

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2022年度	4,348,562	487.2	27,310,618	453.1	38,039,283	167.0	71.8
2023年4月	508,203	263.8	2,880,181	238.1	3,865,484	180.8	74.5
5月	513,063	219.6	2,963,645	192.7	3,977,140	171.7	74.5
6月	549,932	181.8	3,170,067	154.5	3,920,863	148.4	80.9
第1四半期計	1,571,198	215.6	9,013,893	187.8	11,763,487	165.7	76.6
2023年7月	592,485	177.6	3,377,158	149.2	4,050,723	138.3	83.4
8月	593,194	167.8	3,347,071	142.5	4,065,535	125.7	82.3
9月	537,512	164.7	3,079,375	142.4	3,858,720	122.7	79.8
第2四半期計	1,723,191	170.0	9,803,604	144.7	11,974,978	128.7	81.9
2023年10月	558,667	153.9	3,215,535	135.3	3,990,277	115.7	80.6
11月	552,050	141.1	3,074,977	126.9	3,851,524	111.8	79.8
12月	549,423	121.0	3,016,731	109.4	3,994,102	106.3	75.5
第3四半期計	1,660,140	137.4	9,307,242	123.2	11,835,903	111.1	78.6
2023年度計	4,954,529	167.9	28,124,740	147.0	35,574,368	131.5	79.1

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績**①2023年12月実績**

		2023年12月						前年同月	
			前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	111,174	89.2	1,038,231	89.4	1,526,537	100.8	68.0	76.7
	欧州線	44,282	129.2	419,357	130.9	571,922	105.5	73.3	59.1
	東南アジア線	238,757	110.7	973,447	108.8	1,118,084	99.4	87.1	79.5
	オセアニア線	15,226	96.1	120,470	95.7	133,990	85.6	89.9	80.4
	ハワイ・グアム線	54,820	155.1	322,020	149.2	420,124	121.1	76.6	62.2
	韓国線	29,544	146.2	34,854	146.2	40,618	137.1	85.8	80.5
	中国線	55,620	698.6	108,352	703.7	182,827	429.7	59.3	36.2
	合計	549,423	121.0	3,016,731	109.4	3,994,102	106.3	75.5	73.4

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2022年度	30,109,920	185.4	23,090,624	191.0	35,243,210	143.6	65.5
2023年4月	2,583,607	142.5	1,961,170	145.2	2,884,685	117.6	68.0
5月	3,020,452	139.2	2,262,544	138.4	2,994,116	102.0	75.6
6月	2,985,121	142.3	2,246,398	141.8	2,835,551	101.4	79.2
第1四半期計	8,589,180	141.2	6,470,111	141.6	8,714,351	106.4	74.2
2023年7月	2,882,344	115.4	2,219,330	112.1	3,037,586	96.1	73.1
8月	3,180,797	113.3	2,436,473	109.9	2,995,170	91.5	81.3
9月	2,874,361	123.3	2,176,325	121.7	2,893,122	102.1	75.2
第2四半期計	8,937,502	168.4	6,832,128	114.2	8,925,878	96.3	76.5
2023年10月	3,162,372	109.9	2,403,929	108.6	3,011,207	97.1	79.8
11月	3,103,473	105.6	2,335,359	105.4	2,894,624	98.4	80.7
12月	2,852,177	101.1	2,166,871	100.1	3,018,971	98.9	71.8
第3四半期計	9,118,022	105.6	6,906,159	104.7	8,924,801	98.1	77.4
2023年度計	26,644,704	119.2	20,208,398	117.8	26,565,031	100.0	76.1

*利用率=RPK÷ASK

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

(2) 国内線旅客方面別輸送実績
 ①2023年12月実績

		2023年12月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	219,257	101.7	261,602	93.4	83.8	77.0
	羽田 - 関西	22,398	83.1	30,690	99.1	73.0	87.0
	羽田 - 札幌(新千歳)	251,162	106.2	324,052	96.8	77.5	70.6
	羽田 - 名古屋(中部)	14,614	116.4	19,158	105.9	76.3	69.4
	羽田 - 福岡	266,685	99.9	352,325	100.3	75.7	75.9
	羽田 - 那覇	226,437	95.9	273,883	100.4	82.7	86.5
	羽田 - 女満別	19,911	121	31,414	105.4	63.4	55.1
	羽田 - 旭川	35,222	96.1	57,527	95.3	61.2	60.7
	羽田 - 釧路	18,895	118.9	30,938	107.7	61.1	55.3
	羽田 - とかち帯広	27,443	102.7	40,878	92.7	67.1	60.6
	羽田 - 函館	25,249	87.0	35,746	102.9	70.6	83.5
	羽田 - 青森	35,160	88.4	59,704	99.6	58.9	66.3
	羽田 - 三沢	21,192	93.2	32,198	101.5	65.8	71.6
	羽田 - 秋田	19,453	104.6	32,135	80.6	60.5	46.6
	羽田 - 山形	8,741	102.7	11,590	100.0	75.4	73.4
	羽田 - 小松	43,880	97.7	63,458	97.4	69.1	68.9
	羽田 - 南紀白浜	16,462	88.3	29,822	103.7	55.2	64.8
	羽田 - 岡山	34,306	100.2	50,985	101.1	67.3	67.9
	羽田 - 出雲	45,604	103.2	67,156	114.2	67.9	75.1
	羽田 - 広島	63,053	97.4	98,730	90.7	63.9	59.5
	羽田 - 山口宇部	23,470	95.3	32,246	81.3	72.8	62.1
	羽田 - 徳島	54,235	100.3	87,954	94.3	61.7	57.9
	羽田 - 高松	46,980	96.3	71,840	88.0	65.4	59.8
	羽田 - 高知	30,349	91.3	50,859	100.9	59.7	65.9
	羽田 - 松山	40,800	93.2	60,210	97.9	67.8	71.2
	羽田 - 北九州	23,751	102.8	40,299	101.0	58.9	57.9
	羽田 - 大分	43,945	93.6	66,456	91.8	66.1	64.9
	羽田 - 長崎	47,247	90.4	71,306	96.7	66.3	70.9
	羽田 - 熊本	72,585	103.0	110,380	101.3	65.8	64.7
	羽田 - 宮崎	36,683	101.3	51,754	97.4	70.9	68.2
	羽田 - 鹿児島	72,340	94.1	109,078	100.0	66.3	70.5
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	7,205	85.1	10,062	98.4	71.6	82.7
	羽田 - 宮古	8,858	108.7	12,132	103.2	73.0	69.3
	羽田 - 石垣	17,617	114.2	23,880	101.2	73.8	65.4
	成田 - 伊丹	8,421	113.7	10,230	100.0	82.3	72.4
	成田 - 名古屋(中部)	12,203	113.6	18,270	102.3	66.8	60.1
	伊丹 - 札幌(新千歳)	39,815	108.1	47,685	96.3	83.5	74.4
	伊丹 - 福岡	18,460	105.6	20,691	97.6	89.2	82.4
	伊丹 - 那覇	40,608	97.2	51,432	97.5	79.0	79.2
	伊丹 - 函館	4,285	86.8	5,814	102.0	73.7	86.6
	伊丹 - 青森	14,090	120.5	21,907	127.7	64.3	68.2
	伊丹 - 三沢	4,010	94.9	5,890	100.0	68.1	71.8
	伊丹 - 秋田	8,815	110.4	13,870	92.1	63.6	53.0
	伊丹 - 花巻	12,770	125.7	19,000	101.2	67.2	54.1
	伊丹 - 山形	10,939	119.3	15,295	105.1	71.5	63.0
	伊丹 - 仙台	27,632	102.3	39,615	88.8	69.8	60.5
	伊丹 - 新潟	12,129	142.0	19,266	99.2	63.0	44.0
	伊丹 - コウノトリ但馬	3,487	172.2	4,800	92.6	72.6	39.1
	伊丹 - 出雲	15,487	129.2	20,045	109.4	77.3	65.4
	伊丹 - 隠岐	2,292	103.3	4,446	98.3	51.6	49.1
	伊丹 - 松山	5,877	90.2	9,462	98.8	62.1	68.0
	伊丹 - 大分	11,570	111.5	14,440	100.8	80.1	72.5
	伊丹 - 長崎	16,466	104.7	22,458	95.3	73.3	66.7
	伊丹 - 熊本	14,585	100.4	20,667	100.5	70.6	70.7
	伊丹 - 宮崎	21,278	119.3	29,336	104.2	72.5	63.3
	伊丹 - 鹿児島	30,644	107.3	43,947	95.2	69.7	61.8
	伊丹 - 種子島	426	102.4	798	87.5	53.4	45.6
	伊丹 - 屋久島	1,880	84.8	2,832	100.0	66.4	78.3
	伊丹 - 奄美大島	8,739	116.6	13,035	101.3	67.0	58.2
	伊丹 - 徳之島	108	78.8	152	80.0	71.1	72.1
	関西 - 札幌(新千歳)	14,754	97.0	20,625	100.8	71.5	74.3
	関西 - 那覇	18,504	79.9	30,690	100.0	60.3	75.5
	関西 - 宮古	4,019	248.7	10,230	344.4	39.3	54.4
	関西 - 石垣	4,707	79.6	10,230	100.0	46.0	57.8
	札幌(新千歳) - 女満別	8,528	97.5	13,680	98.9	62.3	63.2
	札幌(新千歳) - 青森	7,389	113.6	13,680	104.7	54.0	49.8
	札幌(新千歳) - 花巻	5,177	101.1	9,424	68.9	54.9	37.4

		2023年12月				前年同月 利用率(%)	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)		利用率(%)
	札幌(新千歳) - 仙台	15,090	118.8	24,282	98.8	62.1	51.7
	札幌(新千歳) - 新潟	4,835	127.5	8,968	113.5	53.9	48.0
	札幌(新千歳) - 広島	7,340	89.5	10,230	100.0	71.7	80.2
	札幌(丘珠) - 利尻	1,432	99.0	2,304	88.9	62.2	55.8
	札幌(丘珠) - 女満別	2,989	112.5	5,280	117.0	56.6	58.9
	札幌(丘珠) - 根室中標津	3,108	---	4,800	---	64.8	---
	札幌(丘珠) - 釧路	5,865	89.3	8,160	86.3	71.9	69.4
	札幌(丘珠) - 函館	10,181	111.8	12,624	101.5	80.6	73.3
	札幌(丘珠) - 奥尻	328	108.3	960	111.1	34.2	35.1
	札幌(丘珠) - 三沢	1,162	97.8	1,824	100.0	63.7	65.1
	札幌(丘珠) - 秋田	2,783	---	5,472	---	50.9	---
	函館 - 奥尻	739	123.4	1,824	105.6	40.5	34.7
	名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	21,985	98.1	30,690	96.4	71.6	70.4
	名古屋(中部) - 那覇	25,014	88.7	40,920	100.0	61.1	68.9
	名古屋(中部) - 宮古	2,187	179.9	3,300	111.1	66.3	40.9
	名古屋(中部) - 石垣	2,367	162.3	3,300	111.1	71.7	49.1
	福岡 - 札幌(新千歳)	20,563	126.7	25,020	122.5	82.2	79.5
	福岡 - 那覇	45,540	90.6	61,380	85.9	74.2	70.4
	福岡 - 花巻	3,352	117.2	4,636	98.4	72.3	60.7
	福岡 - 仙台	9,433	119.8	11,723	99.5	80.5	66.9
	福岡 - 出雲	4,606	131.9	5,760	104.3	80.0	63.3
	福岡 - 徳島	6,462	117.3	9,120	96.8	70.9	58.5
	福岡 - 高知	6,593	133.7	9,424	101.6	70.0	53.2
	福岡 - 松山	13,445	110.1	18,696	99.2	71.9	64.8
	福岡 - 宮崎	26,408	116.1	32,376	98.6	81.6	69.3
	福岡 - 鹿児島	2,293	115.7	2,976	101.6	77.0	67.7
	福岡 - 屋久島	1,364	65.3	2,552	95.1	53.4	77.8
JALグループ計	福岡 - 奄美大島	3,371	103.6	4,712	100.0	71.5	69.0
	那覇 - 小松	6,819	94.8	10,230	103.3	66.7	72.6
	那覇 - 岡山	6,475	77.4	10,065	98.4	64.3	81.8
	那覇 - 宮古	48,355	97.3	84,840	100.3	57.0	58.8
	那覇 - 石垣	38,163	97.1	73,110	100.4	52.2	54.0
	那覇 - 北大東	1,307	110.1	1,550	93.9	84.3	71.9
	那覇 - 南大東	3,420	118.0	4,650	104.5	73.5	65.1
	那覇 - 与論	3,063	99.3	4,488	101.1	68.2	69.5
	那覇 - 久米島	18,668	103.2	28,650	97.0	65.2	61.2
	那覇 - 奄美大島	895	97.4	1,364	103.3	65.6	69.6
	那覇 - 与那国	2,887	114.1	4,450	104.7	64.9	59.6
	那覇 - 沖永良部	1,916	111.1	2,728	101.6	70.2	64.3
	出雲 - 隠岐	1,889	103.8	2,544	101.9	74.3	72.9
	鹿児島 - 松山	1,466	133.5	2,968	103.1	49.4	38.1
	鹿児島 - 種子島	8,251	114.6	13,492	113.5	61.2	60.6
	鹿児島 - 屋久島	8,307	89.4	15,688	122.0	53.0	72.3
	鹿児島 - 喜界島	3,334	105.1	5,456	117.0	61.1	68.0
	鹿児島 - 奄美大島	15,682	108.9	28,704	98.9	54.6	49.6
	鹿児島 - 徳之島	11,901	101.0	16,540	102.3	72.0	72.9
	鹿児島 - 沖永良部	5,620	100.6	8,848	95.6	63.5	60.4
	鹿児島 - 与論	1,926	96.0	3,960	104.7	48.6	53.0
	奄美大島 - 喜界島	3,463	115.2	5,456	117.0	63.5	64.5
	奄美大島 - 徳之島	3,866	111.7	5,704	110.8	67.8	67.2
	奄美大島 - 与論	877	111.4	1,364	106.9	64.3	61.7
	沖永良部 - 徳之島	1,599	117.1	2,728	103.3	58.6	51.7
	宮古 - 石垣	4,799	99.4	7,700	77.8	62.3	48.8
	宮古 - 多良間	4,094	117.0	6,000	102.6	68.2	59.8
	石垣 - 与那国	6,927	120.3	10,400	126.1	66.6	69.8
	北大東 - 南大東	1,203	117.6	1,550	103.3	77.6	68.2
	合計(その他込)	2,852,177	101.1	4,047,828	98.6	70.5	68.7

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2022年度	456,529	90.1	20,161	77.9	294,637	122.9	26,426	96.7
2023年4月	34,675	87.8	1,382	85.9	25,529	113.4	2,280	108.4
5月	35,303	90.0	1,370	93.9	23,531	109.8	2,176	101.3
6月	35,575	90.1	1,273	83.5	24,008	107.0	2,365	103.1
第1四半期計	105,553	89.3	4,025	87.7	73,068	110.1	6,821	104.2
7月	36,847	93.0	1,349	83.6	26,901	103.4	2,113	99.8
8月	35,324	91.2	1,247	72.1	24,045	101.9	2,088	99.3
9月	34,914	89.3	1,226	70.6	24,036	104.1	2,183	101.7
第2四半期計	107,085	91.2	3,823	75.3	74,983	103.1	6,383	100.2
10月	36,005	87.8	1,263	73.8	26,205	97.4	2,355	105.8
11月	35,183	91.8	1,384	72.7	26,247	101.4	2,354	103.2
12月	35,776	94.3	1,672	81.7	30,170	99.4	2,712	102.0
第3四半期計	106,964	91.2	4,319	76.3	82,622	99.4	7,422	103.6
2023年度計	319,601	90.6	12,167	79.4	230,673	103.8	20,627	102.7

4. JALグループ 2023年12月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	22,667	3,505	26,172
運航率(%)	98.8	99.9	99.0
定時出発率(%)	84.2	83.9	84.2
遅発便	3,577	563	4,140
天候によるもの	90	10	100
機材故障によるもの	74	34	108
機材繰りによるもの	2,555	140	2,695
その他	858	379	1,237
欠航便	268	2	270
天候によるもの	157	0	157
機材故障によるもの	27	0	27
機材繰りによるもの	75	0	75
その他	9	2	11
目的地以外への着陸便	9	0	9
天候によるもの	6	0	6
機材故障によるもの	1	0	1
その他	2	0	2
発地への引き返し便	13	0	13
天候によるもの	11	0	11
機材故障によるもの	2	0	2
その他	0	0	0

	JTA		RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,093	0	1,218	450	310	213	26,288	4,168	30,456
運航率(%)	100.0	-	96.8	100.0	100.0	99.5	98.8	99.9	99.0
定時出発率(%)	92.4	-	92.7	73.1	86.5	72.8	85.3	82.2	84.9
遅発便	160	0	89	121	42	58	3,868	742	4,610
天候によるもの	0	0	3	1	1	1	94	12	106
機材故障によるもの	2	0	4	6	0	2	80	42	122
機材繰りによるもの	121	0	59	60	22	39	2,757	239	2,996
その他	37	0	23	54	19	16	937	449	1,386
欠航便	1	0	40	0	0	1	309	3	312
天候によるもの	0	0	8	0	0	1	165	1	166
機材故障によるもの	0	0	6	0	0	0	33	0	33
機材繰りによるもの	0	0	23	0	0	0	98	0	98
その他	1	0	3	0	0	0	13	2	15
目的地以外への着陸便	0	0	0	0	0	0	9	0	9
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	6	0	6
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	1	0	1
その他	0	0	0	0	0	0	2	0	2
発地への引き返し便	0	0	1	0	0	0	14	0	14
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	11	0	11
機材故障によるもの	0	0	1	0	0	0	3	0	3
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

- * JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- * 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- * 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象