.8 | 74.4 | 52.3 |
| | 羽 田 - 大 分 | 46,304 | 109.7 | 54,360 | 93.6 | 85.2 | 72.7 |
| | 羽 田 - 長 崎 | 54,766 | 117.9 | 65,440 | 105.7 | 83.7 | 75.0 |
| | 羽 田 - 熊 本 | 76,700 | 114.2 | 96,244 | 99.9 | 79.7 | 69.7 |
| | 羽 田 - 宮 崎 | 40,221 | 115.2 | 46,928 | 97.2 | 85.7 | 72.3 |
| | 羽 田 - 鹿 児 島 | 80,111 | 109.5 | 97,956 | 97.4 | 81.8 | 72.8 |
| | 羽 田 - 奄 美 大 島 | 8,232 | 96.3 | 9,075 | 95.7 | 90.7 | 90.1 |
| | 羽 田 - 宮 古 | 8,870 | 103.8 | 9,240 | 96.6 | 96.0 | 89.3 |
| | 羽 田 - 石 垣 | 17,313 | 104.1 | 18,480 | 96.6 | 93.7 | 86.9 |
| | 成 田 - 伊 丹 | 8,461 | 113.8 | 9,240 | 96.6 | 91.6 | 77.7 |
| | 成 田 - 名古屋(中部) | 11,305 | 110.6 | 18,986 | 112.9 | 59.5 | 60.8 |
| | 伊 丹 - 札幌(新千歳) | 35,212 | 97.9 | 36,795 | 97.4 | 95.7 | 95.2 |
| | 伊 丹 - 福 岡 | 16,859 | 101.4 | 19,836 | 100.5 | 85.0 | 84.3 |
| | 伊 丹 - 那 覇 | 40,153 | 100.5 | 43,616 | 96.4 | 92.1 | 88.2 |
| | 伊 丹 - 函 館 | 5,088 | 111.6 | 5,320 | 100.0 | 95.6 | 85.7 |
| | 伊 丹 - 青 森 | 14,650 | 108.1 | 19,722 | 93.9 | 74.3 | 64.5 |
| | 伊 丹 - 三 沢 | 3,303 | 102.1 | 5,320 | 96.6 | 62.1 | 58.7 |
| | 伊 丹 - 秋 田 | 8,888 | 116.5 | 12,502 | 94.3 | 71.1 | 57.5 |
| 伊 丹 - 花 巻 | 10,322 | 86.5 | 16,986 | 100.4 | 60.8 | 70.6 | |
| 伊 丹 - 山 形 | 9,399 | 86.3 | 13,984 | 97.6 | 67.2 | 76.0 | |
| 伊 丹 - 仙 台 | 28,843 | 118.8 | 35,929 | 96.9 | 80.3 | 65.5 | |
| 伊 丹 - 新 潟 | 8,748 | 88.7 | 12,863 | 68.8 | 68.0 | 52.7 | |
| 伊 丹 - コウノトリ但馬 | 1,836 | 72.5 | 2,880 | 55.0 | 63.8 | 48.4 | |
| 伊 丹 - 出 雲 | 12,249 | 95.2 | 17,252 | 91.7 | 71.0 | 68.4 | |
| 伊 丹 - 隠 岐 | 2,057 | 89.5 | 3,648 | 82.8 | 56.4 | 52.2 | |
| 伊 丹 - 松 山 | 6,821 | 129.5 | 8,588 | 97.0 | 79.4 | 59.5 | |
| 伊 丹 - 大 分 | 11,143 | 108.9 | 12,844 | 96.6 | 86.8 | 76.9 | |
| 伊 丹 - 長 崎 | 17,323 | 125.0 | 20,140 | 97.1 | 86.0 | 66.8 | |
| 伊 丹 - 熊 本 | 14,259 | 112.6 | 17,810 | 92.3 | 80.1 | 65.6 | |
| 伊 丹 - 宮 崎 | 24,390 | 110.5 | 29,906 | 109.1 | 81.6 | 80.5 | |
| 伊 丹 - 鹿 児 島 | 32,621 | 121.6 | 41,496 | 102.3 | 78.6 | 66.1 | |
| 伊 丹 - 屋 久 島 | 1,383 | 70.1 | 2,448 | 91.1 | 56.5 | 73.4 | |
| 伊 丹 - 奄 美 大 島 | 6,398 | 101.5 | 9,240 | 96.6 | 69.2 | 65.9 | |

| | | | | | | | | |
|---------|---------|---------|-----------|-------|-----------|-------|------|------|
| 関西 | - | 札幌(新千歳) | 17,328 | 99.2 | 18,477 | 94.9 | 93.8 | 89.7 |
| 関西 | - | 那覇 | 22,674 | 102.7 | 27,720 | 96.6 | 81.8 | 76.9 |
| 関西 | - | 宮古 | 6,585 | 142.0 | 9,240 | 96.6 | 71.3 | 48.5 |
| 関西 | - | 石垣 | 6,643 | 121.6 | 9,240 | 96.6 | 71.9 | 57.1 |
| 札幌(新千歳) | - | 女満別 | 11,359 | 107.0 | 12,768 | 97.7 | 89.0 | 81.2 |
| 札幌(新千歳) | - | 青森 | 8,341 | 113.9 | 12,160 | 96.7 | 68.6 | 58.2 |
| 札幌(新千歳) | - | 花巻 | 4,925 | 97.2 | 8,056 | 94.6 | 61.1 | 59.5 |
| 札幌(新千歳) | - | 仙台 | 15,376 | 117.8 | 20,615 | 91.8 | 74.6 | 58.1 |
| 札幌(新千歳) | - | 新潟 | 4,242 | 108.3 | 7,448 | 87.5 | 57.0 | 46.0 |
| 札幌(新千歳) | - | 広島 | 8,316 | 107.2 | 9,240 | 96.6 | 90.0 | 81.0 |
| 札幌(丘珠) | - | 利尻 | 1,601 | 104.6 | 2,496 | 104.0 | 64.1 | 63.8 |
| 札幌(丘珠) | - | 女満別 | 4,350 | 120.3 | 5,184 | 108.0 | 83.9 | 75.3 |
| 札幌(丘珠) | - | 根室中標津 | 2,476 | 120.5 | 4,224 | 100.0 | 58.6 | 48.6 |
| 札幌(丘珠) | - | 釧路 | 5,743 | 106.7 | 7,344 | 100.0 | 78.2 | 73.3 |
| 札幌(丘珠) | - | 函館 | 10,348 | 121.7 | 11,520 | 103.9 | 89.8 | 76.7 |
| 札幌(丘珠) | - | 奥尻 | 178 | 126.2 | 576 | 120.0 | 30.9 | 29.4 |
| 札幌(丘珠) | - | 三沢 | 1,192 | 119.0 | 1,728 | 112.5 | 69.0 | 65.2 |
| 札幌(丘珠) | - | 秋田 | 2,216 | 107.8 | 3,936 | 87.2 | 56.3 | 45.5 |
| 函館 | - | 奥尻 | 645 | 103.2 | 1,440 | 88.2 | 44.8 | 38.3 |
| 名古屋(中部) | - | 札幌(新千歳) | 25,514 | 103.7 | 27,720 | 97.1 | 92.0 | 86.2 |
| 名古屋(中部) | - | 那覇 | 33,614 | 96.4 | 36,960 | 96.6 | 90.9 | 91.1 |
| 福岡 | - | 札幌(新千歳) | 20,625 | 106.5 | 22,406 | 95.2 | 92.1 | 82.3 |
| 福岡 | - | 那覇 | 48,367 | 109.1 | 55,275 | 96.3 | 87.5 | 77.2 |
| 福岡 | - | 花巻 | 2,773 | 84.8 | 4,104 | 96.4 | 67.6 | 76.8 |
| 福岡 | - | 仙台 | 9,438 | 105.5 | 10,640 | 96.6 | 88.7 | 81.2 |
| 福岡 | - | 出雲 | 3,637 | 88.0 | 4,896 | 92.7 | 74.3 | 78.3 |
| 福岡 | - | 徳島 | 5,520 | 94.3 | 8,360 | 94.8 | 66.0 | 66.4 |
| 福岡 | - | 高知 | 6,324 | 96.6 | 8,512 | 96.6 | 74.3 | 74.2 |
| 福岡 | - | 松山 | 13,537 | 101.1 | 16,872 | 96.5 | 80.2 | 76.6 |
| 福岡 | - | 宮崎 | 25,574 | 108.8 | 29,640 | 97.0 | 86.3 | 76.9 |
| 福岡 | - | 鹿児島 | 2,036 | 94.3 | 2,688 | 101.8 | 75.7 | 81.7 |
| 福岡 | - | 屋久島 | 1,245 | 97.2 | 2,244 | 98.1 | 55.5 | 56.0 |
| 福岡 | - | 奄美大島 | 2,823 | 80.7 | 4,256 | 96.6 | 66.3 | 79.3 |
| 那覇 | - | 小松 | 6,690 | 97.7 | 8,580 | 89.7 | 78.0 | 71.5 |
| 那覇 | - | 岡山 | 8,451 | 102.4 | 9,240 | 96.6 | 91.5 | 86.2 |
| 那覇 | - | 宮古 | 48,945 | 94.6 | 75,070 | 94.5 | 65.2 | 65.1 |
| 那覇 | - | 石垣 | 42,357 | 100.3 | 65,090 | 95.2 | 65.1 | 61.8 |
| 那覇 | - | 北大東 | 1,526 | 130.4 | 2,700 | 186.2 | 56.5 | 80.7 |
| 那覇 | - | 南大東 | 3,216 | 118.8 | 5,600 | 128.7 | 57.4 | 62.2 |
| 那覇 | - | 与論 | 3,419 | 126.3 | 4,144 | 97.6 | 82.5 | 63.8 |
| 那覇 | - | 久米島 | 16,265 | 103.3 | 22,040 | 83.5 | 73.8 | 59.7 |
| 那覇 | - | 奄美大島 | 950 | 101.0 | 1,188 | 97.4 | 80.0 | 77.1 |
| 那覇 | - | 与那国 | 2,976 | 89.8 | 4,200 | 95.5 | 70.9 | 75.3 |
| 那覇 | - | 沖永良部 | 2,095 | 127.4 | 2,376 | 93.1 | 88.2 | 64.4 |
| 出雲 | - | 隠岐 | 1,607 | 81.5 | 2,112 | 78.6 | 76.1 | 73.3 |
| 鹿児島 | - | 松山 | 1,324 | 102.9 | 2,584 | 97.9 | 51.2 | 48.8 |
| 鹿児島 | - | 種子島 | 7,517 | 109.5 | 12,136 | 108.7 | 61.9 | 61.5 |
| 鹿児島 | - | 屋久島 | 7,446 | 93.8 | 12,112 | 94.5 | 61.5 | 61.9 |
| 鹿児島 | - | 喜界島 | 3,020 | 96.3 | 4,488 | 89.4 | 67.3 | 62.5 |
| 鹿児島 | - | 奄美大島 | 16,434 | 103.8 | 22,544 | 85.2 | 72.9 | 59.8 |
| 鹿児島 | - | 徳之島 | 10,846 | 99.8 | 13,964 | 93.1 | 77.7 | 72.5 |
| 鹿児島 | - | 沖永良部 | 4,820 | 86.2 | 5,724 | 69.4 | 84.2 | 67.8 |
| 鹿児島 | - | 与論 | 1,910 | 96.6 | 3,564 | 111.8 | 53.6 | 62.0 |
| 奄美大島 | - | 喜界島 | 2,750 | 93.2 | 4,312 | 87.5 | 63.8 | 59.9 |
| 奄美大島 | - | 徳之島 | 3,276 | 95.9 | 4,924 | 93.9 | 66.5 | 65.1 |
| 奄美大島 | - | 与論 | 872 | 100.9 | 1,232 | 101.0 | 70.8 | 70.8 |
| 沖永良部 | - | 徳之島 | 1,372 | 97.3 | 2,376 | 93.1 | 57.7 | 55.3 |
| 宮古 | - | 石垣 | 4,064 | 82.3 | 5,600 | 72.3 | 72.6 | 63.7 |
| 宮古 | - | 多良間 | 4,192 | 110.7 | 5,600 | 96.6 | 74.9 | 65.3 |
| 石垣 | - | 与那国 | 7,214 | 99.8 | 9,650 | 95.1 | 74.8 | 71.2 |
| 合 | 計 | | 2,922,830 | 107.5 | 3,496,178 | 96.0 | 83.6 | 74.6 |
| 合 | 計(その他込) | | 2,952,196 | 107.4 | 3,506,307 | 96.1 | 84.2 | 75.3 |

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

| | 国 際 | | | | 国 内 | | | |
|---------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| | 貨物 | | 郵便 | | 貨物 | | 郵便 | |
| | 重量(トン) | 前年比(%) | 重量(トン) | 前年比(%) | 重量(トン) | 前年比(%) | 重量(トン) | 前年比(%) |
| 2023年度 | 425,740 | 93.3 | 15,759 | 78.2 | 300,603 | 102.0 | 27,462 | 103.9 |
| 2024年4月 | 39,434 | 113.7 | 1,133 | 82.0 | 24,057 | 94.2 | 2,267 | 99.5 |
| 5月 | 42,799 | 121.2 | 1,152 | 84.1 | 23,463 | 99.7 | 2,389 | 109.8 |
| 6月 | 44,162 | 124.1 | 1,161 | 91.2 | 24,905 | 103.7 | 2,445 | 103.4 |
| 第1四半期計 | 126,395 | 119.7 | 3,446 | 85.6 | 72,425 | 99.1 | 7,102 | 104.1 |
| 7月 | 44,427 | 120.6 | 1,163 | 86.2 | 28,940 | 107.6 | 2,219 | 105.0 |
| 8月 | 41,781 | 118.3 | 1,140 | 91.4 | 27,419 | 114.0 | 2,120 | 101.5 |
| 9月 | 42,616 | 122.1 | 1,127 | 91.9 | 28,690 | 119.4 | 2,157 | 98.8 |
| 第2四半期計 | 128,825 | 120.3 | 3,430 | 89.7 | 85,049 | 113.4 | 6,495 | 101.7 |
| 10月 | 44,702 | 124.2 | 1,246 | 98.6 | 31,111 | 118.7 | 2,402 | 102.0 |
| 11月 | 45,748 | 130.0 | 1,295 | 93.6 | 30,167 | 114.9 | 2,324 | 98.7 |
| 12月 | 44,551 | 124.5 | 1,575 | 94.2 | 33,869 | 112.3 | 2,590 | 95.5 |
| 第3四半期計 | 135,002 | 126.2 | 4,115 | 95.3 | 95,146 | 115.2 | 7,316 | 98.6 |
| 2025年1月 | 40,310 | 124.4 | 1,190 | 103.1 | 24,192 | 113.2 | 2,111 | 100.6 |
| 2月 | 35,155 | 112.6 | 1,084 | 95.8 | 24,020 | 104.9 | 2,002 | 89.7 |
| 3月 | | | | | | | | |
| 第4四半期計 | 75,465 | 118.6 | 2,274 | 99.5 | 48,213 | 108.9 | 4,114 | 95.0 |
| 2024年度計 | 465,687 | 121.5 | 13,266 | 91.8 | 300,833 | 109.4 | 25,027 | 100.3 |

4. JALグループ 2025年2月運航状況

| | JAL | | |
|------------|------------|------------|-----------|
| | 国内線 旅客便 | 国際線 旅客便 | JAL 合計 |
| 運航便数 | 20,000 | 3,599 | 23,599 |
| 運航率(%) | 97.5 | 99.9 | 97.9 |
| 定時出発率(%) | 74.2 | 81.8 | 75.4 |
| 遅発便 | 5,156 | 654 | 5,810 |
| 天候によるもの | 174 | 6 | 180 |
| 機材故障によるもの | 94 | 42 | 136 |
| 機材繰りによるもの | 3,742 | 177 | 3,919 |
| その他 | 1,146 | 429 | 1,575 |
| 欠航便 | 509 | 4 | 513 |
| 天候によるもの | 371 | 0 | 371 |
| 機材故障によるもの | 14 | 3 | 17 |
| 機材繰りによるもの | 117 | 0 | 117 |
| その他 | 7 | 1 | 8 |
| 目的地以外への着陸便 | 7 | 1 | 8 |
| 天候によるもの | 5 | 1 | 6 |
| 機材故障によるもの | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 2 | 0 | 2 |
| 発地への引き返し便 | 22 | 0 | 22 |
| 天候によるもの | 22 | 0 | 22 |
| 機材故障によるもの | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 |

| | JTA | | RAC | ZIP | SJO | | JALグループ計 | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 国内線 旅客便 | 国際線 旅客便 | 国内線 旅客便 | 国際線 旅客便 | 国内線 旅客便 | 国際線 旅客便 | 国内線 旅客便 | 国際線 旅客便 | グループ 総計 |
| 運航便数 | 1,850 | 4 | 1,063 | 408 | 112 | 277 | 23,025 | 4,288 | 27,313 |
| 運航率(%) | 98.9 | | 99.5 | 100.0 | 100.0 | 98.9 | 97.7 | 99.8 | 98.1 |
| 定時出発率(%) | 79.8 | | 89.7 | 74.3 | 50.0 | 68.6 | 75.3 | 80.3 | 76.1 |
| 遅発便 | 373 | 0 | 109 | 105 | 56 | 87 | 5,694 | 846 | 6,540 |
| 天候によるもの | 5 | 0 | 3 | 6 | 1 | 4 | 183 | 16 | 199 |
| 機材故障によるもの | 9 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 108 | 45 | 153 |
| 機材繰りによるもの | 296 | 0 | 74 | 49 | 41 | 59 | 4,153 | 285 | 4,438 |
| その他 | 63 | 0 | 27 | 48 | 14 | 23 | 1,250 | 500 | 1,750 |
| 欠航便 | 21 | 0 | 5 | 0 | 0 | 3 | 535 | 7 | 542 |
| 天候によるもの | 4 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 380 | 0 | 380 |
| 機材故障によるもの | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 17 | 6 | 23 |
| 機材繰りによるもの | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 | 0 | 131 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 8 |
| 目的地以外への着陸便 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 9 |
| 天候によるもの | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 7 |
| 機材故障によるもの | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 発地への引き返し便 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 23 |
| 天候によるもの | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 23 |
| 機材故障によるもの | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

- * JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- * 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- * 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象