

1. JALグループ2025月6月運航状況

(1)旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2024年度	7,584,536	114.4	41,916,182	112.7	49,971,882	105.6	83.9
2025年4月	652,058	115.7	3,616,049	115.3	4,220,022	106.1	85.7
5月	660,540	113.5	3,743,938	112.5	4,317,369	103.5	86.7
6月	643,324	106.3	3,685,784	108.4	4,289,999	105.5	85.9
第1四半期計	1,955,922	111.7	11,045,771	112.0	12,827,389	105.0	86.1
2025年度計	1,955,922	111.7	11,045,771	112.0	12,827,389	105.0	86.1

*利用率=RPK÷ASK

*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2)国際線旅客方面別輸送実績

①2025年6月実績

		2025年6月							前年同月 利用率(%)
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 [※])	前年度比(%)	ASK(千座席 [※])	前年度比(%)	利用率(%)	
JAL	米大陸線	159,455	110.5	1,493,486	110.5	1,705,653	114.4	87.6	90.6
	欧州線	61,327	102.9	563,468	102.8	649,138	96.7	86.8	81.7
	東南アジア線	234,835	109.4	969,531	114.1	1,180,224	105.6	82.1	76.0
	オセアニア線	13,885	92.2	110,274	92.5	127,274	82.5	86.6	77.3
	ハワイ・グアム線	62,598	109.6	362,101	107.0	400,287	101.8	90.5	86.1
	韓国線	33,129	96.7	39,158	96.7	46,252	104.8	84.7	91.7
	中国線	78,095	97.3	147,765	96.7	181,170	93.4	81.6	78.8
	合 計	643,324	106.3	3,685,784	108.4	4,289,999	105.5	85.9	83.6

*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ2025月6月運航状況

(1)旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2024年度	36,127,464	102.9	27,666,782	103.3	35,082,825	99.7	78.9
2025年4月	2,870,239	111.9	2,198,039	112.6	2,865,362	100.4	76.7
5月	3,158,606	112.7	2,379,335	113.1	2,949,480	98.9	80.7
6月	3,052,854	115.1	2,303,031	114.7	2,838,717	99.5	81.1
第1四半期計	9,081,699	113.3	6,880,404	113.5	8,653,559	99.6	79.5
2025年度計	9,081,699	113.3	6,880,404	113.5	8,653,559	99.6	79.5

*利用率=RPK÷ASK

*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

(2)国内線旅客方面別輸送実績

①2025年6月実績

			2025年6月					前年同月
			旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田	- 伊丹	223,977	129.8	245,288	99.0	91.3	69.7
	羽田	- 関西	23,133	144.1	29,574	103.8	78.2	56.4
	羽田	- 札幌(新千歳)	299,809	114.5	328,369	98.0	91.3	78.2
	羽田	- 名古屋(中部)	14,449	102.1	18,540	100.0	77.9	76.3
	羽田	- 福岡	273,754	119.6	331,239	98.1	82.6	67.8
	羽田	- 那覇	209,400	109.6	257,101	102.6	81.4	76.3
	羽田	- 女満別	26,928	113.3	30,568	105.6	88.1	82.1
	羽田	- 旭川	50,063	127.0	61,116	118.0	81.9	76.1
	羽田	- 釧路	25,408	116.3	29,724	100.3	85.5	73.8
	羽田	- とかち帯広	35,172	112.4	39,948	100.7	88.0	78.9
	羽田	- 函館	39,697	125.6	45,734	109.8	86.8	75.9
	羽田	- 青森	48,072	113.6	59,454	103.2	80.9	73.5
	羽田	- 三沢	23,440	103.3	29,910	99.0	78.4	75.1
	羽田	- 秋田	24,829	125.7	31,956	110.9	77.7	68.6
	羽田	- 山形	9,689	113.2	11,210	99.2	86.4	75.7
	羽田	- 小松	43,351	114.1	57,564	97.0	75.3	64.0
	羽田	- 南紀白浜	20,104	136.6	29,658	111.4	67.8	55.3
	羽田	- 岡山	37,393	111.6	47,526	97.8	78.7	69.0
	羽田	- 出雲	54,455	114.6	71,224	108.6	76.5	72.5
	羽田	- 広島	63,173	103.5	79,299	84.8	79.7	65.2
	羽田	- 山口宇部	17,710	91.5	22,560	75.0	78.5	64.4
	羽田	- 徳島	56,393	100.9	75,256	88.3	74.9	65.6
	羽田	- 高松	53,106	121.0	65,868	95.5	80.6	63.7
	羽田	- 高知	36,253	127.3	47,232	98.6	76.8	59.4
	羽田	- 松山	46,518	121.0	59,235	99.9	78.5	64.8
	羽田	- 北九州	19,272	124.4	28,482	100.1	67.7	54.5
	羽田	- 大分	43,391	116.8	58,953	99.7	73.6	62.8
	羽田	- 長崎	45,938	121.5	59,042	101.5	77.8	65.0
	羽田	- 熊本	74,359	118.7	105,165	103.8	70.7	61.8
	羽田	- 宮崎	33,165	119.3	46,641	93.8	71.1	55.9
	羽田	- 鹿児島	73,035	123.4	102,786	98.5	71.1	56.7
	羽田	- 奄美大島	7,084	112.7	9,858	101.3	71.9	64.6
	羽田	- 宮古	9,380	109.5	9,900	100.0	94.7	86.5
	羽田	- 石垣	17,331	106.8	19,470	98.3	89.0	82.0
	成田	- 伊丹	9,467	117.0	9,900	100.0	95.6	81.7
	成田	- 名古屋(中部)	11,028	119.6	17,280	100.0	63.8	53.3
	伊丹	- 札幌(新千歳)	43,728	107.2	45,300	100.0	96.5	90.1
	伊丹	- 福岡	17,153	142.4	20,444	138.7	83.9	81.7
	伊丹	- 那覇	41,667	114.2	46,920	100.0	88.8	77.8
	伊丹	- 函館	5,204	104.8	5,605	98.3	92.8	87.1
	伊丹	- 青森	14,240	95.8	17,100	84.2	83.3	73.2
	伊丹	- 三沢	7,444	223.1	10,032	178.4	74.2	59.3
	伊丹	- 秋田	11,004	115.3	13,756	93.3	80.0	64.7
	伊丹	- 花巻	13,561	109.7	18,240	99.8	74.3	67.7
	伊丹	- 山形	12,465	108.8	14,516	98.3	85.9	77.6
	伊丹	- 仙台	31,928	125.9	37,563	97.9	85.0	66.1
	伊丹	- 新潟	16,632	108.9	20,425	99.4	81.4	74.3
	伊丹	- 羽前田馬	3,166	134.3	5,472	96.6	57.9	41.6
	伊丹	- 出雲	15,499	121.5	19,456	100.5	79.7	65.9
	伊丹	- 隠岐	3,473	107.8	4,598	103.4	75.5	72.5
	伊丹	- 松山	6,355	109.5	9,120	99.2	69.7	63.1
	伊丹	- 大分	10,072	136.8	13,756	101.7	73.2	54.4
	伊丹	- 長崎	15,136	121.5	20,368	100.9	74.3	61.7
	伊丹	- 熊本	14,674	140.3	18,826	94.0	77.9	52.2
	伊丹	- 宮崎	17,193	101.3	24,947	91.3	68.9	62.1
	伊丹	- 鹿児島	27,758	104.1	38,608	89.4	71.9	61.7
	伊丹	- 屋久島	1,747	90.9	2,736	100.0	63.9	70.2
	伊丹	- 奄美大島	5,312	95.4	9,570	96.7	55.5	56.2
	関西	- 札幌(新千歳)	17,769	124.7	19,674	99.4	90.3	71.9
	関西	- 那覇	23,410	121.9	29,700	100.0	78.8	64.7
	関西	- 宮古	7,696	123.1	9,900	100.0	77.7	63.2
	関西	- 石垣	7,780	122.6	9,735	98.3	79.9	64.1

札幌(新千歳)	-	女満別	10,808	114.4	13,680	100.0	79.0	69.0
札幌(新千歳)	-	青森	10,919	118.0	13,680	100.0	79.8	67.6
札幌(新千歳)	-	花巻	7,579	103.5	9,120	100.0	83.1	80.3
札幌(新千歳)	-	仙台	19,662	107.8	22,800	95.5	86.2	76.4
札幌(新千歳)	-	広島	9,217	112.3	9,900	100.0	93.1	82.9
札幌(丘珠)	-	利尻	3,420	102.1	4,128	95.6	82.8	77.5
札幌(丘珠)	-	女満別	4,287	117.5	5,376	101.8	79.7	69.1
札幌(丘珠)	-	根室中標津	3,552	118.2	5,376	94.9	66.1	53.1
札幌(丘珠)	-	釧路	7,055	107.9	9,936	103.5	71.0	68.1
札幌(丘珠)	-	函館	14,232	106.5	17,520	104.3	81.2	79.6
札幌(丘珠)	-	奥尻	276	100.7	768	100.0	35.9	35.7
札幌(丘珠)	-	三沢	951	87.2	1,248	92.9	76.2	81.2
札幌(丘珠)	-	秋田	3,900	109.2	5,664	98.3	68.9	62.0
函館	-	奥尻	798	86.9	1,632	81.0	48.9	45.5
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	27,664	102.3	29,700	100.0	93.1	91.0
名古屋(中部)	-	那覇	29,182	111.3	40,260	101.7	72.5	66.2
福岡	-	札幌(新千歳)	17,207	88.4	19,800	81.3	86.9	79.9
福岡	-	那覇	45,897	116.6	59,400	100.0	77.3	66.2
福岡	-	花巻	2,391	92.0	4,560	100.0	52.4	57.0
福岡	-	仙台	9,220	107.8	11,400	100.0	80.9	75.0
福岡	-	出雲	4,221	105.5	5,568	96.7	75.8	69.4
福岡	-	徳島	5,293	106.1	8,968	98.3	59.0	54.7
福岡	-	高知	5,994	103.7	9,120	100.0	65.7	63.4
福岡	-	松山	11,899	102.8	18,088	100.0	65.8	64.0
福岡	-	宮崎	23,113	110.9	31,616	99.5	73.1	65.6
福岡	-	鹿児島	1,798	106.2	2,688	94.9	66.9	59.8
福岡	-	屋久島	1,693	98.1	2,420	96.5	70.0	68.8
福岡	-	奄美大島	2,963	102.1	4,560	100.0	65.0	63.6
那覇	-	小松	7,215	115.5	9,900	100.0	72.9	63.1
那覇	-	岡山	8,073	101.2	9,735	98.3	82.9	80.6
那覇	-	宮古	59,999	110.9	81,540	100.4	73.6	66.6
那覇	-	石垣	46,855	108.5	68,805	97.5	68.1	61.2
那覇	-	北大東	1,693	126.6	2,900	187.1	58.4	86.3
那覇	-	南大東	3,302	109.8	5,800	134.9	56.9	69.9
那覇	-	与論	4,116	116.6	4,740	115.7	86.8	86.2
那覇	-	久米島	17,387	106.9	24,370	98.1	71.3	65.5
那覇	-	奄美大島	830	86.3	1,320	90.2	62.9	65.7
那覇	-	与那国	2,909	122.3	5,950	132.2	48.9	52.9
那覇	-	沖永良部	1,809	103.5	2,508	96.6	72.1	67.3
出雲	-	隠岐	2,220	118.9	2,784	96.7	79.7	64.8
鹿児島	-	松山	1,050	101.3	2,924	101.5	35.9	36.0
鹿児島	-	種子島	7,841	114.4	12,552	100.2	62.5	54.7
鹿児島	-	屋久島	8,352	89.5	11,892	80.1	70.2	62.9
鹿児島	-	喜界島	2,724	94.6	5,104	102.7	53.4	57.9
鹿児島	-	奄美大島	16,046	118.9	23,900	85.6	67.1	48.3
鹿児島	-	徳之島	10,310	96.6	14,148	89.8	72.9	67.8
鹿児島	-	沖永良部	4,827	99.1	7,624	96.7	63.3	61.8
鹿児島	-	与論	1,851	86.8	2,816	75.3	65.7	57.0
奄美大島	-	喜界島	3,267	114.6	5,192	101.7	62.9	55.9
奄美大島	-	徳之島	3,547	113.3	5,364	102.3	66.1	59.7
奄美大島	-	与論	815	101.2	1,320	111.1	61.7	67.8
沖永良部	-	徳之島	1,391	101.3	2,508	98.3	55.5	53.8
宮古	-	石垣	4,552	103.5	6,000	83.9	75.9	61.5
宮古	-	多良間	4,557	122.0	6,000	103.4	76.0	64.4
石垣	-	与那国	6,258	103.6	8,950	87.3	69.9	58.9
合	計		3,010,779	114.8	3,764,619	98.8	80.0	68.8
合	計(その他込)		3,052,854	115.1	3,771,122	98.8	81.0	69.5

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2024年度	512,563	120.4	14,515	92.1	328,375	109.2	27,269	99.3
2025年4月	44,801	113.6	1,153	101.7	27,108	112.7	2,378	104.9
5月	47,802	111.7	1,079	93.7	26,241	111.8	2,430	101.7
6月	48,767	110.4	1,051	90.5	26,315	105.7	2,472	101.1
第1四半期計	141,369	111.8	3,283	95.3	79,664	110.0	7,280	102.5
2025年度計	141,369	111.8	3,283	95.3	79,664	110.0	7,280	102.5

4. JALグループ2025年6月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	21,740	3,791	25,531
運航率(%)	99.2	99.7	99.3
定時出発率(%)	87.5	84.1	87.0
遅発便	2,710	601	3,311
天候によるもの	26	3	29
機材故障によるもの	107	44	151
機材繰りによるもの	1,767	151	1,918
その他	810	403	1,213
欠航便	180	12	192
天候によるもの	85	1	86
機材故障によるもの	25	2	27
機材繰りによるもの	62	1	63
その他	8	8	16
目的地以外への着陸便	4	3	7
天候によるもの	3	1	4
機材故障によるもの	1	2	3
その他	0	0	0
発地への引き返し便	21	3	24
天候によるもの	20	0	20
機材故障によるもの	1	2	3
その他	0	1	1

	JTA		RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	1,976	2	1,134	522	100	292	24,950	4,607	29,557
運航率(%)	99.4		98.8	100.0	98.0	99.0	99.2	99.7	99.3
定時出発率(%)	87.7		94.4	80.8	80.0	76.7	87.8	83.3	87.1
遅発便	244	0	64	100	20	68	3,038	769	3,807
天候によるもの	1	0	2	1	0	2	29	6	35
機材故障によるもの	3	0	4	6	2	0	116	50	166
機材繰りによるもの	189	0	42	46	11	45	2,009	242	2,251
その他	51	0	16	47	7	21	884	471	1,355
欠航便	11	0	14	0	2	3	207	15	222
天候によるもの	0	0	8	0	0	0	93	1	94
機材故障によるもの	2	0	1	0	0	0	28	2	30
機材繰りによるもの	7	0	5	0	2	3	76	4	80
その他	2	0	0	0	0	0	10	8	18
目的地以外への着陸便	0	0	0	0	0	0	4	3	7
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	3	1	4
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	1	2	3
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	0	0	1	0	0	0	22	3	25
天候によるもの	0	0	1	0	0	0	21	0	21
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	1	2	3
その他	0	0	0	0	0	0	0	1	1

* JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。

* 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合

* 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象