1. JALグループ2026月7月運航状況

(1)国際線旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅　客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人ｷﾛ)	前年比(%)	ASK(千座席ｷﾛ)	前年比(%)	利用率(%)
2025年度	8,008,848	105.6	45,305,343	108.1	52,795,858	105.7	85.8
2026年4月	662,768	101.6	3,669,242	101.5	4,210,795	99.8	87.1
5月	662,956	100.4	3,680,517	98.3	4,357,403	100.9	84.5
6月	621,782	96.7	3,463,767	94.0	4,163,003	97.0	83.2
第1四半期計	1,947,506	99.6	10,813,526	97.9	12,731,201	99.3	84.9
2026年7月	651,430	96.6	3,612,346	93.4	4,386,975	95.8	82.3
8月							
9月							
第2四半期計	651,430	96.6	3,612,346	93.4	4,386,975	95.8	82.3
2026年度計	2,598,936	98.8	14,425,872	96.7	17,118,176	98.4	84.3

*利用率=RPK÷ASK

＊各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。
＊2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
　当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。
＊国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

（2）国際線旅客方面別輸送実績

①2026年7月実績

		2026年7月							前年同月
		旅客数（人）	前年度比（%）	RPK（千人キロ）	前年度比（%）	ASK（千座席キロ）	前年度比（%）	利用率（%）	利用率（%）
JALグループ	北米	154,298	93.9	1,450,082	94.2	1,720,566	97.2	84.3	87.0
	欧州・中東	53,699	80.5	500,558	81.8	598,264	85.5	83.7	87.5
	東南アジア・オセアニア	176,941	94.4	875,688	92.8	1,160,125	100.7	75.5	81.9
	東アジア※	195,618	106.7	369,432	104.2	425,435	97.6	86.8	81.4
	ハワイ・グアム	70,874	98.0	416,587	99.6	482,586	92.6	86.3	80.3
	合　　計	651,430	96.6	3,612,346	93.4	4,386,975	95.8	82.3	84.5

＊各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。
＊2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
　当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。
＊国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ2026月7月運航状況

(1)国内線旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅　客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人ｷﾛ)	前年比(%)	ASK(千座席ｷﾛ)	前年比(%)	利用率(%)
2025年度	38,234,040	105.8	29,272,164	105.8	34,889,514	99.4	83.9
2026年4月	2,869,589	100.0	2,199,791	100.1	2,809,211	98.0	78.3
5月	3,130,500	99.1	2,373,637	99.8	2,935,688	99.5	80.9
6月	2,832,647	92.8	2,149,122	93.3	2,727,812	96.1	78.8
第1四半期計	8,832,736	97.3	6,722,550	97.7	8,472,709	97.9	79.3
2026年7月	3,181,402	99.4	2,450,679	99.3	2,941,098	98.8	83.3
8月							
9月							
第2四半期計	3,181,402	99.4	2,450,679	99.3	2,941,098	98.8	83.3
2026年度計	12,014,138	97.8	9,173,229	98.1	11,413,807	98.2	80.4

*利用率=RPK÷ASK

＊各項目に「JALグループ運航便のうち他社による販売分」も加えています。
＊2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。
＊2025年度下期ダイヤより、国内線の各数値は、FDA運航コードシェア便の販売分を除いて算定しております。

（2）国内線旅客方面別輸送実績

①2026年7月実績

		2026年7月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	201,411	93.7	232,428	93.8	86.7	86.8
	羽田 - 関西	23,780	104.0	30,648	99.9	77.6	74.5
	羽田 - 札幌(新千歳)	318,155	105.9	360,735	106.8	88.2	89.0
	羽田 - 名古屋(中部)	14,831	100.5	19,158	100.0	77.4	77.0
	羽田 - 福岡	280,039	100.8	349,064	104.3	80.2	83.1
	羽田 - 那覇	236,688	99.7	255,036	97.0	92.8	90.2
	羽田 - 女満別	29,807	103.3	35,906	107.9	83.0	86.7
	羽田 - 旭川	51,859	97.8	58,130	91.5	89.2	83.4
	羽田 - 釧路	26,458	101.5	30,690	100.1	86.2	85.0
	羽田 - とかち帯広	40,179	111.6	48,790	112.5	82.4	83.0
	羽田 - 函館	39,404	99.5	44,916	97.4	87.7	85.9
	羽田 - 青森	51,672	99.5	68,462	97.6	75.5	74.0
	羽田 - 三沢	24,329	100.2	30,350	101.2	80.2	81.0
	羽田 - 秋田	19,740	95.0	23,700	96.6	83.3	84.6
	羽田 - 山形	8,380	80.9	11,495	100.8	72.9	90.9
	羽田 - 小松	44,775	106.0	60,306	99.0	74.2	69.4
	羽田 - 南紀白浜	21,897	118.2	29,814	98.4	73.4	61.1
	羽田 - 岡山	35,415	92.8	49,908	98.9	71.0	75.6
	羽田 - 出雲	57,847	109.0	75,338	109.3	76.8	77.0
	羽田 - 広島	63,155	101.7	82,059	107.3	77.0	81.2
	羽田 - 山口宇部	19,822	88.5	23,798	79.7	83.3	75.0
	羽田 - 徳島	54,699	98.7	66,635	100.2	82.1	83.3
	羽田 - 高松	55,237	98.8	72,516	101.8	76.2	78.5
	羽田 - 高知	38,824	102.0	51,150	100.5	75.9	74.8
	羽田 - 松山	49,226	105.0	61,380	102.0	80.2	77.9
	羽田 - 北九州	20,999	97.7	30,522	101.7	68.8	71.6
	羽田 - 大分	46,366	108.1	61,050	101.7	75.9	71.4
	羽田 - 長崎	50,833	104.2	68,174	106.3	74.6	76.1
	羽田 - 熊本	77,579	99.2	98,124	98.7	79.1	78.6
	羽田 - 宮崎	36,316	100.6	44,678	95.6	81.3	77.3
	羽田 - 鹿児島	82,311	111.6	107,536	106.9	76.5	73.3
	羽田 - 奄美大島	8,831	99.7	10,230	100.0	86.3	86.5
	羽田 - 宮古	14,426	94.7	15,984	98.8	90.3	94.2
	羽田 - 石垣	28,219	99.7	31,790	101.7	88.8	90.6
	羽田 - 久米島	5,506	121.7	7,425	115.4	74.2	70.3
	成田 - 伊丹	8,377	90.7	10,065	98.4	83.2	90.2
	成田 - 名古屋(中部)	12,053	100.9	17,856	100.0	67.5	66.9
	伊丹 - 札幌(新千歳)	59,243	116.6	65,434	120.0	90.5	93.2
	伊丹 - 福岡	14,677	83.1	16,948	81.3	86.6	84.7
	伊丹 - 那覇	50,258	107.3	55,256	104.9	91.0	88.9
	伊丹 - 女満別	2,306	100.5	2,850	107.1	80.9	86.2
	伊丹 - 函館	8,157	153.8	8,740	148.4	93.3	90.1
	伊丹 - 青森	15,149	104.7	17,632	100.2	85.9	82.2
	伊丹 - 三沢	7,300	105.7	10,678	104.5	68.4	67.6
	伊丹 - 秋田	11,213	98.1	14,326	101.3	78.3	80.8
	伊丹 - 花巻	13,882	104.1	19,152	102.0	72.5	71.1
	伊丹 - 山形	11,757	92.6	15,352	100.2	76.6	82.9
	伊丹 - 仙台	32,256	102.8	38,893	103.2	82.9	83.3
	伊丹 - 新潟	17,494	99.8	21,185	98.5	82.6	81.5
	伊丹 - 松本	212	68.4	304	66.7	69.7	68.0
	伊丹 - ｺｳﾉﾄﾘ但馬	3,873	112.7	5,760	115.4	67.2	68.9
	伊丹 - 出雲	15,957	98.5	20,140	97.2	79.2	78.2
	伊丹 - 隠岐	3,952	101.5	4,750	98.4	83.2	80.7
	伊丹 - 松山	7,841	125.7	9,462	105.1	82.9	69.2
	伊丹 - 大分	10,935	104.8	14,060	98.7	77.8	73.2
	伊丹 - 長崎	16,298	97.8	20,596	93.3	79.1	75.5
	伊丹 - 熊本	12,670	85.2	16,606	89.7	76.3	80.3
	伊丹 - 宮崎	19,263	98.2	25,232	98.5	76.3	76.6
	伊丹 - 鹿児島	32,524	118.9	40,014	107.8	81.3	73.7
	伊丹 - 屋久島	2,329	106.5	2,880	111.1	80.9	84.4
	伊丹 - 奄美大島	8,110	98.4	10,230	96.2	79.3	77.5
	関西 - 札幌(新千歳)	17,255	96.8	20,460	100.0	84.3	87.2

関西	-	那覇	23,456	93.8	29,040	89.8	80.8	77.3
関西	-	宮古	8,497	92.0	9,570	93.5	88.8	90.3
関西	-	石垣	7,413	83.2	9,570	93.5	77.5	87.1
札幌(新千歳)	-	女満別	11,467	100.4	14,136	100.0	81.1	80.8
札幌(新千歳)	-	青森	11,648	101.5	14,136	99.7	82.4	81.0
札幌(新千歳)	-	花巻	7,697	97.3	9,424	100.0	81.7	83.9
札幌(丘珠)	-	利尻	3,945	115.2	4,800	119.0	82.2	84.9
札幌(丘珠)	-	女満別	4,263	91.7	5,472	98.3	77.9	83.5
札幌(丘珠)	-	根室中標津	3,597	94.0	5,568	100.0	64.6	68.8
札幌(丘珠)	-	釧路	7,483	103.4	10,176	101.9	73.5	72.5
札幌(丘珠)	-	函館	14,619	97.4	17,520	98.1	83.4	84.1
札幌(丘珠)	-	奥尻	585	125.0	864	128.6	67.7	69.6
札幌(丘珠)	-	三沢	988	107.6	1,344	107.7	73.5	73.6
札幌(丘珠)	-	秋田	4,069	99.0	5,952	103.3	68.4	71.4
函館	-	奥尻	1,324	115.4	2,016	105.0	65.7	59.7
仙台	-	札幌(新千歳)	21,185	104.5	23,579	102.7	89.8	88.3
小松	-	那覇	6,808	89.0	9,570	93.5	71.1	74.8
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	27,383	96.9	30,690	100.0	89.2	92.0
名古屋(中部)	-	那覇	31,208	77.5	38,940	77.4	80.1	80.0
福岡	-	札幌(新千歳)	17,416	104.0	20,295	99.2	85.8	81.8
福岡	-	那覇	46,949	93.5	57,585	93.6	81.5	81.6
福岡	-	出雲	3,636	108.7	5,664	114.6	64.2	67.7
福岡	-	徳島	5,880	103.5	9,424	101.6	62.4	61.3
福岡	-	高知	6,385	104.4	9,424	100.8	67.8	65.4
福岡	-	松山	13,340	105.9	18,696	100.0	71.4	67.4
福岡	-	宮崎	27,107	109.9	33,314	102.7	81.4	76.0
福岡	-	鹿児島	4,099	250.2	5,246	214.3	78.1	66.9
福岡	-	屋久島	2,312	114.1	2,880	115.4	80.3	81.2
福岡	-	奄美大島	4,040	104.2	4,712	103.3	85.7	85.0
那覇	-	宮古	63,205	98.0	75,435	95.1	83.8	81.3
那覇	-	石垣	49,336	96.2	62,370	87.5	79.1	72.0
那覇	-	北大東	1,729	113.9	2,900	111.5	59.6	58.4
那覇	-	南大東	3,137	93.8	5,500	100.0	57.0	60.8
那覇	-	与論	6,359	115.5	7,044	117.5	90.3	91.8
那覇	-	久米島	16,271	92.0	23,630	93.3	68.9	69.8
那覇	-	奄美大島	941	99.1	1,296	96.4	72.6	70.7
那覇	-	与那国	3,222	107.4	5,550	95.7	58.1	51.7
那覇	-	沖永良部	2,312	106.3	2,736	101.8	84.5	80.9
岡山	-	那覇	8,685	97.4	9,735	95.2	89.2	87.2
広島	-	札幌(新千歳)	8,629	96.3	10,230	100.0	84.3	87.6
出雲	-	隠岐	2,470	108.1	2,880	100.0	85.8	79.3
鹿児島	-	松山	1,444	155.4	2,928	111.1	49.3	35.2
鹿児島	-	種子島	8,872	107.6	10,596	95.7	83.7	74.5
鹿児島	-	屋久島	15,115	115.1	18,868	110.1	80.1	76.6
鹿児島	-	喜界島	3,631	106.1	5,856	116.2	62.0	67.9
鹿児島	-	奄美大島	17,001	98.4	25,176	100.1	67.5	68.7
鹿児島	-	徳之島	11,978	107.5	15,564	108.7	77.0	77.8
鹿児島	-	沖永良部	5,644	102.5	7,340	99.9	76.9	75.0
鹿児島	-	与論	2,296	78.0	2,872	74.6	79.9	76.4
奄美大島	-	喜界島	3,705	110.5	5,664	105.4	65.4	62.4
奄美大島	-	徳之島	3,200	89.9	5,280	102.8	60.6	69.3
奄美大島	-	与論	863	97.0	1,344	107.7	64.2	71.3
徳之島	-	沖永良部	1,480	96.4	2,736	101.8	54.1	57.1
宮古	-	石垣	3,576	90.4	5,700	99.1	62.7	68.8
宮古	-	多良間	4,057	92.6	5,600	92.6	72.4	72.4
石垣	-	与那国	5,867	95.0	8,150	92.6	72.0	70.2
合		計	3,178,180	100.7	3,895,373	100.1	81.6	81.1
合		計(その他込)	3,181,402	99.4	3,898,833	98.9	81.6	81.2

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2025年度	585,321	114.2	12,306	84.8	325,816	99.2	28,664	105.1
2026年4月	51,987	116.0	955	82.8	26,559	98.0	2,350	98.8
5月	52,491	109.8	1,016	94.1	24,210	92.3	2,398	98.7
6月	53,136	109.0	937	89.2	24,033	91.3	2,553	103.3
第1四半期計	157,615	111.5	2,907	88.6	74,802	93.9	7,301	100.3
2026年7月	53,745	102.3	937	82.2	28,683	93.1	2,314	99.2
8月								
9月								
第2四半期計	53,745	102.3	937	82.2	28,683	93.1	2,314	99.2
2026年度計	211,360	109.0	3,845	86.9	103,486	93.7	9,615	100.0

4. JALグループ2026年7月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	22,392	3,915	26,307
運航率(%)	98.7	99.5	98.9
定時出発率(%)	83.7	81.4	83.4
遅発便	3,642	728	4,370
天候によるもの	84	40	124
機材故障によるもの	167	62	229
機材繰りによるもの	2,262	120	2,382
その他	1,129	506	1,635
欠航便	285	21	306
天候によるもの	151	20	171
機材故障によるもの	27	1	28
機材繰りによるもの	96	0	96
その他	11	0	11
目的地以外への着陸便	7	1	8
天候によるもの	1	1	2
機材故障によるもの	1	0	1
その他	5	0	5
発地への引き返し便	8	0	8
天候によるもの	8	0	8
機材故障によるもの	0	0	0
その他	0	0	0

	JTA		RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	1,883	58	1,077	481	196	124	25,548	4,578	30,126
運航率(%)	94.1	93.5	86.6	100.0	100.0	100.0	97.8	99.5	98.1
定時出発率(%)	85.0	100.0	85.1	72.1	86.7	88.7	83.9	80.9	83.4
遅発便	282	0	160	134	26	14	4,110	876	4,986
天候によるもの	4	0	1	0	1	1	90	41	131
機材故障によるもの	15	0	20	7	5	1	207	70	277
機材繰りによるもの	192	0	112	66	15	12	2,581	198	2,779
その他	71	0	27	61	5	0	1,232	567	1,799
欠航便	118	4	167	0	0	0	570	21	591
天候によるもの	118	4	103	0	0	0	372	20	392
機材故障によるもの	0	0	10	0	0	0	37	1	38
機材繰りによるもの	0	0	46	0	0	0	142	0	142
その他	0	0	8	0	0	0	19	0	19
目的地以外への着陸便	0	0	0	0	0	0	7	1	8
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	1	1	2
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	1	0	1
その他	0	0	0	0	0	0	5	0	5
発地への引き返し便	0	0	0	0	0	0	8	0	8
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	8	0	8
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

＊JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
＊SJO運航の国際線旅客便は、2024年8月から一部が JAL便名での運航になりました。
＊定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
＊遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象