

1. JALグループ2025年8月運航状況

(1)旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2024年度	7,584,536	114.4	41,916,182	112.7	49,971,882	105.6	83.9
2025年4月	652,058	115.7	3,616,049	115.3	4,220,022	106.1	85.7
5月	660,540	113.5	3,743,938	112.5	4,317,369	103.5	86.7
6月	643,324	106.3	3,685,784	108.4	4,289,999	105.5	85.9
第1四半期計	1,955,922	111.7	11,045,771	112.0	12,827,389	105.0	86.1
2025年7月	674,303	106.0	3,868,584	109.8	4,577,950	107.7	84.5
8月	701,274	109.5	3,941,474	110.6	4,576,562	109.3	86.1
9月							
第2四半期計	1,375,577	107.8	7,810,058	110.2	9,154,512	108.5	85.3
2025年度計	3,331,499	110.1	18,855,829	111.2	21,981,901	106.4	85.8

*利用率=RPK÷ASK

*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2)国際線旅客方面別輸送実績

①2025年8月実績

		2025年8月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人* ₀)	前年度比(%)	ASK(千座席* ₀)	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	160,547	115.3	1,509,850	115.6	1,794,531	118.0	84.1	85.9
	欧州線	68,618	104.0	626,326	103.5	701,938	100.6	89.2	86.8
	東南アジア線	251,631	108.6	1,033,384	111.1	1,206,364	105.5	85.7	81.3
	オセアニア線	14,573	90.5	115,617	90.8	131,647	85.0	87.8	82.2
	ハワイ・グアム線	75,505	115.7	434,958	113.3	500,594	115.6	86.9	88.7
	韓国線	35,453	104.6	41,905	104.6	48,032	112.6	87.2	93.9
	中国線	94,947	107.8	179,435	105.0	193,456	98.7	92.8	87.2
	合 計	701,274	109.5	3,941,474	110.6	4,576,562	109.3	86.1	85.1

*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ2025月8月運航状況

(1)旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2024年度	36,127,464	102.9	27,666,782	103.3	35,082,825	99.7	78.9
2025年4月	2,870,239	111.9	2,198,039	112.6	2,865,362	100.4	76.7
5月	3,158,606	112.7	2,379,335	113.1	2,949,480	98.9	80.7
6月	3,052,854	115.1	2,303,031	114.7	2,838,717	99.5	81.1
第1四半期計	9,081,699	113.3	6,880,404	113.5	8,653,559	99.6	79.5
2025年7月	3,200,301	107.7	2,468,049	107.5	2,975,335	98.2	83.0
8月	3,582,608	109.1	2,772,140	108.0	3,120,162	102.7	88.8
9月							
第2四半期計	6,782,909	108.4	5,240,189	107.8	6,095,497	100.5	86.0
2025年度計	15,864,608	111.1	12,120,593	110.9	14,749,056	100.0	82.2

*利用率=RPK÷ASK

*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

(2)国内線旅客方面別輸送実績

①2025年8月実績

			2025年8月					前年同月
			旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田	- 伊丹	215,254	107.0	237,751	103.2	90.5	87.4
	羽田	- 関西	24,882	113.9	30,690	106.7	81.1	75.9
	羽田	- 札幌(新千歳)	313,807	110.7	345,873	102.9	90.7	84.3
	羽田	- 名古屋(中部)	15,824	89.8	19,276	95.0	82.1	86.8
	羽田	- 福岡	297,192	115.8	346,082	111.4	85.9	82.6
	羽田	- 那覇	243,651	98.4	254,955	97.8	95.6	95.0
	羽田	- 女満別	36,647	105.7	42,518	103.5	86.2	84.4
	羽田	- 旭川	52,063	111.5	62,416	110.6	83.4	82.7
	羽田	- 釧路	32,371	106.5	36,620	98.4	88.4	81.6
	羽田	- とかち帯広	38,545	106.0	46,189	108.6	83.5	85.5
	羽田	- 函館	42,779	104.9	47,268	102.8	90.5	88.7
	羽田	- 青森	62,580	110.0	72,926	103.6	85.8	80.8
	羽田	- 三沢	26,603	105.4	31,154	101.7	85.4	82.4
	羽田	- 秋田	23,184	91.1	26,814	85.7	86.5	81.3
	羽田	- 山形	10,592	121.6	11,970	107.7	88.5	78.4
	羽田	- 小松	49,507	106.2	61,215	103.4	80.9	78.8
	羽田	- 南紀白浜	23,747	108.2	29,472	100.5	80.6	74.9
	羽田	- 岡山	42,820	110.7	50,016	100.6	85.6	77.8
	羽田	- 出雲	60,016	122.3	66,690	110.7	90.0	81.4
	羽田	- 広島	68,836	96.2	76,663	89.9	89.8	83.8
	羽田	- 山口宇部	24,976	102.9	28,071	97.3	89.0	84.2
	羽田	- 徳島	67,199	110.1	76,644	93.5	87.7	74.5
	羽田	- 高松	64,824	122.3	73,320	100.3	88.4	72.5
	羽田	- 高知	44,842	115.5	51,108	107.3	87.7	81.5
	羽田	- 松山	54,620	121.4	61,002	107.5	89.5	79.3
	羽田	- 北九州	23,918	123.5	30,354	114.7	78.8	73.2
	羽田	- 大分	52,072	117.8	61,086	111.3	85.2	80.5
	羽田	- 長崎	58,740	113.2	67,194	113.2	87.4	87.5
	羽田	- 熊本	87,577	111.4	98,867	102.1	88.6	81.2
	羽田	- 宮崎	42,303	112.9	47,408	99.3	89.2	78.5
	羽田	- 鹿児島	91,960	112.5	106,582	113.1	86.3	86.8
	羽田	- 奄美大島	8,729	102.1	10,230	105.1	85.3	87.8
	羽田	- 宮古	17,008	111.9	18,042	113.5	94.3	95.6
	羽田	- 石垣	31,869	99.1	36,084	104.2	88.3	92.9
	羽田	- 久米島	11,403	106.9	14,850	101.1	76.8	72.6
	成田	- 伊丹	9,500	110.6	10,230	103.3	92.9	86.8
	成田	- 名古屋(中部)	14,347	104.7	17,911	102.0	80.1	78.0
	伊丹	- 札幌(新千歳)	61,162	109.5	65,290	98.3	93.7	84.0
	伊丹	- 福岡	19,022	151.3	20,672	144.7	92.0	88.0
	伊丹	- 那覇	55,153	108.9	57,724	99.6	95.5	87.4
	伊丹	- 女満別	4,733	94.1	5,320	90.3	89.0	85.4
	伊丹	- 旭川	8,767	98.7	9,240	90.3	94.9	86.8
	伊丹	- 函館	5,441	98.0	5,890	100.0	92.4	94.3
	伊丹	- 青森	16,577	101.2	17,575	85.7	94.3	79.9
	伊丹	- 三沢	8,732	185.9	10,412	182.7	83.9	82.4
	伊丹	- 秋田	13,795	120.2	15,466	102.5	89.2	76.0
	伊丹	- 花巻	16,062	114.2	19,038	102.2	84.4	75.5
	伊丹	- 山形	13,061	114.9	15,390	103.8	84.9	76.7
	伊丹	- 仙台	35,765	125.6	38,912	101.2	91.9	74.0
	伊丹	- 新潟	18,724	119.4	21,014	104.3	89.1	77.9
	伊丹	- 松本	3,658	104.8	4,256	90.3	85.9	74.1
	伊丹	- ヲノリ但馬	3,789	101.6	5,136	97.3	73.8	70.6
	伊丹	- 出雲	16,824	117.5	19,912	98.7	84.5	71.0
	伊丹	- 隠岐	7,056	103.7	10,230	100.0	69.0	66.5
	伊丹	- 松山	7,533	127.8	9,500	102.0	79.3	63.3
	伊丹	- 大分	12,541	115.2	14,250	107.8	88.0	82.3
	伊丹	- 長崎	18,956	116.4	21,204	106.1	89.4	81.5
	伊丹	- 熊本	17,540	128.2	19,038	104.4	92.1	75.0
	伊丹	- 宮崎	23,421	122.2	27,056	105.7	86.6	74.9
	伊丹	- 鹿児島	33,440	103.9	39,140	93.2	85.4	76.6
	伊丹	- 種子島	2,810	108.8	3,990	88.2	70.4	57.1
	伊丹	- 屋久島	2,522	114.9	2,928	117.3	86.1	87.9
	伊丹	- 奄美大島	13,886	98.7	19,470	106.8	71.3	77.2

伊丹	-	徳之島	285	104.8	304	80.0	93.8	71.6
関西	-	札幌(新千歳)	18,745	112.4	20,460	100.8	91.6	82.2
関西	-	那覇	33,734	139.2	37,290	121.5	90.5	79.0
関西	-	宮古	9,527	103.4	10,230	100.0	93.1	90.1
関西	-	石垣	9,162	102.3	10,230	100.0	89.6	87.5
札幌(新千歳)	-	女満別	11,774	111.0	13,984	99.5	84.2	75.4
札幌(新千歳)	-	青森	13,172	114.5	14,136	104.5	93.2	85.1
札幌(新千歳)	-	花巻	8,400	108.3	9,424	105.1	89.1	86.5
札幌(丘珠)	-	利尻	3,825	102.0	4,704	104.3	81.3	83.1
札幌(丘珠)	-	女満別	4,574	104.0	5,376	98.2	85.1	80.4
札幌(丘珠)	-	根室中標津	3,824	95.5	5,280	88.7	72.4	67.3
札幌(丘珠)	-	釧路	6,863	96.0	9,648	99.5	71.1	73.7
札幌(丘珠)	-	函館	14,648	100.2	17,184	99.2	85.2	84.4
札幌(丘珠)	-	奥尻	595	99.3	864	100.0	68.9	69.3
札幌(丘珠)	-	三沢	1,582	108.0	1,824	111.8	86.7	89.8
札幌(丘珠)	-	秋田	4,574	94.7	5,760	98.4	79.4	82.5
函館	-	奥尻	1,186	105.6	1,920	95.2	61.8	55.7
仙台	-	札幌(新千歳)	21,607	111.0	23,484	96.5	92.0	79.9
小松	-	那覇	8,297	103.7	10,230	100.0	81.1	78.2
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	28,883	103.8	30,690	100.5	94.1	91.2
名古屋(中部)	-	釧路	3,940	102.0	4,290	92.9	91.8	83.6
名古屋(中部)	-	帯広	5,244	109.0	5,898	105.1	88.9	85.7
名古屋(中部)	-	那覇	45,824	124.8	51,150	122.0	89.6	87.6
福岡	-	札幌(新千歳)	18,648	86.5	20,460	85.7	91.1	90.3
福岡	-	那覇	60,876	115.6	66,000	111.7	92.2	89.2
福岡	-	花巻	3,956	106.3	4,712	108.8	84.0	85.9
福岡	-	仙台	10,755	108.7	11,780	106.9	91.3	89.8
福岡	-	出雲	3,217	95.1	4,992	96.3	64.4	65.2
福岡	-	徳島	7,274	105.6	9,120	103.4	79.8	78.1
福岡	-	高知	7,827	112.0	9,120	102.6	85.8	78.6
福岡	-	松山	15,131	109.0	18,696	107.4	80.9	79.8
福岡	-	宮崎	24,923	125.5	32,756	109.4	76.1	66.3
福岡	-	鹿児島	2,319	102.0	2,784	103.6	83.3	84.6
福岡	-	屋久島	2,327	101.9	2,928	115.1	79.5	89.8
福岡	-	奄美大島	3,736	104.3	4,636	108.9	80.6	84.2
那覇	-	宮古	67,407	112.2	84,940	99.9	79.4	70.7
那覇	-	石垣	54,722	106.7	71,610	97.7	76.4	70.0
那覇	-	北大東	1,669	86.6	3,000	96.8	55.6	62.2
那覇	-	南大東	3,081	102.4	5,700	93.4	54.1	49.3
那覇	-	与論	6,823	95.0	7,640	99.4	89.3	93.4
那覇	-	久米島	16,402	97.3	26,190	100.7	62.6	64.8
那覇	-	奄美大島	1,021	96.4	1,440	92.4	70.9	68.0
那覇	-	与那国	2,821	94.1	6,150	132.3	45.9	64.5
那覇	-	沖永良部	2,559	98.5	2,880	98.5	88.9	88.9
岡山	-	那覇	9,659	103.3	10,230	100.0	94.4	91.4
広島	-	札幌(新千歳)	9,623	108.4	10,230	103.3	94.1	89.7
出雲	-	札幌(新千歳)	5,609	110.3	5,940	105.9	94.4	90.6
出雲	-	隠岐	2,340	103.6	2,832	98.3	82.6	78.4
徳島	-	札幌(新千歳)	3,904	100.3	4,290	92.9	91.0	84.2
鹿児島	-	松山	1,497	88.7	2,732	105.4	54.8	65.1
鹿児島	-	種子島	9,642	103.4	11,944	107.4	80.7	83.8
鹿児島	-	屋久島	14,753	94.1	18,296	104.7	80.6	89.8
鹿児島	-	喜界島	4,050	96.8	5,568	106.4	72.7	80.0
鹿児島	-	奄美大島	20,190	96.6	28,590	106.5	70.6	77.9
鹿児島	-	徳之島	13,680	98.8	16,950	100.4	80.7	82.0
鹿児島	-	沖永良部	6,668	99.0	8,352	102.4	79.8	82.6
鹿児島	-	与論	2,960	107.2	4,038	118.9	73.3	81.3
奄美大島	-	喜界島	3,687	94.6	5,664	103.5	65.1	71.2
奄美大島	-	徳之島	3,946	107.0	5,616	102.6	70.3	67.4
奄美大島	-	与論	878	88.3	1,440	107.1	61.0	74.0
徳之島	-	沖永良部	1,268	92.9	2,880	83.9	71.3	64.4
宮古	-	石垣	4,154	89.2	6,200	100.0	67.0	75.1
宮古	-	多良間	4,188	110.5	6,100	100.0	68.7	62.1
石垣	-	与那国	6,082	90.2	9,050	84.2	67.2	62.8
合	計		3,534,294	108.8	4,062,430	102.7	87.0	82.2
合	計(その他込)		3,582,608	109.1	4,114,672	103.0	87.1	82.2

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2024年度	512,563	120.4	14,515	92.1	328,375	109.2	27,269	99.3
2025年4月	44,801	113.6	1,153	101.7	27,108	112.7	2,378	104.9
5月	47,802	111.7	1,079	93.7	26,241	111.8	2,430	101.7
6月	48,767	110.4	1,051	90.5	26,315	105.7	2,472	101.1
第1四半期計	141,369	111.8	3,283	95.3	79,664	110.0	7,280	102.5
7月	52,522	118.2	1,141	98.1	30,799	106.4	2,331	105.1
8月	49,507	118.5	1,078	94.6	28,032	102.2	2,163	102.0
9月								
第2四半期計	102,029	118.4	2,219	96.4	58,831	104.4	4,494	103.6
2025年度計	243,399	114.5	5,502	95.7	138,495	107.5	11,774	102.9

4. JALグループ2025年8月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	23,136	4,010	27,146
運航率(%)	98.7	100.0	98.9
定時出発率(%)	75.9	75.9	75.9
遅発便	5,576	966	6,542
天候によるもの	74	23	97
機材故障によるもの	150	68	218
機材繰りによるもの	3,713	289	4,002
その他	1,639	586	2,225
欠航便	307	1	308
天候によるもの	160	0	160
機材故障によるもの	20	0	20
機材繰りによるもの	119	0	119
その他	8	1	9
目的地以外への着陸便	7	2	9
天候によるもの	3	2	5
機材故障によるもの	0	0	0
その他	4	0	4
発地への引き返し便	10	2	12
天候によるもの	9	1	10
機材故障によるもの	1	1	2
その他	0	0	0

	JTA		RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,190	0	1,183	539	144	300	26,653	4,849	31,502
運航率(%)	100.0		95.2	99.4	98.6	98.7	98.6	99.8	98.8
定時出発率(%)	84.1		86.0	76.8	77.1	75.7	77.0	76.0	76.9
遅発便	349	0	166	125	33	73	6,124	1,164	7,288
天候によるもの	3	0	2	3	0	0	79	26	105
機材故障によるもの	9	0	10	5	0	1	169	74	243
機材繰りによるもの	247	0	126	66	22	54	4,108	409	4,517
その他	90	0	28	51	11	18	1,768	655	2,423
欠航便	0	0	59	3	2	4	368	8	376
天候によるもの	0	0	2	0	0	0	162	0	162
機材故障によるもの	0	0	6	0	0	1	26	1	27
機材繰りによるもの	0	0	51	2	2	3	172	5	177
その他	0	0	0	1	0	0	8	2	10
目的地以外への着陸便	0	0	0	0	0	0	7	2	9
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	3	2	5
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	4	0	4
発地への引き返し便	0	0	0	0	0	0	10	2	12
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	9	1	10
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	1	1	2
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

* JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。

* 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合

* 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象