

# 1. JALグループ国際線輸送実績

## (1) 旅客輸送実績推移

### JALグループ(JAL)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>※</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>※</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2019年度	8,277,987	90.7	41,905,628	93.8	54,324,546	98.9	77.1
2020年4月	16,039	2.0	100,553	2.6	696,709	15.4	14.4
5月	8,295	1.0	44,795	1.1	248,398	5.3	18.0
6月	9,541	1.1	53,546	1.3	193,444	4.2	27.7
第1四半期計	33,875	1.4	198,894	1.7	1,138,551	8.3	17.5
2020年7月	21,951	2.5	138,144	3.2	572,951	12.0	24.1
8月	27,307	3.1	174,965	4.0	683,126	14.3	25.6
9月	28,950	3.7	175,797	4.4	909,047	20.1	19.3
第2四半期計	78,208	3.1	488,906	3.8	2,165,123	15.4	22.6
2020年10月	34,606	4.4	201,182	5.1	1,126,084	25.2	17.9
11月	43,231	5.5	252,372	6.3	1,332,008	29.8	18.9
12月	57,030	7.0	352,010	8.7	1,533,710	32.7	23.0
第3四半期計	134,867	5.7	805,563	6.7	3,991,802	29.3	20.2
2021年1月	43,866	5.4	275,555	6.7	1,498,927	31.9	18.4
2月	26,041	4.4	165,812	5.0	1,360,285	31.9	12.2
3月	40,662	18.2	261,692	18.8	1,763,358	50.7	14.8
第4四半期計	110,569	6.8	703,059	8.0	4,622,569	37.1	15.2
2020年度計	357,519	4.0	2,196,423	4.8	11,918,047	22.1	18.4

\*利用率=RPK÷ASK

\* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

\* 単月の前年比については、上記変更反映後の2019年度の数値との比較になりますが、2019年度累計値については、上記変更は反映されておりません。

**(2) 国際線旅客方面別輸送実績****①2021年3月実績**

		2021年3月						前年同月	
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	米大陸線	14,676	28.6	137,443	28.6	895,674	75.5	15.3	40.5
	欧州線	3,825	14.7	34,279	15.1	364,776	65.4	9.4	40.6
	東南アジア線	17,461	20.6	73,866	20.3	438,774	44.2	16.8	36.7
	オセアニア線	662	7.0	5,173	6.9	36,802	23.7	14.1	48.5
	ハワイ・グアム線	705	1.7	4,362	1.9	9,207	1.8	47.4	44.5
	韓国線	0	0.0	0	0.0	0	0.0	—	28.4
	中国線	3,333	46.8	6,570	47.8	18,124	29.3	36.3	22.2
	合計	40,662	18.2	261,692	18.8	1,763,358	50.7	14.8	40.0

\* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

\* 前年度比については、上記変更反映後の2019年度の数値との比較になります。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

① 2020年度通期実績

		2020年度通期						前年同月	
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	米大陸線	102,264	6.8	970,615	6.8	5,733,408	34.6	16.9	85.9
	欧州線	45,196	6.0	410,605	6.1	2,627,110	32.9	15.6	84.7
	東南アジア線	162,931	4.8	677,578	5.2	3,082,415	19.6	22.0	83.5
	オセアニア線	4,089	1.8	31,981	1.7	222,241	10.4	14.4	85.6
	ハワイ・グアム線	5,897	0.5	36,255	0.6	106,820	1.5	33.9	86.5
	韓国線	496	0.1	570	0.1	3,188	0.4	17.9	80.7
	中国線	36,646	2.7	68,821	2.7	142,866	4.3	48.2	77.0
	合計	357,519	4.0	2,196,423	4.8	11,918,047	22.1	18.4	84.5

- \* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。
- \* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。
- \* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。
- \* 前年度比については、上記変更反映後の2019年度の数値との比較になります。

## 2. JALグループ国内線輸送実績

### (1) 旅客輸送実績推移

#### JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>千</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>千</sup> )	利用率(%)	
2019年度	33,783,710	96.9	25,443,520	97.1	36,199,539	100.2	70.3
2020年4月	343,751	11.5	248,465	11.0	1,266,002	42.5	19.6
5月	244,974	7.6	180,733	7.5	801,891	26.1	22.5
6月	642,598	21.0	482,756	21.0	1,159,678	39.1	41.6
第1四半期計	1,231,323	13.3	911,954	13.1	3,227,571	35.8	28.3
2020年7月	1,139,051	35.3	898,313	36.5	1,929,350	61.3	46.6
8月	1,032,466	28.3	799,911	28.6	2,197,724	67.9	36.4
9月	1,241,826	38.0	945,647	38.2	1,583,738	53.1	59.7
第2四半期計	3,413,343	33.7	2,643,870	34.2	5,710,812	61.0	46.3
2020年10月	1,730,801	53.0	1,324,609	53.9	1,981,666	66.0	66.8
11月	1,936,992	57.4	1,478,629	58.4	2,221,060	72.9	66.6
12月	1,407,974	45.4	1,068,559	45.9	2,347,423	74.1	45.5
第3四半期計	5,075,767	52.1	3,871,797	52.9	6,550,149	71.0	59.1
2021年1月	684,690	22.9	497,785	22.0	1,598,375	51.1	31.1
2月	632,551	22.7	460,816	21.9	959,618	32.7	48.0
3月	1,174,457	79.0	895,899	80.9	1,406,459	55.7	63.7
第4四半期計	2,491,698	34.3	1,854,499	33.9	3,964,452	46.1	46.8
2020年度計	12,212,131	33.5	9,282,122	33.8	19,452,985	53.7	47.7

\*利用率=RPK÷ASK

- \* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。
- \* 単月の前年比については、上記変更反映後の2019年度の数値との比較になりますが、2019年度累計値については、上記変更は反映されておりません。

## (2)国内線旅客方面別輸送実績

①2021年3月実績

		2021年3月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	110,394	88.3	148,897	63.0	74.1	52.9
	羽田 - 関西	3,947	35.6	10,230	35.6	38.6	38.6
	羽田 - 札幌(新千歳)	106,937	129.5	140,906	66.4	75.9	38.9
	羽田 - 名古屋(中部)	4,350	55.4	12,899	51.1	33.7	31.1
	羽田 - 福岡	120,591	93.6	178,035	66.1	67.7	47.9
	羽田 - 那覇	111,825	85.2	168,153	74.2	66.5	57.9
	羽田 - 女満別	7,319	97.2	13,510	60.1	54.2	33.5
	羽田 - 旭川	13,017	101.1	19,706	47.5	66.1	31.0
	羽田 - 釧路	7,489	101.2	12,426	52.9	60.3	31.5
	羽田 - とちぎ帯広	9,694	85.0	14,738	44.1	65.8	34.1
	羽田 - 函館	7,208	82.1	11,764	43.8	61.3	32.7
	羽田 - 青森	9,039	43.5	14,380	29.1	62.9	42.0
	羽田 - 三沢	6,464	60.3	10,908	46.7	59.3	45.9
	羽田 - 秋田	3,577	33.1	6,470	21.6	55.3	36.0
	羽田 - 山形	936	20.1	1,900	16.4	49.3	40.3
	羽田 - 小松	11,180	42.8	17,790	28.6	62.8	42.0
	羽田 - 南紀白浜	7,686	108.8	14,810	61.7	51.9	29.5
	羽田 - 岡山	9,432	59.3	21,120	53.3	44.7	40.2
	羽田 - 出雲	15,836	65.5	24,613	42.2	64.3	41.4
	羽田 - 広島	16,600	53.1	30,123	34.6	55.1	35.9
	羽田 - 山口宇部	4,949	45.9	12,540	35.6	39.5	30.6
	羽田 - 徳島	12,747	50.7	20,528	27.2	62.1	33.3
	羽田 - 高松	13,049	57.8	21,924	33.6	59.5	34.6
	羽田 - 高知	11,081	72.0	20,913	47.4	53.0	34.9
	羽田 - 松山	10,537	51.9	19,720	37.7	53.4	38.8
	羽田 - 北九州	6,834	54.0	15,407	37.7	44.4	31.0
	羽田 - 大分	15,408	70.3	24,994	44.3	61.6	38.8
	羽田 - 長崎	13,989	58.5	24,714	44.5	56.6	43.1
	羽田 - 熊本	21,219	68.2	28,432	34.6	74.6	37.9
	羽田 - 宮崎	11,049	72.0	20,510	46.3	53.9	34.6
	羽田 - 鹿児島	21,733	57.2	35,910	40.3	60.5	42.6
	羽田 - 奄美大島	5,242	88.3	8,970	88.0	58.4	58.3
	羽田 - 宮古	5,921	79.9	10,806	105.6	54.8	72.4
	羽田 - 石垣	9,923	66.7	18,201	83.1	54.5	67.9
	成田 - 伊丹	160	2.0	1,152	5.3	13.9	36.2
	成田 - 名古屋(中部)	165	2.1	1,152	5.3	14.3	36.5
	伊丹 - 札幌(新千歳)	17,607	185.6	21,932	79.4	80.3	34.3
	伊丹 - 福岡	9,136	65.2	11,438	43.0	79.9	52.6
	伊丹 - 那覇	25,828	88.4	35,748	60.0	72.3	49.0
	伊丹 - 函館	160	10.5	380	6.7	42.1	26.8
	伊丹 - 青森	3,758	70.3	5,890	42.2	63.8	38.4
	伊丹 - 秋田	3,054	75.7	6,308	45.9	48.4	29.3
	伊丹 - 花巻	4,122	65.0	5,472	40.8	75.3	47.3
	伊丹 - 山形	2,677	65.5	4,902	44.6	54.6	37.2
	伊丹 - 仙台	9,580	74.4	16,701	42.9	57.4	33.1
	伊丹 - 新潟	2,957	64.5	6,042	36.9	48.9	28.0
	伊丹 - コウノトリ但馬	1,590	60.6	4,512	78.3	35.2	45.5
伊丹 - 出雲	3,602	53.9	5,624	38.0	64.0	45.2	
伊丹 - 松山	1,732	46.6	4,408	36.7	39.3	31.0	
伊丹 - 大分	3,120	50.2	5,624	42.4	55.5	46.9	
伊丹 - 長崎	3,367	50.6	6,308	35.4	53.4	37.4	
伊丹 - 熊本	3,133	58.2	4,863	39.8	64.4	44.1	
伊丹 - 宮崎	4,878	53.7	7,018	28.8	69.5	37.2	
伊丹 - 鹿児島	13,118	90.4	18,824	53.4	69.7	41.2	
伊丹 - 屋久島	1,704	75.5	2,208	75.4	77.2	77.1	
伊丹 - 奄美大島	4,849	96.5	7,010	78.1	69.2	56.0	
関西 - 札幌(新千歳)	7,714	110.2	14,685	54.9	52.5	26.2	
関西 - 那覇	7,291	50.3	14,850	48.4	49.1	47.2	
関西 - 石垣	4,081	71.0	8,085	79.0	50.5	56.1	
札幌(新千歳) - 女満別	6,798	175.2	10,792	102.9	63.0	37.0	
札幌(新千歳) - 青森	3,632	89.6	4,560	42.3	79.6	37.6	
札幌(新千歳) - 花巻	1,675	56.8	1,976	19.4	84.8	29.0	
札幌(新千歳) - 仙台	4,885	88.7	6,422	33.0	76.1	28.3	
札幌(新千歳) - 新潟	1,944	89.1	4,560	50.4	42.6	24.1	
札幌(新千歳) - 広島	1,425	68.8	2,310	23.3	61.7	20.9	
札幌(丘珠) - 利尻	1,444	139.2	2,052	98.3	70.4	49.7	
札幌(丘珠) - 女満別	492	---	924	---	53.2	---	

札幌(丘珠) - 釧路	4,957	135.6	7,104	109.6	69.8	56.4
札幌(丘珠) - 函館	7,488	139.8	9,756	100.7	76.8	55.3
札幌(丘珠) - 三沢	502	66.1	816	37.8	61.5	35.2
函館 - 奥尻	659	104.9	1,944	94.7	33.9	30.6
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	7,054	103.6	12,540	38.9	56.3	21.1
名古屋(中部) - 那覇	11,358	70.2	23,760	62.6	47.8	42.6
名古屋(中部) - 宮古	585	---	1,320	---	44.3	---
名古屋(中部) - 石垣	794	---	1,320	---	60.2	---
福岡 - 札幌(新千歳)	8,778	147.2	12,540	63.2	70.0	30.1
福岡 - 那覇	22,916	77.5	35,145	60.2	65.2	50.6
福岡 - 花巻	338	21.5	608	13.3	55.6	34.4
福岡 - 仙台	2,734	68.0	5,890	50.0	46.4	34.1
福岡 - 出雲	1,026	50.2	2,448	42.9	41.9	35.8
福岡 - 徳島	991	34.2	2,128	22.6	46.6	30.8
福岡 - 高知	1,477	50.0	2,280	25.0	64.8	32.4
福岡 - 松山	5,356	81.4	7,904	50.0	67.8	41.6
福岡 - 宮崎	10,008	79.1	14,212	53.4	70.4	47.6
福岡 - 鹿児島	1,190	89.9	2,448	86.4	48.6	46.7
福岡 - 屋久島	1,255	78.0	1,920	67.8	65.4	56.8
福岡 - 奄美大島	3,327	116.7	4,712	100.0	70.6	60.5
那覇 - 小松	2,076	53.6	6,270	61.3	33.1	37.8
那覇 - 岡山	1,330	35.1	4,620	45.2	28.8	37.0
那覇 - 宮古	34,990	72.3	58,540	71.9	59.8	59.4
那覇 - 石垣	28,259	81.0	49,630	69.0	56.9	48.5
那覇 - 北大東	1,280	107.8	1,550	100.0	82.6	76.6
那覇 - 南大東	3,025	96.3	4,650	100.0	65.1	67.5
那覇 - 与論	1,768	100.1	3,000	90.9	58.9	53.5
那覇 - 久米島	13,455	84.0	19,730	68.8	68.2	55.8
那覇 - 奄美大島	580	42.5	1,300	41.9	44.6	44.0
那覇 - 与那国	2,551	124.5	3,050	100.0	83.6	67.2
那覇 - 冲永良部	1,608	113.8	2,832	95.2	56.8	47.5
出雲 - 隠岐	1,920	139.5	2,880	103.4	66.7	49.4
鹿児島 - 松山	402	55.7	1,048	40.4	38.4	27.9
鹿児島 - 種子島	3,827	85.5	6,608	72.8	57.9	49.3
鹿児島 - 屋久島	6,978	97.6	10,992	77.8	63.5	50.6
鹿児島 - 喜界島	2,023	87.4	3,312	66.3	61.1	46.4
鹿児島 - 奄美大島	13,699	114.9	21,576	78.5	63.5	43.4
鹿児島 - 徳之島	9,169	103.8	13,016	85.5	70.4	58.0
鹿児島 - 冲永良部	5,169	103.1	8,748	79.4	59.1	45.5
鹿児島 - 与論	2,173	98.9	4,200	96.8	51.7	50.6
奄美大島 - 喜界島	3,359	100.9	6,768	79.2	49.6	39.0
奄美大島 - 徳之島	3,285	107.1	5,760	97.6	57.0	51.9
奄美大島 - 与論	853	157.1	2,832	95.2	30.1	18.2
冲永良部 - 徳之島	1,587	122.3	2,832	95.2	56.0	43.6
宮古 - 石垣	2,843	58.8	3,400	53.5	83.6	76.1
宮古 - 多良間	2,733	70.3	3,400	55.7	80.4	63.7
石垣 - 与那国	4,715	70.4	5,600	62.2	84.2	74.4
北大東 - 南大東	1,138	116.0	1,550	100.0	73.4	63.3
合計(その他込)	1,174,457	79.0	1,842,799	53.4	63.7	43.1

\*利用率=旅客数÷提供座席数

## (2)国内線旅客方面別輸送実績

## ①2020年度通期実績

		2020年度通期					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	1,060,386	38.7	1,921,699	60.2	55.2	85.8
	羽田 - 関西	31,484	11.0	99,486	28.0	31.6	80.4
	羽田 - 札幌(新千歳)	1,058,578	32.7	2,055,984	52.1	51.5	82.0
	羽田 - 名古屋(中部)	34,049	20.4	128,915	55.7	26.4	72.0
	羽田 - 福岡	1,098,505	33.9	2,249,845	56.4	48.8	81.2
	羽田 - 那覇	1,103,672	41.4	2,218,044	70.1	49.8	84.3
	羽田 - 女満別	91,735	29.4	195,552	47.6	46.9	76.0
	羽田 - 旭川	147,518	28.1	294,998	42.7	50.0	76.2
	羽田 - 釧路	93,160	32.8	201,197	52.0	46.3	73.5
	羽田 - とかち帯広	122,989	29.7	254,061	44.9	48.4	73.1
	羽田 - 函館	122,068	32.8	237,214	49.2	51.5	77.3
	羽田 - 青森	127,449	22.6	283,452	40.0	45.0	79.7
	羽田 - 三沢	59,905	25.6	151,534	51.2	39.5	79.0
	羽田 - 秋田	50,818	15.8	132,393	28.8	38.4	69.7
	羽田 - 山形	15,735	15.3	56,430	41.8	27.9	76.3
	羽田 - 小松	158,193	23.9	307,952	36.7	51.4	78.8
	羽田 - 南紀白浜	84,197	48.0	202,921	81.9	41.5	70.7
	羽田 - 岡山	114,358	25.9	267,831	46.1	42.7	76.1
	羽田 - 出雲	166,141	28.1	329,749	45.3	50.4	81.2
	羽田 - 広島	219,804	28.6	478,871	43.6	45.9	70.0
	羽田 - 山口宇部	64,904	20.1	200,016	43.1	32.4	69.5
	羽田 - 徳島	158,673	20.7	344,533	30.4	46.1	67.6
	羽田 - 高松	150,965	23.7	338,847	38.4	44.6	72.3
	羽田 - 高知	121,386	28.7	293,622	50.2	41.3	72.3
	羽田 - 松山	131,473	24.7	302,886	43.2	43.4	75.8
	羽田 - 北九州	67,106	17.9	188,729	32.8	35.6	65.2
	羽田 - 大分	151,146	25.9	328,749	41.9	46.0	74.3
	羽田 - 長崎	156,573	24.9	338,229	40.6	46.3	75.5
	羽田 - 熊本	230,742	26.7	524,872	42.3	44.0	69.6
	羽田 - 宮崎	107,949	25.5	276,594	43.2	39.0	66.0
	羽田 - 鹿児島	263,790	28.8	583,266	46.0	45.2	72.2
	羽田 - 奄美大島	40,786	41.7	86,434	73.8	47.2	83.5
	羽田 - 宮古	62,234	61.0	100,236	85.4	62.1	86.9
	羽田 - 石垣	101,305	48.4	180,732	74.4	56.1	86.1
	羽田 - 久米島	4,689	30.4	14,025	88.5	33.4	97.3
	成田 - 伊丹	533	0.3	3,655	1.4	14.6	80.9
	成田 - 札幌(新千歳)	1,195	1.8	6,114	6.0	19.5	64.1
	成田 - 名古屋(中部)	2,381	1.3	27,154	10.8	8.8	73.9
	伊丹 - 札幌(新千歳)	188,646	44.1	320,376	62.7	58.9	83.8
	伊丹 - 福岡	100,064	47.9	169,890	67.8	58.9	83.3
	伊丹 - 那覇	232,136	42.5	547,853	76.5	42.4	76.2
	伊丹 - 女満別	3,696	66.9	6,042	97.5	61.2	89.2
	伊丹 - 旭川	3,666	44.1	10,188	110.3	36.0	89.9
	伊丹 - 函館	17,050	31.3	28,158	41.5	60.6	80.3
	伊丹 - 青森	58,880	39.2	120,575	60.7	48.8	75.5
	伊丹 - 三沢	14,598	34.8	37,430	63.4	39.0	71.0
	伊丹 - 秋田	34,270	28.0	87,989	44.3	38.9	61.5
	伊丹 - 花巻	47,067	30.0	100,168	47.2	47.0	74.0
	伊丹 - 山形	31,043	27.4	73,986	46.1	42.0	70.6
	伊丹 - 仙台	126,881	35.7	268,618	51.3	47.2	67.9
伊丹 - 新潟	46,963	29.6	113,392	43.5	41.4	61.0	
伊丹 - 松本	1,006	26.5	4,712	102.5	21.3	82.7	
伊丹 - コウノトリ但馬	15,530	38.4	50,640	83.8	30.7	66.9	
伊丹 - 出雲	43,838	28.0	97,698	45.2	44.9	72.5	
伊丹 - 隠岐	9,222	24.6	35,290	61.0	26.1	64.9	
伊丹 - 松山	20,756	21.7	59,774	36.6	34.7	58.5	
伊丹 - 大分	37,785	32.1	83,144	51.1	45.4	72.3	
伊丹 - 長崎	61,099	33.5	124,906	47.4	48.9	69.1	
伊丹 - 熊本	30,993	26.3	68,546	39.8	45.2	68.4	
伊丹 - 宮崎	63,953	28.7	143,970	42.8	44.4	66.3	
伊丹 - 鹿児島	128,064	39.7	260,447	57.1	49.2	70.8	
伊丹 - 種子島	1,103	30.3	5,054	90.5	21.8	65.2	
伊丹 - 屋久島	15,731	63.4	29,184	90.8	53.9	77.2	
伊丹 - 奄美大島	37,180	39.5	71,814	56.0	51.8	73.3	
伊丹 - 徳之島	153	44.3	760	200.0	20.1	90.8	
関西 - 札幌(新千歳)	52,992	19.6	123,348	35.2	43.0	77.0	
関西 - 那覇	76,187	28.2	210,540	58.6	36.2	75.1	

関西	-	石垣	38,708	44.8	81,015	70.3	47.8	75.0
札幌(新千歳)	-	女満別	74,339	63.2	142,506	90.1	52.2	74.3
札幌(新千歳)	-	青森	34,626	32.4	75,076	46.2	46.1	65.9
札幌(新千歳)	-	秋田	9,660	16.8	29,412	27.8	32.8	54.3
札幌(新千歳)	-	花巻	24,150	26.1	61,408	39.4	39.3	59.3
札幌(新千歳)	-	仙台	75,630	33.6	136,038	41.9	55.6	69.2
札幌(新千歳)	-	新潟	15,734	22.9	41,287	38.4	38.1	63.9
札幌(新千歳)	-	広島	31,767	37.9	87,382	74.1	36.4	71.0
札幌(新千歳)	-	出雲	1,556	29.0	4,830	86.1	32.2	95.8
札幌(新千歳)	-	徳島	1,253	34.7	3,578	83.4	35.0	84.1
札幌(丘珠)	-	利尻	14,680	70.2	26,232	99.6	56.0	79.4
札幌(丘珠)	-	女満別	1,953	---	4,848	---	40.3	---
札幌(丘珠)	-	釧路	50,091	70.5	85,200	92.3	58.8	77.0
札幌(丘珠)	-	函館	76,204	67.1	132,384	94.1	57.6	80.7
札幌(丘珠)	-	三沢	5,269	27.5	13,764	52.3	38.3	72.9
函館	-	奥尻	7,457	65.9	22,632	98.7	32.9	49.4
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	129,160	32.6	275,382	51.8	46.9	74.5
名古屋(中部)	-	那覇	124,197	34.7	297,660	63.2	41.7	76.1
名古屋(中部)	-	釧路	1,357	36.7	4,248	99.0	31.9	86.1
名古屋(中部)	-	とちぎ帯広	1,627	35.0	5,772	102.9	28.2	82.9
名古屋(中部)	-	宮古	585	---	1,320	---	44.3	---
名古屋(中部)	-	石垣	794	---	1,320	---	60.2	---
福岡	-	札幌(新千歳)	82,499	42.3	152,557	64.0	54.1	81.9
福岡	-	那覇	202,184	37.5	417,120	58.9	48.5	76.1
福岡	-	花巻	9,939	27.8	25,080	46.8	39.6	66.8
福岡	-	仙台	39,163	39.1	84,417	61.8	46.4	73.4
福岡	-	出雲	15,955	38.2	50,304	81.4	31.7	67.5
福岡	-	徳島	15,535	25.0	47,082	44.2	33.0	58.4
福岡	-	高知	19,758	26.9	48,222	44.4	41.0	67.7
福岡	-	松山	53,378	36.6	106,134	49.7	50.3	68.4
福岡	-	宮崎	88,389	29.8	181,982	48.6	48.6	79.4
福岡	-	鹿児島	10,199	52.1	30,804	100.0	33.1	63.5
福岡	-	屋久島	11,713	57.4	22,224	70.8	52.7	65.0
福岡	-	奄美大島	24,666	61.9	47,196	87.6	52.3	74.0
那覇	-	小松	18,481	23.0	69,630	58.5	26.5	67.6
那覇	-	岡山	19,670	20.5	79,860	64.9	24.6	77.9
那覇	-	宮古	356,560	47.7	702,605	72.2	50.7	76.7
那覇	-	石垣	268,956	49.5	579,580	68.7	46.4	64.4
那覇	-	北大東	11,321	85.8	17,600	98.0	64.3	73.5
那覇	-	南大東	26,408	73.5	48,900	93.5	54.0	68.6
那覇	-	与論	16,931	50.0	36,050	84.3	47.0	79.2
那覇	-	久米島	130,088	53.3	243,820	70.9	53.4	71.0
那覇	-	奄美大島	6,168	30.3	18,400	53.6	33.5	59.3
那覇	-	与那国	17,602	70.8	35,100	100.9	50.1	71.5
那覇	-	冲永良部	12,682	53.3	32,304	97.3	39.3	71.7
出雲	-	隠岐	14,466	67.6	32,976	110.3	43.9	71.6
鹿児島	-	松山	4,557	33.1	21,192	77.6	21.5	50.4
鹿児島	-	種子島	36,840	50.3	98,972	84.2	37.2	62.2
鹿児島	-	屋久島	65,702	64.5	135,084	81.7	48.6	61.6
鹿児島	-	喜界島	16,754	43.1	42,288	68.4	39.6	62.8
鹿児島	-	奄美大島	128,231	61.3	230,978	64.6	55.5	58.5
鹿児島	-	徳之島	69,824	50.0	136,800	67.0	51.0	68.4
鹿児島	-	冲永良部	39,040	54.2	83,022	74.2	47.0	64.4
鹿児島	-	与論	14,410	47.5	44,502	94.6	32.4	64.4
奄美大島	-	喜界島	30,096	65.1	76,656	81.0	39.3	48.9
奄美大島	-	徳之島	27,116	64.8	63,936	98.6	42.4	64.6
奄美大島	-	与論	6,168	65.3	31,728	102.5	19.4	30.5
冲永良部	-	徳之島	12,415	66.8	32,160	99.1	38.6	57.3
宮古	-	石垣	30,046	49.4	55,100	78.0	54.5	86.0
宮古	-	多良間	24,573	53.3	50,600	73.2	48.6	66.7
石垣	-	与那国	44,205	58.5	75,050	72.7	58.9	73.2
北大東	-	南大東	10,687	92.2	17,450	101.2	61.2	67.3
合	-	計(その他込)	12,212,131	33.5	25,592,639	53.3	47.7	75.8

\*利用率=旅客数÷提供座席数

### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

#### JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2019年度	397,105	96.2	28,451	82.6	355,173	95.0	30,395	99.6
2020年4月	18,466	56.8	1,205	66.3	16,273	54.2	1,975	81.2
5月	19,988	61.7	1,538	73.1	18,836	67.4	1,811	73.6
6月	20,554	60.1	1,775	88.7	20,412	71.1	1,794	68.1
第1四半期計	59,008	59.5	4,517	76.3	55,521	64.0	5,581	74.1
7月	22,183	64.8	2,008	104.6	25,307	77.6	1,912	81.1
8月	22,955	67.0	2,038	94.7	19,712	65.8	1,972	86.7
9月	25,630	77.5	2,011	88.5	17,740	60.0	1,901	82.7
第2四半期計	70,768	69.7	6,057	95.5	62,758	68.1	5,786	83.5
10月	31,038	90.3	2,355	99.5	22,704	76.2	2,226	84.9
11月	31,778	89.7	2,493	93.7	22,102	73.0	2,197	82.7
12月	32,430	98.3	3,070	90.4	27,708	78.1	2,761	86.6
第3四半期計	95,247	92.6	7,918	94.0	72,514	75.9	7,184	84.8
2021年1月	31,807	101.0	2,369	99.8	18,267	67.5	2,070	84.2
2月	31,183	105.9	1,975	74.4	17,146	62.4	1,867	75.1
3月	39,824	121.9	2,533	92.6	21,288	81.1	2,254	89.3
第4四半期計	102,814	109.8	6,877	88.6	56,701	70.2	6,191	82.9
2020年度計	327,837	82.6	25,369	89.2	247,495	69.7	24,741	81.4

#### 4. JALグループ 3月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	10,428	1,182	11,610
運航率(%)	98.2	99.7	98.4
定時出発率(%)	96.1	94.0	95.8
遅発便	411	71	482
天候によるもの	26	2	28
機材故障によるもの	48	17	65
機材繰りによるもの	204	8	212
その他	133	44	177
欠航便	186	3	189
天候によるもの	123	0	123
機材故障によるもの	18	1	19
機材繰りによるもの	44	1	45
その他	1	1	2
目的地以外への着陸便	7	2	9
天候によるもの	7	1	8
機材故障によるもの	0	0	0
その他	0	1	1
発地への引き返し便	11	1	12
天候によるもの	9	0	9
機材故障によるもの	2	1	3
その他	0	0	0

	JTA	RAC	ZIP	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	1,377	930	79	12,735	1,261	13,996
運航率(%)	99.6	98.8	100.0	98.4	99.8	98.6
定時出発率(%)	98.2	93.4	93.7	96.1	94.0	95.9
遅発便	25	61	5	497	76	573
天候によるもの	1	6	0	33	2	35
機材故障によるもの	2	6	1	56	18	74
機材繰りによるもの	12	33	3	249	11	260
その他	10	16	1	159	45	204
欠航便	5	11	0	202	3	205
天候によるもの	3	1	0	127	0	127
機材故障によるもの	0	1	0	19	1	20
機材繰りによるもの	2	9	0	55	1	56
その他	0	0	0	1	1	2
目的地以外への着陸便	2	1	0	10	2	12
天候によるもの	1	1	0	9	1	10
機材故障によるもの	1	0	0	1	0	1
その他	0	0	0	0	1	1
発地への引き返し便	1	0	0	12	1	13
天候によるもの	1	0	0	10	0	10
機材故障によるもの	0	0	0	2	1	3
その他	0	0	0	0	0	0

\* 新型コロナウイルスに起因する運休(国内線13,599便/国際線1,537便)は上記便数に含まれておりません。

\* JAC運航の国内線旅客便は、2020年10月25日から JAL便名での運航になりました。

\* 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合

\* 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象