



JAPAN AIRLINES

Marubeni



2025年3月27日

日本航空株式会社

丸紅株式会社

三菱ケミカル株式会社

中国木材株式会社

ボーイングジャパン株式会社

株式会社大林組

国内森林資源を活用した SAF 等の製造事業の商用化へ向けた検討に関する覚書を締結

日本航空株式会社(以下、「JAL」)、丸紅株式会社(以下、「丸紅」)、三菱ケミカル株式会社(以下、「三菱ケミカル」)、中国木材株式会社(以下、「中国木材」)、ボーイングジャパン株式会社(以下、「ボーイング」)、株式会社大林組(以下、「大林組」)の6社は、国内の森林資源から持続可能な航空燃料(Sustainable Aviation Fuel、以下、「SAF」)、バイオナフサ、バイオディーゼルを製造・販売する事業についての事業性調査(以下、「本調査」)を目的とした覚書を締結しました。

背景・意義

日本は世界有数の森林資源保有国であり、間伐材や木材利用により生じる残渣などは、その潜在量からサステナブルな原料として期待されています。また、資源循環の観点からも、高層ビルを含む大型木造建築物への木材利用が注目を集めており、それに伴い発生する残渣の活用機会の増加が見込まれています。

<航空業界とケミカル業界の現状・取り組み>

航空業界	<ul style="list-style-type: none"> CO₂ 排出量の削減が喫緊の課題となる中、SAF の活用は現実的かつ有効な手段。 SAF 利用が本格化する 2030 年以降の需要拡大に対し、安定的な SAF の供給体制を構築するため、国内において原料・製造・利用まで一貫したサプライチェーンが必要。
ケミカル業界	<ul style="list-style-type: none"> カーボンニュートラル・サーキュラーエコノミーの実現に向け、製品製造時の温室効果ガス排出量低減や、原料転換(バイオマスを原料とするバイオケミカル製品や廃プラスチックを原料とするケミカルリサイクル製品)の取り組みが進められている。

本調査の概要

本調査は、Licella 社(※1)の製造技術を用いて、木材残渣からバイオ原油を製造し、それを改質・精製し、SAF、バイオナフサ、バイオディーゼルといった製品を製造する国内産地消型のサプライチェーンを構築することを想定しています。具体的には、事業の経済性評価、原料の供給・処理システムの検討、製造プロセスの検討、製品のロジスティックスの評価、CO₂ 排出量削減効果の評価などを行います。本調査期間は 2025 年 12 月までを予定しており、本調査が進んだ場合 2030 年ごろの商用化を目指します。

(※1)Licella 社は、豪州に本社を置き、次世代の高度なりサイクルプロセスである水熱液化技術(Cat-HTR™)を用いて持続可能な循環型ソリューションを提供する企業。



本調査における各社役割

JAL	製造事業検討主体・SAF 利用に向けた検討
丸紅	製造事業検討主体・本調査全体取り纏め・各製品利用に向けた検討
三菱ケミカル	製造事業検討主体・技術評価支援・バイオナフサ利用に向けた検討
中国木材	原料調達・供給方法の検討
ボーイング	技術認証関連の支援
大林組	バイオディーゼル利用に向けた検討

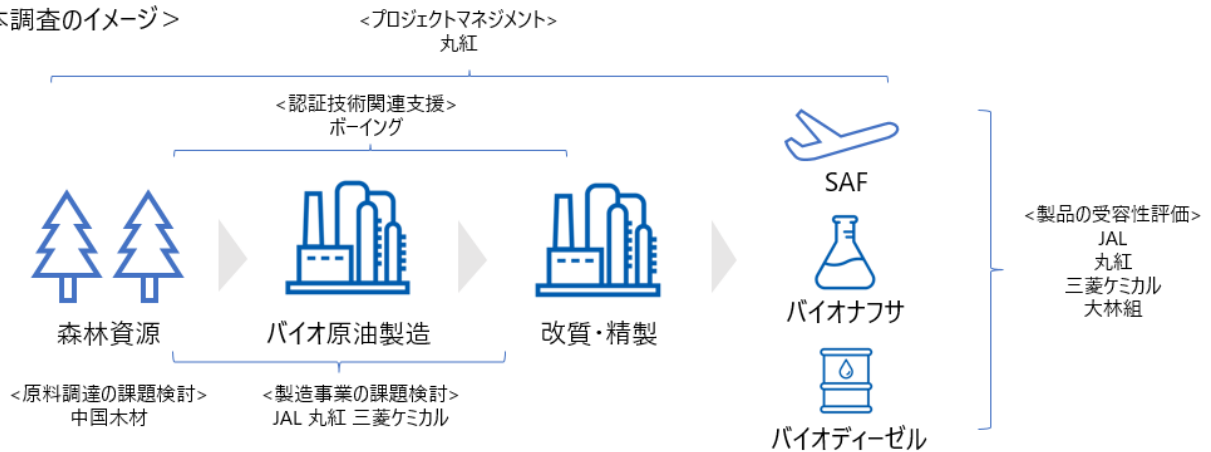
今後の展望

本調査に参加する6社がこれまでの知見を持ち寄って相互に連携することで、脱炭素製品の国産化を実現するとともに、日本各地に森林資源を活用した新たな産業をつくり、地域の活性化を促します。また、森林資源循環を促進することで炭素固定化(※2)、水源涵養(※3)、災害防止といった日本の森林の課題解決にも貢献することを目指します。

(※2) 炭素固定化とは、大気中の二酸化炭素を植物や土壌などに取り込み、長期間にわたり貯留するプロセスのこと。

(※3) 水源涵養とは、森林が雨水を蓄え、地下水として供給する機能のこと。

<本調査のイメージ>



<将来像> ハブアンドスポーク方式で国内各地の森林資源活用を目指す

