

1. JALグループ2026年4月運航状況

(1)国際線旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2025年度	8,008,848	105.6	45,305,343	108.1	52,795,858	105.7	85.8
2026年4月	662,768	101.6	3,669,242	101.5	4,210,795	99.8	87.1
5月							
6月							
第1四半期計	662,768	101.6	3,669,242	101.5	4,210,795	99.8	87.1
2026年度計	662,768	101.6	3,669,242	101.5	4,210,795	99.8	87.1

*利用率=RPK÷ASK

*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2)国際線旅客方面別輸送実績

①2026年4月実績

		2026年4月							前年同月 利用率(%)
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^千)	前年度比(%)	ASK(千座席 ^千)	前年度比(%)	利用率(%)	
JALグループ	北米	151,424	102.8	1,422,752	103.6	1,635,369	105.3	87.0	88.4
	欧州・中東	56,441	94.4	525,736	96.1	580,597	85.7	90.6	80.8
	東南アジア・オセアニア	203,194	101.1	1,023,129	99.8	1,150,967	98.8	88.9	88.0
	東アジア	195,089	102.8	366,850	100.4	416,146	98.7	88.2	86.6
	ハワイ・グアム	56,620	104.7	330,774	108.4	427,715	106.0	77.3	75.7
	合計	662,768	101.6	3,669,242	101.5	4,210,795	99.8	87.1	85.7

*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ2026年4月運航状況

(1) 国内線旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 \square)	前年比(%)	ASK(千座席 \square)	前年比(%)	利用率(%)
2025年度	38,234,040	105.8	29,272,164	105.8	34,889,514	99.4	83.9
2026年4月	2,869,589	100.0	2,199,791	100.1	2,809,211	98.0	78.3
5月							
6月							
第1四半期計	2,869,589	100.0	2,199,791	100.1	2,809,211	98.0	78.3
2026年度計	2,869,589	100.0	2,199,791	100.1	2,809,211	98.0	78.3

*利用率=RPK \div ASK

*各項目に「JALグループ運航便のうち他社による販売分」も加えています。

*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

*2025年度下期ダイヤより、国内線の各数値は、FDA運航コードシェア便の販売分を除いて算定しております。

(2)国内線旅客方面別輸送実績

①2026年4月実績

		2026年4月				前年同月 利用率(%)	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)		利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	195,575	90.7	229,011	93.8	85.4	88.3
	羽田 - 関西	23,115	99.1	29,202	98.3	79.2	78.6
	羽田 - 札幌(新千歳)	253,732	98.7	339,447	101.7	74.7	77.1
	羽田 - 名古屋(中部)	13,204	98.1	18,252	98.4	72.3	72.6
	羽田 - 福岡	262,716	100.5	330,779	98.7	79.4	78.0
	羽田 - 那覇	229,327	102.6	262,909	102.1	87.2	86.7
	羽田 - 女満別	20,018	99.1	30,283	102.3	66.1	68.2
	羽田 - 旭川	32,547	94.7	48,813	90.9	66.7	64.0
	羽田 - 釧路	18,907	94.0	29,231	101.9	64.7	70.1
	羽田 - とかち帯広	29,869	106.8	46,639	117.9	64.0	70.7
	羽田 - 函館	33,014	93.0	40,633	92.2	81.2	80.5
	羽田 - 青森	48,162	108.5	64,284	98.0	74.9	67.6
	羽田 - 三沢	21,596	105.4	28,443	97.4	75.9	70.2
	羽田 - 秋田	17,649	85.6	22,325	70.8	79.1	65.4
	羽田 - 山形	7,871	91.0	11,210	98.3	70.2	75.9
	羽田 - 小松	42,834	110.3	57,831	98.3	74.1	66.0
	羽田 - 南紀白浜	16,679	83.5	28,578	97.6	58.4	68.2
	羽田 - 岡山	36,348	108.3	48,714	98.7	74.6	68.1
	羽田 - 出雲	58,627	119.6	75,652	110.5	77.5	71.6
	羽田 - 広島	61,290	103.9	76,100	97.7	80.5	75.7
	羽田 - 山口宇部	18,431	106.1	22,515	97.9	81.9	75.5
	羽田 - 徳島	53,116	103.2	65,606	91.0	81.0	71.4
	羽田 - 高松	52,872	107.6	67,961	98.7	77.8	71.4
	羽田 - 高知	37,140	114.3	48,588	100.2	76.4	67.0
	羽田 - 松山	46,315	104.4	58,116	98.1	79.7	74.9
	羽田 - 北九州	20,129	111.4	29,076	100.4	69.2	62.4
	羽田 - 大分	45,919	107.9	58,601	99.8	78.4	72.5
	羽田 - 長崎	50,747	102.9	67,213	103.9	75.5	76.2
	羽田 - 熊本	77,998	105.5	101,862	98.9	76.6	71.7
	羽田 - 宮崎	31,894	97.1	41,607	89.2	76.7	70.4
	羽田 - 鹿児島	75,278	106.5	102,874	99.2	73.2	68.1
	羽田 - 奄美大島	7,778	90.4	9,735	98.3	79.9	86.9
	羽田 - 宮古	12,344	103.5	12,909	102.6	95.6	94.7
	羽田 - 石垣	22,807	107.4	26,259	102.8	86.9	83.2
	成田 - 伊丹	9,081	95.2	9,735	98.3	93.3	96.3
	成田 - 名古屋(中部)	11,351	107.7	17,136	99.2	66.2	61.0
	伊丹 - 札幌(新千歳)	41,949	120.0	51,205	129.3	81.9	88.3
	伊丹 - 福岡	17,602	104.0	19,209	94.0	91.6	82.8
	伊丹 - 那覇	42,146	102.9	46,898	100.0	89.9	87.3
	伊丹 - 函館	5,258	105.9	5,700	100.0	92.2	87.1
	伊丹 - 青森	13,011	101.5	16,910	98.9	76.9	74.9
	伊丹 - 三沢	6,740	114.0	10,108	98.5	66.7	57.6
	伊丹 - 秋田	9,778	105.0	13,490	98.1	72.5	67.7
	伊丹 - 花巻	12,768	110.5	18,430	100.0	69.3	62.7
	伊丹 - 山形	10,082	105.9	14,858	100.6	67.9	64.5
	伊丹 - 仙台	28,508	100.6	38,038	101.1	74.9	75.3
	伊丹 - 新潟	16,723	113.6	20,520	100.9	81.5	72.4
伊丹 - 苫小牧	2,959	108.0	5,328	98.2	55.5	50.5	
伊丹 - 出雲	14,928	110.2	19,722	99.4	75.7	68.3	
伊丹 - 隠岐	3,413	109.5	4,560	99.2	74.8	67.8	
伊丹 - 松山	6,398	102.4	9,158	100.4	69.9	68.5	
伊丹 - 大分	10,567	105.9	14,250	100.8	74.2	70.6	
伊丹 - 長崎	16,336	103.3	20,406	97.5	80.1	75.5	
伊丹 - 熊本	15,069	106.8	19,380	104.9	77.8	76.4	
伊丹 - 宮崎	16,472	95.6	23,636	94.0	69.7	68.5	
伊丹 - 鹿児島	33,114	108.1	42,712	96.8	77.5	69.4	
伊丹 - 屋久島	2,382	99.2	2,640	96.5	90.2	87.8	
伊丹 - 奄美大島	6,800	93.9	9,900	100.0	68.7	73.1	
関西 - 札幌(新千歳)	11,828	91.5	19,428	98.1	60.9	65.3	
関西 - 那覇	24,603	114.1	29,700	100.0	82.8	72.6	
関西 - 宮古	8,456	101.9	9,900	100.0	85.4	83.9	
関西 - 石垣	7,883	108.3	9,900	100.0	79.6	73.5	
札幌(新千歳) - 女満別	9,172	101.2	13,528	100.0	67.8	67.0	
札幌(新千歳) - 青森	10,403	108.2	13,680	101.1	76.0	71.1	
札幌(新千歳) - 花巻	6,411	107.2	8,968	100.0	71.5	66.7	
札幌(丘珠) - 利尻	1,901	90.2	2,976	73.8	63.9	52.3	

札幌(丘珠)	-	女満別	3,630	97.8	5,280	100.0	68.8	70.3
札幌(丘珠)	-	根室中標津	2,753	90.9	5,184	100.0	53.1	58.4
札幌(丘珠)	-	釧路	6,629	106.6	9,744	102.5	68.0	65.4
札幌(丘珠)	-	函館	14,933	110.0	21,168	121.8	70.5	78.1
札幌(丘珠)	-	奥尻	28	11.4	96	14.3	29.2	36.6
札幌(丘珠)	-	三沢	962	97.1	1,344	100.0	71.6	73.7
札幌(丘珠)	-	秋田	2,053	74.8	3,456	62.1	59.4	49.3
函館	-	奥尻	1,301	169.0	2,736	129.5	47.6	36.5
仙台	-	札幌(新千歳)	16,459	107.4	23,066	101.2	71.4	67.2
小松	-	那覇	8,286	108.1	9,900	100.0	83.7	77.4
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	21,160	91.2	29,700	100.0	71.2	78.1
名古屋(中部)	-	那覇	27,287	86.9	37,290	94.6	73.2	79.6
福岡	-	札幌(新千歳)	17,096	104.9	19,800	100.0	86.3	82.3
福岡	-	那覇	47,230	99.1	59,400	100.0	79.5	80.2
福岡	-	出雲	4,389	111.1	5,568	103.6	78.8	73.5
福岡	-	徳島	5,832	105.6	8,968	98.3	65.0	60.6
福岡	-	高知	6,662	110.5	8,968	98.3	74.3	66.1
福岡	-	松山	13,401	111.2	18,240	100.8	73.5	66.6
福岡	-	宮崎	22,207	112.9	31,464	99.5	70.6	62.2
福岡	-	鹿児島	1,497	79.5	2,880	107.1	52.0	70.1
福岡	-	屋久島	2,183	91.8	2,544	94.6	85.8	88.5
福岡	-	奄美大島	3,315	120.4	4,560	100.0	72.7	60.4
那覇	-	宮古	55,963	99.7	76,210	94.3	73.4	69.5
那覇	-	石垣	42,405	94.6	63,360	92.8	66.9	65.6
那覇	-	北大東	1,517	95.2	2,800	100.0	54.2	56.9
那覇	-	南大東	3,191	117.8	5,600	103.7	57.0	50.2
那覇	-	与論	3,951	96.5	4,440	97.8	89.0	90.2
那覇	-	久米島	15,521	102.7	24,450	100.6	63.5	62.2
那覇	-	奄美大島	768	99.6	1,392	96.7	55.2	53.5
那覇	-	与那国	3,544	133.7	5,800	96.7	61.1	44.2
那覇	-	沖永良部	2,008	106.2	2,784	96.7	72.1	65.7
岡山	-	那覇	9,226	90.8	9,900	88.2	93.2	90.5
広島	-	札幌(新千歳)	7,707	96.4	9,900	100.0	77.8	80.8
出雲	-	隠岐	2,095	107.1	2,784	103.6	75.3	72.8
鹿児島	-	松山	1,230	82.3	2,924	101.5	42.1	51.9
鹿児島	-	種子島	7,163	86.2	10,352	82.7	69.2	66.4
鹿児島	-	屋久島	16,070	111.9	18,468	105.3	87.0	81.8
鹿児島	-	喜界島	3,327	100.1	5,568	100.0	59.8	59.7
鹿児島	-	奄美大島	11,621	82.0	24,232	93.4	48.0	54.6
鹿児島	-	徳之島	10,093	98.0	16,152	104.2	62.5	66.4
鹿児島	-	沖永良部	4,299	89.0	5,808	72.6	74.0	60.4
鹿児島	-	与論	2,546	125.4	4,112	98.9	61.9	48.8
奄美大島	-	喜界島	3,221	101.8	5,616	99.2	57.4	55.8
奄美大島	-	徳之島	2,602	90.3	5,328	92.5	48.8	50.0
奄美大島	-	与論	706	103.1	1,440	100.0	49.0	47.6
徳之島	-	沖永良部	1,249	103.9	2,784	96.7	44.9	41.7
宮古	-	石垣	4,159	104.6	5,700	97.4	73.0	68.0
宮古	-	多良間	4,193	117.1	5,900	102.6	71.1	62.3
石垣	-	与那国	7,329	115.8	8,950	102.9	81.9	72.8
合		計	2,866,937	101.2	3,737,377	98.4	76.7	74.6
合		計(その他込)	2,869,589	100.0	3,740,329	97.4	76.7	74.8

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2025年度	585,321	114.2	12,306	84.8	325,816	99.2	28,664	105.1
2026年4月	51,987	116.0	955	82.8	26,559	98.0	2,350	98.8
5月								
6月								
第1四半期計	51,987	116.0	955	82.8	26,559	98.0	2,350	98.8
2026年度計	51,987	116.0	955	82.8	26,559	98.0	2,350	98.8

4. JALグループ2026年4月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	21,359	3,770	25,129
運航率(%)	98.2	99.7	98.4
定時出発率(%)	85.8	81.6	85.2
遅発便	3,037	694	3,731
天候によるもの	18	2	20
機材故障によるもの	130	58	188
機材繰りによるもの	2,095	223	2,318
その他	794	411	1,205
欠航便	392	11	403
天候によるもの	76	8	84
機材故障によるもの	20	3	23
機材繰りによるもの	66	0	66
その他	230	0	230
目的地以外への着陸便	1	1	2
天候によるもの	0	0	0
機材故障によるもの	0	0	0
その他	1	1	2
発地への引き返し便	15	3	18
天候によるもの	14	0	14
機材故障によるもの	1	3	4
その他	0	0	0

	JTA		RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	1,908	60	1,072	422	96	120	24,435	4,372	28,807
運航率(%)	100.0	100.0	95.2	99.1	100.0	100.0	98.2	99.7	98.4
定時出発率(%)	85.6	98.3	83.4	55.0	90.6	66.7	85.7	78.9	84.6
遅発便	274	1	178	190	9	40	3,498	924	4,422
天候によるもの	3	0	6	0	0	0	27	2	29
機材故障によるもの	10	0	13	3	1	1	154	62	216
機材繰りによるもの	185	0	123	132	5	34	2,408	389	2,797
その他	76	1	36	55	3	5	909	471	1,380
欠航便	0	0	54	4	0	0	446	15	461
天候によるもの	0	0	8	0	0	0	84	8	92
機材故障によるもの	0	0	7	1	0	0	27	4	31
機材繰りによるもの	0	0	37	3	0	0	103	3	106
その他	0	0	2	0	0	0	232	0	232
目的地以外への着陸便	0	0	1	0	0	0	2	1	3
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
機材故障によるもの	0	0	1	0	0	0	1	0	1
その他	0	0	0	0	0	0	1	1	2
発地への引き返し便	0	0	1	0	0	0	16	3	19
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	14	0	14
機材故障によるもの	0	0	1	0	0	0	2	3	5
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

- * JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- * SJO運航の国際線旅客便は、2024年8月から一部が JAL便名での運航になりました。
- * 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- * 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象