

1. JALグループ2026年5月運航状況

(1)国際線旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA)

| 国際線 | 旅 客 | | | | | | |
|---------|-----------|--------|------------------------|--------|-------------------------|--------|--------|
| | 旅客数(人) | 前年比(%) | RPK(千人 ^{*□}) | 前年比(%) | ASK(千座席 ^{*□}) | 前年比(%) | 利用率(%) |
| 2025年度 | 8,008,848 | 105.6 | 45,305,343 | 108.1 | 52,795,858 | 105.7 | 85.8 |
| 2026年4月 | 662,768 | 101.6 | 3,669,242 | 101.5 | 4,210,795 | 99.8 | 87.1 |
| 5月 | 662,956 | 100.4 | 3,680,517 | 98.3 | 4,357,403 | 100.9 | 84.5 |
| 6月 | | | | | | | |
| 第1四半期計 | 1,325,724 | 101.0 | 7,349,759 | 99.9 | 8,568,198 | 100.4 | 85.8 |
| 2026年度計 | 1,325,724 | 101.0 | 7,349,759 | 99.9 | 8,568,198 | 100.4 | 85.8 |

*利用率=RPK÷ASK

*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2)国際線旅客方面別輸送実績

①2026年5月実績

| | | 2026年5月 | | | | | | | 前年同月 利用率(%) |
|---------|-------------|---------|---------|-----------------------|---------|------------------------|---------|--------|----------------|
| | | 旅客数(人) | 前年度比(%) | RPK(千人 ^千) | 前年度比(%) | ASK(千座席 ^千) | 前年度比(%) | 利用率(%) | |
| JALグループ | 北米 | 151,343 | 98.7 | 1,426,320 | 99.6 | 1,694,519 | 105.4 | 84.2 | 89.1 |
| | 欧州・中東 | 58,468 | 84.8 | 543,197 | 86.3 | 601,269 | 85.3 | 90.3 | 89.3 |
| | 東南アジア・オセアニア | 196,164 | 101.4 | 982,129 | 100.3 | 1,172,100 | 101.5 | 83.8 | 84.8 |
| | 東アジア | 194,980 | 106.0 | 365,538 | 103.6 | 433,715 | 100.1 | 84.3 | 81.4 |
| | ハワイ・グアム | 62,001 | 102.1 | 363,334 | 103.8 | 455,801 | 109.7 | 79.7 | 84.2 |
| | 合計 | 662,956 | 100.4 | 3,680,517 | 98.3 | 4,357,403 | 100.9 | 84.5 | 86.7 |

*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ2026年5月運航状況

(1) 国内線旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

| 国内線 | 旅客 | | | | | | |
|---------|------------|--------|--------------------|--------|---------------------|--------|--------|
| | 旅客数(人) | 前年比(%) | RPK(千人 \square) | 前年比(%) | ASK(千座席 \square) | 前年比(%) | 利用率(%) |
| 2025年度 | 38,234,040 | 105.8 | 29,272,164 | 105.8 | 34,889,514 | 99.4 | 83.9 |
| 2026年4月 | 2,869,589 | 100.0 | 2,199,791 | 100.1 | 2,809,211 | 98.0 | 78.3 |
| 5月 | 3,130,500 | 99.1 | 2,373,637 | 99.8 | 2,935,688 | 99.5 | 80.9 |
| 6月 | | | | | | | |
| 第1四半期計 | 6,000,089 | 99.5 | 4,573,428 | 99.9 | 5,744,898 | 98.8 | 79.6 |
| 2026年度計 | 6,000,089 | 99.5 | 4,573,428 | 99.9 | 5,744,898 | 98.8 | 79.6 |

*利用率=RPK \div ASK

*各項目に「JALグループ運航便のうち他社による販売分」も加えています。

*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

*2025年度下期ダイヤより、国内線の各数値は、FDA運航コードシェア便の販売分を除いて算定しております。

(2)国内線旅客方面別輸送実績

①2026年5月実績

| | | 2026年5月 | | | | 前年同月 利用率(%) | |
|---------------|--------------|---------|--------|----------|--------|----------------|--------|
| | | 旅客数 | 前年比(%) | 提供座席数(席) | 前年比(%) | | 利用率(%) |
| JALグループ計 | 羽田 - 伊丹 | 208,963 | 92.6 | 248,142 | 97.9 | 84.2 | 89.0 |
| | 羽田 - 関西 | 24,503 | 101.4 | 30,687 | 100.0 | 79.8 | 78.8 |
| | 羽田 - 札幌(新千歳) | 303,699 | 98.9 | 359,090 | 102.5 | 84.6 | 87.6 |
| | 羽田 - 名古屋(中部) | 15,054 | 108.3 | 19,158 | 100.0 | 78.6 | 72.5 |
| | 羽田 - 福岡 | 280,254 | 100.8 | 350,792 | 102.4 | 79.9 | 81.1 |
| | 羽田 - 那覇 | 228,060 | 108.0 | 274,720 | 106.3 | 83.0 | 81.7 |
| | 羽田 - 女満別 | 27,500 | 106.2 | 34,012 | 110.1 | 80.9 | 83.8 |
| | 羽田 - 旭川 | 42,892 | 93.0 | 53,132 | 91.9 | 80.7 | 79.8 |
| | 羽田 - 釧路 | 24,898 | 101.5 | 30,564 | 102.2 | 81.5 | 82.0 |
| | 羽田 - とかち帯広 | 37,841 | 112.4 | 49,066 | 118.9 | 77.1 | 81.6 |
| | 羽田 - 函館 | 36,946 | 90.7 | 44,146 | 96.1 | 83.7 | 88.7 |
| | 羽田 - 青森 | 52,958 | 107.4 | 63,558 | 101.7 | 83.3 | 78.9 |
| | 羽田 - 三沢 | 23,710 | 99.1 | 29,768 | 96.1 | 79.6 | 77.3 |
| | 羽田 - 秋田 | 20,043 | 80.6 | 23,700 | 73.3 | 84.6 | 76.9 |
| | 羽田 - 山形 | 8,983 | 96.6 | 11,780 | 100.0 | 76.3 | 78.9 |
| | 羽田 - 小松 | 47,483 | 104.9 | 61,338 | 101.6 | 77.4 | 75.0 |
| | 羽田 - 南紀白浜 | 21,251 | 85.6 | 29,940 | 100.9 | 71.0 | 83.7 |
| | 羽田 - 岡山 | 38,086 | 100.1 | 50,856 | 100.1 | 74.9 | 74.9 |
| | 羽田 - 出雲 | 63,398 | 108.8 | 79,666 | 108.6 | 79.6 | 79.5 |
| | 羽田 - 広島 | 65,736 | 98.8 | 83,228 | 101.8 | 79.0 | 81.4 |
| | 羽田 - 山口宇部 | 19,138 | 104.0 | 23,510 | 101.6 | 81.4 | 79.5 |
| | 羽田 - 徳島 | 58,024 | 95.6 | 71,126 | 92.1 | 81.6 | 78.6 |
| | 羽田 - 高松 | 55,022 | 98.0 | 71,180 | 100.1 | 77.3 | 78.9 |
| | 羽田 - 高知 | 39,822 | 102.2 | 50,523 | 99.6 | 78.8 | 76.8 |
| | 羽田 - 松山 | 49,363 | 97.4 | 61,212 | 99.9 | 80.6 | 82.7 |
| | 羽田 - 北九州 | 21,755 | 106.2 | 30,438 | 102.5 | 71.5 | 69.0 |
| | 羽田 - 大分 | 48,225 | 106.5 | 61,115 | 101.1 | 78.9 | 74.9 |
| | 羽田 - 長崎 | 59,087 | 110.2 | 73,868 | 108.3 | 80.0 | 78.6 |
| | 羽田 - 熊本 | 87,444 | 103.7 | 108,888 | 100.8 | 80.3 | 78.0 |
| | 羽田 - 宮崎 | 35,387 | 95.9 | 43,572 | 90.3 | 81.2 | 76.4 |
| | 羽田 - 鹿児島 | 84,084 | 105.9 | 108,644 | 101.4 | 77.4 | 74.1 |
| | 羽田 - 奄美大島 | 7,792 | 97.3 | 10,230 | 100.0 | 76.2 | 78.3 |
| | 羽田 - 宮古 | 10,900 | 103.0 | 11,382 | 100.0 | 95.8 | 93.0 |
| | 羽田 - 石垣 | 19,856 | 104.2 | 22,764 | 101.2 | 87.2 | 84.7 |
| | 成田 - 伊丹 | 9,017 | 92.8 | 10,230 | 100.0 | 88.1 | 95.0 |
| | 成田 - 名古屋(中部) | 11,918 | 107.7 | 17,856 | 100.0 | 66.7 | 62.0 |
| | 伊丹 - 札幌(新千歳) | 45,749 | 118.8 | 52,884 | 129.2 | 86.5 | 94.1 |
| | 伊丹 - 福岡 | 18,390 | 102.3 | 19,893 | 93.8 | 92.4 | 84.7 |
| | 伊丹 - 那覇 | 43,307 | 100.0 | 48,440 | 99.9 | 89.4 | 89.3 |
| | 伊丹 - 函館 | 5,415 | 102.3 | 5,890 | 100.0 | 91.9 | 89.9 |
| | 伊丹 - 青森 | 15,561 | 104.7 | 17,670 | 100.0 | 88.1 | 84.1 |
| | 伊丹 - 三沢 | 7,555 | 97.9 | 10,602 | 100.7 | 71.3 | 73.3 |
| | 伊丹 - 秋田 | 11,675 | 105.4 | 14,136 | 98.4 | 82.6 | 77.1 |
| | 伊丹 - 花巻 | 13,995 | 102.5 | 18,810 | 99.2 | 74.4 | 72.0 |
| | 伊丹 - 山形 | 11,847 | 99.7 | 15,390 | 99.0 | 77.0 | 76.4 |
| 伊丹 - 仙台 | 32,118 | 101.1 | 38,361 | 99.2 | 83.7 | 82.1 | |
| 伊丹 - 新潟 | 18,624 | 104.2 | 20,938 | 98.0 | 88.9 | 83.7 | |
| 伊丹 - 苫小牧 | 3,267 | 108.7 | 5,760 | 98.4 | 56.7 | 51.3 | |
| 伊丹 - 出雲 | 16,276 | 103.8 | 20,178 | 99.3 | 80.7 | 77.1 | |
| 伊丹 - 隠岐 | 3,878 | 108.4 | 4,750 | 104.2 | 81.6 | 78.4 | |
| 伊丹 - 松山 | 7,911 | 114.0 | 9,424 | 99.6 | 83.9 | 73.3 | |
| 伊丹 - 大分 | 11,532 | 108.1 | 14,440 | 97.7 | 79.9 | 72.2 | |
| 伊丹 - 長崎 | 18,020 | 105.8 | 21,242 | 97.4 | 84.8 | 78.1 | |
| 伊丹 - 熊本 | 16,560 | 107.3 | 19,912 | 103.8 | 83.2 | 80.4 | |
| 伊丹 - 宮崎 | 18,756 | 97.0 | 24,852 | 96.2 | 75.5 | 74.8 | |
| 伊丹 - 鹿児島 | 36,115 | 106.4 | 44,764 | 99.1 | 80.7 | 75.1 | |
| 伊丹 - 屋久島 | 2,440 | 100.9 | 2,736 | 101.8 | 89.2 | 90.0 | |
| 伊丹 - 奄美大島 | 6,820 | 109.6 | 10,230 | 100.0 | 66.7 | 60.9 | |
| 関西 - 札幌(新千歳) | 14,382 | 85.0 | 20,460 | 100.0 | 70.3 | 82.7 | |
| 関西 - 那覇 | 24,515 | 107.1 | 30,525 | 99.5 | 80.3 | 74.6 | |
| 関西 - 宮古 | 8,552 | 105.5 | 10,230 | 100.0 | 83.6 | 79.3 | |
| 関西 - 石垣 | 7,035 | 95.8 | 10,230 | 100.0 | 68.8 | 71.8 | |
| 札幌(新千歳) - 女満別 | 10,669 | 95.3 | 13,984 | 98.9 | 76.3 | 79.2 | |
| 札幌(新千歳) - 青森 | 10,925 | 102.7 | 13,984 | 100.0 | 78.1 | 76.1 | |
| 札幌(新千歳) - 花巻 | 7,473 | 100.4 | 9,272 | 100.0 | 80.6 | 80.3 | |
| 札幌(丘珠) - 利尻 | 3,337 | 97.3 | 4,608 | 102.1 | 72.4 | 76.0 | |

| | | | | | | | | |
|---------|---|---------|-----------|-------|-----------|-------|------|------|
| 札幌(丘珠) | - | 女満別 | 3,989 | 91.3 | 5,472 | 101.8 | 72.9 | 81.3 |
| 札幌(丘珠) | - | 根室中標津 | 3,388 | 89.2 | 5,376 | 107.7 | 63.0 | 76.1 |
| 札幌(丘珠) | - | 釧路 | 6,817 | 99.9 | 9,792 | 104.1 | 69.6 | 72.5 |
| 札幌(丘珠) | - | 函館 | 13,941 | 94.7 | 17,376 | 99.5 | 80.2 | 84.3 |
| 札幌(丘珠) | - | 奥尻 | 427 | 117.6 | 960 | 111.1 | 44.5 | 42.0 |
| 札幌(丘珠) | - | 三沢 | 1,397 | 108.5 | 1,824 | 111.8 | 76.6 | 78.9 |
| 札幌(丘珠) | - | 秋田 | 4,095 | 118.6 | 5,856 | 108.9 | 69.9 | 64.2 |
| 函館 | - | 奥尻 | 1,105 | 107.1 | 1,824 | 86.4 | 60.6 | 48.9 |
| 仙台 | - | 札幌(新千歳) | 19,674 | 105.1 | 23,484 | 101.6 | 83.8 | 81.0 |
| 小松 | - | 那覇 | 7,787 | 105.0 | 10,230 | 100.0 | 76.1 | 72.5 |
| 名古屋(中部) | - | 札幌(新千歳) | 25,833 | 93.9 | 30,690 | 100.0 | 84.2 | 89.6 |
| 名古屋(中部) | - | 那覇 | 24,244 | 80.6 | 32,835 | 78.3 | 73.8 | 71.8 |
| 福岡 | - | 札幌(新千歳) | 17,318 | 95.3 | 20,460 | 100.0 | 84.6 | 88.9 |
| 福岡 | - | 那覇 | 45,986 | 98.3 | 61,215 | 99.7 | 75.1 | 76.2 |
| 福岡 | - | 出雲 | 4,573 | 103.6 | 5,904 | 102.5 | 77.5 | 76.6 |
| 福岡 | - | 徳島 | 6,180 | 106.0 | 9,348 | 100.8 | 66.1 | 62.9 |
| 福岡 | - | 高知 | 7,136 | 113.1 | 9,424 | 101.6 | 75.7 | 68.0 |
| 福岡 | - | 松山 | 14,284 | 106.4 | 18,848 | 100.0 | 75.8 | 71.2 |
| 福岡 | - | 宮崎 | 25,200 | 106.9 | 32,984 | 100.0 | 76.4 | 71.4 |
| 福岡 | - | 鹿児島 | 1,768 | 85.7 | 2,880 | 100.0 | 61.4 | 71.6 |
| 福岡 | - | 屋久島 | 2,404 | 103.4 | 2,688 | 105.7 | 89.4 | 91.4 |
| 福岡 | - | 奄美大島 | 3,343 | 117.3 | 4,560 | 98.4 | 73.3 | 61.5 |
| 那覇 | - | 宮古 | 59,325 | 104.6 | 76,210 | 90.1 | 77.8 | 67.1 |
| 那覇 | - | 石垣 | 45,210 | 102.5 | 62,865 | 88.2 | 71.9 | 61.8 |
| 那覇 | - | 北大東 | 1,676 | 106.9 | 3,100 | 106.9 | 54.1 | 54.1 |
| 那覇 | - | 南大東 | 3,172 | 108.0 | 6,000 | 113.2 | 52.9 | 55.4 |
| 那覇 | - | 与論 | 4,160 | 97.5 | 4,488 | 95.7 | 92.7 | 91.0 |
| 那覇 | - | 久米島 | 16,849 | 107.5 | 25,990 | 103.5 | 64.8 | 62.5 |
| 那覇 | - | 奄美大島 | 1,006 | 106.5 | 1,488 | 100.0 | 67.6 | 63.5 |
| 那覇 | - | 与那国 | 3,536 | 136.0 | 5,900 | 96.7 | 59.9 | 42.6 |
| 那覇 | - | 沖永良部 | 2,053 | 91.4 | 2,880 | 96.8 | 71.3 | 75.5 |
| 岡山 | - | 那覇 | 11,001 | 95.9 | 12,870 | 97.5 | 85.5 | 86.9 |
| 広島 | - | 札幌(新千歳) | 8,724 | 99.2 | 10,230 | 100.0 | 85.3 | 86.0 |
| 出雲 | - | 隠岐 | 2,388 | 103.1 | 2,880 | 103.4 | 82.9 | 83.2 |
| 鹿児島 | - | 松山 | 1,459 | 101.9 | 2,924 | 108.8 | 49.9 | 53.3 |
| 鹿児島 | - | 種子島 | 7,220 | 86.0 | 10,574 | 89.2 | 68.3 | 70.8 |
| 鹿児島 | - | 屋久島 | 16,184 | 102.4 | 18,208 | 102.7 | 88.9 | 89.1 |
| 鹿児島 | - | 喜界島 | 3,271 | 89.1 | 5,664 | 96.7 | 57.8 | 62.7 |
| 鹿児島 | - | 奄美大島 | 15,042 | 81.5 | 25,812 | 90.4 | 58.3 | 64.7 |
| 鹿児島 | - | 徳之島 | 11,451 | 93.8 | 15,800 | 97.6 | 72.5 | 75.4 |
| 鹿児島 | - | 沖永良部 | 5,454 | 99.2 | 7,968 | 94.3 | 68.4 | 65.1 |
| 鹿児島 | - | 与論 | 2,498 | 105.1 | 4,060 | 95.5 | 61.5 | 55.9 |
| 奄美大島 | - | 喜界島 | 2,971 | 89.8 | 5,808 | 100.8 | 51.2 | 57.4 |
| 奄美大島 | - | 徳之島 | 3,416 | 93.4 | 5,568 | 96.7 | 61.4 | 63.5 |
| 奄美大島 | - | 与論 | 930 | 113.0 | 1,488 | 100.0 | 62.5 | 55.3 |
| 徳之島 | - | 沖永良部 | 1,528 | 102.7 | 2,784 | 95.1 | 54.9 | 50.8 |
| 宮古 | - | 石垣 | 3,754 | 91.8 | 5,900 | 97.5 | 63.6 | 67.6 |
| 宮古 | - | 多良間 | 4,090 | 104.1 | 6,000 | 98.4 | 68.2 | 64.4 |
| 石垣 | - | 与那国 | 6,651 | 111.5 | 8,950 | 99.4 | 74.3 | 66.3 |
| 合 | | 計 | 3,127,699 | 100.5 | 3,914,915 | 99.9 | 79.9 | 79.4 |
| 合 | | 計(その他込) | 3,130,500 | 99.1 | 3,917,859 | 98.7 | 79.9 | 79.6 |

*利用率＝旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

| | 国 際 | | | | 国 内 | | | |
|---------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| | 貨物 | | 郵便 | | 貨物 | | 郵便 | |
| | 重量(トン) | 前年比(%) | 重量(トン) | 前年比(%) | 重量(トン) | 前年比(%) | 重量(トン) | 前年比(%) |
| 2025年度 | 585,321 | 114.2 | 12,306 | 84.8 | 325,816 | 99.2 | 28,664 | 105.1 |
| 2026年4月 | 51,987 | 116.0 | 955 | 82.8 | 26,559 | 98.0 | 2,350 | 98.8 |
| 5月 | 52,491 | 109.8 | 1,016 | 94.1 | 24,210 | 92.3 | 2,398 | 98.7 |
| 6月 | | | | | | | | |
| 第1四半期計 | 104,479 | 112.8 | 1,970 | 88.3 | 50,770 | 95.2 | 4,748 | 98.8 |
| 2026年度計 | 104,479 | 112.8 | 1,970 | 88.3 | 50,770 | 95.2 | 4,748 | 98.8 |

4. JALグループ2026年5月運航状況

| | JAL | | |
|------------|------------|------------|-----------|
| | 国内線 旅客便 | 国際線 旅客便 | JAL 合計 |
| 運航便数 | 22,333 | 3,890 | 26,223 |
| 運航率(%) | 98.8 | 100.0 | 99.0 |
| 定時出発率(%) | 86.2 | 84.8 | 86.0 |
| 遅延便 | 3,081 | 592 | 3,673 |
| 天候によるもの | 33 | 6 | 39 |
| 機材故障によるもの | 139 | 55 | 194 |
| 機材繰りによるもの | 2,111 | 131 | 2,242 |
| その他 | 798 | 400 | 1,198 |
| 欠航便 | 268 | 0 | 268 |
| 天候によるもの | 121 | 0 | 121 |
| 機材故障によるもの | 28 | 0 | 28 |
| 機材繰りによるもの | 112 | 0 | 112 |
| その他 | 7 | 0 | 7 |
| 目的地以外への着陸便 | 8 | 0 | 8 |
| 天候によるもの | 6 | 0 | 6 |
| 機材故障によるもの | 1 | 0 | 1 |
| その他 | 1 | 0 | 1 |
| 発地への引き返し便 | 20 | 1 | 21 |
| 天候によるもの | 16 | 0 | 16 |
| 機材故障によるもの | 3 | 1 | 4 |
| その他 | 1 | 0 | 1 |

| | JTA | | RAC | ZIP | SJO | | JALグループ計 | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 国内線 旅客便 | 国際線 旅客便 | 国内線 旅客便 | 国際線 旅客便 | 国内線 旅客便 | 国際線 旅客便 | 国内線 旅客便 | 国際線 旅客便 | グループ 総計 |
| 運航便数 | 1,910 | 62 | 1,138 | 478 | 142 | 124 | 25,523 | 4,554 | 30,077 |
| 運航率(%) | 99.4 | 100.0 | 96.1 | 100.0 | 97.3 | 100.0 | 98.7 | 100.0 | 98.9 |
| 定時出発率(%) | 86.2 | 100.0 | 89.0 | 77.0 | 88.0 | 78.2 | 86.3 | 84.0 | 86.0 |
| 遅延便 | 263 | 0 | 125 | 110 | 17 | 27 | 3,486 | 729 | 4,215 |
| 天候によるもの | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 40 | 7 | 47 |
| 機材故障によるもの | 18 | 0 | 19 | 2 | 1 | 0 | 177 | 57 | 234 |
| 機材繰りによるもの | 181 | 0 | 78 | 44 | 12 | 24 | 2,382 | 199 | 2,581 |
| その他 | 63 | 0 | 22 | 63 | 4 | 3 | 887 | 466 | 1,353 |
| 欠航便 | 12 | 0 | 46 | 0 | 4 | 0 | 330 | 0 | 330 |
| 天候によるもの | 3 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 144 | 0 | 144 |
| 機材故障によるもの | 2 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 38 | 0 | 38 |
| 機材繰りによるもの | 6 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 136 | 0 | 136 |
| その他 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 |
| 目的地以外への着陸便 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| 天候によるもの | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| 機材故障によるもの | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 発地への引き返し便 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 26 | 1 | 27 |
| 天候によるもの | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 21 |
| 機材故障によるもの | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 5 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |

- * JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- * SJO運航の国際線旅客便は、2024年8月から一部が JAL便名での運航になりました。
- * 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- * 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象