

## 1. JALグループ2025月5月運航状況

### (1) 旅客輸送実績推移

#### JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>キロ</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>キロ</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2024年度	7,584,536	114.4	41,916,182	112.7	49,971,882	105.6	83.9
2025年4月	652,058	115.7	3,616,049	115.3	4,220,022	106.1	85.7
5月	660,540	113.5	3,743,938	112.5	4,317,369	103.5	86.7
6月							
第1四半期計	1,312,598	114.6	7,359,988	113.9	8,537,391	104.7	86.2
2025年度計	1,312,598	114.6	7,359,988	113.9	8,537,391	104.7	86.2

\*利用率=RPK÷ASK

\*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2)国際線旅客方面別輸送実績

①2025年5月実績

		2025年5月							前年同月 利用率(%)
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人キロ)	前年度比(%)	ASK(千座席キロ)	前年度比(%)	利用率(%)	
JAL	北米	153,392	107.3	1,432,022	106.6	1,608,064	104.4	89.1	87.1
	欧州・中東	68,935	116.4	629,635	115.7	705,226	102.3	89.3	79.0
	東南アジア	178,306	118.2	858,660	120.6	1,025,327	107.3	83.7	74.5
	オセアニア	15,211	105.9	120,703	106.0	129,858	92.5	93.0	81.1
	東アジア(ソウル除く)	147,586	116.7	309,795	114.3	385,797	99.0	80.3	69.5
	ソウル	36,411	99.4	43,038	99.4	47,497	96.0	90.6	87.5
	ハワイ・グアム	60,699	118.4	350,086	116.5	415,599	101.9	84.2	73.7
	合 計	660,540	113.5	3,743,938	112.5	4,317,369	103.5	86.7	79.7

\*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

## 2. JALグループ2025年5月運航状況

### (1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人キロ)	前年比(%)	ASK(千座席キロ)	前年比(%)	利用率(%)
2024年度	36,127,464	102.9	27,666,782	103.3	35,082,825	99.7	78.9
2025年4月	2,870,239	111.9	2,198,039	112.6	2,865,362	100.4	76.7
5月	3,158,606	112.7	2,379,335	113.1	2,949,480	98.9	80.7
6月							
第1四半期計	6,028,845	112.3	4,577,373	112.9	5,814,842	99.6	78.7
2025年度計	6,028,845	112.3	4,577,373	112.9	5,814,842	99.6	78.7

\*利用率=RPK÷ASK

\*各項目に「JALグループ運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\*国内線の各数値は、国際線に合わせて「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

## (2)国内線旅客方面別輸送実績

①2025年5月実績

		2025年5月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	羽田 - 伊丹	225,693	121.6	253,455	98.4	89.0	72.0
	羽田 - 関西	24,174	134.5	30,690	105.2	78.8	61.6
	羽田 - 札幌(新千歳)	306,947	128.8	350,464	102.8	87.6	69.9
	羽田 - 名古屋(中部)	13,898	104.1	19,158	100.0	72.5	69.7
	羽田 - 福岡	277,911	110.8	342,588	97.9	81.1	71.7
	羽田 - 那覇	211,152	111.7	258,467	96.2	81.7	70.4
	羽田 - 女満別	25,893	113.9	30,882	103.2	83.8	76.0
	羽田 - 旭川	46,141	123.0	57,808	102.2	79.8	66.4
	羽田 - 釧路	24,526	111.4	29,892	97.4	82.0	71.7
	羽田 - とかち帯広	33,676	110.3	41,282	102.8	81.6	76.0
	羽田 - 函館	40,749	151.6	45,940	140.6	88.7	82.2
	羽田 - 青森	49,314	109.0	62,490	98.5	78.9	71.3
	羽田 - 三沢	23,937	101.2	30,983	95.5	77.3	72.9
	羽田 - 秋田	24,863	119.5	32,338	101.7	76.9	65.5
	羽田 - 山形	9,299	108.5	11,780	100.0	78.9	72.8
	羽田 - 小松	45,283	113.3	60,372	98.9	75.0	65.4
	羽田 - 南紀白浜	24,838	139.9	29,682	102.5	83.7	61.3
	羽田 - 岡山	38,038	105.2	50,814	99.4	74.9	70.8
	羽田 - 出雲	58,273	109.2	73,334	107.4	79.5	78.2
	羽田 - 広島	66,511	99.3	81,746	83.7	81.4	68.6
	羽田 - 山口宇部	18,394	83.9	23,130	72.2	79.5	68.5
	羽田 - 徳島	60,664	101.1	77,212	89.8	78.6	69.8
	羽田 - 高松	56,127	118.2	71,106	100.1	78.9	66.8
	羽田 - 高知	38,959	112.7	50,730	99.2	76.8	67.6
	羽田 - 松山	50,679	121.8	61,254	99.9	82.7	67.9
	羽田 - 北九州	20,480	116.7	29,682	99.7	69.0	59.0
	羽田 - 大分	45,280	105.1	60,462	98.2	74.9	70.0
	羽田 - 長崎	53,618	112.5	68,210	105.9	78.6	74.0
	羽田 - 熊本	84,300	116.6	108,017	101.2	78.0	67.7
	羽田 - 宮崎	36,885	108.9	48,276	92.0	76.4	64.5
	羽田 - 鹿児島	79,409	109.1	107,140	98.4	74.1	66.8
	羽田 - 奄美大島	8,008	108.3	10,230	103.3	78.3	74.7
	羽田 - 宮古	10,582	112.7	11,382	101.0	93.0	83.3
	羽田 - 石垣	19,063	107.7	22,502	99.9	84.7	78.6
	成田 - 伊丹	9,716	114.8	10,230	100.0	95.0	82.7
	成田 - 名古屋(中部)	11,062	113.2	17,856	93.7	62.0	51.3
	伊丹 - 札幌(新千歳)	38,502	106.3	40,920	100.0	94.1	88.5
	伊丹 - 福岡	17,969	99.4	21,204	100.4	84.7	85.5
	伊丹 - 那覇	43,294	110.4	48,484	100.0	89.3	80.9
	伊丹 - 函館	5,295	106.7	5,890	100.0	89.9	84.3
	伊丹 - 青森	14,862	88.3	17,670	79.6	84.1	75.9
	伊丹 - 三沢	7,720	197.2	10,526	178.7	73.3	66.5
	伊丹 - 秋田	11,072	107.1	14,364	100.5	77.1	72.4
	伊丹 - 花巻	13,654	103.8	18,962	99.6	72.0	69.1
	伊丹 - 山形	11,879	102.6	15,542	99.0	76.4	73.7
	伊丹 - 仙台	31,761	113.6	38,684	96.7	82.1	69.8
	伊丹 - 新潟	17,870	107.5	21,356	98.6	83.7	76.8
	伊丹 - コウトリ但馬	3,005	119.1	5,856	99.2	51.3	42.8
	伊丹 - 出雲	15,675	112.4	20,330	100.9	77.1	69.2
	伊丹 - 隠岐	3,576	96.5	4,560	94.5	78.4	76.8
	伊丹 - 松山	6,937	104.4	9,462	99.6	73.3	70.0
	伊丹 - 大分	10,671	106.3	14,782	104.3	72.2	70.9
	伊丹 - 長崎	17,031	102.4	21,812	102.5	78.1	78.2
	伊丹 - 熊本	16,099	110.7	19,852	95.6	81.1	70.0
	伊丹 - 宮崎	19,340	95.3	25,840	91.2	74.8	71.6
	伊丹 - 鹿児島	33,939	102.0	45,182	101.0	75.1	74.4
	伊丹 - 屋久島	2,419	89.2	2,688	91.8	90.0	92.6
	伊丹 - 奄美大島	6,225	81.1	10,230	100.0	60.9	75.0
	関西 - 札幌(新千歳)	16,929	146.0	20,460	113.5	82.7	64.3
	関西 - 那覇	22,889	117.2	30,690	100.0	74.6	63.6
	関西 - 宮古	8,110	129.9	10,230	100.0	79.3	61.0
	関西 - 石垣	7,341	116.9	10,230	100.0	71.8	61.4

札幌(新千歳)	-	女満別	11,195	127.7	14,136	100.0	79.2	62.0
札幌(新千歳)	-	青森	10,640	119.6	13,984	100.0	76.1	63.6
札幌(新千歳)	-	花巻	7,443	108.5	9,272	101.7	80.3	75.2
札幌(新千歳)	-	仙台	18,722	111.1	23,104	94.0	81.0	68.6
札幌(新千歳)	-	広島	8,798	114.4	10,230	100.0	86.0	75.2
札幌(丘珠)	-	利尻	3,408	118.8	4,512	109.3	75.5	69.5
札幌(丘珠)	-	女満別	4,368	126.5	5,376	98.2	81.3	63.1
札幌(丘珠)	-	根室中標津	3,800	128.6	4,992	85.2	76.1	50.5
札幌(丘珠)	-	釧路	6,804	113.8	9,408	99.0	72.3	62.9
札幌(丘珠)	-	函館	14,729	114.6	17,472	98.4	84.3	72.4
札幌(丘珠)	-	奥尻	363	93.3	864	100.0	42.0	45.0
札幌(丘珠)	-	三沢	1,288	103.8	1,632	106.3	78.9	80.8
札幌(丘珠)	-	秋田	3,452	102.6	5,376	93.3	64.2	58.4
函館	-	奥尻	1,032	113.3	2,112	104.8	48.9	45.2
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	27,510	114.4	30,690	100.0	89.6	78.4
名古屋(中部)	-	那覇	30,086	116.8	41,910	101.6	71.8	62.4
福岡	-	札幌(新千歳)	18,180	93.8	20,460	81.3	88.9	77.0
福岡	-	那覇	46,779	118.0	61,380	100.3	76.2	64.7
福岡	-	花巻	2,932	102.9	4,712	105.1	62.2	63.5
福岡	-	仙台	9,789	115.9	11,780	101.6	83.1	72.9
福岡	-	出雲	4,414	102.2	5,760	98.4	76.6	73.7
福岡	-	徳島	5,830	94.7	9,272	96.4	62.9	64.1
福岡	-	高知	6,307	96.0	9,272	100.0	68.0	70.9
福岡	-	松山	13,428	104.0	18,848	101.6	71.2	69.6
福岡	-	宮崎	23,565	111.2	32,984	99.4	71.4	63.9
福岡	-	鹿児島	2,063	106.3	2,880	105.3	71.6	70.9
福岡	-	屋久島	2,162	86.6	2,332	89.8	92.7	96.1
福岡	-	奄美大島	2,849	84.7	4,636	98.4	61.5	71.4
那覇	-	小松	7,419	116.0	10,230	100.0	72.5	62.5
那覇	-	岡山	11,470	103.6	13,200	97.6	86.9	81.8
那覇	-	宮古	56,712	113.0	84,560	99.6	67.1	59.1
那覇	-	石垣	44,086	108.4	71,280	97.7	61.8	55.7
那覇	-	北大東	1,568	129.4	2,900	207.1	54.1	86.6
那覇	-	南大東	2,938	108.6	5,300	123.3	55.4	62.9
那覇	-	与論	4,267	109.9	4,688	103.3	91.0	85.5
那覇	-	久米島	15,676	102.0	25,100	98.7	62.5	60.5
那覇	-	奄美大島	909	107.6	1,364	100.0	66.6	62.0
那覇	-	与那国	2,600	105.6	6,100	134.1	42.6	54.1
那覇	-	沖永良部	2,160	105.4	2,728	105.1	79.2	78.9
出雲	-	隠岐	2,316	102.9	2,784	93.5	83.2	75.6
鹿児島	-	松山	1,432	107.7	2,688	89.0	53.3	44.0
鹿児島	-	種子島	8,059	101.3	11,172	93.3	72.1	66.5
鹿児島	-	屋久島	15,305	93.3	17,112	90.3	89.4	86.5
鹿児島	-	喜界島	3,557	106.7	5,368	101.7	66.3	63.1
鹿児島	-	奄美大島	18,376	111.3	28,088	97.7	65.4	57.4
鹿児島	-	徳之島	12,107	101.6	15,712	94.6	77.1	71.8
鹿児島	-	沖永良部	5,402	100.6	7,976	98.9	67.7	66.5
鹿児島	-	与論	2,328	102.7	4,004	107.1	58.1	60.6
奄美大島	-	喜界島	3,272	116.7	5,280	101.7	62.0	54.0
奄美大島	-	徳之島	3,641	108.0	5,520	98.4	66.0	60.1
奄美大島	-	与論	810	99.3	1,364	100.0	59.4	59.8
沖永良部	-	徳之島	1,477	108.9	2,684	103.4	55.0	52.2
宮古	-	石垣	4,089	89.1	6,050	72.0	67.6	54.6
宮古	-	多良間	3,928	119.4	6,100	98.4	64.4	53.1
石垣	-	与那国	5,966	95.9	9,000	85.3	66.3	58.9
合	計		3,112,212	112.5	3,915,128	98.5	79.5	69.6
合	計(その他込)		3,158,606	112.7	3,923,312	98.6	80.5	70.4

\*利用率=旅客数:提供座席数

### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2024年度	512,563	120.4	14,515	92.1	328,375	109.2	27,269	99.3
2025年4月	44,801	113.6	1,153	101.7	27,108	112.7	2,378	104.9
5月	47,802	111.7	1,079	93.7	26,241	111.8	2,430	101.7
6月								
第1四半期計	92,603	112.6	2,232	97.7	53,349	112.3	4,808	103.2
2025年度計	92,603	112.6	2,232	97.7	53,349	112.3	4,808	103.2

#### 4. JALグループ2025年5月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	22,577	3,884	26,461
運航率(%)	98.9	100.0	99.0
定時出発率(%)	85.8	84.6	85.6
遅発便	3,214	600	3,814
天候によるもの	52	9	61
機材故障によるもの	76	53	129
機材繰りによるもの	2,195	160	2,355
その他	891	378	1,269
欠航便	255	0	255
天候によるもの	143	0	143
機材故障によるもの	16	0	16
機材繰りによるもの	94	0	94
その他	2	0	2
目的地以外への着陸便	8	0	8
天候によるもの	3	0	3
機材故障によるもの	3	0	3
その他	2	0	2
発地への引き返し便	24	0	24
天候によるもの	22	0	22
機材故障によるもの	2	0	2
その他	0	0	0

	JTA		RAC		ZIP		SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計								
運航便数	2,072	2	1,138	540	106	302	25,893	4,728	30,621		
運航率(%)	99.7		96.1	100.0	100.0	99.0	98.8	99.9	99.0		
定時出発率(%)	82.6		88.2	84.6	78.3	66.9	85.6	83.4	85.3		
遅発便	360	0	134	83	23	100	3,731	783	4,514		
天候によるもの	10	0	14	0	0	2	76	11	87		
機材故障によるもの	6	0	1	5	2	2	85	60	145		
機材繰りによるもの	288	0	97	40	6	84	2,586	284	2,870		
その他	56	0	22	38	15	12	984	428	1,412		
欠航便	6	0	46	0	0	3	307	3	310		
天候によるもの	0	0	26	0	0	0	169	0	169		
機材故障によるもの	2	0	2	0	0	3	20	3	23		
機材繰りによるもの	4	0	17	0	0	0	115	0	115		
その他	0	0	1	0	0	0	3	0	3		
目的地以外への着陸便	0	0	0	0	0	0	8	0	8		
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	3	0	3		
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	3	0	3		
その他	0	0	0	0	0	0	2	0	2		
発地への引き返し便	0	0	5	0	0	0	29	0	29		
天候によるもの	0	0	4	0	0	0	26	0	26		
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	2	0	2		
その他	0	0	1	0	0	0	1	0	1		

\*JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部がJAL便名での運航になりました。

\*定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に発出した便の割合

\*遅延便は出発予定時刻から15分以内に発しなかった便を対象