

1. JALグループ 2025年2月運航状況

(1)旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年比(%)	利用率(%)
2023年度	6,628,180	152.4	37,201,808	136.2	47,328,460	124.4	78.6
2024年4月	563,617	110.9	3,135,515	108.9	3,977,698	102.9	78.8
5月	581,824	113.4	3,327,625	112.3	4,173,140	104.9	79.7
6月	605,165	110.0	3,399,919	107.3	4,065,071	103.7	83.6
第1四半期計	1,750,606	111.4	9,863,059	109.4	12,215,909	103.8	80.7
2024年7月	636,203	107.4	3,523,246	104.3	4,251,241	105.0	82.9
8月	640,290	107.9	3,563,840	106.5	4,188,326	103.0	85.1
9月	594,186	110.5	3,332,629	108.2	4,074,214	105.6	81.8
第2四半期計	1,870,679	108.6	10,419,716	106.3	12,513,781	104.5	83.3
2024年10月	630,320	112.8	3,578,996	111.3	4,208,098	105.5	85.1
11月	641,581	116.2	3,555,671	115.6	4,182,503	108.6	85.0
12月	664,111	120.9	3,581,595	118.7	4,327,014	108.3	82.8
第3四半期計	1,936,012	116.6	10,716,262	115.1	12,717,615	107.4	84.3
2025年1月	689,572	130.3	3,678,447	127.8	4,321,219	108.9	85.1
2月	637,142	119.0	3,413,353	119.9	3,895,476	104.2	87.6
3月							
第4四半期計	1,326,714	124.6	7,091,799	123.9	8,216,695	106.6	86.3
2024年度計	6,884,011	114.4	38,090,836	112.5	45,664,000	105.5	83.4

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

①2025年2月実績

		2025年2月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	124,006	116.8	1,157,604	117.0	1,393,960	97.5	83.0	69.2
	欧州線	56,351	144.9	521,192	140.9	590,988	115.1	88.2	72.1
	東南アジア線	249,628	110.5	1,019,895	113.8	1,101,849	102.4	92.6	83.3
	オセアニア線	19,811	135.1	157,868	135.8	182,392	143.7	86.6	91.6
	ハワイ・グアム線	60,678	113.7	342,460	109.6	373,462	99.1	91.7	82.9
	韓国線	35,543	108.7	42,012	108.7	43,405	104.2	96.8	92.7
	中国線	91,125	143.1	172,321	138.4	209,419	121.0	82.3	72.0
	合計	637,142	119.0	3,413,353	119.9	3,895,476	104.2	87.6	76.2

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ 2025年2月運航状況

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ (JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2023年度	35,109,846	116.6	26,771,128	115.9	35,184,302	99.8	76.1
2024年4月	2,564,713	99.3	1,952,009	99.5	2,854,221	98.9	68.4
5月	2,801,470	92.8	2,103,856	93.0	2,982,319	99.6	70.5
6月	2,652,954	88.9	2,008,334	89.4	2,852,135	100.6	70.4
第1四半期計	8,019,137	93.4	6,064,199	93.7	8,688,675	99.7	69.8
2024年7月	2,972,517	103.1	2,295,932	103.5	3,029,946	99.7	75.8
8月	3,283,970	103.2	2,566,171	105.3	3,036,877	101.4	84.5
9月	3,010,915	104.8	2,295,121	105.5	2,898,820	100.2	79.2
第2四半期計	9,267,402	103.7	7,157,223	104.8	8,965,642	100.4	79.8
2024年10月	3,315,652	104.8	2,536,309	105.5	2,989,035	99.3	84.9
11月	3,246,448	104.6	2,462,725	105.5	2,867,532	99.1	85.9
12月	3,048,988	106.9	2,331,714	107.6	2,987,081	98.9	78.1
第3四半期計	9,611,088	105.4	7,330,749	106.1	8,843,647	99.1	82.9
2025年1月	2,954,864	115.0	2,267,657	113.9	2,956,492	102.3	76.7
2月	2,952,196	107.4	2,278,619	107.0	2,640,070	96.4	86.3
3月							
第4四半期計	5,907,060	111.1	4,546,276	110.3	5,596,562	99.4	81.2
2024年度計	32,804,687	102.6	25,098,448	103.2	32,094,526	99.7	78.2

*利用率=RPK÷ASK

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれません。

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

(1) 2025年2月実績

		2025年2月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	羽 田 - 伊 丹	196,220	104.5	214,111	90.6	91.6	79.5
	羽 田 - 関 西	21,519	109.2	26,295	95.5	81.8	71.5
	羽 田 - 札幌(新千歳)	301,864	117.1	314,504	105.6	96.0	86.5
	羽 田 - 名古屋(中部)	13,666	116.1	17,304	95.5	79.0	65.0
	羽 田 - 福 岡	270,545	108.3	300,679	94.7	90.0	78.6
	羽 田 - 那 覇	219,729	97.8	231,564	91.7	94.9	88.9
	羽 田 - 女 満 別	36,761	141.6	43,144	141.0	85.2	84.8
	羽 田 - 旭 川	44,545	103.4	46,984	86.7	94.8	79.6
	羽 田 - 釧 路	24,369	115.3	26,880	99.4	90.7	78.2
	羽 田 - と かつ 帯 広	32,437	99.5	35,252	94.1	92.0	87.1
	羽 田 - 函 館	34,680	139.3	37,098	127.6	93.5	85.7
	羽 田 - 青 森	36,585	106.8	54,570	99.1	67.0	62.2
	羽 田 - 三 沢	19,515	102.0	28,084	100.3	69.5	68.3
	羽 田 - 秋 田	18,635	120.8	28,432	97.4	65.5	52.9
	羽 田 - 山 形	8,734	103.4	10,640	98.2	82.1	78.0
	羽 田 - 小 松	35,039	107.9	49,761	89.6	70.4	58.4
	羽 田 - 南 紀 白 浜	19,433	121.5	27,720	97.8	70.1	56.5
	羽 田 - 岡 山	35,617	111.8	45,108	95.8	79.0	67.7
	羽 田 - 出 雲	47,226	107.5	64,420	108.8	73.3	74.2
	羽 田 - 広 島	61,087	100.8	73,007	81.6	83.7	67.7
	羽 田 - 山 口 宇 部	21,874	106.7	28,541	97.5	76.6	70.1
	羽 田 - 徳 島	52,053	104.9	66,636	83.5	78.1	62.2
	羽 田 - 高 松	52,126	115.6	64,396	97.9	80.9	68.5
	羽 田 - 高 知	36,802	113.3	44,250	95.6	83.2	70.2
	羽 田 - 松 山	46,403	108.0	53,676	95.3	86.5	76.3
	羽 田 - 北 九 州	20,019	104.9	26,913	73.8	74.4	52.3
	羽 田 - 大 分	46,304	109.7	54,360	93.6	85.2	72.7
	羽 田 - 長 崎	54,766	117.9	65,440	105.7	83.7	75.0
	羽 田 - 熊 本	76,700	114.2	96,244	99.9	79.7	69.7
	羽 田 - 宮 崎	40,221	115.2	46,928	97.2	85.7	72.3
	羽 田 - 鹿 児 島	80,111	109.5	97,956	97.4	81.8	72.8
	羽 田 - 奄 美 大 島	8,232	96.3	9,075	95.7	90.7	90.1
	羽 田 - 宮 古	8,870	103.8	9,240	96.6	96.0	89.3
	羽 田 - 石 垣	17,313	104.1	18,480	96.6	93.7	86.9
	成 田 - 伊 丹	8,461	113.8	9,240	96.6	91.6	77.7
	成 田 - 名古屋(中部)	11,305	110.6	18,986	112.9	59.5	60.8
	伊 丹 - 札幌(新千歳)	35,212	97.9	36,795	97.4	95.7	95.2
	伊 丹 - 福 岡	16,859	101.4	19,836	100.5	85.0	84.3
	伊 丹 - 那 覇	40,153	100.5	43,616	96.4	92.1	88.2
	伊 丹 - 函 館	5,088	111.6	5,320	100.0	95.6	85.7
	伊 丹 - 青 森	14,650	108.1	19,722	93.9	74.3	64.5
	伊 丹 - 三 沢	3,303	102.1	5,320	96.6	62.1	58.7
	伊 丹 - 秋 田	8,888	116.5	12,502	94.3	71.1	57.5
	伊 丹 - 花 巻	10,322	86.5	16,986	100.4	60.8	70.6
	伊 丹 - 山 形	9,399	86.3	13,984	97.6	67.2	76.0
	伊 丹 - 仙 台	28,843	118.8	35,929	96.9	80.3	65.5
	伊 丹 - 新 潟	8,748	88.7	12,863	68.8	68.0	52.7
	伊 丹 - コウノトリ但馬	1,836	72.5	2,880	55.0	63.8	48.4
	伊 丹 - 出 雲	12,249	95.2	17,252	91.7	71.0	68.4
	伊 丹 - 隠 岐	2,057	89.5	3,648	82.8	56.4	52.2
	伊 丹 - 松 山	6,821	129.5	8,588	97.0	79.4	59.5
	伊 丹 - 大 分	11,143	108.9	12,844	96.6	86.8	76.9
	伊 丹 - 長 崎	17,323	125.0	20,140	97.1	86.0	66.8
	伊 丹 - 熊 本	14,259	112.6	17,810	92.3	80.1	65.6
	伊 丹 - 宮 崎	24,390	110.5	29,906	109.1	81.6	80.5
	伊 丹 - 鹿 児 島	32,621	121.6	41,496	102.3	78.6	66.1
	伊 丹 - 屋 久 島	1,383	70.1	2,448	91.1	56.5	73.4
	伊 丹 - 奄 美 大 島	6,398	101.5	9,240	96.6	69.2	65.9

関	西	-	札幌(新千歳)	17,328	99.2	18,477	94.9	93.8	89.7
関	西	-	那覇	22,674	102.7	27,720	96.6	81.8	76.9
関	西	-	宮古	6,585	142.0	9,240	96.6	71.3	48.5
関	西	-	石垣	6,643	121.6	9,240	96.6	71.9	57.1
札幌(新千歳)	-	女満別	11,359	107.0	12,768	97.7	89.0	81.2	
札幌(新千歳)	-	青森	8,341	113.9	12,160	96.7	68.6	58.2	
札幌(新千歳)	-	花巻	4,925	97.2	8,056	94.6	61.1	59.5	
札幌(新千歳)	-	仙台	15,376	117.8	20,615	91.8	74.6	58.1	
札幌(新千歳)	-	新潟	4,242	108.3	7,448	87.5	57.0	46.0	
札幌(新千歳)	-	広島	8,316	107.2	9,240	96.6	90.0	81.0	
札幌(丘珠)	-	利尻	1,601	104.6	2,496	104.0	64.1	63.8	
札幌(丘珠)	-	女満別	4,350	120.3	5,184	108.0	83.9	75.3	
札幌(丘珠)	-	根室中標津	2,476	120.5	4,224	100.0	58.6	48.6	
札幌(丘珠)	-	釧路	5,743	106.7	7,344	100.0	78.2	73.3	
札幌(丘珠)	-	函館	10,348	121.7	11,520	103.9	89.8	76.7	
札幌(丘珠)	-	奥尻	178	126.2	576	120.0	30.9	29.4	
札幌(丘珠)	-	三沢	1,192	119.0	1,728	112.5	69.0	65.2	
札幌(丘珠)	-	秋田	2,216	107.8	3,936	87.2	56.3	45.5	
函館	-	奥尻	645	103.2	1,440	88.2	44.8	38.3	
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	25,514	103.7	27,720	97.1	92.0	86.2	
名古屋(中部)	-	那覇	33,614	96.4	36,960	96.6	90.9	91.1	
福岡	-	札幌(新千歳)	20,625	106.5	22,406	95.2	92.1	82.3	
福岡	-	那覇	48,367	109.1	55,275	96.3	87.5	77.2	
福岡	-	花巻	2,773	84.8	4,104	96.4	67.6	76.8	
福岡	-	仙台	9,438	105.5	10,640	96.6	88.7	81.2	
福岡	-	出雲	3,637	88.0	4,896	92.7	74.3	78.3	
福岡	-	徳島	5,520	94.3	8,360	94.8	66.0	66.4	
福岡	-	高知	6,324	96.6	8,512	96.6	74.3	74.2	
福岡	-	松山	13,537	101.1	16,872	96.5	80.2	76.6	
福岡	-	宮崎	25,574	108.8	29,640	97.0	86.3	76.9	
福岡	-	鹿児島	2,036	94.3	2,688	101.8	75.7	81.7	
福岡	-	屋久島	1,245	97.2	2,244	98.1	55.5	56.0	
福岡	-	奄美大島	2,823	80.7	4,256	96.6	66.3	79.3	
那覇	-	小松	6,690	97.7	8,580	89.7	78.0	71.5	
那覇	-	岡山	8,451	102.4	9,240	96.6	91.5	86.2	
那覇	-	宮古	48,945	94.6	75,070	94.5	65.2	65.1	
那覇	-	石垣	42,357	100.3	65,090	95.2	65.1	61.8	
那覇	-	北大東	1,526	130.4	2,700	186.2	56.5	80.7	
那覇	-	南大東	3,216	118.8	5,600	128.7	57.4	62.2	
那覇	-	与論	3,419	126.3	4,144	97.6	82.5	63.8	
那覇	-	久米島	16,265	103.3	22,040	83.5	73.8	59.7	
那覇	-	奄美大島	950	101.0	1,188	97.4	80.0	77.1	
那覇	-	与那国	2,976	89.8	4,200	95.5	70.9	75.3	
那覇	-	冲永良部	2,095	127.4	2,376	93.1	88.2	64.4	
出雲	-	隠岐	1,607	81.5	2,112	78.6	76.1	73.3	
鹿児島	-	松山	1,324	102.9	2,584	97.9	51.2	48.8	
鹿児島	-	種子島	7,517	109.5	12,136	108.7	61.9	61.5	
鹿児島	-	屋久島	7,446	93.8	12,112	94.5	61.5	61.9	
鹿児島	-	喜界島	3,020	96.3	4,488	89.4	67.3	62.5	
鹿児島	-	奄美大島	16,434	103.8	22,544	85.2	72.9	59.8	
鹿児島	-	徳之島	10,846	99.8	13,964	93.1	77.7	72.5	
鹿児島	-	冲永良部	4,820	86.2	5,724	69.4	84.2	67.8	
鹿児島	-	与論	1,910	96.6	3,564	111.8	53.6	62.0	
奄美大島	-	喜界島	2,750	93.2	4,312	87.5	63.8	59.9	
奄美大島	-	徳之島	3,276	95.9	4,924	93.9	66.5	65.1	
奄美大島	-	与論	872	100.9	1,232	101.0	70.8	70.8	
冲永良部	-	徳之島	1,372	97.3	2,376	93.1	57.7	55.3	
宮古	-	石垣	4,064	82.3	5,600	72.3	72.6	63.7	
宮古	-	多良間	4,192	110.7	5,600	96.6	74.9	65.3	
石垣	-	与那国	7,214	99.8	9,650	95.1	74.8	71.2	
合 計				2,922,830	107.5	3,496,178	96.0	83.6	74.6
合 計(その他込)				2,952,196	107.4	3,506,307	96.1	84.2	75.3

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2023年度	425,740	93.3	15,759	78.2	300,603	102.0	27,462	103.9
2024年4月	39,434	113.7	1,133	82.0	24,057	94.2	2,267	99.5
5月	42,799	121.2	1,152	84.1	23,463	99.7	2,389	109.8
6月	44,162	124.1	1,161	91.2	24,905	103.7	2,445	103.4
第1四半期計	126,395	119.7	3,446	85.6	72,425	99.1	7,102	104.1
7月	44,427	120.6	1,163	86.2	28,940	107.6	2,219	105.0
8月	41,781	118.3	1,140	91.4	27,419	114.0	2,120	101.5
9月	42,616	122.1	1,127	91.9	28,690	119.4	2,157	98.8
第2四半期計	128,825	120.3	3,430	89.7	85,049	113.4	6,495	101.7
10月	44,702	124.2	1,246	98.6	31,111	118.7	2,402	102.0
11月	45,748	130.0	1,295	93.6	30,167	114.9	2,324	98.7
12月	44,551	124.5	1,575	94.2	33,869	112.3	2,590	95.5
第3四半期計	135,002	126.2	4,115	95.3	95,146	115.2	7,316	98.6
2025年1月	40,310	124.4	1,190	103.1	24,192	113.2	2,111	100.6
2月	35,155	112.6	1,084	95.8	24,020	104.9	2,002	89.7
3月								
第4四半期計	75,465	118.6	2,274	99.5	48,213	108.9	4,114	95.0
2024年度計	465,687	121.5	13,266	91.8	300,833	109.4	25,027	100.3

4. JALグループ 2025年2月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	20,000	3,599	23,599
運航率(%)	97.5	99.9	97.9
定時出発率(%)	74.2	81.8	75.4
遅発便	5156	654	5,810
天候によるもの	174	6	180
機材故障によるもの	94	42	136
機材繰りによるもの	3,742	177	3,919
その他	1146	429	1,575
欠航便	509	4	513
天候によるもの	371	0	371
機材故障によるもの	14	3	17
機材繰りによるもの	117	0	117
その他	7	1	8
目的地以外への着陸便	7	1	8
天候によるもの	5	1	6
機材故障によるもの	0	0	0
その他	2	0	2
発地への引き返し便	22	0	22
天候によるもの	22	0	22
機材故障によるもの	0	0	0
その他	0	0	0

	JTA		RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	1,850	4	1,063	408	112	277	23,025	4,288	27,313
運航率(%)	98.9		99.5	100.0	100.0	98.9	97.7	99.8	98.1
定時出発率(%)	79.8		89.7	74.3	50.0	68.6	75.3	80.3	76.1
遅発便	373	0	109	105	56	87	5,694	846	6,540
天候によるもの	5	0	3	6	1	4	183	16	199
機材故障によるもの	9	0	5	2	0	1	108	45	153
機材繰りによるもの	296	0	74	49	41	59	4,153	285	4,438
その他	63	0	27	48	14	23	1,250	500	1,750
欠航便	21	0	5	0	0	3	535	7	542
天候によるもの	4	0	5	0	0	0	380	0	380
機材故障によるもの	3	0	0	0	0	3	17	6	23
機材繰りによるもの	14	0	0	0	0	0	131	0	131
その他	0	0	0	0	0	0	7	1	8
目的地以外への着陸便	0	0	1	0	0	0	8	1	9
天候によるもの	0	0	1	0	0	0	6	1	7
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	2	0	2
発地への引き返し便	0	0	1	0	0	0	23	0	23
天候によるもの	0	0	1	0	0	0	23	0	23
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

- * JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- * 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- * 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象