

# 1. JALグループ2026月1月運航状況

## (1)国際線旅客輸送実績推移

### JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>※</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>※</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2024年度	7,584,536	114.4	41,916,182	112.7	49,971,882	105.6	83.9
2025年4月	652,058	115.7	3,616,049	115.3	4,220,022	106.1	85.7
5月	660,540	113.5	3,743,938	112.5	4,317,369	103.5	86.7
6月	643,324	106.3	3,685,784	108.4	4,289,999	105.5	85.9
第1四半期計	1,955,922	111.7	11,045,771	112.0	12,827,389	105.0	86.1
2025年7月	674,303	106.0	3,868,584	109.8	4,577,950	107.7	84.5
8月	701,274	109.5	3,941,474	110.6	4,576,562	109.3	86.1
9月	655,460	110.3	3,706,712	111.2	4,397,925	107.9	84.3
第2四半期計	2,031,037	108.6	11,516,770	110.5	13,552,437	108.3	85.0
2025年10月	695,590	110.4	3,983,274	111.3	4,557,563	108.3	87.4
11月	670,993	104.6	3,851,168	108.3	4,432,591	106.0	86.9
12月	658,949	99.2	3,763,407	105.1	4,576,954	105.8	82.2
第3四半期計	2,025,532	104.6	11,597,850	108.2	13,567,108	106.7	85.5
2026年1月	652,807	94.7	3,707,422	100.8	4,490,697	103.9	82.6
2月							
3月							
第4四半期計	652,807	94.7	3,707,422	100.8	4,490,697	103.9	82.6
2025年度計	6,665,298	106.7	37,867,813	109.2	44,437,630	106.4	85.2

\*利用率=RPK÷ASK

\*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2)国際線旅客方面別輸送実績

①2026年1月実績

		2026年1月							前年同月 利用率(%)
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>千</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>千</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	
JAL	北米	146,087	104.5	1,364,915	104.3	1,672,288	108.2	81.6	84.7
	欧州・中東	56,002	103.5	515,751	102.9	643,462	97.6	80.2	76.0
	東南アジア	189,438	98.8	911,816	99.5	1,052,781	103.5	86.6	90.1
	オセアニア	23,587	109.0	188,323	109.2	216,294	108.0	87.1	86.1
	東アジア(ソウル除く)	133,765	73.2	282,340	74.1	369,720	84.8	76.4	87.4
	ソウル	33,436	92.2	39,521	92.2	44,574	93.7	88.7	90.1
	ハワイ・グアム	70,492	112.0	404,756	113.9	491,577	118.5	82.3	85.7
	合 計	652,807	94.7	3,707,422	100.8	4,490,697	103.9	82.6	85.1

\*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

## 2. JALグループ2026年1月運航状況

### (1) 国内線旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人キロ)	前年比(%)	ASK(千座席キロ)	前年比(%)	利用率(%)
2024年度	36,127,464	102.9	27,666,782	103.3	35,082,825	99.7	78.9
2025年4月	2,870,239	111.9	2,198,039	112.6	2,865,362	100.4	76.7
5月	3,158,606	112.7	2,379,335	113.1	2,949,480	98.9	80.7
6月	3,052,854	115.1	2,303,031	114.7	2,838,717	99.5	81.1
第1四半期計	9,081,699	113.3	6,880,404	113.5	8,653,559	99.6	79.5
2025年7月	3,200,301	107.7	2,468,049	107.5	2,975,335	98.2	83.0
8月	3,582,608	109.1	2,772,140	108.0	3,120,162	102.7	88.8
9月	3,261,106	108.3	2,503,306	109.1	2,886,722	99.6	86.7
第2四半期計	10,044,015	108.4	7,743,495	108.2	8,982,219	100.2	86.2
2025年10月	3,450,796	104.1	2,650,109	104.5	3,005,661	100.6	88.2
11月	3,251,910	100.2	2,472,515	100.4	2,834,818	98.9	87.2
12月	3,050,028	100.0	2,337,541	100.2	2,932,026	98.2	79.7
第3四半期計	9,752,734	101.5	7,460,165	101.8	8,772,505	99.2	85.0
2026年1月	2,904,551	98.3	2,235,187	98.6	2,905,172	98.3	76.9
2月							
3月							
第4四半期計	2,904,551	98.3	2,235,187	98.6	2,905,172	98.2	76.9
2025年度計	31,782,999	106.5	24,319,252	106.6	29,313,456	99.5	83.0

\*利用率=RPK÷ASK

\*各項目に「JALグループ運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\*2025年度下期ダイヤより、国内線の各数値は、FDA運航コードシェア便の販売分を除いて算定しております。

## (2)国内線旅客方面別輸送実績

①2026年1月実績

		2026年1月				前年同月 利用率(%)	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)		利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	207,468	96.6	253,764	98.7	81.8	83.5
	羽田 - 関西	20,327	94.0	30,648	101.4	66.3	71.6
	羽田 - 札幌(新千歳)	290,799	95.2	349,708	100.1	83.2	87.5
	羽田 - 名古屋(中部)	13,842	100.8	19,179	100.1	72.2	71.6
	羽田 - 福岡	282,704	103.2	347,856	101.1	81.3	79.6
	羽田 - 那覇	221,779	101.3	265,704	106.1	83.5	87.5
	羽田 - 女満別	22,548	93.4	30,932	101.9	72.9	79.5
	羽田 - 旭川	46,691	98.1	61,538	106.2	75.9	82.1
	羽田 - 釧路	21,673	95.5	30,536	102.2	71.0	76.0
	羽田 - とかち帯広	32,852	99.3	43,730	106.7	75.1	80.7
	羽田 - 函館	34,469	88.3	45,514	99.8	75.7	85.6
	羽田 - 青森	35,966	99.6	50,624	83.4	71.0	59.5
	羽田 - 三沢	21,478	101.8	31,826	101.2	67.5	67.1
	羽田 - 秋田	15,111	76.1	22,990	72.5	65.7	62.6
	羽田 - 山形	8,113	95.4	11,780	102.5	68.9	74.0
	羽田 - 小松	34,096	84.4	55,605	91.5	61.3	66.5
	羽田 - 南紀白浜	15,628	87.9	30,606	100.1	51.1	58.1
	羽田 - 岡山	35,835	107.6	50,016	101.3	71.6	67.5
	羽田 - 出雲	47,540	102.1	72,922	104.1	65.2	66.4
	羽田 - 広島	59,743	98.1	83,205	101.8	71.8	74.5
	羽田 - 山口宇部	17,869	84.1	23,370	76.8	76.5	69.9
	羽田 - 徳島	54,194	107.0	75,556	100.2	71.7	67.1
	羽田 - 高松	53,775	108.3	71,280	100.4	75.4	69.9
	羽田 - 高知	38,822	107.9	51,150	101.5	75.9	71.4
	羽田 - 松山	46,050	102.9	61,380	101.6	75.0	74.1
	羽田 - 北九州	21,689	105.8	29,724	96.9	73.0	66.8
	羽田 - 大分	49,822	104.1	64,904	97.6	76.8	72.0
	羽田 - 長崎	48,818	101.5	65,868	102.5	74.1	74.8
	羽田 - 熊本	78,714	105.3	109,576	100.2	71.8	68.3
	羽田 - 宮崎	35,772	97.1	44,020	84.9	81.3	71.1
	羽田 - 鹿児島	79,929	105.3	109,120	99.3	73.2	69.1
	羽田 - 奄美大島	7,911	103.2	10,230	100.4	77.3	75.2
	羽田 - 宮古	9,428	97.7	10,998	102.1	85.7	89.6
	羽田 - 石垣	18,763	97.7	21,996	98.3	85.3	85.9
	成田 - 伊丹	8,390	93.6	10,230	100.0	82.0	87.6
	成田 - 名古屋(中部)	11,416	98.3	17,877	86.7	63.9	56.3
	伊丹 - 札幌(新千歳)	40,759	93.2	44,321	95.3	92.0	94.0
	伊丹 - 福岡	18,246	104.9	19,969	89.6	91.4	78.0
	伊丹 - 那覇	41,525	100.5	49,914	99.1	83.2	82.0
	伊丹 - 函館	5,045	91.4	5,700	96.8	88.5	93.7
	伊丹 - 青森	11,669	88.5	16,530	76.4	70.6	60.9
	伊丹 - 三沢	6,496	173.8	10,754	182.6	60.4	63.5
	伊丹 - 秋田	8,858	101.2	13,756	98.1	64.4	62.4
	伊丹 - 花巻	12,074	111.3	18,658	98.4	64.7	57.2
	伊丹 - 山形	10,204	115.1	15,390	101.6	66.3	58.6
	伊丹 - 仙台	28,631	109.3	37,145	92.7	77.1	65.3
伊丹 - 新潟	10,493	108.1	15,789	95.5	66.5	58.7	
伊丹 - 羽前但馬	1,819	52.8	3,168	71.7	57.4	78.0	
伊丹 - 出雲	14,487	104.6	21,128	104.3	68.6	68.4	
伊丹 - 隠岐	2,198	95.6	4,332	96.6	50.7	51.2	
伊丹 - 松山	7,085	106.0	9,443	99.8	75.0	70.7	
伊丹 - 大分	11,420	100.0	14,630	102.1	78.1	79.7	
伊丹 - 長崎	15,880	102.7	21,166	94.4	75.0	68.9	
伊丹 - 熊本	14,329	110.4	19,266	100.8	74.4	67.9	
伊丹 - 宮崎	21,403	106.4	30,514	95.2	70.1	62.7	
伊丹 - 鹿児島	33,200	109.3	45,676	98.3	72.7	65.4	
伊丹 - 種子島	321	85.1	456	70.6	70.4	58.4	
伊丹 - 屋久島	1,436	92.8	2,592	90.0	55.4	53.7	
伊丹 - 奄美大島	6,454	93.9	11,550	97.2	55.9	57.9	
伊丹 - 徳之島	120	78.9	152	80.0	78.9	80.0	
関西 - 札幌(新千歳)	17,192	93.8	19,800	97.6	86.8	90.4	
関西 - 那覇	22,507	109.9	30,690	100.0	73.3	66.7	
関西 - 宮古	5,415	102.1	10,230	100.0	52.9	51.8	
関西 - 石垣	6,010	105.7	10,230	100.0	58.7	55.6	
札幌(新千歳) - 女満別	9,970	95.7	13,528	95.7	73.7	73.7	
札幌(新千歳) - 青森	7,317	97.8	12,008	91.9	60.9	57.2	

札幌(新千歳)	-	花巻	5,479	94.1	8,816	93.5	62.1	61.8
札幌(丘珠)	-	利尻	1,531	86.5	2,400	83.3	63.8	61.5
札幌(丘珠)	-	女満別	3,177	82.4	4,608	81.4	68.9	68.1
札幌(丘珠)	-	根室中標津	2,593	100.2	4,224	84.6	61.4	51.9
札幌(丘珠)	-	釧路	3,889	62.7	5,280	62.5	73.7	73.4
札幌(丘珠)	-	函館	8,555	74.2	10,368	77.7	82.5	86.4
札幌(丘珠)	-	三沢	781	90.8	1,248	86.7	62.6	59.7
札幌(丘珠)	-	秋田	1,404	62.4	2,496	53.1	56.3	47.8
函館	-	奥尻	667	103.4	1,824	95.0	36.6	33.6
仙台	-	札幌(新千歳)	14,572	106.5	22,572	97.0	64.6	58.8
小松	-	那覇	6,492	98.8	9,900	96.8	65.6	64.2
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	23,399	94.6	29,700	96.8	78.8	80.6
名古屋(中部)	-	那覇	31,301	105.6	42,240	102.0	74.1	71.6
福岡	-	札幌(新千歳)	17,525	82.2	20,295	80.6	86.4	84.7
福岡	-	那覇	49,982	106.8	71,115	115.9	70.3	76.2
福岡	-	出雲	3,421	88.2	5,328	94.9	64.2	69.1
福岡	-	徳島	5,567	106.6	9,272	103.4	60.0	58.2
福岡	-	高知	7,015	112.8	10,640	112.9	65.9	66.0
福岡	-	松山	13,805	104.2	18,791	99.7	73.5	70.3
福岡	-	宮崎	24,522	97.8	32,756	99.8	74.9	76.4
福岡	-	鹿児島	1,762	89.6	2,688	100.0	65.6	73.1
福岡	-	屋久島	1,389	92.4	2,592	94.7	53.6	54.9
福岡	-	奄美大島	3,248	107.5	4,712	100.0	68.9	64.1
那覇	-	宮古	50,613	103.5	75,815	89.4	66.8	57.7
那覇	-	石垣	41,718	99.6	71,280	97.7	58.5	57.4
那覇	-	北大東	1,853	117.6	3,100	100.0	59.8	50.8
那覇	-	南大東	3,104	102.6	5,900	96.7	52.6	49.6
那覇	-	与論	3,275	91.9	4,540	99.0	72.1	77.7
那覇	-	久米島	17,533	102.1	24,360	100.5	72.0	70.9
那覇	-	奄美大島	904	98.7	1,440	96.8	62.8	61.6
那覇	-	与那国	4,073	150.3	6,200	133.3	65.7	58.3
那覇	-	沖永良部	2,343	105.1	2,832	95.2	82.7	74.9
岡山	-	那覇	7,878	103.0	10,065	98.4	78.3	74.8
広島	-	札幌(新千歳)	7,779	91.2	10,065	98.4	77.3	83.4
出雲	-	隠岐	1,772	73.2	2,400	83.3	73.8	84.1
鹿児島	-	松山	1,218	86.7	3,108	104.4	39.2	47.2
鹿児島	-	種子島	9,074	103.6	14,976	105.5	60.6	61.7
鹿児島	-	屋久島	7,576	96.0	13,600	98.4	55.7	57.1
鹿児島	-	喜界島	3,445	99.4	5,472	98.3	63.0	62.3
鹿児島	-	奄美大島	14,477	88.3	25,080	91.7	57.7	60.0
鹿児島	-	徳之島	12,132	97.7	16,274	96.0	74.5	73.2
鹿児島	-	沖永良部	5,507	94.7	7,432	83.4	74.1	65.3
鹿児島	-	与論	2,095	106.3	4,208	111.9	49.8	52.4
奄美大島	-	喜界島	2,970	91.1	5,184	91.5	57.3	57.5
奄美大島	-	徳之島	3,752	98.6	5,520	94.3	68.0	65.0
奄美大島	-	与論	848	93.9	1,392	93.5	60.9	60.7
徳之島	-	沖永良部	1,446	98.8	2,832	95.2	51.1	49.2
宮古	-	石垣	4,952	120.2	6,000	96.8	82.5	66.5
宮古	-	多良間	5,531	121.2	6,200	101.6	89.2	74.8
石垣	-	与那国	7,883	105.8	9,200	86.4	85.7	70.0
合		計	2,900,414	99.1	3,862,787	98.0	75.1	74.2
合		計(その他込)	2,904,551	98.3	3,867,306	97.2	75.1	74.3

\*利用率=旅客数÷提供座席数

### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1)貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2024年度	512,563	120.4	14,515	92.1	328,375	109.2	27,269	99.3
2025年4月	44,801	113.6	1,153	101.7	27,108	112.7	2,378	104.9
5月	47,802	111.7	1,079	93.7	26,241	111.8	2,430	101.7
6月	48,767	110.4	1,051	90.5	26,315	105.7	2,472	101.1
第1四半期計	141,369	111.8	3,283	95.3	79,664	110.0	7,280	102.5
7月	52,522	118.2	1,141	98.1	30,799	106.4	2,331	105.1
8月	49,507	118.5	1,078	94.6	28,032	102.2	2,163	102.0
9月	49,897	117.1	901	79.9	27,194	94.8	2,135	99.0
第2四半期計	151,927	117.9	3,120	91.0	86,025	101.1	6,629	102.1
10月	51,932	116.2	951	76.3	28,261	90.8	2,566	106.8
11月	51,128	111.8	974	75.2	26,810	88.9	2,444	105.1
12月	51,035	114.6	1,259	80.0	30,566	90.2	2,656	102.5
第3四半期計	154,095	114.1	3,184	77.4	85,637	90.0	7,665	104.8
2026年1月	46,849	116.2	991	83.3	23,723	98.1	2,454	116.2
2月								
3月								
第4四半期計	46,849	116.2	991	83.3	23,723	98.1	2,454	116.2
2025年度計	494,240	114.8	10,577	86.8	275,049	99.4	24,028	104.4

#### 4. JALグループ2026年1月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	21,577	4,001	25,578
運航率(%)	96.8	99.6	97.2
定時出発率(%)	79.2	81.9	79.6
遅発便	4,497	726	5,223
天候によるもの	209	26	235
機材故障によるもの	122	48	170
機材繰りによるもの	3,127	159	3,286
その他	1,039	493	1,532
欠航便	715	16	731
天候によるもの	505	14	519
機材故障によるもの	33	1	34
機材繰りによるもの	168	0	168
その他	9	1	10
目的地以外への着陸便	7	1	8
天候によるもの	5	1	6
機材故障によるもの	0	0	0
その他	2	0	2
発地への引き返し便	28	1	29
天候によるもの	23	0	23
機材故障によるもの	5	1	6
その他	0	0	0

	JTA		RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,060	0	1,131	466	76	261	24,844	4,728	29,572
運航率(%)	99.6		97.8	99.6	100.0	97.0	97.1	99.5	97.4
定時出発率(%)	89.7		92.3	58.8	75.0	64.4	80.6	78.6	80.3
遅発便	212	0	87	192	19	93	4,815	1,011	5,826
天候によるもの	4	0	5	4	2	3	220	33	253
機材故障によるもの	2	0	8	7	2	5	134	60	194
機材繰りによるもの	160	0	53	103	12	47	3,352	309	3,661
その他	46	0	21	78	3	38	1,109	609	1,718
欠航便	9	0	25	2	0	8	749	26	775
天候によるもの	2	0	0	2	0	0	507	16	523
機材故障によるもの	3	0	6	0	0	0	42	1	43
機材繰りによるもの	4	0	19	0	0	0	191	0	191
その他	0	0	0	0	0	8	9	9	18
目的地以外への着陸便	0	0	0	1	0	0	7	2	9
天候によるもの	0	0	0	1	0	0	5	2	7
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	2	0	2
発地への引き返し便	0	0	1	0	0	0	29	1	30
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	23	0	23
機材故障によるもの	0	0	1	0	0	0	6	1	7
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

\* JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL 便名での運航になりました。

\* 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合

\* 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象