

1. JALグループ2026年2月運航状況

(1)国際線旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2024年度	7,584,536	114.4	41,916,182	112.7	49,971,882	105.6	83.9
2025年4月	652,058	115.7	3,616,049	115.3	4,220,022	106.1	85.7
5月	660,540	113.5	3,743,938	112.5	4,317,369	103.5	86.7
6月	643,324	106.3	3,685,784	108.4	4,289,999	105.5	85.9
第1四半期計	1,955,922	111.7	11,045,771	112.0	12,827,389	105.0	86.1
2025年7月	674,303	106.0	3,868,584	109.8	4,577,950	107.7	84.5
8月	701,274	109.5	3,941,474	110.6	4,576,562	109.3	86.1
9月	655,460	110.3	3,706,712	111.2	4,397,925	107.9	84.3
第2四半期計	2,031,037	108.6	11,516,770	110.5	13,552,437	108.3	85.0
2025年10月	695,590	110.4	3,983,274	111.3	4,557,563	108.3	87.4
11月	670,993	104.6	3,851,168	108.3	4,432,591	106.0	86.9
12月	658,949	99.2	3,763,407	105.1	4,576,954	105.8	82.2
第3四半期計	2,025,532	104.6	11,597,850	108.2	13,567,108	106.7	85.5
2026年1月	652,807	94.7	3,707,422	100.8	4,490,697	103.9	82.6
2月	625,673	98.2	3,424,988	100.3	3,976,455	102.1	86.1
3月							
第4四半期計	1,278,480	96.4	7,132,410	100.6	8,467,151	103.0	84.2
2025年度計	7,290,971	105.9	41,292,801	108.4	48,414,085	106.0	85.3

*利用率=RPK÷ASK

*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2)国際線旅客方面別輸送実績

①2026年2月実績

		2026年2月							前年同月 利用率(%)
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^千)	前年度比(%)	ASK(千座席 ^千)	前年度比(%)	利用率(%)	
JAL	北米	125,916	101.5	1,173,359	101.4	1,448,992	103.9	81.0	83.0
	欧州・中東	58,315	103.5	538,769	103.4	591,420	100.1	91.1	88.2
	東南アジア	176,567	99.3	851,438	100.0	961,380	104.5	88.6	92.6
	オセアニア	21,509	108.6	171,701	108.8	196,361	107.7	87.4	86.6
	東アジア(ソウル除く)	154,446	94.8	311,935	91.6	365,917	93.4	85.2	86.9
	ソウル	28,526	80.3	33,718	80.3	37,137	85.6	90.8	96.8
	ハワイ・グアム	60,394	99.5	344,068	100.5	375,247	100.5	91.7	91.7
	合 計	625,673	98.2	3,424,988	100.3	3,976,455	102.1	86.1	87.6

*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ2026年2月運航状況

(1) 国内線旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人キロ)	前年比(%)	ASK(千座席キロ)	前年比(%)	利用率(%)
2024年度	36,127,464	102.9	27,666,782	103.3	35,082,825	99.7	78.9
2025年4月	2,870,239	111.9	2,198,039	112.6	2,865,362	100.4	76.7
5月	3,158,606	112.7	2,379,335	113.1	2,949,480	98.9	80.7
6月	3,052,854	115.1	2,303,031	114.7	2,838,717	99.5	81.1
第1四半期計	9,081,699	113.3	6,880,404	113.5	8,653,559	99.6	79.5
2025年7月	3,200,301	107.7	2,468,049	107.5	2,975,335	98.2	83.0
8月	3,582,608	109.1	2,772,140	108.0	3,120,162	102.7	88.8
9月	3,261,106	108.3	2,503,306	109.1	2,886,722	99.6	86.7
第2四半期計	10,044,015	108.4	7,743,495	108.2	8,982,219	100.2	86.2
2025年10月	3,450,796	104.1	2,650,109	104.5	3,005,661	100.6	88.2
11月	3,251,910	100.2	2,472,515	100.4	2,834,818	98.9	87.2
12月	3,050,028	100.0	2,337,541	100.2	2,932,026	98.2	79.7
第3四半期計	9,752,734	101.5	7,460,165	101.8	8,772,505	99.2	85.0
2026年1月	2,904,551	98.3	2,235,187	98.6	2,905,172	98.3	76.9
2月	3,003,493	101.7	2,298,825	100.9	2,626,860	99.5	87.5
3月							
第4四半期計	5,908,044	100.0	4,534,013	99.7	5,532,032	98.8	82.0
2025年度計	34,786,492	106.0	26,618,078	106.1	31,940,316	99.5	83.3

*利用率=RPK÷ASK

*各項目に「JALグループ運航便のうち他社による販売分」も加えています。

*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

*2025年度下期ダイヤより、国内線の各数値は、FDA運航コードシェア便の販売分を除いて算定しております。

(2)国内線旅客方面別輸送実績

①2026年2月実績

		2026年2月				前年同月 利用率(%)	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)		利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	200,494	102.2	216,840	101.3	92.5	91.6
	羽田 - 関西	22,279	103.5	27,720	105.4	80.4	81.8
	羽田 - 札幌(新千歳)	293,254	97.1	323,904	103.0	90.5	96.0
	羽田 - 名古屋(中部)	14,577	106.7	17,304	100.0	84.2	79.0
	羽田 - 福岡	289,885	107.1	322,558	107.3	89.9	90.0
	羽田 - 那覇	221,033	100.6	237,456	102.5	93.1	94.9
	羽田 - 女満別	33,879	92.2	42,008	97.4	80.6	85.2
	羽田 - 旭川	50,666	113.7	56,546	120.4	89.6	94.8
	羽田 - 釧路	25,773	105.8	32,380	120.5	79.6	90.7
	羽田 - とかち帯広	32,954	101.6	36,834	104.5	89.5	92.0
	羽田 - 函館	36,195	104.4	41,754	112.6	86.7	93.5
	羽田 - 青森	36,008	98.4	44,846	82.2	80.3	67.0
	羽田 - 三沢	20,885	107.0	28,440	101.3	73.4	69.5
	羽田 - 秋田	15,998	85.8	20,900	73.5	76.5	65.5
	羽田 - 山形	8,903	101.9	10,640	100.0	83.7	82.1
	羽田 - 小松	42,666	121.8	52,538	105.6	81.2	70.4
	羽田 - 南紀白浜	17,720	91.2	27,264	98.4	65.0	70.1
	羽田 - 岡山	37,598	105.6	45,192	100.2	83.2	79.0
	羽田 - 出雲	49,063	103.9	63,532	98.6	77.2	73.3
	羽田 - 広島	61,818	101.2	72,808	99.7	84.9	83.7
	羽田 - 山口宇部	19,018	86.9	21,700	76.0	87.6	76.6
	羽田 - 徳島	55,651	106.9	65,270	98.0	85.3	78.1
	羽田 - 高松	56,305	108.0	64,376	100.0	87.5	80.9
	羽田 - 高知	39,956	108.6	45,663	103.2	87.5	83.2
	羽田 - 松山	47,917	103.3	53,741	100.1	89.2	86.5
	羽田 - 北九州	20,675	103.4	26,628	100.3	77.6	75.3
	羽田 - 大分	48,812	105.4	54,858	100.9	89.0	85.2
	羽田 - 長崎	55,934	102.1	65,268	99.7	85.7	83.7
	羽田 - 熊本	83,626	109.0	99,856	103.8	83.7	79.7
	羽田 - 宮崎	37,710	93.8	40,796	86.9	92.4	85.7
	羽田 - 鹿児島	83,071	103.7	98,306	100.4	84.5	81.8
	羽田 - 奄美大島	8,333	101.2	9,240	101.8	90.2	90.7
	羽田 - 宮古	8,621	97.2	8,910	96.4	96.8	96.0
	羽田 - 石垣	17,266	99.7	18,480	100.0	93.4	93.7
	成田 - 伊丹	8,303	98.1	9,240	100.0	89.9	91.6
	成田 - 名古屋(中部)	12,252	108.4	16,128	84.9	76.0	59.5
	伊丹 - 札幌(新千歳)	39,559	112.3	41,620	113.1	95.0	95.7
	伊丹 - 福岡	17,232	102.2	17,936	90.4	96.1	85.0
	伊丹 - 那覇	41,280	102.8	43,401	99.5	95.1	92.1
	伊丹 - 函館	4,879	95.9	5,320	100.0	91.7	95.6
	伊丹 - 青森	12,911	88.1	15,770	80.0	81.9	74.3
	伊丹 - 三沢	6,122	185.3	9,614	180.7	63.7	62.1
	伊丹 - 秋田	9,743	109.6	12,616	100.9	77.2	71.1
	伊丹 - 花巻	12,468	120.8	16,948	99.8	73.6	60.8
	伊丹 - 山形	10,977	116.8	13,832	98.9	79.4	67.2
	伊丹 - 仙台	30,104	104.4	32,794	91.3	91.8	80.3
	伊丹 - 新潟	10,896	124.6	13,832	107.5	78.8	68.0
伊丹 - 苫小牧	3,629	197.7	3,936	136.7	92.2	63.8	
伊丹 - 出雲	14,908	121.7	18,506	107.3	80.6	71.0	
伊丹 - 隠岐	2,651	128.9	3,990	109.4	66.4	56.4	
伊丹 - 松山	7,647	112.1	8,512	99.1	89.8	79.4	
伊丹 - 大分	11,690	104.9	12,806	99.7	91.3	86.8	
伊丹 - 長崎	17,722	102.3	19,266	95.7	92.0	86.0	
伊丹 - 熊本	15,330	113.1	16,910	98.9	90.7	79.2	
伊丹 - 宮崎	24,976	102.4	28,842	96.4	86.6	81.6	
伊丹 - 鹿児島	31,473	96.5	36,176	87.2	87.0	78.6	
伊丹 - 屋久島	1,426	103.1	2,112	86.3	67.5	56.5	
伊丹 - 奄美大島	6,818	106.6	9,240	100.0	73.8	69.2	
関西 - 札幌(新千歳)	16,050	92.6	18,150	98.2	88.4	93.8	
関西 - 那覇	24,477	108.0	27,720	100.0	88.3	81.8	
関西 - 宮古	6,812	103.4	9,240	100.0	73.7	71.3	
関西 - 石垣	6,527	98.3	9,240	100.0	70.6	71.9	
札幌(新千歳) - 女満別	10,893	95.9	12,464	97.6	87.4	89.0	
札幌(新千歳) - 青森	8,420	100.9	11,856	97.5	71.0	68.6	
札幌(新千歳) - 花巻	5,178	105.1	8,056	100.0	64.3	61.1	
札幌(丘珠) - 利尻	1,488	92.9	2,112	84.6	70.5	64.1	

札幌(丘珠)	-	女満別	4,301	98.9	4,992	96.3	86.2	83.9
札幌(丘珠)	-	根室中標津	2,713	109.6	4,032	95.5	67.3	58.6
札幌(丘珠)	-	釧路	5,115	89.1	6,240	85.0	82.0	78.2
札幌(丘珠)	-	函館	10,609	102.5	11,904	103.3	89.1	89.8
札幌(丘珠)	-	三沢	1,095	91.9	1,440	83.3	76.0	69.0
札幌(丘珠)	-	秋田	1,426	64.4	2,688	68.3	53.1	56.3
函館	-	奥尻	1,676	259.8	2,496	173.3	67.1	44.8
仙台	-	札幌(新千歳)	15,428	100.3	20,596	99.9	74.9	74.6
小松	-	那覇	7,335	109.6	8,910	103.8	82.3	78.0
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	24,252	95.1	27,390	98.8	88.5	92.0
名古屋(中部)	-	那覇	34,286	102.0	36,960	100.0	92.8	90.9
福岡	-	札幌(新千歳)	16,358	79.3	18,150	81.0	90.1	92.1
福岡	-	那覇	48,934	101.2	55,275	100.0	88.5	87.5
福岡	-	出雲	3,763	103.5	4,464	91.2	84.3	74.3
福岡	-	徳島	6,217	112.6	8,512	101.8	73.0	66.0
福岡	-	高知	7,017	111.0	9,576	112.5	73.3	74.3
福岡	-	松山	14,320	105.8	16,948	100.5	84.5	80.2
福岡	-	宮崎	26,312	102.9	29,640	100.0	88.8	86.3
福岡	-	鹿児島	1,984	97.4	2,470	91.9	80.3	75.7
福岡	-	屋久島	1,355	101.3	2,208	90.2	61.4	54.6
福岡	-	奄美大島	3,305	117.1	4,256	100.0	77.7	66.3
那覇	-	宮古	53,751	109.8	66,725	88.9	80.6	65.2
那覇	-	石垣	44,953	106.1	64,350	98.9	69.9	65.1
那覇	-	北大東	2,015	132.0	2,700	100.0	74.6	56.5
那覇	-	南大東	3,379	105.1	5,550	99.1	60.9	57.4
那覇	-	与論	3,278	95.9	4,096	98.8	80.0	82.5
那覇	-	久米島	19,199	118.0	22,990	104.3	83.5	73.8
那覇	-	奄美大島	914	89.5	1,296	100.0	70.5	78.8
那覇	-	与那国	4,273	143.6	5,600	133.3	76.3	70.9
那覇	-	沖永良部	2,204	100.4	2,592	100.0	85.0	84.7
岡山	-	那覇	8,434	99.8	9,240	100.0	91.3	91.5
広島	-	札幌(新千歳)	8,152	98.0	9,240	100.0	88.2	90.0
出雲	-	隠岐	1,986	123.6	2,304	109.1	86.2	76.1
鹿児島	-	松山	1,508	113.9	2,732	105.7	55.2	51.2
鹿児島	-	種子島	8,481	108.3	12,414	98.0	68.3	61.9
鹿児島	-	屋久島	8,392	109.0	11,556	91.1	72.6	60.7
鹿児島	-	喜界島	3,187	103.1	4,896	100.0	65.1	63.1
鹿児島	-	奄美大島	14,967	90.7	22,248	97.4	67.3	72.3
鹿児島	-	徳之島	10,625	96.8	14,532	101.3	73.1	76.5
鹿児島	-	沖永良部	4,319	87.4	5,484	90.4	78.8	81.4
鹿児島	-	与論	2,202	113.3	3,560	94.2	61.9	51.4
奄美大島	-	喜界島	3,114	112.3	4,800	102.0	64.9	58.9
奄美大島	-	徳之島	3,282	100.1	5,184	100.9	63.3	63.9
奄美大島	-	与論	826	94.6	1,296	96.4	63.7	65.0
徳之島	-	沖永良部	1,531	111.3	2,640	101.9	58.0	53.1
宮古	-	石垣	4,753	117.0	5,450	97.3	87.2	72.6
宮古	-	多良間	5,529	131.9	6,700	119.6	82.5	74.9
石垣	-	与那国	7,690	106.6	8,300	86.0	92.7	74.8
合	計		3,000,129	102.6	3,490,363	99.7	86.0	83.5
合	計(その他込)		3,003,493	101.7	3,494,000	98.9	86.0	83.5

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2024年度	512,563	120.4	14,515	92.1	328,375	109.2	27,269	99.3
2025年4月	44,801	113.6	1,153	101.7	27,108	112.7	2,378	104.9
5月	47,802	111.7	1,079	93.7	26,241	111.8	2,430	101.7
6月	48,767	110.4	1,051	90.5	26,315	105.7	2,472	101.1
第1四半期計	141,369	111.8	3,283	95.3	79,664	110.0	7,280	102.5
7月	52,522	118.2	1,141	98.1	30,799	106.4	2,331	105.1
8月	49,507	118.5	1,078	94.6	28,032	102.2	2,163	102.0
9月	49,897	117.1	901	79.9	27,194	94.8	2,135	99.0
第2四半期計	151,927	117.9	3,120	91.0	86,025	101.1	6,629	102.1
10月	51,932	116.2	951	76.3	28,261	90.8	2,566	106.8
11月	51,128	111.8	974	75.2	26,810	88.9	2,444	105.1
12月	51,035	114.6	1,259	80.0	30,566	90.2	2,656	102.5
第3四半期計	154,095	114.1	3,184	77.4	85,637	90.0	7,665	104.8
2026年1月	46,849	116.2	991	83.3	23,723	98.1	2,454	116.2
2月	40,206	114.4	812	74.9	23,457	97.7	2,208	110.3
3月								
第4四半期計	87,055	115.4	1,803	79.3	47,180	97.9	4,662	113.3
2025年度計	534,446	114.8	11,389	85.9	298,506	99.2	26,236	104.8

4. JALグループ2026年2月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	19,621	3,595	23,216
運航率(%)	97.4	99.7	97.7
定時出発率(%)	80.3	80.1	80.3
遅発便	3,864	717	4,581
天候によるもの	139	51	190
機材故障によるもの	127	62	189
機材繰りによるもの	2,601	224	2,825
その他	997	380	1,377
欠航便	530	12	542
天候によるもの	296	10	306
機材故障によるもの	26	1	27
機材繰りによるもの	201	0	201
その他	7	1	8
目的地以外への着陸便	6	0	6
天候によるもの	1	0	1
機材故障によるもの	1	0	1
その他	4	0	4
発地への引き返し便	19	1	20
天候によるもの	13	0	13
機材故障によるもの	5	1	6
その他	1	0	1

	JTA		RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	1,790	52	1,048	402	52	276	22,511	4,325	26,836
運航率(%)	99.2		96.6	99.5	100.0	100.0	97.5	99.7	97.8
定時出発率(%)	85.4		89.0	58.7	63.5	62.0	81.1	77.2	80.4
遅発便	262	0	115	166	19	105	4,260	988	5,248
天候によるもの	2	0	1	6	2	10	144	67	211
機材故障によるもの	4	0	7	4	1	6	139	72	211
機材繰りによるもの	182	0	76	92	9	50	2,868	366	3,234
その他	74	0	31	64	7	39	1,109	483	1,592
欠航便	14	0	37	2	0	0	581	14	595
天候によるもの	2	0	0	0	0	0	298	10	308
機材故障によるもの	3	0	5	0	0	0	34	1	35
機材繰りによるもの	9	0	31	2	0	0	241	2	243
その他	0	0	1	0	0	0	8	1	9
目的地以外への着陸便	0	0	0	1	0	0	6	1	7
天候によるもの	0	0	0	1	0	0	1	1	2
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	1	0	1
その他	0	0	0	0	0	0	4	0	4
発地への引き返し便	0	0	0	0	0	0	19	1	20
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	13	0	13
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	5	1	6
その他	0	0	0	0	0	0	1	0	1

* JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。

* 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合

* 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象