1. JALグループ2026月8月運航状況

(1)国際線旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅　客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人ｷﾛ)	前年比(%)	ASK(千座席ｷﾛ)	前年比(%)	利用率(%)
2025年度	8,008,848	105.6	45,305,343	108.1	52,795,858	105.7	85.8
2026年4月	662,768	101.6	3,669,242	101.5	4,210,795	99.8	87.1
5月	662,956	100.4	3,680,517	98.3	4,357,403	100.9	84.5
6月	621,782	96.7	3,463,767	94.0	4,163,003	97.0	83.2
第1四半期計	1,947,506	99.6	10,813,526	97.9	12,731,201	99.3	84.9
2026年7月	651,430	96.6	3,612,346	93.4	4,386,975	95.8	82.3
8月	657,187	93.7	3,622,218	91.9	4,459,867	97.5	81.2
9月							
第2四半期計	1,308,617	95.1	7,234,565	92.6	8,846,842	96.6	81.8
2026年度計	3,256,123	97.7	18,048,091	95.7	21,578,043	98.2	83.6

***利用率=RPK÷ASK**

＊各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。
＊2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。
＊国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2)国際線旅客方面別輸送実績

①2026年8月実績

		2026年8月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人キロ)	前年度比(%)	ASK(千座席キロ)	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	北米	151,755	94.5	1,426,160	94.5	1,764,006	98.3	80.8	84.1
	欧州・中東	53,150	77.5	494,354	78.9	593,602	84.6	83.3	89.2
	東南アジア・オセアニア	180,845	93.1	907,187	92.7	1,189,677	103.6	76.3	85.2
	東アジア	198,661	98.2	376,161	96.0	428,002	99.2	87.9	90.8
	ハワイ・グアム	72,776	96.4	418,357	96.2	484,578	96.8	86.3	86.9
	合　計	657,187	93.7	3,622,218	91.9	4,459,867	97.5	81.2	86.1

＊各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

＊2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

＊国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ2026月8月運航状況

(1)国内線旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅　客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人ｷﾛ)	前年比(%)	ASK(千座席ｷﾛ)	前年比(%)	利用率(%)
2025年度	38,234,040	105.8	29,272,164	105.8	34,889,514	99.4	83.9
2026年4月	2,869,589	100.0	2,199,791	100.1	2,809,211	98.0	78.3
5月	3,130,500	99.1	2,373,637	99.8	2,935,688	99.5	80.9
6月	2,832,647	92.8	2,149,122	93.3	2,727,812	96.1	78.8
第1四半期計	8,832,736	97.3	6,722,550	97.7	8,472,709	97.9	79.3
2026年7月	3,181,402	99.4	2,450,679	99.3	2,941,098	98.8	83.3
8月	3,447,167	96.2	2,638,599	95.2	3,028,393	97.1	87.1
9月							
第2四半期計	6,628,569	97.7	5,089,278	97.1	5,969,492	97.9	85.3
2026年度計	15,461,305	97.5	11,811,828	97.5	14,442,201	97.9	81.8

*利用率=RPK÷ASK

＊各項目に「JALグループ運航便のうち他社による販売分」も加えています。
＊2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。
＊2025年度下期ダイヤより、国内線の各数値は、FDA運航コードシェア便の販売分を除いて算定しております。

(2)国内線旅客方面別輸送実績

①2026年8月実績

		2026年8月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	204,033	94.8	235,367	99.0	86.7	90.5
	羽田 - 関西	24,528	98.6	30,475	99.3	80.5	81.1
	羽田 - 札幌(新千歳)	329,592	105.0	362,610	104.8	90.9	90.7
	羽田 - 名古屋(中部)	15,871	100.3	19,242	99.8	82.5	82.1
	羽田 - 福岡	298,584	100.5	355,084	102.6	84.1	85.9
	羽田 - 那覇	219,986	90.3	242,291	95.0	90.8	95.6
	羽田 - 女満別	36,902	100.7	41,808	98.3	88.3	86.2
	羽田 - 旭川	53,627	103.0	62,793	100.6	85.4	83.4
	羽田 - 釧路	32,725	101.1	36,642	100.1	89.3	88.4
	羽田 - とかち帯広	41,246	107.0	46,376	100.4	88.9	83.5
	羽田 - 函館	43,900	102.6	47,772	101.1	91.9	90.5
	羽田 - 青森	58,929	94.2	69,109	94.8	85.3	85.8
	羽田 - 三沢	26,054	97.9	29,644	95.2	87.9	85.4
	羽田 - 秋田	24,403	105.3	28,780	107.3	84.8	86.5
	羽田 - 山形	9,387	88.6	11,590	96.8	81.0	88.5
	羽田 - 小松	49,089	99.2	59,756	97.6	82.1	80.9
	羽田 - 南紀白浜	27,013	113.8	30,648	104.0	88.1	80.6
	羽田 - 岡山	42,578	99.4	49,911	99.8	85.3	85.6
	羽田 - 出雲	62,263	103.7	72,658	108.9	85.7	90.0
	羽田 - 広島	69,029	100.3	78,932	103.0	87.5	89.8
	羽田 - 山口宇部	21,166	84.7	23,510	83.8	90.0	89.0
	羽田 - 徳島	57,949	86.2	66,012	86.1	87.8	87.7
	羽田 - 高松	61,651	95.1	71,850	98.0	85.8	88.4
	羽田 - 高知	45,166	100.7	50,490	98.8	89.5	87.7
	羽田 - 松山	53,065	97.2	60,843	99.7	87.2	89.5
	羽田 - 北九州	24,577	102.8	30,318	99.9	81.1	78.8
	羽田 - 大分	53,102	102.0	61,534	100.7	86.3	85.2
	羽田 - 長崎	65,983	112.3	77,926	116.0	84.7	87.4
	羽田 - 熊本	82,370	94.1	99,078	100.2	83.1	88.6
	羽田 - 宮崎	39,483	93.3	44,020	92.9	89.7	89.2
	羽田 - 鹿児島	92,832	100.9	106,715	100.1	87.0	86.3
	羽田 - 奄美大島	7,605	87.1	8,910	87.1	85.4	85.3
	羽田 - 宮古	15,148	89.1	16,878	93.5	89.7	94.3
	羽田 - 石垣	30,152	94.6	33,756	93.5	89.3	88.3
	羽田 - 久米島	9,475	83.1	13,035	87.8	72.7	76.8
	成田 - 伊丹	8,629	90.8	9,900	96.8	87.2	92.9
	成田 - 名古屋(中部)	13,909	96.9	17,610	98.3	79.0	80.1
	伊丹 - 札幌(新千歳)	68,252	111.6	75,913	116.3	89.9	93.7
	伊丹 - 福岡	13,474	70.8	14,592	70.6	92.3	92.0
	伊丹 - 那覇	52,461	95.1	59,345	102.8	88.4	95.5
	伊丹 - 女満別	4,815	101.7	5,320	100.0	90.5	89.0
	伊丹 - 旭川	8,673	98.9	9,240	100.0	93.9	94.9
	伊丹 - 函館	10,237	188.1	11,210	190.3	91.3	92.4
	伊丹 - 青森	15,859	95.7	17,575	100.0	90.2	94.3
	伊丹 - 三沢	8,879	101.7	10,602	101.8	83.7	83.9
	伊丹 - 秋田	13,434	97.4	16,378	105.9	82.0	89.2
	伊丹 - 花巻	15,892	98.9	19,000	99.8	83.6	84.4
	伊丹 - 山形	12,717	97.4	15,390	100.0	82.6	84.9
	伊丹 - 仙台	33,515	93.7	38,836	99.8	86.3	91.9
	伊丹 - 新潟	18,195	97.2	21,394	101.8	85.0	89.1
	伊丹 - 松本	3,583	97.9	4,256	100.0	84.2	85.9
	伊丹 - ｺｳﾉﾄﾘ但馬	4,373	115.4	5,520	107.5	79.2	73.8
	伊丹 - 出雲	16,429	97.7	19,912	100.0	82.5	84.5
	伊丹 - 隠岐	7,177	101.7	9,696	94.8	74.0	69.0
	伊丹 - 松山	8,133	108.0	9,538	100.4	85.3	79.3
	伊丹 - 大分	12,593	100.4	14,478	101.6	87.0	88.0
	伊丹 - 長崎	17,009	89.7	19,266	90.9	88.3	89.4
	伊丹 - 熊本	12,477	71.1	14,972	78.6	83.3	92.1
	伊丹 - 宮崎	22,645	96.7	25,802	95.4	87.8	86.6
	伊丹 - 鹿児島	37,155	111.1	39,280	100.4	94.6	85.4
	伊丹 - 種子島	2,721	96.8	3,496	87.6	77.8	70.4
	伊丹 - 屋久島	2,210	87.6	2,640	90.2	83.7	86.1
	伊丹 - 奄美大島	10,773	77.6	13,470	69.2	80.0	71.3
	伊丹 - 徳之島	281	98.6	304	100.0	92.4	93.8
	関西 - 札幌(新千歳)	18,470	98.5	20,460	100.0	90.3	91.6
	関西 - 那覇	24,295	72.0	27,555	73.9	88.2	90.5

関西	-	宮古	7,749	81.3	9,075	88.7	85.4	93.1
関西	-	石垣	7,601	83.0	9,240	90.3	82.3	89.6
札幌(新千歳)	-	女満別	11,287	95.9	14,136	101.1	79.8	84.2
札幌(新千歳)	-	青森	12,880	97.8	14,136	100.0	91.1	93.2
札幌(新千歳)	-	花巻	8,259	98.3	9,424	100.0	87.6	89.1
札幌(丘珠)	-	利尻	4,096	107.1	4,944	105.1	82.8	81.3
札幌(丘珠)	-	女満別	4,239	92.7	5,184	96.4	81.8	85.1
札幌(丘珠)	-	根室中標津	3,788	99.1	5,568	105.5	68.0	72.4
札幌(丘珠)	-	釧路	7,109	103.6	9,840	102.0	72.2	71.1
札幌(丘珠)	-	函館	14,043	95.9	17,184	100.0	81.7	85.2
札幌(丘珠)	-	奥尻	614	103.2	864	100.0	71.1	68.9
札幌(丘珠)	-	三沢	1,562	98.7	1,728	94.7	90.4	86.7
札幌(丘珠)	-	秋田	4,537	99.2	5,760	100.0	78.8	79.4
函館	-	奥尻	1,376	116.0	2,112	110.0	65.2	61.8
仙台	-	札幌(新千歳)	20,854	96.5	23,218	98.9	89.8	92.0
小松	-	那覇	7,425	89.5	9,405	91.9	78.9	81.1
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	29,801	103.2	33,660	109.7	88.5	94.1
名古屋(中部)	-	釧路	3,863	98.0	4,290	100.0	90.0	91.8
名古屋(中部)	-	帯広	5,265	100.4	5,940	100.7	88.6	88.9
名古屋(中部)	-	那覇	31,386	68.5	37,785	73.9	83.1	89.6
福岡	-	札幌(新千歳)	20,696	111.0	23,100	112.9	89.6	91.1
福岡	-	那覇	50,090	82.3	58,740	89.0	85.3	92.2
福岡	-	出雲	4,120	128.1	5,808	116.3	70.9	64.4
福岡	-	徳島	6,891	94.7	9,348	102.5	73.7	79.8
福岡	-	高知	7,677	98.1	9,424	103.3	81.5	85.8
福岡	-	松山	15,545	102.7	18,962	101.4	82.0	80.9
福岡	-	宮崎	31,646	127.0	33,250	101.5	95.2	76.1
福岡	-	鹿児島	22,445	967.9	27,498	987.7	81.6	83.3
福岡	-	屋久島	2,484	106.7	2,784	95.1	89.2	79.5
福岡	-	奄美大島	3,662	98.0	4,228	91.2	86.6	80.6
那覇	-	宮古	61,951	91.9	75,465	88.8	82.1	79.4
那覇	-	石垣	49,322	90.1	63,690	88.9	77.4	76.4
那覇	-	北大東	1,751	104.9	2,600	86.7	67.3	55.6
那覇	-	南大東	2,706	87.8	5,100	89.5	53.1	54.1
那覇	-	与論	5,305	77.8	6,548	85.7	81.0	89.3
那覇	-	久米島	15,212	92.7	22,500	85.9	67.6	62.6
那覇	-	奄美大島	831	81.4	1,248	86.7	66.6	70.9
那覇	-	与那国	2,741	97.2	5,200	84.6	52.7	45.9
那覇	-	沖永良部	2,185	85.4	2,496	86.7	87.5	88.9
岡山	-	那覇	8,201	84.9	9,570	93.5	85.7	94.4
広島	-	札幌(新千歳)	9,658	100.4	10,230	100.0	94.4	94.1
出雲	-	札幌(新千歳)	5,702	101.7	5,940	100.0	96.0	94.4
出雲	-	隠岐	2,563	109.5	2,976	105.1	86.1	82.6
徳島	-	札幌(新千歳)	3,924	100.5	4,290	100.0	91.5	91.0
鹿児島	-	松山	2,054	137.2	2,688	98.4	76.4	54.8
鹿児島	-	種子島	9,229	95.7	11,932	99.9	77.3	80.7
鹿児島	-	屋久島	15,196	103.0	18,376	100.4	82.7	80.6
鹿児島	-	喜界島	3,742	92.4	4,992	89.7	75.0	72.7
鹿児島	-	奄美大島	17,866	88.5	24,560	85.9	72.7	70.6
鹿児島	-	徳之島	11,422	83.5	13,992	82.5	81.6	80.7
鹿児島	-	沖永良部	5,790	86.8	7,488	89.7	77.3	79.8
鹿児島	-	与論	2,652	89.6	3,640	90.1	72.9	73.3
奄美大島	-	喜界島	3,346	90.8	4,992	88.1	67.0	65.1
奄美大島	-	徳之島	3,273	82.9	4,944	88.0	66.2	70.3
奄美大島	-	与論	778	88.6	1,248	86.7	62.3	61.0
徳之島	-	沖永良部	1,102	86.9	2,496	86.7	44.2	44.0
宮古	-	石垣	3,347	80.6	5,450	87.9	61.4	67.0
宮古	-	多良間	3,511	83.8	5,400	88.5	65.0	68.7
石垣	-	与那国	5,694	93.6	8,050	89.0	70.7	67.2
合		計	3,442,772	97.4	4,004,049	98.6	86.0	87.0
合		計(その他込)	3,447,167	96.2	4,008,979	97.4	86.0	87.1

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1)貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2025年度	585,321	114.2	12,306	84.8	325,816	99.2	28,664	105.1
2026年4月	51,987	116.0	955	82.8	26,559	98.0	2,350	98.8
5月	52,491	109.8	1,016	94.1	24,210	92.3	2,398	98.7
6月	53,136	109.0	937	89.2	24,033	91.3	2,553	103.3
第1四半期計	157,615	111.5	2,907	88.6	74,802	93.9	7,301	100.3
2026年7月	53,745	102.3	937	82.2	28,683	93.1	2,314	99.2
8月	49,419	99.8	906	84.1	26,844	95.8	2,169	100.3
9月								
第2四半期計	103,164	101.1	1,844	83.1	55,528	94.4	4,483	99.8
2026年度計	260,778	107.1	4,751	86.4	130,330	94.1	11,785	100.1

4. JALグループ2026年8月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	22,788	3,957	26,745
運航率(%)	96.9	99.4	97.3
定時出発率(%)	77.0	77.3	77.1
遅発便	5,231	898	6,129
天候によるもの	82	45	127
機材故障によるもの	172	63	235
機材繰りによるもの	3,467	211	3,678
その他	1,510	579	2,089
欠航便	725	24	749
天候によるもの	599	24	623
機材故障によるもの	26	0	26
機材繰りによるもの	93	0	93
その他	7	0	7
目的地以外への着陸便	13	4	17
天候によるもの	5	3	8
機材故障によるもの	1	0	1
その他	7	1	8
発地への引き返し便	12	3	15
天候によるもの	11	0	11
機材故障によるもの	1	2	3
その他	0	1	1

	JTA		RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	1,865	58	1,048	464	324	124	26,025	4,603	30,628
運航率(%)	89.7	93.5	83.4	100.0	97.0	100.0	95.7	99.5	96.3
定時出発率(%)	77.3	91.4	81.6	64.4	88.6	82.3	77.4	76.4	77.2
遅発便	423	5	193	165	37	22	5,884	1,085	6,969
天候によるもの	6	1	5	6	2	3	95	54	149
機材故障によるもの	8	0	19	7	2	1	201	71	272
機材繰りによるもの	292	2	130	100	27	9	3,916	320	4,236
その他	117	2	39	52	6	9	1,672	640	2,312
欠航便	215	4	209	0	10	0	1,159	24	1,183
天候によるもの	208	4	179	0	2	0	988	24	1,012
機材故障によるもの	1	0	5	0	8	0	40	0	40
機材繰りによるもの	6	0	23	0	0	0	122	0	122
その他	0	0	2	0	0	0	9	0	9
目的地以外への着陸便	0	0	0	0	0	0	13	4	17
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	5	3	8
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	1	0	1
その他	0	0	0	0	0	0	7	1	8
発地への引き返し便	1	0	1	0	0	0	14	3	17
天候によるもの	1	0	0	0	0	0	12	0	12
機材故障によるもの	0	0	1	0	0	0	2	2	4
その他	0	0	0	0	0	0	0	1	1

＊JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
＊SJO運航の国際線旅客便は、2024年8月から一部が JAL便名での運航になりました。
＊定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
＊遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象