

# 1. JALグループ 2024年11月運航状況

## (1) 旅客輸送実績推移

### JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>*a</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>*a</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2023年度	6,628,180	152.4	37,201,808	136.2	47,328,460	124.4	78.6
2024年4月	563,617	110.9	3,135,515	108.9	3,977,698	102.9	78.8
5月	581,824	113.4	3,327,625	112.3	4,173,140	104.9	79.7
6月	605,165	110.0	3,399,919	107.3	4,065,071	103.7	83.6
第1四半期計	1,750,606	111.4	9,863,059	109.4	12,215,909	103.8	80.7
2024年7月	636,203	107.4	3,523,246	104.3	4,251,241	105.0	82.9
8月	640,290	107.9	3,563,840	106.5	4,188,326	103.0	85.1
9月	594,186	110.5	3,332,629	108.2	4,074,214	105.6	81.8
第2四半期計	1,870,679	108.6	10,419,716	106.3	12,513,781	104.5	83.3
2024年10月	630,320	112.8	3,578,996	111.3	4,208,098	105.5	85.1
11月	641,581	116.2	3,555,671	115.6	4,182,503	108.6	85.0
12月							
第3四半期計	1,271,901	114.5	7,134,667	113.4	8,390,601	107.0	85.0
2024年度計	4,893,186	111.1	27,417,441	109.2	33,120,291	104.9	82.8

\*利用率=RPK÷ASK

\*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\*2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれません。

\*国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

①2024年11月実績

		2024年11月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>※</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>※</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	136,021	118.9	1,273,020	119.0	1,502,304	104.0	84.7	74.1
	欧州線	58,905	122.1	543,895	119.2	637,897	111.2	85.3	79.5
	東南アジア線	256,724	107.2	1,054,907	108.5	1,172,737	106.3	90.0	88.1
	オセアニア線	21,328	139.4	169,804	140.3	196,361	150.9	86.5	93.0
	ハワイ・グアム線	58,055	107.0	332,459	103.4	403,382	104.4	82.4	83.2
	韓国線	39,016	130.7	46,117	131.1	47,533	128.1	97.0	94.7
	中国線	71,532	141.8	135,468	136.6	222,289	125.7	60.9	56.1
	合計	641,581	116.2	3,555,671	115.6	4,182,503	108.6	85.0	79.8

\* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

## 2. JALグループ 2024年11月運航状況

### (1) 旅客輸送実績推移

#### JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>※</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>※</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2023年度	35,109,846	116.6	26,771,128	115.9	35,184,302	99.8	76.1
2024年4月	2,564,713	99.3	1,952,009	99.5	2,854,221	98.9	68.4
5月	2,801,470	92.8	2,103,856	93.0	2,982,319	99.6	70.5
6月	2,652,954	88.9	2,008,334	89.4	2,852,135	100.6	70.4
第1四半期計	8,019,137	93.4	6,064,199	93.7	8,688,675	99.7	69.8
2024年7月	2,972,517	103.1	2,295,932	103.5	3,029,946	99.7	75.8
8月	3,283,970	103.2	2,566,171	105.3	3,036,877	101.4	84.5
9月	3,010,915	104.8	2,295,121	105.5	2,898,820	100.2	79.2
第2四半期計	9,267,402	103.7	7,157,223	104.8	8,965,642	100.4	79.8
2024年10月	3,315,652	104.8	2,536,309	105.5	2,989,035	99.3	84.9
11月	3,246,448	104.6	2,462,725	105.5	2,867,532	99.1	85.9
12月							
第3四半期計	6,562,100	104.7	4,999,034	105.5	5,856,567	99.2	85.4
2024年度計	23,848,639	100.2	18,220,456	101.0	23,510,883	99.9	77.5

\*利用率=RPK÷ASK

\* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

①2024年11月実績

		2024年11月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	214,709	96.6	237,986	94.8	90.2	88.6
	羽田 - 関西	23,577	99.6	29,574	97.4	79.7	77.9
	羽田 - 札幌(新千歳)	282,201	113.0	316,531	100.6	89.2	79.4
	羽田 - 名古屋(中部)	13,948	97.9	18,540	98.7	75.2	75.8
	羽田 - 福岡	309,332	107.6	340,959	99.5	90.7	83.9
	羽田 - 那覇	237,727	101.2	258,482	99.1	92.0	90.1
	羽田 - 女満別	22,219	98.4	27,180	87.7	81.7	72.8
	羽田 - 旭川	41,346	104.9	51,404	91.3	80.4	70.0
	羽田 - 釧路	23,135	109.4	29,476	99.5	78.5	71.4
	羽田 - とちぎ帯広	33,068	106.8	39,954	100.5	82.8	77.9
	羽田 - 函館	39,597	147.1	45,576	154.3	86.9	91.1
	羽田 - 青森	48,403	107.6	59,516	102.2	81.3	77.2
	羽田 - 三沢	23,159	104.9	30,080	99.4	77.0	73.0
	羽田 - 秋田	25,986	104.4	31,150	97.4	83.4	77.8
	羽田 - 山形	9,208	99.2	11,305	99.2	81.5	81.4
	羽田 - 小松	50,563	101.0	60,468	101.8	83.6	84.3
	羽田 - 南紀白浜	23,212	113.3	29,451	108.2	78.8	75.3
	羽田 - 岡山	40,521	105.1	48,366	97.7	83.8	77.9
	羽田 - 出雲	65,677	103.2	75,866	98.1	86.6	82.3
	羽田 - 広島	68,642	94.7	79,890	83.0	85.9	75.3
	羽田 - 山口宇部	25,336	109.2	29,848	97.4	84.9	75.8
	羽田 - 徳島	58,138	93.3	65,996	72.2	88.1	68.2
	羽田 - 高松	57,765	111.0	69,368	99.4	83.3	74.6
	羽田 - 高知	41,166	107.5	48,159	97.6	85.5	77.6
	羽田 - 松山	52,715	108.8	59,400	101.9	88.7	83.1
	羽田 - 北九州	23,036	84.0	29,658	76.4	77.7	70.7
	羽田 - 大分	53,509	105.7	63,198	98.5	84.7	78.9
	羽田 - 長崎	62,632	117.1	74,052	113.3	84.6	81.8
	羽田 - 熊本	90,559	108.2	106,008	101.5	85.4	80.1
	羽田 - 宮崎	43,424	107.9	50,874	101.7	85.4	80.4
	羽田 - 鹿児島	88,192	103.0	105,276	99.6	83.8	81.0
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	8,051	91.1	9,858	99.6	81.7	89.3
	羽田 - 宮古	8,823	103.3	9,968	100.7	88.5	86.3
	羽田 - 石垣	17,353	112.7	19,800	100.0	87.6	77.8
	成田 - 伊丹	9,368	112.5	9,900	100.0	94.6	84.1
	成田 - 名古屋(中部)	11,828	99.7	20,300	113.4	58.3	66.3
	伊丹 - 札幌(新千歳)	36,702	103.1	39,600	100.8	92.7	90.6
	伊丹 - 福岡	18,455	102.9	21,185	104.0	87.1	88.1
	伊丹 - 那覇	42,204	102.1	46,441	99.0	90.9	88.1
	伊丹 - 函館	5,129	105.3	5,700	100.7	90.0	86.1
	伊丹 - 青森	15,796	102.0	21,470	99.7	73.6	71.9
	伊丹 - 三沢	3,760	101.5	5,700	100.0	66.0	65.0
	伊丹 - 秋田	10,907	110.0	13,832	102.2	78.9	73.3
	伊丹 - 花巻	14,288	108.1	18,392	102.1	77.7	73.4
	伊丹 - 山形	11,699	95.1	14,744	99.9	79.3	83.3
	伊丹 - 仙台	33,287	108.2	38,380	99.8	86.7	80.0
	伊丹 - 新潟	15,968	112.5	19,722	101.2	81.0	72.8
	伊丹 - コウノトリ但馬	3,364	86.6	5,568	106.4	60.4	74.2
	伊丹 - 出雲	17,578	98.0	19,494	77.1	90.2	71.0
	伊丹 - 隠岐	3,315	105.5	4,408	99.1	75.2	70.6
	伊丹 - 松山	7,199	113.5	9,082	98.8	79.3	69.0
	伊丹 - 大分	11,870	105.8	13,794	100.3	86.1	81.5
	伊丹 - 長崎	18,148	108.6	21,660	99.5	83.8	76.8
	伊丹 - 熊本	16,280	105.2	19,179	95.4	84.9	77.0
	伊丹 - 宮崎	23,433	103.7	27,227	99.5	86.1	82.6
	伊丹 - 鹿児島	37,253	120.9	44,213	117.3	84.3	81.8
	伊丹 - 屋久島	2,519	109.8	2,736	100.0	92.1	83.9
	伊丹 - 奄美大島	8,017	90.8	9,900	100.0	81.0	89.2

関西	-	札幌(新千歳)	15,155	109.1	19,548	95.0	77.5	67.5
関西	-	那覇	24,929	112.0	30,091	101.3	82.8	74.9
関西	-	宮古	7,368	124.5	9,900	100.0	74.4	59.8
関西	-	石垣	6,485	114.9	9,900	100.0	65.5	57.0
札幌(新千歳)	-	女満別	9,471	105.0	13,528	98.9	70.0	66.0
札幌(新千歳)	-	青森	10,102	129.2	13,680	100.0	73.8	57.2
札幌(新千歳)	-	花巻	7,093	110.3	9,120	101.7	77.8	71.7
札幌(新千歳)	-	仙台	18,098	108.2	22,800	96.2	79.4	70.6
札幌(新千歳)	-	新潟	6,589	101.7	9,120	101.7	72.2	72.3
札幌(新千歳)	-	広島	8,428	107.0	9,900	100.0	85.1	79.6
札幌(丘珠)	-	利尻	2,087	104.2	3,360	125.0	62.1	74.5
札幌(丘珠)	-	女満別	3,713	114.7	4,992	93.7	74.4	60.8
札幌(丘珠)	-	根室中標津	3,238	94.9	5,472	109.6	59.2	68.3
札幌(丘珠)	-	釧路	7,131	115.1	9,456	110.7	75.4	72.5
札幌(丘珠)	-	函館	13,144	119.9	16,368	114.4	80.3	76.6
札幌(丘珠)	-	奥尻	256	77.1	768	100.0	33.3	43.2
札幌(丘珠)	-	三沢	1,165	132.4	1,440	136.4	80.9	83.3
札幌(丘珠)	-	秋田	3,252	101.6	5,232	100.9	62.2	61.8
函館	-	奥尻	840	89.2	1,920	95.2	43.8	46.7
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	25,828	107.6	29,700	100.0	87.0	80.8
名古屋(中部)	-	那覇	32,807	111.8	39,600	100.0	82.8	74.1
福岡	-	札幌(新千歳)	21,176	106.0	24,360	100.7	86.9	82.6
福岡	-	那覇	51,753	106.5	59,400	100.0	87.1	81.8
福岡	-	花巻	3,700	102.2	4,560	103.4	81.1	82.2
福岡	-	仙台	10,636	107.1	11,400	100.0	93.3	87.1
福岡	-	出雲	5,350	108.1	5,760	101.7	92.9	87.4
福岡	-	徳島	7,052	110.0	9,044	100.8	78.0	71.5
福岡	-	高知	7,444	103.4	9,120	100.8	81.6	79.6
福岡	-	松山	15,387	108.0	18,240	100.8	84.4	78.8
福岡	-	宮崎	22,880	106.6	31,388	100.0	72.9	68.4
福岡	-	鹿児島	2,318	98.6	2,832	98.3	81.9	81.6
福岡	-	屋久島	2,256	98.0	2,508	96.6	90.0	88.7
福岡	-	奄美大島	3,233	97.4	4,560	100.0	70.9	72.8
那覇	-	小松	8,427	108.3	9,900	100.0	85.1	78.6
那覇	-	岡山	8,633	103.1	9,900	100.0	87.2	84.6
那覇	-	宮古	54,453	97.5	82,200	100.0	66.2	67.9
那覇	-	石垣	46,854	100.0	70,850	100.5	66.1	66.5
那覇	-	北大東	1,713	128.1	2,900	193.3	59.1	89.1
那覇	-	南大東	3,186	91.2	5,600	124.4	56.9	77.7
那覇	-	与論	4,222	100.9	5,140	99.0	82.1	80.7
那覇	-	久米島	18,027	92.5	24,610	88.4	73.3	70.0
那覇	-	奄美大島	929	81.7	1,276	100.0	72.8	89.1
那覇	-	与那国	2,500	74.9	4,400	95.7	56.8	72.6
那覇	-	冲永良部	2,252	103.4	2,596	98.3	86.7	82.5
出雲	-	隠岐	2,174	101.9	2,784	100.0	78.1	76.7
鹿児島	-	松山	1,765	110.2	2,880	97.0	61.3	53.9
鹿児島	-	種子島	9,660	103.2	12,768	95.1	75.7	69.7
鹿児島	-	屋久島	13,854	94.2	17,516	100.9	79.1	84.7
鹿児島	-	喜界島	4,102	110.7	5,192	100.9	79.0	72.0
鹿児島	-	奄美大島	18,377	98.7	25,640	92.1	71.7	66.9
鹿児島	-	徳之島	12,060	92.1	15,430	97.6	78.2	82.8
鹿児島	-	冲永良部	5,463	87.1	7,436	86.7	73.5	73.1
鹿児島	-	与論	2,437	98.5	3,976	97.6	61.3	60.7
奄美大島	-	喜界島	3,712	103.2	4,928	96.6	75.3	70.5
奄美大島	-	徳之島	3,885	97.7	5,196	95.7	74.8	73.2
奄美大島	-	与論	983	89.4	1,320	100.0	74.5	83.3
冲永良部	-	徳之島	1,678	107.4	2,508	95.0	66.9	59.2
宮古	-	石垣	4,514	71.8	5,950	70.0	75.9	74.0
宮古	-	多良間	3,912	93.7	5,900	98.3	66.3	69.6
石垣	-	与那国	6,462	93.6	10,100	100.0	64.0	68.3
合		計(その他込)	3,246,448	104.6	3,822,037	98.6	84.9	80.0

\*利用率=旅客数÷提供座席数

### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

##### JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2023年度	425,740	93.3	15,759	78.2	300,603	102.0	27,462	103.9
2024年4月	39,434	113.7	1,133	82.0	24,057	94.2	2,267	99.5
5月	42,799	121.2	1,152	84.1	23,463	99.7	2,389	109.8
6月	44,162	124.1	1,161	91.2	24,905	103.7	2,445	103.4
第1四半期計	126,395	119.7	3,446	85.6	72,425	99.1	7,102	104.1
7月	44,427	120.6	1,163	86.2	28,940	107.6	2,219	105.0
8月	41,781	118.3	1,140	91.4	27,419	114.0	2,120	101.5
9月	42,616	122.1	1,127	91.9	28,690	119.4	2,157	98.8
第2四半期計	128,825	120.3	3,430	89.7	85,049	113.4	6,495	101.7
10月	44,702	124.2	1,246	98.6	31,111	118.7	2,402	102.0
11月	45,748	130.0	1,295	93.6	30,167	114.9	2,324	98.7
12月								
第3四半期計	90,451	127.1	2,540	96.0	61,278	116.8	4,726	100.4
2024年度計	345,670	121.8	9,416	89.7	218,752	109.1	18,323	102.3

#### 4. JALグループ 2024年11月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	22,020	3,827	25,847
運航率(%)	98.9	99.8	99.0
定時出発率(%)	81.0	81.9	81.2
遅発便	4,175	693	4,868
天候によるもの	35	17	52
機材故障によるもの	95	36	131
機材繰りによるもの	2,903	201	3,104
その他	1,142	439	1,581
欠航便	241	8	249
天候によるもの	58	6	64
機材故障によるもの	24	2	26
機材繰りによるもの	151	0	151
その他	8	0	8
目的地以外への着陸便	3	1	4
天候によるもの	2	0	2
機材故障によるもの	1	1	2
その他	0	0	0
発地への引き返し便	10	4	14
天候によるもの	9	1	10
機材故障によるもの	1	2	3
その他	0	1	1

	JTA		RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	1,992	0	1,143	394	66	227	25,221	4,448	29,669
運航率(%)	100.0		96.9	100.0	100.0	98.3	98.9	99.7	99.0
定時出発率(%)	86.4		92.4	78.2	93.9	85.5	82.0	81.7	82.0
遅発便	271	0	87	86	4	33	4,537	812	5,349
天候によるもの	0	0	3	3	0	3	38	23	61
機材故障によるもの	6	0	4	4	1	1	106	41	147
機材繰りによるもの	205	0	59	36	2	22	3,169	259	3,428
その他	60	0	21	43	1	7	1,224	489	1,713
欠航便	0	0	37	0	0	4	278	12	290
天候によるもの	0	0	16	0	0	4	74	10	84
機材故障によるもの	0	0	3	0	0	0	27	2	29
機材繰りによるもの	0	0	15	0	0	0	166	0	166
その他	0	0	3	0	0	0	11	0	11
目的地以外への着陸便	0	0	0	0	0	1	3	2	5
天候によるもの	0	0	0	0	0	1	2	1	3
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	1	1	2
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	0	0	1	0	0	0	11	4	15
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	9	1	10
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	1	2	3
その他	0	0	1	0	0	0	1	1	2

- \* JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- \* 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- \* 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象