

1. JALグループ2025月9月運航状況

(1)国際線旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{キロ})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{キロ})	前年比(%)	利用率(%)
2024年度	7,584,536	114.4	41,916,182	112.7	49,971,882	105.6	83.9
2025年4月	652,058	115.7	3,616,049	115.3	4,220,022	106.1	85.7
5月	660,540	113.5	3,743,938	112.5	4,317,369	103.5	86.7
6月	643,324	106.3	3,685,784	108.4	4,289,999	105.5	85.9
第1四半期計	1,955,922	111.7	11,045,771	112.0	12,827,389	105.0	86.1
2025年7月	674,303	106.0	3,868,584	109.8	4,577,950	107.7	84.5
8月	701,274	109.5	3,941,474	110.6	4,576,562	109.3	86.1
9月	655,460	110.3	3,706,712	111.2	4,397,925	107.9	84.3
第2四半期計	2,031,037	108.6	11,516,770	110.5	13,552,437	108.3	85.0
2025年度計	3,986,959	110.1	22,562,541	111.2	26,379,826	106.7	85.5

*利用率=RPK÷ASK

*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2)国際線旅客方面別輸送実績

①2025年9月実績

		2025年9月							前年同月 利用率(%)
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人キロ)	前年度比(%)	ASK(千座席キロ)	前年度比(%)	利用率(%)	
JAL	北米	146,774	111.4	1,373,830	111.8	1,735,655	115.0	79.2	81.5
	欧州・中東	68,683	106.1	628,051	105.7	671,483	100.3	93.5	88.8
	東南アジア	169,308	109.9	819,047	112.2	975,827	105.0	83.9	78.5
	オセアニア	15,151	90.7	120,149	90.8	131,032	84.8	91.7	85.6
	東アジア(ソウル除く)	148,898	109.7	312,168	108.4	368,254	99.4	84.8	77.7
	ソウル	35,310	96.2	41,736	96.2	46,708	95.2	89.4	88.4
	ハワイ・グアム	71,336	131.1	411,731	130.4	468,965	119.6	87.8	80.5
	合 計	655,460	110.3	3,706,712	111.2	4,397,925	107.9	84.3	81.8

*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2)国際線旅客方面別輸送実績

②2025年度上期実績

		2025年度上期							前年度比 利用率(%)
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{キロ})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{キロ})	前年度比(%)	利用率(%)	
JAL	北米	931,787	112.0	8,722,570	111.9	10,165,970	111.2	85.8	85.2
	欧州・中東	394,076	106.4	3,607,043	106.0	4,105,440	100.7	87.9	83.5
	東南アジア	1,054,229	113.6	5,080,420	116.1	6,032,717	106.5	84.2	77.2
	オセアニア	89,768	96.1	712,556	96.4	810,109	88.6	88.0	80.9
	東アジア(ソウル除く)	913,232	106.2	1,912,517	104.9	2,273,376	100.9	84.1	80.9
	ソウル	207,278	97.3	245,003	97.3	282,486	101.8	86.7	90.7
	ハワイ・グアム	396,589	122.2	2,282,433	120.2	2,709,729	112.9	84.2	79.1
	合 計	3,986,959	110.1	22,562,541	111.2	26,379,826	106.7	85.5	82.0

*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ2025年9月運航状況

(1) 国内線旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人キロ)	前年比(%)	ASK(千座席キロ)	前年比(%)	利用率(%)
2024年度	36,127,464	102.9	27,666,782	103.3	35,082,825	99.7	78.9
2025年4月	2,870,239	111.9	2,198,039	112.6	2,865,362	100.4	76.7
5月	3,158,606	112.7	2,379,335	113.1	2,949,480	98.9	80.7
6月	3,052,854	115.1	2,303,031	114.7	2,838,717	99.5	81.1
第1四半期計	9,081,699	113.3	6,880,404	113.5	8,653,559	99.6	79.5
2025年7月	3,200,301	107.7	2,468,049	107.5	2,975,335	98.2	83.0
8月	3,582,608	109.1	2,772,140	108.0	3,120,162	102.7	88.8
9月	3,261,106	108.3	2,503,306	109.1	2,886,722	99.6	86.7
第2四半期計	10,044,015	108.4	7,743,495	108.2	8,982,219	100.2	86.2
2025年度計	19,125,714	110.6	14,623,900	110.6	17,635,778	99.9	82.9

*利用率=RPK÷ASK

*各項目に「JALグループ運航便のうち他社による販売分」も加えています。

*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

*国内線の各数値は、国際線に合わせて「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2)国内線旅客方面別輸送実績

①2025年9月実績

		2025年9月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
	羽田 - 伊丹	222,969	111.5	241,767	103.4	92.2	85.5
	羽田 - 関西	24,679	120.6	29,202	100.8	84.5	70.6
	羽田 - 札幌(新千歳)	300,483	103.5	325,169	95.9	92.4	85.6
	羽田 - 名古屋(中部)	14,881	99.3	18,540	98.8	80.3	79.9
	羽田 - 福岡	285,232	106.1	330,397	98.7	86.3	80.3
	羽田 - 那覇	247,161	115.1	264,994	105.1	93.3	85.1
	羽田 - 女満別	30,553	110.9	37,120	124.1	82.3	92.2
	羽田 - 旭川	47,612	100.2	57,828	93.5	82.3	76.8
	羽田 - 鈴鹿	29,457	111.4	33,962	114.1	86.7	88.8
	羽田 - とかち帯広	34,631	98.8	39,772	99.9	87.1	88.1
	羽田 - 函館	38,504	116.0	43,760	122.4	88.0	92.8
	羽田 - 青森	51,763	98.3	62,616	88.6	82.7	74.5
	羽田 - 三沢	24,470	103.4	29,330	96.7	83.4	78.1
	羽田 - 秋田	25,270	103.9	30,683	96.0	82.4	76.2
	羽田 - 山形	9,231	109.3	11,210	99.2	82.3	74.7
	羽田 - 小松	45,789	100.9	58,245	98.6	78.6	76.8
	羽田 - 南紀白浜	18,231	92.8	27,864	93.8	65.4	66.1
	羽田 - 岡山	38,477	103.0	48,087	97.9	80.0	76.0
	羽田 - 出雲	56,930	106.1	71,406	108.4	79.7	81.5
	羽田 - 広島	62,014	84.7	69,570	74.3	89.1	78.2
	羽田 - 山口宇部	19,168	83.1	22,420	74.7	85.5	76.8
	羽田 - 徳島	57,228	102.1	69,460	88.6	82.4	71.6
	羽田 - 高松	58,265	112.6	68,918	99.1	84.5	74.4
	羽田 - 高知	41,569	113.1	48,576	98.1	85.6	74.3
	羽田 - 松山	50,034	110.5	58,818	101.4	85.1	78.1
	羽田 - 北九州	20,488	114.0	28,404	100.6	72.1	63.7
	羽田 - 大分	47,428	116.6	57,978	98.3	81.8	69.0
	羽田 - 長崎	54,028	116.0	66,826	112.7	80.8	78.6
	羽田 - 熊本	83,424	118.6	98,628	99.0	84.6	70.6
	羽田 - 宮崎	37,305	101.0	46,302	91.5	80.6	73.0
	羽田 - 鹿児島	81,201	108.0	101,687	97.7	79.9	72.2
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	8,119	117.8	9,900	104.4	82.0	72.7
	羽田 - 宮古	15,074	108.9	15,642	100.2	96.4	88.7
	羽田 - 石垣	26,692	112.5	29,988	99.5	89.0	78.7
	成田 - 伊丹	9,114	109.5	9,900	100.0	92.1	84.1
	成田 - 名古屋(中部)	11,728	102.6	17,280	98.4	67.9	65.1
	伊丹 - 札幌(新千歳)	43,123	102.6	45,135	99.6	95.5	92.8
	伊丹 - 福岡	18,845	144.6	20,406	137.7	92.4	87.9
	伊丹 - 那覇	44,202	119.9	46,920	100.0	94.2	78.6
	伊丹 - 函館	5,440	101.9	5,700	100.0	95.4	93.7
	伊丹 - 青森	15,619	98.0	17,062	82.7	91.5	77.2
	伊丹 - 三沢	7,945	216.1	10,298	180.7	77.2	64.5
	伊丹 - 秋田	12,574	122.7	13,718	92.6	91.7	69.1
	伊丹 - 花巻	14,709	111.3	18,430	98.2	79.8	70.4
	伊丹 - 山形	12,369	110.6	14,858	98.4	83.2	74.1
	伊丹 - 仙台	35,062	119.4	37,620	97.1	93.2	75.8
	伊丹 - 新潟	18,980	125.1	21,432	102.7	88.6	72.7
	伊丹 - コホリ但馬	3,521	106.5	4,992	93.7	70.5	62.0
	伊丹 - 出雲	16,878	113.9	20,520	105.5	82.3	76.2
	伊丹 - 隠岐	3,747	97.1	4,674	94.6	80.2	78.1
	伊丹 - 松山	7,135	138.5	9,158	100.0	77.9	56.2
	伊丹 - 大分	11,801	119.9	13,870	101.4	85.1	72.0
	伊丹 - 長崎	18,613	127.3	22,610	109.6	82.3	70.8
	伊丹 - 熊本	16,549	130.0	18,354	95.1	90.2	65.9
	伊丹 - 宮崎	20,778	106.1	25,175	93.1	82.5	72.4
	伊丹 - 鹿児島	32,751	110.1	38,760	89.7	84.5	68.8
	伊丹 - 屋久島	2,170	107.5	2,736	100.0	79.3	73.8
	伊丹 - 奄美大島	6,411	111.6	9,900	105.0	64.8	60.9
	関西 - 札幌(新千歳)	18,827	110.8	19,797	100.0	95.1	85.8
	関西 - 那覇	26,393	131.7	29,700	100.0	88.9	67.5
	関西 - 宮古	8,983	110.0	9,900	100.0	90.7	82.5
	関西 - 石垣	8,370	112.5	9,900	100.0	84.5	75.1
	札幌(新千歳) - 女満別	11,730	109.0	13,680	98.9	85.7	77.8
	札幌(新千歳) - 青森	12,208	109.4	13,680	100.6	89.2	82.0

札幌(新千歳)	-	花巻	8,142	103.0	9,120	100.0	89.3	86.7
札幌(丘珠)	-	利尻	3,263	93.5	4,032	93.3	80.9	80.8
札幌(丘珠)	-	女満別	4,534	127.4	5,280	117.0	85.9	78.9
札幌(丘珠)	-	根室中標津	3,992	119.4	5,088	94.6	78.5	62.2
札幌(丘珠)	-	釧路	7,859	105.7	9,696	98.1	81.1	75.2
札幌(丘珠)	-	函館	14,593	109.2	16,896	107.0	86.4	84.6
札幌(丘珠)	-	奥尻	346	63.1	672	63.6	51.5	51.9
札幌(丘珠)	-	三沢	1,232	105.0	1,440	100.0	85.6	81.5
札幌(丘珠)	-	秋田	4,645	129.4	5,376	114.3	86.4	76.3
函館	-	奥尻	1,203	140.9	2,016	116.7	59.7	49.4
仙台	-	札幌(新千歳)	20,545	105.5	22,648	94.6	90.7	81.3
小松	-	那覇	7,225	108.7	9,900	100.0	73.0	67.1
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	28,543	104.2	29,700	100.0	96.1	92.3
名古屋(中部)	-	那覇	35,307	111.3	42,900	106.6	82.3	78.8
福岡	-	札幌(新千歳)	17,998	85.6	19,800	82.4	90.9	87.4
福岡	-	那覇	49,760	123.9	59,235	100.8	84.0	68.3
福岡	-	花巻	3,025	91.3	4,560	100.0	66.3	72.6
福岡	-	仙台	10,066	103.6	11,400	100.0	88.3	85.2
福岡	-	出雲	3,940	90.2	5,280	94.8	74.6	78.4
福岡	-	徳島	5,458	84.0	8,740	97.5	62.4	72.4
福岡	-	高知	7,115	96.3	8,968	98.3	79.3	81.1
福岡	-	松山	13,633	96.3	18,126	99.4	75.2	77.6
福岡	-	宮崎	22,908	103.2	31,825	101.1	72.0	70.6
福岡	-	鹿児島	1,978	92.8	2,688	96.6	73.6	76.5
福岡	-	屋久島	2,213	105.7	2,736	100.0	80.9	76.5
福岡	-	奄美大島	3,769	100.3	4,560	103.4	82.7	85.2
那覇	-	宮古	62,512	114.1	72,960	88.9	85.7	66.8
那覇	-	石垣	45,218	111.7	69,300	98.5	65.2	57.5
那覇	-	北大東	1,828	127.6	3,000	111.1	60.9	53.1
那覇	-	南大東	3,359	138.9	5,900	115.7	56.9	47.4
那覇	-	与論	4,214	106.7	4,640	109.3	90.8	93.1
那覇	-	久米島	18,683	119.1	24,760	100.1	75.5	63.4
那覇	-	奄美大島	817	95.3	1,440	107.1	56.7	63.8
那覇	-	与那国	2,821	120.5	5,950	133.7	47.4	52.6
那覇	-	沖永良部	2,036	98.8	2,784	105.5	73.1	78.0
岡山	-	那覇	8,562	110.9	9,900	100.0	86.5	78.0
広島	-	札幌(新千歳)	9,325	108.0	9,900	100.0	94.2	87.2
出雲	-	隱岐	2,096	94.7	2,496	86.7	84.0	76.8
鹿児島	-	松山	1,220	87.0	2,828	98.2	43.1	48.7
鹿児島	-	種子島	9,062	106.4	13,608	106.5	66.6	66.7
鹿児島	-	屋久島	14,048	99.6	18,878	102.2	74.4	76.4
鹿児島	-	喜界島	3,572	99.2	5,760	113.2	62.0	70.7
鹿児島	-	奄美大島	15,235	90.0	25,568	94.8	59.6	62.7
鹿児島	-	徳之島	11,043	104.5	16,070	107.0	68.7	70.3
鹿児島	-	沖永良部	5,510	103.9	8,400	110.1	65.6	69.5
鹿児島	-	与論	2,931	90.5	4,156	107.2	70.5	83.6
奄美大島	-	喜界島	3,238	97.5	5,568	105.5	58.2	62.9
奄美大島	-	徳之島	3,057	105.7	5,520	104.5	55.4	54.8
奄美大島	-	与論	733	87.6	1,440	107.1	50.9	62.3
徳之島	-	沖永良部	1,243	92.9	2,784	83.9	71.3	64.4
宮古	-	石垣	4,470	88.8	6,000	73.2	74.5	61.4
宮古	-	多良間	4,231	120.9	6,000	100.0	70.5	58.3
石垣	-	与那国	6,427	117.5	8,850	86.3	72.6	53.4
合	計		3,215,718	108.0	3,788,376	98.6	84.9	77.5
合	計(その他込)		3,261,106	108.3	3,837,594	98.8	85.0	77.5

*利用率=旅客数÷提供座席数

(2)国内線旅客方面別輸送実績

②2025年度上期実績

		2025年度上期					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
	羽田 - 伊丹	1,318,654	117.0	1,470,247	101.3	89.7	77.7
	羽田 - 関西	143,053	125.9	180,546	104.7	79.2	65.9
	羽田 - 札幌(新千歳)	1,778,598	114.7	2,021,211	100.1	88.0	76.7
	羽田 - 名古屋(中部)	87,266	99.5	113,212	98.7	77.1	76.5
	羽田 - 福岡	1,673,489	113.6	2,019,918	101.0	82.8	73.6
	羽田 - 那覇	1,372,161	107.5	1,556,144	100.3	88.2	82.2
	羽田 - 女満別	169,081	109.0	203,980	103.8	82.9	78.9
	羽田 - 旭川	283,275	114.7	356,432	104.8	79.5	72.7
	羽田 - 鈴鹿	157,939	112.6	189,538	102.2	83.3	75.6
	羽田 - とかち帯広	206,003	108.0	250,124	103.1	82.4	78.6
	羽田 - 函館	236,821	125.2	272,892	119.3	86.8	82.7
	羽田 - 青森	308,016	106.6	393,257	98.9	78.3	72.6
	羽田 - 三沢	143,217	102.4	180,557	98.1	79.3	76.0
	羽田 - 秋田	139,545	106.2	177,870	96.2	78.5	71.1
	羽田 - 山形	57,819	115.8	68,970	101.0	83.8	73.1
	羽田 - 小松	265,012	108.0	357,113	99.2	74.2	68.1
	羽田 - 南紀白浜	125,424	115.6	176,274	101.5	71.2	62.5
	羽田 - 岡山	228,468	106.5	296,259	99.2	77.1	71.9
	羽田 - 出雲	331,783	111.5	420,078	107.7	79.0	76.3
	羽田 - 広島	381,596	96.8	461,596	82.9	82.7	70.8
	羽田 - 山口宇部	120,006	91.8	149,023	82.1	80.5	72.0
	羽田 - 徳島	348,368	102.8	437,142	88.4	79.7	68.5
	羽田 - 高松	337,366	117.3	419,260	98.6	80.5	67.6
	羽田 - 高知	232,166	115.4	297,036	100.6	78.2	68.1
	羽田 - 松山	293,114	117.8	359,748	101.7	81.5	70.3
	羽田 - 北九州	123,738	121.0	175,896	102.9	70.3	59.8
	羽田 - 大分	273,618	112.9	357,252	100.3	76.6	68.1
	羽田 - 長崎	310,438	114.7	390,074	106.7	79.6	74.0
	羽田 - 熊本	481,752	115.1	613,148	100.6	78.6	68.7
	羽田 - 宮崎	218,632	109.0	282,007	93.1	77.5	66.2
	羽田 - 鹿児島	470,048	110.6	622,582	100.2	75.5	68.4
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	49,395	106.2	60,348	102.4	81.9	78.9
	羽田 - 宮古	79,209	112.9	83,736	104.7	94.6	87.7
	羽田 - 石垣	144,511	109.5	164,835	101.9	87.7	81.6
	羽田 - 久米島	15,928	95.8	21,285	88.4	74.8	69.0
	成田 - 伊丹	56,565	112.0	60,390	100.5	93.7	84.1
	成田 - 名古屋(中部)	70,647	110.1	105,463	94.3	67.0	57.4
	伊丹 - 札幌(新千歳)	272,289	107.8	290,755	100.0	93.6	86.8
	伊丹 - 福岡	107,575	124.8	124,013	123.2	86.7	85.6
	伊丹 - 那覇	272,125	110.8	299,659	99.4	90.8	81.5
	伊丹 - 女満別	7,027	116.8	7,980	113.5	88.1	85.6
	伊丹 - 旭川	8,767	98.7	9,240	90.3	94.9	86.8
	伊丹 - 函館	31,648	102.2	34,675	98.9	91.3	88.3
	伊丹 - 青森	88,582	95.0	104,101	82.4	85.1	73.8
	伊丹 - 三沢	44,660	198.6	61,750	179.0	72.3	65.2
	伊丹 - 秋田	69,182	117.0	85,196	96.7	81.2	67.1
	伊丹 - 花巻	82,882	106.6	111,872	99.7	74.1	69.3
	伊丹 - 山形	71,992	107.1	90,383	99.7	79.7	74.2
	伊丹 - 仙台	194,236	119.6	228,076	97.3	85.2	69.3
	伊丹 - 新潟	104,452	113.3	126,065	100.8	82.9	73.7
	伊丹 - 松本	3,968	113.7	4,712	100.0	84.2	74.1
	伊丹 - コナリ但馬	19,658	117.6	31,872	97.5	61.7	51.1
	伊丹 - 出雲	94,615	112.3	120,764	101.5	78.3	70.8
	伊丹 - 隠岐	24,863	101.0	33,486	100.0	74.2	73.5
	伊丹 - 松山	40,441	114.5	55,366	99.5	73.0	63.5
	伊丹 - 大分	65,499	115.4	85,044	103.5	77.0	69.0
	伊丹 - 長崎	102,213	113.2	129,010	104.1	79.2	72.8
	伊丹 - 熊本	94,259	121.7	113,462	95.7	83.1	65.3
	伊丹 - 宮崎	117,580	102.6	153,786	93.8	76.5	69.9
	伊丹 - 鹿児島	185,881	101.5	242,934	93.1	76.5	70.2
	伊丹 - 種子島	2,810	108.8	3,990	88.2	70.4	57.1
	伊丹 - 屋久島	13,446	99.7	16,416	100.6	81.9	82.7
	伊丹 - 奄美大島	47,314	97.5	69,705	103.1	67.9	71.8
	伊丹 - 徳之島	285	104.8	304	80.0	93.8	71.6

関西	- 札幌(新千歳)	103,024	120.0	120,651	104.3	85.4	74.2
関西	- 那覇	152,989	123.8	189,420	104.7	80.8	68.3
関西	- 宮古	51,857	116.0	60,390	100.5	85.9	74.4
関西	- 石垣	48,838	111.8	60,225	100.3	81.1	72.7
札幌(新千歳)	- 女満別	65,988	115.0	83,144	99.7	79.4	68.8
札幌(新千歳)	- 青森	68,030	112.7	83,182	100.7	81.8	73.1
札幌(新千歳)	- 花巻	45,454	103.1	55,328	100.8	82.2	80.4
札幌(丘珠)	- 利尻	19,447	102.1	25,440	100.0	76.4	74.9
札幌(丘珠)	- 女満別	26,124	119.6	32,256	103.1	81.0	69.8
札幌(丘珠)	- 根室中標津	22,023	116.9	31,488	92.4	69.9	55.3
札幌(丘珠)	- 鈎路	42,034	106.1	58,176	100.0	72.3	68.1
札幌(丘珠)	- 函館	86,789	107.4	104,304	101.9	83.2	78.9
札幌(丘珠)	- 奥尻	2,294	90.3	4,512	91.3	50.8	51.4
札幌(丘珠)	- 三沢	6,962	100.8	8,736	102.2	79.7	80.9
札幌(丘珠)	- 秋田	23,427	104.0	33,504	99.7	69.9	67.0
函館	- 奥尻	6,136	110.7	11,712	100.8	52.4	47.7
仙台	- 札幌(新千歳)	116,131	107.0	137,788	94.8	84.3	74.6
小松	- 那覇	45,469	109.1	60,390	100.5	75.3	69.4
名古屋(中部)	- 札幌(新千歳)	164,056	106.9	181,170	100.1	90.6	84.8
名古屋(中部)	- 鈎路	3,940	102.0	4,290	92.9	91.8	83.6
名古屋(中部)	- 帯広	5,244	109.0	5,898	105.1	88.9	85.7
名古屋(中部)	- 那覇	212,074	114.8	265,980	108.6	79.7	75.5
名古屋(中部)	- 宮古	1,811	10.8	1,980	8.8	91.5	75.0
名古屋(中部)	- 石垣	1,574	10.2	1,980	9.0	79.5	69.8
福岡	- 札幌(新千歳)	105,063	88.3	120,780	82.3	87.0	81.1
福岡	- 那覇	301,194	116.4	366,960	102.6	82.1	72.4
福岡	- 花巻	17,480	94.7	27,816	102.2	62.8	67.9
福岡	- 仙台	57,773	111.0	69,141	100.8	83.6	75.9
福岡	- 出雲	23,087	96.4	31,920	95.7	72.3	71.8
福岡	- 徳島	35,060	98.4	54,492	99.1	64.3	64.8
福岡	- 高知	39,387	100.7	54,948	100.3	71.7	71.4
福岡	- 松山	78,739	102.0	110,542	101.4	71.2	70.8
福岡	- 宮崎	138,844	112.0	193,249	101.4	71.8	65.0
福岡	- 鹿児島	11,680	97.9	16,176	97.1	72.2	71.7
福岡	- 屋久島	12,646	95.9	15,376	98.7	82.2	84.6
福岡	- 奄美大島	19,947	94.0	27,512	101.4	72.5	78.2
那覇	- 宮古	367,238	110.8	484,125	97.7	75.9	66.9
那覇	- 石垣	287,005	108.4	420,585	98.5	68.2	62.0
那覇	- 北大東	9,869	116.7	17,200	147.6	57.4	72.6
那覇	- 南大東	18,733	108.7	33,600	118.3	55.8	60.7
那覇	- 与論	29,019	102.9	32,244	102.2	90.0	89.4
那覇	- 久米島	100,954	105.7	150,050	100.3	67.3	63.8
那覇	- 奄美大島	5,279	96.5	8,228	97.0	64.2	64.5
那覇	- 与那国	16,801	110.1	35,950	133.9	46.7	56.8
那覇	- 沖永良部	12,573	97.8	16,228	99.7	77.5	78.9
岡山	- 那覇	56,841	105.0	64,515	101.3	88.1	85.0
広島	- 札幌(新千歳)	53,925	111.0	60,390	100.8	89.3	81.1
出雲	- 札幌(新千歳)	5,609	110.3	5,940	105.9	94.4	90.6
出雲	- 隠岐	13,214	104.7	16,464	95.8	80.3	73.5
徳島	- 札幌(新千歳)	3,904	100.3	4,290	92.9	91.0	84.2
鹿児島	- 松山	7,622	95.3	16,688	97.4	45.7	46.7
鹿児島	- 種子島	50,892	106.5	72,232	104.7	70.5	69.3
鹿児島	- 屋久島	79,568	94.8	100,238	96.6	79.4	80.9
鹿児島	- 喜界島	20,546	96.0	31,944	101.1	64.3	67.8
鹿児島	- 奄美大島	101,237	99.7	156,846	95.5	64.5	61.8
鹿児島	- 徳之島	68,488	97.3	92,282	95.2	74.2	72.6
鹿児島	- 沖永良部	32,682	98.7	47,238	99.4	69.2	69.6
鹿児島	- 与論	15,002	99.4	22,780	108.1	65.9	71.6
奄美大島	- 喜界島	19,935	99.5	32,272	100.0	61.8	62.1
奄美大島	- 徳之島	20,620	105.2	32,676	98.9	63.1	59.3
奄美大島	- 与論	4,799	92.9	8,132	101.1	59.0	64.2
徳之島	- 沖永良部	8,111	102.0	16,184	99.5	50.1	48.9
宮古	- 石垣	25,200	88.9	35,850	80.5	70.3	63.6
宮古	- 多良間	24,867	121.1	36,000	100.3	69.1	57.2
石垣	- 与那国	37,238	101.2	53,350	86.6	69.8	59.7
合	計	18,861,356	110.4	23,215,436	99.4	81.2	73.2
合	計(その他込)	19,125,714	110.6	23,387,257	99.5	81.8	73.6

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2024年度	512,563	120.4	14,515	92.1	328,375	109.2	27,269	99.3
2025年4月	44,801	113.6	1,153	101.7	27,108	112.7	2,378	104.9
5月	47,802	111.7	1,079	93.7	26,241	111.8	2,430	101.7
6月	48,767	110.4	1,051	90.5	26,315	105.7	2,472	101.1
第1四半期計	141,369	111.8	3,283	95.3	79,664	110.0	7,280	102.5
7月	52,522	118.2	1,141	98.1	30,799	106.4	2,331	105.1
8月	49,507	118.5	1,078	94.6	28,032	102.2	2,163	102.0
9月	49,897	117.1	901	79.9	27,194	94.8	2,135	99.0
第2四半期計	151,927	117.9	3,120	91.0	86,025	101.1	6,629	102.1
2025年度計	293,296	114.9	6,403	93.1	165,689	105.2	13,909	102.3

4. JALグループ2025年9月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	21,772	3,862	25,634
運航率(%)	98.6	99.8	98.8
定時出発率(%)	81.3	81.8	81.3
遅発便	4,081	701	4,782
天候によるもの	82	19	101
機材故障によるもの	111	42	153
機材繰りによるもの	2,630	155	2,785
その他	1,258	485	1,743
欠航便	315	8	323
天候によるもの	89	6	95
機材故障によるもの	38	0	38
機材繰りによるもの	181	0	181
その他	7	2	9
目的地以外への着陸便	18	4	22
天候によるもの	18	4	22
機材故障によるもの	0	0	0
その他	0	0	0
発地への引き返し便	10	1	11
天候によるもの	8	0	8
機材故障によるもの	2	0	2
その他	0	1	1

	JTA		RAC		ZIP		SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計								
運航便数	1,947	0	1,122	526	120	303	24,961	4,691	29,652		
運航率(%)	99.8		97.7	98.9	96.8	100.0	98.6	99.7		98.8	
定時出発率(%)	85.1		89.9	75.5	76.7	74.6	81.9	80.7		81.7	
遅発便	290	0	113	129	28	77	4,512	907	5,419		
天候によるもの	7	0	4	1	0	0	93	20	113		
機材故障によるもの	3	0	5	6	0	5	119	53	172		
機材繰りによるもの	212	0	79	90	10	43	2,931	288	3,219		
その他	68	0	25	32	18	29	1,369	546	1,915		
欠航便	3	0	27	6	4	0	349	14	363		
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	89	6	95		
機材故障によるもの	1	0	4	1	2	0	45	1	46		
機材繰りによるもの	2	0	21	4	2	0	206	4	210		
その他	0	0	2	1	0	0	9	3	12		
目的地以外への着陸便	0	0	0	0	0	0	18	4	22		
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	18	4	22		
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
発地への引き返し便	0	0	1	0	0	0	11	1	12		
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	8	0	8		
機材故障によるもの	0	0	1	0	0	0	3	0	3		
その他	0	0	0	0	0	0	0	1	1		

*JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部がJAL便名での運航になりました。

*定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に発した便の割合

*遅延便は出発予定時刻から15分以内に発しなかった便を対象