

※前年比は 2022 年 4 月 29 日～5 月 7 日の実績と比較

1. ご利用実績

国内線

		提供座席数	総旅客数	搭乗率
2023 年度 上下線合計	合計	1,189,202 席 (前年比 97.5%)	929,808 人 (前年比 111.7%)	78.2%
	JAL 便(*1)	1,067,532 席 (前年比 97.2%)	849,064 人 (前年比 111.8%)	79.5%
	JTA 便(*2)	102,771 席 (前年比 98.7%)	68,649 人 (前年比 112.2%)	66.8%
	RAC 便(*3)	18,899 席 (前年比 110.5%)	12,095 人 (前年比 100.4%)	64.0%
2022 年度 上下線合計	合計	1,219,205 席	832,644 人	68.3%
	JAL 便(*1)	1,098,003 席	759,412 人	69.2%
	JTA 便(*2)	104,103 席	61,190 人	58.8%
	RAC 便(*3)	17,099 席	12,042 人	70.4%

(*1) JAL/J-AIR/JAC/HAC/JTA 運航 (*2)日本トランスオーシャン航空 (*3)琉球エアコミューター

国際線

		提供座席数	総旅客数	搭乗率
2023 年度 日本発着合計	JAL 便	209,852 席 (前年比 200.1%)	151,735 人 (前年比 229.8%)	72.3%
2022 年度 日本発着合計	JAL 便	104,864 席	66,035 人	63.0%

2. 概況

<国内線>

- ◆期間中は、下りが 5 月 3 日をピークに 5 月 2 日～3 日まで、上りは 5 月 6 日 7 日をピークに 5 月 3 日、5 日～7 日まで、搭乗率の高い日が続きました。
- ◆総旅客数は全ての方面で前年を上回り、多くの方にご利用いただきました。特に、関西方面では、前年比で 120%を超えました。

<国内線臨時便運航実績>

◆JAL 便

合計 38 便を運航しました。

羽田 = 新千歳線 4 便、福岡線 2 便、那覇線 16 便、女満別線 2 便、青森線 2 便、出雲線 2 便、南紀白浜線 2 便、松山線 2 便、
中部 = 新千歳線 6 便

(前年同期間の運航実績)

計 85 便

羽田 = 新千歳線 14 便、福岡線 6 便、那覇線 35 便、女満別線 6 便、宮古線 6 便、南紀白浜線 4 便、奄美大島線 4 便、石垣線 4 便、旭川線 2 便、函館線 2 便、高松線 2 便

◆JTA 便

合計 2 便を運航しました。

中部 = 那覇線 2 便

(前年同期間の運航実績)

計 1 便

中部 = 那覇線 1 便

<国際線>

◆期間中のピークは、日本出発が 4 月 29 日、日本到着が 5 月 6 日～7 日となっています。

◆予約数は全方面で前年を大きく上回り、好調に推移しました。方面別では特に、前年運航規制および入国規制が継続されていた東アジア路線が大きく伸長しています。

<国際線臨時便・チャーター便運航実績> ※1 便=1 片道

運航実績はありません。

(前年同期間の運航実績)

運航実績はありません。

3. 国内線ご利用実績

(1) 方面別

	提供座席数(席)	前年比(%)	総旅客数(人)	前年比(%)	搭乗率(%)
北海道方面	231,721	99.6%	180,226	111.1%	77.8%
東北・北陸方面	110,256	103.1%	88,327	116.0%	80.1%
関西方面	111,607	103.7%	93,370	120.9%	83.7%
中国・四国方面	179,013	93.3%	140,716	108.6%	78.6%
九州方面	325,269	94.7%	260,679	114.9%	80.1%
沖縄方面	231,336	97.8%	166,490	103.6%	72.0%
計	1,189,202	97.5%	929,808	111.7%	78.2%

(2) 日別搭乗率(%)

	4/29(土)	4/30(日)	5/1(月)	5/2(火)	5/3(水)	5/4(木)
下り	83.4	77.4	81.0	91.3	95.2	76.3
上り	56.5	52.0	56.6	83.8	89.9	80.0

	5/5(金)	5/6(土)	5/7(日)	計
下り	67.1	65.3	73.9	79.0
上り	89.0	93.5	94.6	77.4

4. 国際線ご利用実績

(1) 方面別 (日本発着合計) 注:コードシェア便のデータを含む。

	提供座席数(席)	前年比(%)	総旅客数(人)	前年比(%)	搭乗率(%)
北米	46,540	145.0%	35,067	179.4%	75.3%
欧州	18,408	184.5%	12,982	247.4%	70.5%
東南アジア	64,278	146.4%	50,966	156.7%	79.3%
オセアニア	5,800	248.7%	3,384	295.8%	58.3%
東アジア(以下内訳)	56,684	445.9%	36,699	785.3%	64.7%
北京、大連、天津、上海、広州	27,676	1093.9%	13,899	892.1%	50.2%
香港	7,362	131.2%	5,406	248.8%	73.4%
台北	11,196	245.1%	8,642	917.4%	77.2%
ソウル	10,450	-	8,752	-	83.8%
ハワイ・グアム	18,142	471.7%	12,637	434.7%	69.7%
計	209,852	200.1%	151,735	229.8%	72.3%

[方面、都市について(JAL 運航便)] ※現在運航していない路線は赤字で記載

北米	シカゴ、ダラス・フォートワース、ボストン、ニューヨーク、サンフランシスコ、ロサンゼルス、シアトル、サンディエゴ、バンクーバー
欧州	ロンドン、パリ、フランクフルト、ヘルシンキ、モスクワ、ウラジオストク
東南アジア	シンガポール、クアラルンプール、デリー、ベンガルール、ジャカルタ、マニラ、バンコク、ハノイ、ホーチミンシティ
オセアニア	シドニー、メルボルン
東アジア	北京、大連、天津、上海(虹橋・浦東)、広州、香港、ソウル(金浦)、台北(桃園・松山)、
ハワイ・グアム	ホノルル(オアフ島)、コナ(ハワイ島)、グアム

(2) 日別搭乗率(%)

	4/29(土)	4/30(日)	5/1(月)	5/2(火)	5/3(水)	5/4(木)
日本発	91.9	82.7	78.6	77.0	79.5	62.7
日本着	76.0	63.8	57.2	53.8	59.6	68.8

	5/5(金)	5/6(土)	5/7(日)	計
日本発	60.6	56.3	71.5	73.4
日本着	81.4	89.4	90.1	71.2