

※前年比は2024年12月26日～2025年1月4日を対象とした2025年1月5日時点の数字と比較

※各数値は、JALグループ運航分のうち、他社による販売分を含めています。(他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分を除く。)

1. ご利用実績(国内線・国際線)

国内線		提供座席数	総旅客数	搭乗率
2025年度 上下線合計	合計	1,273,662席 (前年比 98.3%)	1,099,465人 (前年比 99.6%)	86.3%
	JAL便(*1)	1,141,146席 (前年比 98.2%)	991,918人 (前年比 99.6%)	86.9%
	JTA便(*2)	113,816席 (前年比 98.6%)	94,632人 (前年比 99.6%)	83.1%
	RAC便(*3)	18,700席 (前年比 97.9%)	12,915人 (前年比 98.5%)	69.1%
2024年度 上下線合計	合計	1,296,198席	1,103,812人	85.2%
	JAL便(*1)	1,161,609席	995,699人	85.7%
	JTA便(*2)	115,489席	95,005人	82.3%
	RAC便(*3)	19,100席	13,108人	68.6%

(*1) JAL/J-AIR/JAC/HAC/JTA運航 (*2)日本トランസオーシヤン航空 (*3)琉球エアーコミューター

国際線		提供座席数	総旅客数	搭乗率
2025年度 日本発着合計	JAL便	260,672席 (前年比 101.5%)	222,923人 (前年比 99.6%)	85.5%
2024年度 日本発着合計	JAL便	256,753席	223,865人	87.2%

2. 臨時便・チャーター便運航実績

		運航実績	前年同期間の運航実績
国内線	JAL便	合計6便 羽田=新千歳線2便、那覇線4便	合計26便 羽田=新千歳線10便、那覇線12便、函館線2便、釧路線2便
	JTA便	合計39便 中部=那覇線20便、福岡=那覇線19便	合計4便 中部=那覇線4便
	RAC便	なし	なし
国際線		なし	なし

3. 詳細なご利用実績(国内線) ※JAL便・JTA便・RAC便の合計にて算出

(1)概況

- 総旅客数は前年並みとなりました。下りのピークは12月27、29日、上りのピークは1月3日でした。
- 方面別では、北海道、関西、中国・四国、九州、沖縄方面にて前年を上回る搭乗率となりました。

(2)方面別

	提供座席数(席)	提供座席数 前年比(%)	総旅客数(人)	総旅客数 前年比(%)	搭乗率(%)
北海道方面	253,291	97.7%	223,303	98.7%	88.2%
東北・北陸方面	104,629	92.2%	86,777	91.7%	82.9%
関西方面	117,778	98.6%	107,059	99.7%	90.9%
中国・四国方面	185,163	99.9%	156,333	100.2%	84.4%
九州方面	356,049	98.0%	303,583	101.3%	85.3%
沖縄方面	256,752	100.5%	222,410	101.2%	86.6%
計	1,273,662	98.3%	1,099,465	99.6%	86.3%

※各方面に含まれる路線は最下部に記載

(3)日別搭乗率(%)

	12/26(金)	12/27(土)	12/28(日)	12/29(月)	12/30(火)	12/31(水)
下り	89.3	93.6	93.1	93.6	93.5	91.2
上り	73.1	80.8	76.4	82.0	86.6	78.8

	1/1(木)	1/2(金)	1/3(土)	1/4(日)	計
下り	81.1	78.8	82.3	83.3	88.0
上り	83.6	92.2	96.4	96.0	84.6

4. 詳細なご利用実績(国際線)

(1)概況

- 総旅客数は前年並みとなりました。日別のピークは、日本出発は12月27日、日本到着は1月4日でした。
- 方面別では、北米、欧州・中東、オセアニア、ハワイ・グアム路線を中心に前年を上回る数のお客さまにご搭乗いただきました。

(2)方面別（日本発着合計）

	提供座席数(席)	提供座席数 前年比(%)	総旅客数(人)	総旅客数 前年比(%)	搭乗率(%)
北米	59,218	111.3%	50,772	116.0%	85.7%
欧州・中東	23,748	103.4%	21,445	109.6%	90.3%
東南アジア	68,285	99.8%	61,396	98.0%	89.9%
オセアニア	8,681	106.5%	7,705	110.4%	88.8%
東アジア(以下内訳)	72,886	90.8%	56,414	81.5%	77.4%
北京、大連、天津、上海、広州	35,800	90.5%	25,036	81.0%	69.9%
香港	8,140	100.0%	6,799	89.0%	83.5%
台北	16,254	86.1%	13,724	77.0%	84.4%
ソウル	12,692	92.6%	10,855	84.7%	85.5%
ハワイ・グアム	27,854	117.1%	25,191	116.1%	90.4%
計	260,672	101.5%	222,923	99.6%	85.5%

※各方面に含まれる路線は最下部に記載

(3)日別搭乗率(%)

	12/26(金)	12/27(土)	12/28(日)	12/29(月)	12/30(火)	12/31(水)
日本発	88.6	94.3	89.6	86.2	87.9	83.6
日本着	78.2	80.5	75.7	75.2	81.1	80.9

	1/1(木)	1/2(金)	1/3(土)	1/4(日)	計
日本発	81.1	85.7	93.1	93.8	88.4
日本着	84.2	86.8	91.8	92.4	82.7

<参考資料:方面、都市の分類について>

※季節運航などで対象期間中に運航がない場合があります

■国内線

※2025年12月22日時点

北海道方面	東北・北陸方面	中国・四国方面	九州方面	沖縄方面
東京=札幌	東京=青森	東京=出雲	東京=福岡	東京=沖縄(那覇)
東京=女満別	東京=三沢	東京=岡山	東京=北九州	東京=石垣
東京=旭川	東京=秋田	東京=広島	東京=長崎	東京=宮古
東京=釧路	東京=山形	東京=山口宇部	東京=熊本	東京=久米島
東京=帯広	東京=小松	東京=徳島	東京=大分	名古屋=沖縄(那覇)
東京=函館	大阪=青森	東京=高松	東京=宮崎	名古屋=宮古
札幌=女満別	大阪=三沢	東京=松山	東京=鹿児島	名古屋=石垣
札幌=青森	大阪=花巻	東京=高知	東京=奄美大島	大阪=沖縄(那覇)
札幌=花巻	大阪=仙台	大阪=隠岐	大阪=福岡	大阪=石垣
札幌=仙台	大阪=秋田	大阪=出雲	大阪=長崎	大阪=宮古
札幌=秋田	大阪=山形	大阪=松山	大阪=熊本	福岡=沖縄(那覇)
札幌=新潟	大阪=新潟	福岡=出雲	大阪=大分	沖縄(那覇)=奄美大島
札幌=広島	大阪=松本	福岡=徳島	大阪=宮崎	沖縄(那覇)=沖永良部
札幌=女満別	関西方面			
札幌=奥尻	東京=名古屋	福岡=松山	大阪=鹿児島	沖縄(那覇)=与論
名古屋=札幌	東京=大阪	福岡=高知	大阪=種子島	沖縄(那覇)=石垣
名古屋=釧路	東京=南紀白浜	出雲=隠岐	大阪=屋久島	沖縄(那覇)=宮古
名古屋=帯広	大阪=但馬	鹿児島=松山	大阪=奄美大島	沖縄(那覇)=久米島
大阪=札幌			大阪=徳之島	沖縄(那覇)=与那国
大阪=女満別			福岡=宮崎	沖縄(那覇)=南大東
大阪=旭川			福岡=鹿児島	沖縄(那覇)=北大東
大阪=函館			福岡=屋久島	石垣=宮古
福岡=札幌			福岡=奄美大島	石垣=与那国
函館=奥尻			鹿児島=種子島	宮古=多良間
丘珠=釧路			鹿児島=屋久島	岡山=沖縄(那覇)
丘珠=三沢			鹿児島=喜界島	小松=沖縄(那覇)
丘珠=函館			鹿児島=奄美大島	
丘珠=利尻			鹿児島=徳之島	
丘珠=根室中標津			鹿児島=沖永良部	
丘珠=秋田			鹿児島=与論	
出雲=札幌			奄美大島=喜界島	
徳島=札幌			奄美大島=徳之島	
			奄美大島=与論	
			徳之島=沖永良部	
			奄美大島=沖永良部	
			沖永良部=与論	

■国際線

北米	シカゴ、ダラス・フォートワース、ボストン、ニューヨーク、サンフランシスコ、ロサンゼルス、シアトル、サンディエゴ、バンクーバー
欧州・中東	ロンドン、パリ、フランクフルト、ヘルシンキ、ドーハ
東南アジア	シンガポール、クアラルンプール、デリー、ベンガルール、ジャカルタ、マニラ、バンコク、ハノイ、ホーチミンシティ
オセアニア	シドニー、メルボルン
東アジア	北京、大連、天津、上海(虹橋・浦東)、広州、香港、ソウル(金浦)、台北(桃園・松山)、
ハワイ・グアム	ハワイ・グアム ホノルル(オアフ島)、グアム