1. JALグループ2025月7月運航状況

(1)旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅　客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人ｷﾛ)	前年比(%)	ASK(千座席ｷﾛ)	前年比(%)	利用率(%)
2024年度	7,584,536	114.4	41,916,182	112.7	49,971,882	105.6	83.9
2025年4月	652,058	115.7	3,616,049	115.3	4,220,022	106.1	85.7
5月	660,540	113.5	3,743,938	112.5	4,317,369	103.5	86.7
6月	643,324	106.3	3,685,784	108.4	4,289,999	105.5	85.9
第1四半期計	1,955,922	111.7	11,045,771	112.0	12,827,389	105.0	86.1
2025年7月	674,303	106.0	3,868,584	109.8	4,577,950	107.7	84.5
8月							
9月							
第2四半期計	674,303	106.0	3,868,584	109.8	4,577,950	107.7	84.5
2025年度計	2,630,225	110.2	14,914,355	111.4	17,405,339	105.7	85.7

*利用率=RPK÷ASK

＊各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

＊2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

＊国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

（2）国際線旅客方面別輸送実績

①2025年7月実績

		2025年7月							前年同月
		旅客数（人）	前年度比（%）	RPK（千人キロ）	前年度比（%）	ASK（千座席キロ）	前年度比（%）	利用率（%）	利用率（%）
JAL	米大陸線	164,333	111.2	1,540,076	111.6	1,769,333	110.8	87.0	86.5
	欧州線	66,740	106.2	612,280	105.8	700,018	102.3	87.5	84.5
	東南アジア線	238,851	105.5	986,450	110.7	1,211,497	105.7	81.4	77.8
	オセアニア線	13,939	90.2	110,619	90.4	135,819	85.1	81.4	76.7
	ハワイ・グアム線	72,349	127.2	418,398	125.7	520,901	124.3	80.3	79.4
	韓国線	30,773	87.9	36,374	87.9	47,566	106.8	76.5	92.9
	中国線	87,318	95.1	164,387	93.1	192,816	95.5	85.3	87.5
	合　計	674,303	106.0	3,868,584	109.8	4,577,950	107.7	84.5	82.9

＊各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。
＊2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
　当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。
＊国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ2025月7月運航状況

(1)旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅　客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人ｷﾛ)	前年比(%)	ASK(千座席ｷﾛ)	前年比(%)	利用率(%)
2024年度	36,127,464	102.9	27,666,782	103.3	35,082,825	99.7	78.9
2025年4月	2,870,239	111.9	2,198,039	112.6	2,865,362	100.4	76.7
5月	3,158,606	112.7	2,379,335	113.1	2,949,480	98.9	80.7
6月	3,052,854	115.1	2,303,031	114.7	2,838,717	99.5	81.1
第1四半期計	9,081,699	113.3	6,880,404	113.5	8,653,559	99.6	79.5
2025年7月	3,200,301	107.7	2,468,049	107.5	2,975,335	98.2	83.0
8月							
9月							
第2四半期計	3,200,301	107.7	2,468,049	107.5	2,975,335	98.2	83.0
2025年度計	12,282,000	111.7	9,348,453	111.8	11,628,894	99.2	80.4

*利用率=RPK÷ASK

＊2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

(2)国内線旅客方面別輸送実績

①2025年7月実績

		2025年7月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	215,043	113.2	247,733	105.0	86.8	80.6
	羽田 - 関西	22,855	119.9	30,690	104.1	74.5	64.7
	羽田 - 札幌(新千歳)	300,401	109.8	337,709	99.9	89.0	80.9
	羽田 - 名古屋(中部)	14,753	99.5	19,158	98.9	77.0	76.5
	羽田 - 福岡	277,950	115.5	334,590	99.7	83.1	71.7
	羽田 - 那覇	237,340	100.0	263,037	97.2	90.2	87.7
	羽田 - 女満別	28,866	100.9	33,276	90.0	86.7	77.4
	羽田 - 旭川	53,028	106.8	63,546	104.0	83.4	81.3
	羽田 - 釧路	26,055	108.2	30,648	101.2	85.0	79.5
	羽田 - とかち帯広	35,999	106.4	43,366	106.2	83.0	82.9
	羽田 - 函館	39,611	123.1	46,116	110.0	85.9	76.8
	羽田 - 青森	51,914	107.6	70,169	98.8	74.0	67.9
	羽田 - 三沢	24,277	102.4	29,976	97.2	81.0	76.9
	羽田 - 秋田	20,774	96.2	24,543	77.0	84.6	67.7
	羽田 - 山形	10,359	129.8	11,400	98.4	90.9	68.8
	羽田 - 小松	42,248	104.5	60,885	100.4	69.4	66.7
	羽田 - 南紀白浜	18,527	97.4	30,312	98.8	61.1	62.0
	羽田 - 岡山	38,167	106.0	50,484	99.0	75.6	70.6
	羽田 - 出雲	53,081	113.1	68,940	105.6	77.0	72.0
	羽田 - 広島	62,094	96.8	76,446	81.0	81.2	67.9
	羽田 - 山口宇部	22,394	97.4	29,846	97.3	75.0	75.0
	羽田 - 徳島	55,417	98.1	66,510	81.5	83.3	69.2
	羽田 - 高松	55,884	111.7	71,220	95.0	78.5	66.8
	羽田 - 高知	38,054	111.9	50,898	100.7	74.8	67.3
	羽田 - 松山	46,894	114.0	60,204	100.8	77.9	68.9
	羽田 - 北九州	21,503	124.1	30,018	103.2	71.6	59.6
	羽田 - 大分	42,873	109.5	60,036	99.0	71.4	64.6
	羽田 - 長崎	48,804	114.9	64,126	101.1	76.1	67.0
	羽田 - 熊本	78,174	113.0	99,426	96.4	78.6	67.0
	羽田 - 宮崎	36,112	107.9	46,731	90.8	77.3	65.1
	羽田 - 鹿児島	73,788	103.3	100,641	95.3	73.3	67.6
	羽田 - 奄美大島	8,854	98.6	10,230	100.0	86.5	87.8
	羽田 - 宮古	15,240	117.0	16,182	104.3	94.2	83.9
	羽田 - 石垣	28,313	127.5	31,248	103.3	90.6	73.4
	羽田 - 久米島	4,525	76.0	4,290	68.4	105.5	94.9
	成田 - 伊丹	9,231	109.4	10,230	100.0	90.2	82.5
	成田 - 名古屋(中部)	11,942	111.4	17,856	99.3	66.9	59.6
	伊丹 - 札幌(新千歳)	50,822	109.6	54,510	102.4	93.2	87.1
	伊丹 - 福岡	17,663	140.4	20,843	136.8	84.7	82.6
	伊丹 - 那覇	46,842	103.8	52,691	95.7	88.9	81.9
	伊丹 - 女満別	2,294	232.9	2,660	233.3	86.2	86.4
	伊丹 - 函館	5,305	99.7	5,890	100.0	90.1	90.3
	伊丹 - 青森	14,471	98.4	17,594	83.7	82.2	70.0
	伊丹 - 三沢	6,906	191.9	10,222	173.5	67.6	61.1
	伊丹 - 秋田	11,428	133.8	14,136	92.1	80.8	55.6
	伊丹 - 花巻	13,341	103.8	18,772	98.8	71.1	67.7
	伊丹 - 山形	12,695	109.6	15,314	99.3	82.9	75.1
	伊丹 - 仙台	31,386	124.8	37,677	94.2	83.3	62.9
	伊丹 - 新潟	17,527	128.4	21,508	101.6	81.5	64.5
	伊丹 - 松本	310	---	456	---	68.0	---
	伊丹 - ｺｳﾉﾄﾘ但馬	3,437	129.9	4,992	94.5	68.9	50.1
	伊丹 - 出雲	16,193	108.4	20,710	102.4	78.2	73.9
	伊丹 - 隠岐	3,895	102.3	4,826	107.6	80.7	84.9
	伊丹 - 松山	6,236	108.4	9,006	95.6	69.2	61.1
	伊丹 - 大分	10,438	114.7	14,250	101.6	73.2	64.9
	伊丹 - 長崎	16,661	114.0	22,078	103.9	75.5	68.8
	伊丹 - 熊本	14,869	129.7	18,506	91.7	80.3	56.8
	伊丹 - 宮崎	19,619	104.7	25,612	90.9	76.6	66.5
	伊丹 - 鹿児島	27,356	89.6	37,126	83.4	73.7	68.6
	伊丹 - 屋久島	2,187	102.7	2,592	96.4	84.4	79.2
	伊丹 - 奄美大島	8,240	99.7	10,635	104.0	77.5	80.8
	関西 - 札幌(新千歳)	17,832	110.2	20,460	100.4	87.2	79.4
	関西 - 那覇	24,997	121.5	32,340	105.4	77.3	67.1
	関西 - 宮古	9,239	117.6	10,230	103.3	90.3	79.4
	関西 - 石垣	8,908	117.8	10,230	103.3	87.1	76.4
	札幌(新千歳) - 女満別	11,421	108.9	14,136	100.0	80.8	74.2
	札幌(新千歳) - 青森	11,478	114.6	14,174	100.3	81.0	70.9

札幌(新千歳)	-	花巻	7,911	101.2	9,424	100.0	83.9	83.0
札幌(丘珠)	-	利尻	3,424	93.2	4,032	95.5	84.9	86.9
札幌(丘珠)	-	女満別	4,650	116.7	5,568	103.6	83.5	74.1
札幌(丘珠)	-	根室中標津	3,828	111.1	5,568	95.1	68.8	58.8
札幌(丘珠)	-	釧路	7,234	103.3	9,984	98.1	72.5	68.8
札幌(丘珠)	-	函館	15,014	103.3	17,856	100.0	84.1	81.4
札幌(丘珠)	-	奥尻	468	102.9	672	100.0	69.6	67.7
札幌(丘珠)	-	三沢	918	99.6	1,248	100.0	73.6	73.9
札幌(丘珠)	-	秋田	4,112	98.8	5,760	98.4	71.4	71.1
函館	-	奥尻	1,147	109.0	1,920	100.0	59.7	54.8
仙台		札幌(新千歳)	20,264	100.3	22,952	92.8	88.3	81.6
小松		那覇	7,647	105.6	10,230	100.0	74.8	70.8
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	28,247	102.4	30,690	100.0	92.0	89.9
名古屋(中部)	-	那覇	40,285	119.5	50,325	118.2	80.0	79.2
福岡	-	札幌(新千歳)	16,740	79.3	20,460	81.8	81.8	84.4
福岡	-	那覇	50,227	107.9	61,545	100.8	81.6	76.3
福岡	-	花巻	2,588	81.0	4,712	100.0	54.9	67.8
福岡	-	仙台	9,017	105.6	11,381	96.6	79.2	72.5
福岡	-	出雲	3,346	83.8	4,944	89.6	67.7	72.3
福岡	-	徳島	5,680	94.0	9,272	98.4	61.3	64.1
福岡	-	高知	6,114	95.8	9,348	99.2	65.4	67.7
福岡	-	松山	12,594	97.2	18,696	100.0	67.4	69.3
福岡	-	宮崎	24,668	115.0	32,452	99.8	76.0	66.0
福岡	-	鹿児島	1,638	80.1	2,448	85.0	66.9	71.0
福岡	-	屋久島	2,026	85.2	2,496	91.2	81.2	87.0
福岡	-	奄美大島	3,877	91.1	4,560	96.8	85.0	90.3
那覇	-	宮古	64,489	106.6	79,345	96.9	81.3	73.9
那覇	-	石垣	51,302	105.2	71,280	101.0	72.0	69.1
那覇	-	北大東	1,518	105.7	2,600	167.7	58.4	92.6
那覇	-	南大東	3,344	93.7	5,500	118.3	60.8	76.8
那覇	-	与論	5,504	92.1	5,996	91.0	91.8	90.7
那覇	-	久米島	17,688	108.3	25,330	101.5	69.8	65.4
那覇	-	奄美大島	950	105.2	1,344	90.3	70.7	60.7
那覇	-	与那国	2,999	117.8	5,800	138.1	51.7	60.6
那覇	-	沖永良部	2,175	88.8	2,688	90.3	80.9	82.3
岡山		那覇	8,919	102.4	10,230	100.0	87.2	85.1
広島		札幌(新千歳)	8,965	111.0	10,230	101.6	87.6	80.3
出雲	-	隠岐	2,285	109.2	2,880	100.0	79.3	72.7
鹿児島	-	松山	929	81.9	2,636	91.5	35.2	39.4
鹿児島	-	種子島	8,247	90.8	11,072	95.4	74.5	78.3
鹿児島	-	屋久島	13,129	89.3	17,140	97.9	76.6	84.0
鹿児島	-	喜界島	3,421	81.5	5,040	84.7	67.9	70.5
鹿児島	-	奄美大島	17,278	85.2	25,144	88.6	68.7	71.5
鹿児島	-	徳之島	11,141	84.3	14,316	82.8	77.8	76.5
鹿児島	-	沖永良部	5,509	91.9	7,344	83.2	75.0	67.9
鹿児島	-	与論	2,942	110.6	3,850	129.7	76.4	89.6
奄美大島	-	喜界島	3,352	84.7	5,376	90.3	62.4	66.5
奄美大島	-	徳之島	3,561	92.9	5,136	86.3	69.3	64.4
奄美大島	-	与論	890	92.9	1,248	83.9	71.3	64.4
徳之島		沖永良部	1,535	92.9	2,688	83.9	71.3	64.4
宮古	-	石垣	3,957	83.6	5,750	85.8	68.8	70.6
宮古	-	多良間	4,383	133.0	6,050	102.5	72.4	55.9
石垣	-	与那国	6,175	104.5	8,800	91.7	70.2	61.6
合		計	3,155,591	107.3	3,890,248	97.9	81.1	74.0
合		計(その他込)	3,200,301	107.7	3,939,721	98.1	81.2	74.0

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2024年度	512,563	120.4	14,515	92.1	328,375	109.2	27,269	99.3
2025年4月	44,801	113.6	1,153	101.7	27,108	112.7	2,378	104.9
5月	47,802	111.7	1,079	93.7	26,241	111.8	2,430	101.7
6月	48,767	110.4	1,051	90.5	26,315	105.7	2,472	101.1
第1四半期計	141,369	111.8	3,283	95.3	79,664	110.0	7,280	102.5
7月	52,522	118.2	1,141	98.1	30,799	106.4	2,331	105.1
8月								
9月								
第2四半期計	52,522	118.2	1,141	98.1	30,799	106.4	2,331	105.1
2025年度計	193,892	113.5	4,424	96.0	110,463	109.0	9,612	103.1

4. JALグループ2025年7月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	22,362	4,008	26,370
運航率(%)	97.5	99.5	97.8
定時出発率(%)	80.5	75.7	79.7
遅発便	4,368	973	5,341
天候によるもの	57	48	105
機材故障によるもの	132	55	187
機材繰りによるもの	2,787	237	3,024
その他	1,392	633	2,025
欠航便	563	19	582
天候によるもの	293	4	297
機材故障によるもの	46	2	48
機材繰りによるもの	215	12	227
その他	9	1	10
目的地以外への着陸便	5	0	5
天候によるもの	5	0	5
機材故障によるもの	0	0	0
その他	0	0	0
発地への引き返し便	18	5	23
天候によるもの	16	0	16
機材故障によるもの	2	4	6
その他	0	1	1

	JTA		RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,083	0	1,145	542	98	290	25,688	4,840	30,528
運航率(%)	99.7		94.3	100.0	90.7	95.1	97.5	99.3	97.8
定時出発率(%)	77.3		83.1	79.7	79.6	84.8	80.3	76.7	79.8
遅発便	472	0	194	110	20	44	5,054	1,127	6,181
天候によるもの	12	0	10	1	0	0	79	49	128
機材故障によるもの	4	0	5	8	0	4	141	67	208
機材繰りによるもの	370	0	117	49	6	19	3,280	305	3,585
その他	86	0	62	52	14	21	1,554	706	2,260
欠航便	7	0	69	0	10	15	649	34	683
天候によるもの	0	0	43	0	0	4	336	8	344
機材故障によるもの	2	0	1	0	0	0	49	2	51
機材繰りによるもの	5	0	24	0	10	11	254	23	277
その他	0	0	1	0	0	0	10	1	11
目的地以外への着陸便	0	0	0	0	0	0	5	0	5
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	5	0	5
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	1	0	3	0	0	0	22	5	27
天候によるもの	0	0	1	0	0	0	17	0	17
機材故障によるもの	1	0	2	0	0	0	5	4	9
その他	0	0	0	0	0	0	0	1	1

＊JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
＊定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
＊遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象