

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2017年度	8,585,399	102.3	42,013,111	103.4	51,836,491	102.4	81.0
2018年4月	739,560	109.0	3,539,138	107.4	4,390,768	106.6	80.6
5月	746,495	110.6	3,656,930	108.5	4,627,960	107.6	79.0
6月	765,582	111.8	3,785,502	110.6	4,487,837	107.7	84.4
第1四半期計	2,251,637	110.5	10,981,570	108.8	13,506,564	107.3	81.3
2018年7月	785,389	109.6	3,843,054	110.2	4,656,497	106.7	82.5
8月							
9月							
第2四半期計	785,389	109.6	3,843,054	110.2	4,656,497	106.7	82.5
2018年度計	3,037,026	110.2	14,824,625	109.2	18,163,062	107.1	81.6

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2018年7月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	米大陸線	117,163	110.2	1,118,263	109.9	1,310,074	103.4	85.4	80.3
	欧州線	67,036	101.3	601,892	101.2	693,052	97.6	86.8	83.8
	東南アジア線	286,818	105.8	1,094,327	106.9	1,362,811	107.1	80.3	80.4
	オセアニア線	17,607	196.5	140,811	200.5	190,140	191.6	74.1	70.8
	ハワイ・グアム線	103,464	121.8	567,811	116.6	748,562	112.2	75.9	73.0
	韓国線	49,860	98.0	56,766	96.9	65,032	89.3	87.3	80.5
	中国線	143,177	111.8	262,870	111.4	286,512	104.1	91.7	85.8
	合計	785,389	109.6	3,843,054	110.2	4,656,497	106.7	82.5	79.9

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

国内線	旅客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^キ)	前年比(%)	ASK(千座席 ^キ)	前年比(%)	利用率(%)
2017年度	34,033,475	104.5	25,643,092	104.5	35,714,021	100.8	71.8
2018年4月	2,647,310	104.2	1,968,922	103.5	2,958,271	102.2	66.6
5月	2,837,447	101.3	2,098,420	100.5	3,050,570	101.3	68.8
6月	2,812,531	103.0	2,085,813	102.5	2,953,238	101.3	70.6
第1四半期計	8,297,288	102.8	6,153,155	102.1	8,962,079	101.6	68.7
7月	2,907,638	100.9	2,188,062	100.5	3,041,200	98.9	72.0
8月							
9月							
第2四半期計	2,907,638	100.9	2,188,062	100.5	3,041,200	98.9	72.0
2018年度計	11,204,926	102.3	8,341,217	101.7	12,003,279	100.9	69.5

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線旅客方面別輸送実績

		2018年7月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
	羽田 - 伊丹	212,850	100.5	265,890	96.2	80.1	76.6
	羽田 - 関西	20,815	112.1	31,650	103.1	65.8	60.5
	羽田 - 札幌(新千歳)	276,693	105.2	352,363	100.5	78.5	75.0
	羽田 - 名古屋(中部)	12,553	91.3	18,540	96.8	67.7	71.7
	羽田 - 福岡	260,440	102.7	336,929	100.0	77.3	75.2
	羽田 - 那覇	209,399	98.7	263,082	97.2	79.6	78.4
	羽田 - 女満別	29,473	88.9	41,595	88.9	70.9	70.8
	羽田 - 旭川	50,582	100.2	64,195	98.7	78.8	77.7
	羽田 - 釧路	24,249	90.0	36,189	86.4	67.0	64.3
	羽田 - とちぎ帯広	35,319	101.9	53,086	89.6	66.5	58.5
	羽田 - 函館	29,147	94.1	46,951	97.5	62.1	64.4
	羽田 - 青森	45,028	95.6	60,720	95.5	74.2	74.1
	羽田 - 三沢	17,210	116.6	24,955	115.6	69.0	68.3
	羽田 - 秋田	25,514	98.8	40,590	100.0	62.9	63.6
	羽田 - 山形	7,769	102.0	11,590	123.0	67.0	80.8
	羽田 - 小松	50,831	100.8	71,608	98.3	71.0	69.3
	羽田 - 南紀白浜	12,186	124.3	17,380	121.0	70.1	68.2
	羽田 - 岡山	35,824	106.2	49,995	97.7	71.7	65.9
	羽田 - 出雲	47,831	99.3	60,438	98.3	79.1	78.3
	羽田 - 広島	44,758	85.7	77,508	93.2	57.7	62.8
	羽田 - 山口宇部	25,254	101.3	40,260	98.4	62.7	60.9
	羽田 - 徳島	58,798	101.4	95,587	94.7	61.5	57.5
	羽田 - 高松	48,870	100.8	69,300	96.6	70.5	67.6
	羽田 - 高知	35,581	99.7	50,655	99.0	70.2	69.7
	羽田 - 松山	44,920	111.9	60,720	99.2	74.0	65.6
	羽田 - 北九州	27,819	99.3	49,830	97.1	55.8	54.6
	羽田 - 大分	45,754	109.8	75,177	124.9	60.9	69.2
	羽田 - 長崎	46,488	97.0	59,398	93.5	78.3	75.5
	羽田 - 熊本	70,832	100.5	110,168	100.1	64.3	64.0
	羽田 - 宮崎	31,980	100.8	55,435	99.1	57.7	56.7
	羽田 - 鹿児島	78,947	108.3	107,436	98.8	73.5	67.1
	羽田 - 奄美大島	8,081	97.0	9,405	91.9	85.9	81.5
	羽田 - 宮古	8,489	79.9	9,570	78.4	88.7	87.1
	羽田 - 石垣	14,877	102.5	19,635	105.2	75.8	77.8
	羽田 - 久米島	4,413	132.0	5,445	110.4	81.0	67.8
	成田 - 伊丹	16,644	87.0	21,575	87.3	77.1	77.4
	成田 - 札幌(新千歳)	5,751	109.7	8,661	95.7	66.4	57.9
	成田 - 名古屋(中部)	15,733	96.5	20,543	86.7	76.6	68.9
	成田 - 福岡	3,920	93.1	9,045	90.6	43.3	42.2
	伊丹 - 札幌(新千歳)	39,368	108.1	52,255	102.0	75.3	71.0
	伊丹 - 福岡	11,056	108.2	14,934	121.4	74.0	83.1
	伊丹 - 那覇	39,067	91.6	64,190	94.9	60.9	63.1
	伊丹 - 女満別	1,283	122.5	1,710	112.5	75.0	68.9
	伊丹 - 函館	4,377	103.6	5,890	125.0	74.3	89.6
	伊丹 - 青森	11,146	116.3	15,986	124.1	69.7	74.4
	伊丹 - 三沢	2,892	117.4	4,750	115.7	60.9	60.0
	伊丹 - 秋田	8,320	117.7	15,276	121.1	54.5	56.0
	伊丹 - 花巻	12,160	107.1	18,924	101.4	64.3	60.8
	伊丹 - 山形	8,624	100.0	13,984	111.2	61.7	68.6
	伊丹 - 仙台	26,038	95.0	43,757	107.3	59.5	67.3
	伊丹 - 新潟	11,019	96.2	22,876	110.4	48.2	55.3
	伊丹 - コウノトリ但馬	3,687	137.7	5,376	140.3	68.6	69.8
	伊丹 - 出雲	15,051	126.6	18,734	97.8	80.3	62.1
	伊丹 - 隠岐	2,806	86.8	4,560	99.4	61.5	70.5
	伊丹 - 松山	8,665	140.1	15,105	140.6	57.4	57.6
	伊丹 - 大分	7,984	107.7	14,136	102.2	56.5	53.6
	伊丹 - 長崎	14,272	101.5	22,344	97.3	63.9	61.2
	伊丹 - 熊本	8,823	95.5	14,444	98.6	61.1	63.0
	伊丹 - 宮崎	16,444	104.3	28,519	107.9	57.7	59.6
	伊丹 - 鹿児島	27,391	102.3	39,482	97.3	69.4	65.9
	伊丹 - 屋久島	2,336	64.6	2,736	59.6	85.4	78.8
	伊丹 - 奄美大島	6,146	116.8	9,570	93.5	64.2	51.4
	関西 - 札幌(新千歳)	21,396	100.2	30,525	99.5	70.1	69.6
	関西 - 那覇	18,263	98.0	26,665	98.9	68.5	69.1
	関西 - 石垣	6,937	92.3	8,700	96.8	79.7	83.6
	札幌(新千歳) - 女満別	11,985	116.2	18,696	132.3	64.1	73.0

JALグループ計

札幌(新千歳) - 青森	9,205	99.9	13,224	97.8	69.6	68.1
札幌(新千歳) - 秋田	5,384	110.3	9,272	101.7	58.1	53.5
札幌(新千歳) - 花巻	9,153	110.9	14,136	100.0	64.7	58.4
札幌(新千歳) - 仙台	20,161	109.2	23,636	100.6	85.3	78.6
札幌(新千歳) - 新潟	5,874	85.5	9,272	61.2	63.4	45.3
札幌(新千歳) - 広島	4,836	84.3	9,900	96.8	48.8	56.1
札幌(丘珠) - 利尻	2,071	98.1	2,376	94.3	87.2	83.8
札幌(丘珠) - 釧路	6,245	104.6	8,064	97.4	77.4	72.1
札幌(丘珠) - 函館	10,999	102.1	13,176	100.5	83.5	82.2
札幌(丘珠) - 三沢	1,615	129.0	2,232	103.3	72.4	58.0
函館 - 奥尻	516	56.8	1,224	68.0	42.2	50.5
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	34,556	104.4	50,820	99.4	68.0	64.7
名古屋(中部) - 那覇	26,208	94.8	39,230	109.1	66.8	76.8
福岡 - 札幌(新千歳)	16,488	95.6	20,460	100.0	80.6	84.3
福岡 - 那覇	37,115	90.8	56,930	95.3	65.2	68.4
福岡 - 花巻	2,410	120.3	4,712	159.7	51.1	67.9
福岡 - 仙台	7,413	109.1	11,210	119.9	66.1	72.7
福岡 - 出雲	2,985	101.9	3,991	89.4	74.8	65.6
福岡 - 徳島	4,265	217.9	8,816	193.3	48.4	42.9
福岡 - 高知	5,407	102.4	8,968	96.7	60.3	56.9
福岡 - 松山	11,398	100.0	18,449	99.1	61.8	61.2
福岡 - 宮崎	22,906	90.7	31,464	97.6	72.8	78.4
福岡 - 鹿児島	1,407	115.1	2,121	83.6	66.3	48.2
福岡 - 屋久島	2,000	74.0	2,736	59.6	73.1	58.9
福岡 - 奄美大島	3,392	100.7	4,332	94.4	78.3	73.4
那覇 - 小松	4,616	97.9	8,845	98.4	52.2	52.5
那覇 - 岡山	5,628	82.0	8,555	95.2	65.8	76.4
那覇 - 宮古	65,119	100.9	83,725	107.4	77.8	82.8
那覇 - 石垣	42,556	88.4	65,555	96.8	64.9	71.1
那覇 - 北大東	986	101.4	1,400	96.6	70.4	67.0
那覇 - 南大東	2,556	87.7	3,900	83.9	65.5	62.7
那覇 - 与論	3,807	92.8	4,400	91.7	86.5	85.5
那覇 - 久米島	19,151	93.2	29,790	97.4	64.3	67.2
那覇 - 奄美大島	1,678	122.3	2,700	91.3	62.1	46.4
那覇 - 与那国	1,611	88.4	2,600	85.2	62.0	59.7
那覇 - 冲永良部	1,664	---	2,544	---	65.4	---
出雲 - 隠岐	1,519	99.2	2,016	93.3	75.3	70.9
鹿児島 - 松山	1,126	107.6	2,304	106.7	48.9	48.4
鹿児島 - 種子島	6,610	102.8	10,068	113.5	65.7	72.5
鹿児島 - 屋久島	13,087	108.3	19,780	100.0	66.2	61.1
鹿児島 - 喜界島	3,258	106.5	5,136	130.1	63.4	77.5
鹿児島 - 奄美大島	22,672	103.7	28,144	96.5	80.6	75.0
鹿児島 - 徳之島	11,494	100.8	16,894	92.1	68.0	62.1
鹿児島 - 冲永良部	5,996	91.6	9,936	81.8	60.3	53.9
鹿児島 - 与論	3,290	86.6	4,440	97.2	74.1	83.2
奄美大島 - 喜界島	3,672	96.0	6,144	92.3	59.8	57.4
奄美大島 - 徳之島	3,271	120.7	4,968	116.0	65.8	63.3
奄美大島 - 与論	798	111.3	2,016	206.1	39.6	73.3
冲永良部 - 徳之島	1,465	---	2,592	---	56.5	---
宮古 - 石垣	4,704	125.6	5,800	97.5	81.1	62.9
宮古 - 多良間	3,826	99.2	5,700	93.4	67.1	63.2
石垣 - 与那国	5,221	85.9	8,500	96.6	61.4	69.1
北大東 - 南大東	906	87.4	1,400	96.6	64.7	71.5
合計	2,907,638	100.9	4,083,944	99.3	71.2	70.0

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2017年度	381,511	118.7	38,920	106.8	396,381	101.5	30,473	95.4
2018年4月	33,909	111.2	2,894	109.4	31,610	95.6	2,477	99.7
5月	34,369	109.4	3,347	94.4	29,687	95.0	2,536	101.3
6月	33,849	110.0	2,932	85.6	30,042	94.6	2,559	97.7
第1四半期計	102,127	110.2	9,172	95.4	91,339	95.1	7,571	99.5
7月	36,035	115.0	2,814	92.3	34,884	96.9	2,502	109.1
8月								
9月								
第2四半期計	36,035	115.0	2,814	92.3	34,884	96.9	2,502	109.1
2018年度計	138,162	111.4	11,987	94.7	126,223	95.5	10,073	101.7

4. JALグループ 7月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	20458	4657	25,115
運航率(%)	97.0	99.9	97.5
定時出発率(%)	87.3	84.1	86.7
遅発便	2605	739	3,344
天候によるもの	58	48	106
機材故障によるもの	67	42	109
機材繰りによるもの	1754	154	1,908
その他	726	495	1,221
欠航便	636	3	639
天候によるもの	526	2	528
機材故障によるもの	10	1	11
機材繰りによるもの	67	0	67
その他	33	0	33
目的地以外への着陸便	25	9	34
天候によるもの	15	4	19
機材故障によるもの	1	0	1
その他	9	5	14
発地への引き返し便	37	1	38
天候によるもの	36	0	36
機材故障によるもの	0	1	1
その他	1	0	1

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,103	1,151	2,106	25,818	4,657	30,475
運航率(%)	93.4	0.9	0.9	95.7	99.9	96.3
定時出発率(%)	61.5	0.8	0.7	83.6	84.1	83.7
遅発便	810	277	534	4,226	739	4,965
天候によるもの	17	8	28	111	48	159
機材故障によるもの	4	2	8	81	42	123
機材繰りによるもの	675	214	389	3,032	154	3,186
その他	114	53	109	1,002	495	1,497
欠航便	149	144	232	1,161	3	1,164
天候によるもの	128	132	181	967	2	969
機材故障によるもの	1	0	7	18	1	19
機材繰りによるもの	11	12	39	129	0	129
その他	9	0	5	47	0	47
目的地以外への着陸便	4	0	2	31	9	40
天候によるもの	1	0	2	18	4	22
機材故障によるもの	0	0	0	1	0	1
その他	3	0	0	12	5	17
発地への引き返し便	2	4	5	48	1	49
天候によるもの	1	4	4	45	0	45
機材故障によるもの	0	0	0	0	1	1
その他	1	0	1	3	0	3