

# 1. JALグループ2025月11月運航状況

## (1)国際線旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>キロ</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>キロ</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2024年度	7,584,536	114.4	41,916,182	112.7	49,971,882	105.6	83.9
2025年4月	652,058	115.7	3,616,049	115.3	4,220,022	106.1	85.7
5月	660,540	113.5	3,743,938	112.5	4,317,369	103.5	86.7
6月	643,324	106.3	3,685,784	108.4	4,289,999	105.5	85.9
第1四半期計	1,955,922	111.7	11,045,771	112.0	12,827,389	105.0	86.1
2025年7月	674,303	106.0	3,868,584	109.8	4,577,950	107.7	84.5
8月	701,274	109.5	3,941,474	110.6	4,576,562	109.3	86.1
9月	655,460	110.3	3,706,712	111.2	4,397,925	107.9	84.3
第2四半期計	2,031,037	108.6	11,516,770	110.5	13,552,437	108.3	85.0
2025年10月	695,590	110.4	3,983,274	111.3	4,557,563	108.3	87.4
11月	670,993	104.6	3,851,168	108.3	4,432,591	106.0	86.9
12月							
第3四半期計	1,366,583	107.4	7,834,442	109.8	8,990,154	107.1	87.1
2025年度計	5,353,542	109.4	30,396,983	110.9	35,369,980	106.8	85.9

\*利用率=RPK÷ASK

\*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2)国際線旅客方面別輸送実績

①2025年11月実績

		2025年11月							前年同月 利用率(%)
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人キロ)	前年度比(%)	ASK(千座席キロ)	前年度比(%)	利用率(%)	
JAL	北米	154,049	113.3	1,446,428	113.6	1,712,998	114.0	84.4	84.7
	欧州・中東	64,768	110.0	595,478	109.5	650,718	102.0	91.5	85.3
	東南アジア	183,096	99.1	884,156	99.9	987,620	100.4	89.5	90.0
	オセアニア	24,370	114.3	194,576	114.6	207,881	105.9	93.6	86.5
	東アジア(ソウル除く)	139,305	97.1	295,303	96.8	359,616	87.5	82.1	74.2
	ソウル	37,134	95.2	43,892	95.2	44,793	94.2	98.0	97.0
	ハワイ・グアム	68,271	117.6	391,335	117.7	468,965	116.3	83.4	82.4
	合 計	670,993	104.6	3,851,168	108.3	4,432,591	106.0	86.9	85.0

\*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

## 2. JALグループ2025年11月運航状況

### (1) 国内線旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人キロ)	前年比(%)	ASK(千座席キロ)	前年比(%)	利用率(%)
2024年度	36,127,464	102.9	27,666,782	103.3	35,082,825	99.7	78.9
2025年4月	2,870,239	111.9	2,198,039	112.6	2,865,362	100.4	76.7
5月	3,158,606	112.7	2,379,335	113.1	2,949,480	98.9	80.7
6月	3,052,854	115.1	2,303,031	114.7	2,838,717	99.5	81.1
第1四半期計	9,081,699	113.3	6,880,404	113.5	8,653,559	99.6	79.5
2025年7月	3,200,301	107.7	2,468,049	107.5	2,975,335	98.2	83.0
8月	3,582,608	109.1	2,772,140	108.0	3,120,162	102.7	88.8
9月	3,261,106	108.3	2,503,306	109.1	2,886,722	99.6	86.7
第2四半期計	10,044,015	108.4	7,743,495	108.2	8,982,219	100.2	86.2
2025年10月	3,450,796	104.1	2,650,109	104.5	3,005,661	100.6	88.2
11月	3,251,910	100.2	2,472,515	100.4	2,834,818	98.9	87.2
第3四半期計	6,702,706	102.1	5,122,624	102.5	5,840,479	99.7	87.7
2025年度計	25,828,420	108.3	19,746,524	108.4	23,476,257	99.9	84.1

\*利用率=RPK÷ASK

\*各項目に「JALグループ運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\*国内線の各数値は、国際線に合わせて「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

## (2)国内線旅客方面別輸送実績

①2025年11月実績

		2025年11月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	羽田 - 伊丹	214,504	99.9	238,382	100.2	90.0	90.2
	羽田 - 関西	24,062	102.1	29,532	99.9	81.5	79.7
	羽田 - 札幌(新千歳)	281,859	99.9	322,424	101.9	87.4	89.2
	羽田 - 名古屋(中部)	14,341	102.8	18,570	100.2	77.2	75.2
	羽田 - 福岡	308,737	99.8	346,082	101.5	89.2	90.7
	羽田 - 那覇	244,932	103.0	265,606	102.8	92.2	92.0
	羽田 - 女満別	24,233	109.1	29,774	109.5	81.4	81.7
	羽田 - 旭川	40,026	96.8	49,723	96.7	80.5	80.4
	羽田 - 鈴鹿	22,819	98.6	29,458	99.9	77.5	78.5
	羽田 - とかち帯広	36,466	110.3	48,770	122.1	74.8	82.8
	羽田 - 函館	37,903	95.7	44,488	97.6	85.2	86.9
	羽田 - 青森	49,332	101.9	59,322	99.7	83.2	81.3
	羽田 - 三沢	23,545	101.7	30,545	101.5	77.1	77.0
	羽田 - 秋田	19,776	76.1	23,906	76.7	82.7	83.4
	羽田 - 山形	9,015	97.9	11,210	99.2	80.4	81.5
	羽田 - 小松	52,838	104.5	59,400	98.2	89.0	83.6
	羽田 - 南紀白浜	21,131	91.0	29,493	100.1	71.6	78.8
	羽田 - 岡山	42,352	104.5	48,282	99.8	87.7	83.8
	羽田 - 出雲	69,203	105.4	76,524	100.9	90.4	86.6
	羽田 - 広島	68,964	100.5	79,394	99.4	86.9	85.9
	羽田 - 山口宇部	21,056	83.1	22,943	76.9	91.8	84.9
	羽田 - 徳島	65,092	112.0	74,342	112.6	87.6	88.1
	羽田 - 高松	62,994	109.1	69,216	99.8	91.0	83.3
	羽田 - 高知	46,301	112.5	49,416	102.6	93.7	85.5
	羽田 - 松山	55,252	104.8	59,067	99.4	93.5	88.7
	羽田 - 北九州	22,661	98.4	28,692	96.7	79.0	77.7
	羽田 - 大分	53,415	100.0	58,982	93.8	90.6	84.9
	羽田 - 長崎	63,888	102.0	74,894	101.1	85.3	84.6
	羽田 - 熊本	99,317	109.7	112,787	106.4	88.1	85.4
	羽田 - 宮崎	39,394	90.7	42,953	84.4	91.7	85.4
	羽田 - 鹿児島	91,751	104.0	104,275	99.0	88.0	83.8
	羽田 - 奄美大島	8,294	103.0	9,900	100.4	83.8	81.7
	羽田 - 宮古	8,887	100.7	9,900	99.3	89.8	88.5
	羽田 - 石垣	16,914	97.5	19,470	98.3	86.9	87.6
	成田 - 伊丹	9,366	100.0	9,900	100.0	94.6	94.6
	成田 - 名古屋(中部)	12,909	109.1	17,280	85.1	74.7	58.3
	伊丹 - 札幌(新千歳)	37,339	101.7	39,600	100.0	94.3	92.7
	伊丹 - 福岡	18,097	98.1	19,380	91.5	93.4	87.1
	伊丹 - 那覇	43,272	102.5	46,529	100.2	93.0	90.9
	伊丹 - 函館	5,302	103.4	5,700	100.0	93.0	90.0
	伊丹 - 青森	14,812	93.8	17,100	79.6	86.6	73.6
	伊丹 - 三沢	7,219	192.0	10,032	176.0	72.0	66.0
	伊丹 - 秋田	11,511	105.5	13,718	99.2	83.9	78.9
	伊丹 - 花巻	15,147	106.0	18,202	99.0	83.2	77.7
	伊丹 - 山形	12,710	108.6	14,801	100.4	85.9	79.3
	伊丹 - 仙台	32,741	98.4	36,385	94.8	90.0	86.7
	伊丹 - 新潟	16,760	105.0	19,456	98.7	86.1	81.0
	伊丹 - コホリ但馬	3,910	116.2	5,376	96.6	72.7	60.4
	伊丹 - 出雲	18,380	104.6	20,482	105.1	89.7	90.2
	伊丹 - 隠岐	3,309	99.8	4,560	103.4	72.6	75.2
	伊丹 - 松山	7,920	110.0	9,120	100.4	86.8	79.3
	伊丹 - 大分	11,542	97.2	13,718	99.4	84.1	86.1
	伊丹 - 長崎	18,563	102.3	20,558	94.9	90.3	83.8
	伊丹 - 熊本	16,070	101.7	18,088	96.7	88.8	84.5
	伊丹 - 宮崎	21,544	91.9	25,023	91.9	86.1	86.1
	伊丹 - 鹿児島	36,121	97.0	43,472	98.3	83.1	84.3
	伊丹 - 屋久島	2,494	99.0	2,784	101.8	89.6	92.1
	伊丹 - 奄美大島	8,152	101.7	9,900	100.0	82.3	81.0
	関西 - 札幌(新千歳)	16,498	108.9	19,716	100.9	83.7	77.5
	関西 - 那覇	25,753	104.6	29,700	100.0	86.7	82.9
	関西 - 宮古	7,778	105.6	9,900	100.0	78.6	74.4
	関西 - 石垣	7,343	113.2	9,900	100.0	74.2	65.5
	札幌(新千歳) - 女満別	10,236	108.1	13,376	98.9	76.5	70.0
	札幌(新千歳) - 青森	10,498	103.9	13,680	100.0	76.7	73.8

札幌(新千歳)	-	花巻	7,759	109.4	9,120	100.0	85.1	77.8
札幌(丘珠)	-	利尻	1,909	91.5	3,264	97.1	58.5	62.1
札幌(丘珠)	-	女満別	3,526	95.0	4,512	90.4	78.1	74.4
札幌(丘珠)	-	根室中標津	3,031	93.6	4,320	78.9	70.2	59.2
札幌(丘珠)	-	釧路	6,503	91.2	8,592	90.9	75.7	75.4
札幌(丘珠)	-	函館	11,991	91.2	14,352	87.7	83.5	80.3
札幌(丘珠)	-	奥尻	216	84.4	768	100.0	28.1	33.3
札幌(丘珠)	-	三沢	853	73.2	1,152	80.0	74.0	80.9
札幌(丘珠)	-	秋田	3,536	108.7	4,896	93.6	72.2	62.2
函館	-	奥尻	939	111.8	2,016	105.0	46.6	43.8
仙台	-	札幌(新千歳)	17,977	99.3	22,496	98.7	79.9	79.4
小松	-	那覇	8,970	106.4	9,900	100.0	90.6	85.1
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	26,862	104.0	29,700	100.0	90.4	87.0
名古屋(中部)	-	那覇	34,058	103.8	40,590	102.5	83.9	82.8
福岡	-	札幌(新千歳)	18,564	87.7	19,800	81.3	93.8	86.9
福岡	-	那覇	59,981	115.9	69,300	116.7	86.6	87.1
福岡	-	出雲	5,102	95.4	5,664	98.3	90.1	92.9
福岡	-	徳島	7,404	105.0	9,120	100.8	81.2	78.0
福岡	-	高知	8,049	108.1	10,260	112.5	78.5	81.6
福岡	-	松山	15,893	103.3	18,240	100.0	87.1	84.4
福岡	-	宮崎	24,471	107.0	31,844	101.5	76.8	72.9
福岡	-	鹿児島	2,007	86.6	2,736	96.6	73.4	81.9
福岡	-	屋久島	2,348	97.5	2,736	100.0	85.8	88.0
福岡	-	奄美大島	3,438	106.3	4,560	100.0	75.4	70.9
那覇	-	宮古	56,144	103.1	72,200	87.8	77.8	66.2
那覇	-	石垣	46,646	99.6	69,300	97.8	67.3	66.1
那覇	-	北大東	1,774	103.6	3,000	103.4	59.1	59.1
那覇	-	南大東	3,298	103.5	5,650	100.9	58.4	56.9
那覇	-	与論	4,036	95.6	5,092	99.1	79.3	82.1
那覇	-	久米島	18,216	101.0	24,780	100.7	73.5	73.3
那覇	-	奄美大島	1,032	108.3	1,392	100.0	74.1	68.5
那覇	-	与那国	3,275	131.0	5,750	130.7	57.0	56.8
那覇	-	沖永良部	2,255	95.1	2,688	94.9	83.9	83.7
岡山	-	那覇	9,157	106.1	9,900	100.0	92.5	87.2
広島	-	札幌(新千歳)	8,417	99.9	9,900	100.0	85.0	85.1
出雲	-	隠岐	2,477	113.9	2,880	103.4	86.0	78.1
鹿児島	-	松山	1,686	95.5	2,880	100.0	58.5	61.3
鹿児島	-	種子島	9,451	94.5	12,984	96.5	72.8	74.3
鹿児島	-	屋久島	14,714	103.2	17,744	97.4	82.9	78.3
鹿児島	-	喜界島	3,893	92.8	5,568	98.3	69.9	74.1
鹿児島	-	奄美大島	16,358	88.4	25,544	97.9	64.0	71.0
鹿児島	-	徳之島	11,143	91.3	14,922	94.0	74.7	76.9
鹿児島	-	沖永良部	6,108	109.8	8,604	109.4	71.0	70.7
鹿児島	-	与論	2,643	105.6	4,172	99.1	63.4	59.4
奄美大島	-	壹界島	3,530	93.2	5,424	100.9	65.1	70.4
奄美大島	-	徳之島	3,427	87.9	5,136	94.7	66.7	71.9
奄美大島	-	与論	993	99.3	1,392	96.7	71.3	69.4
徳之島	-	沖永良部	1,641	92.9	2,640	83.9	71.3	64.4
宮古	-	石垣	4,486	99.4	5,700	95.8	78.7	75.9
宮古	-	多良間	4,519	115.5	5,800	98.3	77.9	66.3
石垣	-	与那国	6,701	103.7	8,550	84.7	78.4	64.0
合	計		3,247,957	101.1	3,784,688	99.1	85.8	84.2
合	計(その他込)		3,251,910	100.2	3,789,020	98.2	85.8	84.2

\*利用率=旅客数÷提供座席数

### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2024年度	512,563	120.4	14,515	92.1	328,375	109.2	27,269	99.3
2025年4月	44,801	113.6	1,153	101.7	27,108	112.7	2,378	104.9
5月	47,802	111.7	1,079	93.7	26,241	111.8	2,430	101.7
6月	48,767	110.4	1,051	90.5	26,315	105.7	2,472	101.1
第1四半期計	141,369	111.8	3,283	95.3	79,664	110.0	7,280	102.5
7月	52,522	118.2	1,141	98.1	30,799	106.4	2,331	105.1
8月	49,507	118.5	1,078	94.6	28,032	102.2	2,163	102.0
9月	49,897	117.1	901	79.9	27,194	94.8	2,135	99.0
第2四半期計	151,927	117.9	3,120	91.0	86,025	101.1	6,629	102.1
10月	51,932	116.2	951	76.3	28,261	90.8	2,566	106.8
11月	51,128	111.8	974	75.2	26,810	88.9	2,444	105.1
12月								
第3四半期計	103,060	113.9	1,925	75.8	55,071	89.9	5,009	106.0
2025年度計	396,356	114.7	8,327	88.4	220,760	100.9	18,918	103.2

#### 4. JALグループ2025年11月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	21,519	3,895	25,414
運航率(%)	98.3	100.0	98.6
定時出発率(%)	83.5	81.4	83.2
遅発便	3,541	724	4,265
天候によるもの	50	7	57
機材故障によるもの	139	59	198
機材繰りによるもの	2,412	165	2,577
その他	940	493	1,433
欠航便	366	1	367
天候によるもの	94	0	94
機材故障によるもの	29	1	30
機材繰りによるもの	235	0	235
その他	8	0	8
目的地以外への着陸便	12	0	12
天候によるもの	9	0	9
機材故障によるもの	0	0	0
その他	3	0	3
発地への引き返し便	15	1	16
天候によるもの	9	0	9
機材故障によるもの	5	1	6
その他	1	0	1

	JTA		RAC		ZIP		SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計								
運航便数	2,002	0	1,079	452	180	128	24,780	4,475	29,255		
運航率(%)	100.0		94.2	100.0	98.9	100.0	98.3	100.0	98.5		
定時出発率(%)	83.9		86.4	57.7	87.8	76.6	83.7	78.9	83.0		
遅発便	323	0	147	191	22	30	4,033	945	4,978		
天候によるもの	0	0	1	2	0	3	51	12	63		
機材故障によるもの	6	0	9	7	2	2	156	68	224		
機材繰りによるもの	249	0	105	114	11	19	2,777	298	3,075		
その他	68	0	32	68	9	6	1,049	567	1,616		
欠航便	0	0	67	0	2	0	435	1	436		
天候によるもの	0	0	22	0	0	0	116	0	116		
機材故障によるもの	0	0	7	0	0	0	36	1	37		
機材繰りによるもの	0	0	38	0	2	0	275	0	275		
その他	0	0	0	0	0	0	8	0	8		
目的地以外への着陸便	0	0	0	0	0	0	12	0	12		
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	9	0	9		
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	0	0	0	0	0	0	3	0	3		
発地への引き返し便	0	0	5	0	0	0	20	1	21		
天候によるもの	0	0	3	0	0	0	12	0	12		
機材故障によるもの	0	0	2	0	0	0	7	1	8		
その他	0	0	0	0	0	0	1	0	1		

\* JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。

\* 定時出発率は運航した便のうち出発予定期刻より15分以内に発出した便の割合

\* 遅延便は出発予定期刻から15分以内に発しなかった便を対象