

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2018年度	9,128,236	106.3	44,659,463	106.3	54,925,904	106.0	81.3
2019年4月	721,419	97.5	3,507,667	99.1	4,553,113	103.7	77.0
5月	756,810	101.4	3,743,809	102.4	4,708,288	101.7	79.5
6月	784,199	102.4	3,889,018	102.7	4,630,473	103.2	84.0
第1四半期計	2,262,428	100.5	11,140,493	101.4	13,891,873	102.9	80.2
2019年度計	2,262,428	100.5	11,140,493	101.4	13,891,873	102.9	80.2

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2019年6月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	米大陸線	130,618	110.2	1,231,281	108.7	1,424,967	110.9	86.4	88.2
	欧州線	60,481	99.1	534,227	97.4	662,749	103.1	80.6	85.3
	東南アジア線	295,786	105.5	1,137,133	106.6	1,374,138	103.2	82.8	80.2
	オセアニア線	17,396	119.6	138,627	119.6	183,960	115.0	75.4	72.5
	ハワイ・グアム線	91,509	81.6	534,595	85.6	606,675	83.3	88.1	85.7
	韓国線	51,393	111.7	58,885	112.3	76,721	121.5	76.8	83.0
	中国線	137,016	103.1	254,269	104.1	301,262	108.8	84.4	88.2
	合計	784,199	102.4	3,889,018	102.7	4,630,473	103.2	84.0	84.4

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^キ)	前年比(%)	ASK(千座席 ^キ)	前年比(%)	利用率(%)
2018年度	34,859,576	102.4	26,195,658	102.2	36,116,930	101.1	72.5
2019年4月	2,761,579	104.3	2,080,430	105.7	2,977,707	100.7	69.9
5月	3,031,853	106.9	2,270,489	108.2	3,077,750	100.9	73.8
6月	2,861,162	101.7	2,137,948	102.5	2,966,740	100.5	72.1
第1四半期計	8,654,594	104.3	6,488,865	105.5	9,022,198	100.7	71.9
2019年度計	8,654,594	104.3	6,488,865	105.5	9,022,198	100.7	71.9

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線旅客方面別輸送実績

		2019年6月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
	羽田 - 伊丹	210,611	98.7	264,438	100.7	79.6	81.3
	羽田 - 関西	21,914	108.4	29,700	98.8	73.8	67.2
	羽田 - 札幌(新千歳)	277,075	98.3	342,344	98.4	80.9	81.0
	羽田 - 名古屋(中部)	14,103	105.7	18,706	100.0	75.4	71.4
	羽田 - 福岡	252,928	99.8	328,594	99.0	77.0	76.3
	羽田 - 那覇	193,278	107.7	257,152	104.0	75.2	72.6
	羽田 - 女満別	28,121	99.5	35,358	96.9	79.5	77.5
	羽田 - 旭川	44,763	97.3	61,506	99.0	72.8	74.1
	羽田 - 釧路	24,431	101.0	34,968	99.2	69.9	68.7
	羽田 - とかち帯広	34,420	101.0	50,754	102.0	67.8	68.4
	羽田 - 函館	34,205	100.4	44,449	96.6	77.0	74.0
	羽田 - 青森	48,292	101.5	60,100	101.2	80.4	80.1
	羽田 - 三沢	18,925	105.1	24,890	97.6	76.0	70.6
	羽田 - 秋田	26,230	106.5	39,600	101.7	66.2	63.2
	羽田 - 山形	8,914	102.8	11,400	101.7	78.2	77.3
	羽田 - 小松	53,987	102.7	69,988	99.3	77.1	74.6
	羽田 - 南紀白浜	12,907	121.6	18,500	108.8	69.8	62.4
	羽田 - 岡山	35,475	100.1	49,500	100.7	71.7	72.1
	羽田 - 出雲	49,283	102.1	60,324	100.7	81.7	80.6
	羽田 - 広島	56,143	99.3	80,718	101.2	69.6	70.9
	羽田 - 山口宇部	23,820	97.8	39,600	100.0	60.2	61.5
	羽田 - 徳島	63,115	107.1	96,465	99.8	65.4	61.0
	羽田 - 高松	50,154	102.1	70,008	100.7	71.6	70.7
	羽田 - 高知	32,674	99.1	49,500	100.0	66.0	66.6
	羽田 - 松山	40,938	102.9	58,930	99.8	69.5	67.3
	羽田 - 北九州	26,450	94.2	49,500	100.7	53.4	57.1
	羽田 - 大分	44,538	101.6	59,400	84.9	75.0	62.6
	羽田 - 長崎	44,475	100.9	59,551	99.6	74.7	73.7
	羽田 - 熊本	63,237	101.0	105,333	98.4	60.0	58.5
	羽田 - 宮崎	29,219	106.0	54,223	98.2	53.9	50.0
	羽田 - 鹿児島	66,743	94.1	106,210	99.8	62.8	66.7
	羽田 - 奄美大島	6,742	98.7	9,900	100.0	68.1	69.0
	羽田 - 宮古	8,481	105.2	9,735	98.3	87.1	81.4
	羽田 - 石垣	15,434	111.9	19,800	100.0	77.9	69.6
	成田 - 伊丹	17,973	104.8	21,535	99.4	83.5	79.2
	成田 - 札幌(新千歳)	4,937	105.9	8,640	96.5	57.1	52.0
	成田 - 名古屋(中部)	15,993	99.8	21,596	109.1	74.1	81.0
	成田 - 福岡	4,630	113.8	9,900	114.6	46.8	47.1
	伊丹 - 札幌(新千歳)	32,578	104.5	39,435	100.8	82.6	79.7
	伊丹 - 福岡	16,024	104.9	20,273	100.1	79.0	75.4
	伊丹 - 那覇	39,797	115.0	59,500	100.8	66.9	58.7
	伊丹 - 函館	4,523	113.2	5,700	103.4	79.4	72.5
	伊丹 - 青森	11,551	113.0	16,435	120.5	70.3	74.9
	伊丹 - 三沢	3,185	110.5	4,636	105.2	68.7	65.4
	伊丹 - 秋田	8,872	106.2	16,967	102.2	52.3	50.3
	伊丹 - 花巻	12,936	103.5	18,088	100.7	71.5	69.6
	伊丹 - 山形	10,311	108.2	14,098	103.3	73.1	69.8
	伊丹 - 仙台	30,524	95.7	44,213	99.7	69.0	71.9
	伊丹 - 新潟	13,579	105.4	22,439	100.9	60.5	58.0
	伊丹 - コウノトリ但馬	3,261	91.2	4,560	83.3	71.5	65.3
	伊丹 - 出雲	12,484	107.2	18,582	104.5	67.2	65.5
	伊丹 - 隠岐	2,524	103.2	4,294	100.9	58.8	57.5
	伊丹 - 松山	6,381	93.5	13,547	93.3	47.1	47.0
	伊丹 - 大分	8,888	118.7	13,604	101.1	65.3	55.7
	伊丹 - 長崎	13,091	110.5	22,135	99.1	59.1	53.1
	伊丹 - 熊本	7,922	104.9	14,950	106.1	53.0	53.6
	伊丹 - 宮崎	14,781	102.9	27,835	98.7	53.1	50.9
	伊丹 - 鹿児島	24,478	96.8	38,399	97.6	63.7	64.3
	伊丹 - 屋久島	1,366	80.8	2,400	102.0	56.9	71.9
	伊丹 - 奄美大島	7,881	165.7	9,900	103.4	79.6	49.7
	関西 - 札幌(新千歳)	21,294	102.6	29,535	99.4	72.1	69.9
	関西 - 那覇	19,431	115.7	30,200	115.7	64.3	64.3
	関西 - 石垣	7,196	110.1	9,900	113.8	72.7	75.1
	札幌(新千歳) - 女満別	10,350	86.5	13,680	75.0	75.7	65.6
	札幌(新千歳) - 青森	9,146	97.5	14,136	104.5	64.7	69.3
	札幌(新千歳) - 秋田	5,211	118.0	9,120	102.6	57.1	49.7

JALグループ計

札幌(新千歳) - 花巻	9,020	108.8	13,604	101.6	66.3	61.9
札幌(新千歳) - 仙台	21,510	108.7	28,614	115.8	75.2	80.1
札幌(新千歳) - 新潟	5,795	96.8	9,120	100.8	63.5	66.2
札幌(新千歳) - 広島	7,817	125.5	9,900	100.0	79.0	62.9
札幌(丘珠) - 利尻	1,709	91.2	1,944	90.0	87.9	86.8
札幌(丘珠) - 釧路	6,244	102.8	8,100	102.3	77.1	76.7
札幌(丘珠) - 函館	10,563	100.1	12,744	100.3	82.9	83.0
札幌(丘珠) - 三沢	1,486	108.8	2,088	96.7	71.2	63.2
函館 - 奥尻	987	184.5	2,088	120.8	47.3	31.0
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	37,916	100.6	49,500	100.0	76.6	76.2
名古屋(中部) - 那覇	25,357	106.8	39,600	100.0	64.0	59.9
福岡 - 札幌(新千歳)	15,542	102.2	19,862	100.3	78.2	76.8
福岡 - 那覇	39,889	104.2	59,070	99.9	67.5	64.7
福岡 - 花巻	2,763	121.8	4,560	103.4	60.6	51.5
福岡 - 仙台	8,521	108.0	11,400	100.0	74.7	69.2
福岡 - 出雲	3,228	116.7	4,320	102.6	74.7	65.6
福岡 - 徳島	4,253	112.8	9,120	100.0	46.6	41.3
福岡 - 高知	5,250	102.6	9,158	100.4	57.3	56.1
福岡 - 松山	11,214	102.5	18,031	98.9	62.2	60.0
福岡 - 宮崎	25,895	112.7	31,939	102.5	81.1	73.7
福岡 - 鹿児島	1,389	109.4	2,160	101.7	64.3	59.8
福岡 - 屋久島	1,028	65.0	2,448	64.9	42.0	41.9
福岡 - 奄美大島	2,833	88.6	4,484	100.0	63.2	71.3
那覇 - 小松	5,602	115.5	9,900	113.8	56.6	55.7
那覇 - 岡山	7,698	109.8	9,900	113.8	77.8	80.6
那覇 - 宮古	60,758	97.1	82,035	103.3	74.1	78.8
那覇 - 石垣	44,245	99.2	72,300	107.1	61.2	66.1
那覇 - 北大東	982	99.6	1,400	100.0	70.1	70.4
那覇 - 南大東	2,255	92.8	4,000	100.0	56.4	60.7
那覇 - 与論	2,695	111.3	3,000	103.4	89.8	83.5
那覇 - 久米島	22,202	103.9	27,790	100.0	79.9	76.9
那覇 - 奄美大島	1,215	72.7	2,850	98.3	42.6	57.6
那覇 - 与那国	1,798	108.7	3,000	105.3	59.9	58.0
那覇 - 冲永良部	1,988	---	2,832	---	70.2	---
出雲 - 隠岐	1,540	109.5	2,088	107.4	73.8	72.4
鹿児島 - 松山	941	104.7	2,052	95.0	45.9	41.6
鹿児島 - 種子島	4,061	78.7	7,736	87.4	52.5	58.3
鹿児島 - 屋久島	5,554	72.3	10,336	60.1	53.7	44.6
鹿児島 - 喜界島	2,661	93.4	5,472	114.6	48.6	59.7
鹿児島 - 奄美大島	14,902	75.1	28,132	90.5	53.0	63.8
鹿児島 - 徳之島	10,131	101.9	18,008	102.6	56.3	56.6
鹿児島 - 冲永良部	4,685	89.9	7,844	76.6	59.7	50.9
鹿児島 - 与論	2,307	65.4	3,536	56.2	65.2	56.1
奄美大島 - 喜界島	3,472	101.4	7,824	114.0	44.4	49.9
奄美大島 - 徳之島	3,376	119.5	5,328	139.6	63.4	74.0
奄美大島 - 与論	919	146.3	2,688	298.7	34.2	69.8
冲永良部 - 徳之島	1,552	---	2,688	---	57.7	---
宮古 - 石垣	5,326	104.6	5,950	99.2	89.5	84.8
宮古 - 多良間	3,628	99.8	5,900	98.3	61.5	60.6
石垣 - 与那国	5,822	109.3	8,900	106.6	65.4	63.8
北大東 - 南大東	778	98.9	1,400	107.7	55.6	60.5
合計	2,861,162	101.7	3,997,947	100.2	71.6	70.6

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2018年度	412,917	108.2	34,446	88.5	374,058	94.4	30,531	100.2
2019年4月	32,488	95.8	1,816	62.8	30,011	94.9	2,432	98.2
5月	32,393	94.2	2,105	62.9	27,958	94.2	2,462	97.1
6月	34,213	101.1	2,002	68.3	28,727	95.6	2,636	103.0
第1四半期計	99,094	97.0	5,922	64.6	86,697	94.9	7,530	99.5
2019年度計	99,094	97.0	5,922	64.6	86,697	94.9	7,530	99.5

4. JALグループ 6月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	20292	4412	24,704
運航率(%)	99.4	100.0	99.5
定時出発率(%)	90.3	84.4	89.2
遅発便	1978	689	2,667
天候によるもの	38	10	48
機材故障によるもの	64	27	91
機材繰りによるもの	1269	147	1,416
その他	607	505	1,112
欠航便	126	0	126
天候によるもの	87	0	87
機材故障によるもの	14	0	14
機材繰りによるもの	21	0	21
その他	4	0	4
目的地以外への着陸便	2	7	9
天候によるもの	2	5	7
機材故障によるもの	0	1	1
その他	0	1	1
発地への引き返し便	25	0	25
天候によるもの	23	0	23
機材故障によるもの	2	0	2
その他	0	0	0

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,102	1,186	1,691	25,271	4,412	29,683
運航率(%)	99.8	96.2	90.6	98.6	100.0	98.8
定時出発率(%)	86.3	85.7	72.6	88.5	84.4	87.9
遅発便	287	170	464	2,899	689	3,588
天候によるもの	0	10	26	74	10	84
機材故障によるもの	4	4	6	78	27	105
機材繰りによるもの	206	121	358	1,954	147	2,101
その他	77	35	74	793	505	1,298
欠航便	4	47	175	352	0	352
天候によるもの	0	18	100	205	0	205
機材故障によるもの	0	1	5	20	0	20
機材繰りによるもの	2	26	65	114	0	114
その他	2	2	5	13	0	13
目的地以外への着陸便	1	1	2	6	7	13
天候によるもの	0	0	1	3	5	8
機材故障によるもの	0	0	0	0	1	1
その他	1	1	1	3	1	4
発地への引き返し便	2	2	14	43	0	43
天候によるもの	0	1	12	36	0	36
機材故障によるもの	0	1	0	3	0	3
その他	2	0	2	4	0	4