

新型コロナウイルス感染症の影響に伴う国内線の対応について(Rev.41)

新型コロナウイルス感染症の影響による至近の需要動向に鑑み、2021年6月1日(火)～6月17日(木)の期間における追加の減便対応を決定しました。なお、減便対象便のご予約をお持ちのお客さまへは代替便(*1)などをご用意しております。

JAL グループ便をご利用のお客さま向けには「JAL 国内線 PCR 検査サービス」(*2)を開始しており、これまでに2万5千件を超えるお申込みをいただきご好評いただいております。また、空港・機内においても、お客さまと共に常に衛生的で清潔な環境を作り、安心いただける空の旅を提供してまいります。

追加の減便については間際の決定となり、減便対象便をご予約のお客さまにはご不便をおかけして大変申し訳ございませんが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

(*1) 代替便への振替や機材変更により、お座席が変更になる場合や「ファーストクラス」や「クラス J」がご利用できなくなる場合がございます。あらかじめご了承ください。

(*2) <https://www.jal.co.jp/jp/ja/dom/option/pcr/> 参照

※発表内容は、JAL グループ各社(JAL、J-AIR、JAC、HAC、JTA、RAC)の合計便数となります。

■本日発表分の減便数と期間累計

期間		期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航率
6/1(火)～6/17(木)	本日発表減便	937	55	-
6/1(火)～6/17(木)	期間累計	5,756	339	60%

■6月全体の減便規模

期間		期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航率
6/1(火)～6/30(水)	期間累計	9,138	305	64%

※前回(5/13)発表時の運航率:68%

■6月1日(火)～6月17日(木)の減便一覧(対象路線:56路線 対象便:937便)

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 大阪(伊丹)	13往復26便	12往復24便～13往復26便	20便
東京(羽田) = 札幌(新千歳)	9往復18便～12往復24便	8往復16便～11往復22便	38便
東京(羽田) = 福岡	12往復24便～13往復26便	11往復22便～12往復24便	36便
東京(羽田) = 沖縄(那覇)	8往復16便～9往復18便	8往復16便～9往復18便	2便
東京(羽田) = 女満別	2往復4便	1往復2便～2往復4便	12便
東京(羽田) = 釧路	2往復4便	1往復2便～2往復4便	14便
東京(羽田) = 函館	2往復4便	1往復2便～2往復4便	14便
東京(羽田) = 三沢	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	8便
東京(羽田) = 秋田	2往復4便	1往復2便～2往復4便	24便
東京(羽田) = 小松	3往復6便	2往復4便～3往復6便	24便
東京(羽田) = 南紀白浜	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	4便
東京(羽田) = 岡山	3往復6便	2往復4便～3往復6便	32便
東京(羽田) = 広島	5往復10便	4往復8便～5往復10便	20便
東京(羽田) = 出雲	3往復6便	2往復4便～3往復6便	24便
東京(羽田) = 徳島	4往復8便	3往復6便～4往復8便	32便
東京(羽田) = 高松	4往復8便	3往復6便～4往復8便	28便
東京(羽田) = 高知	2.5往復5便～3往復6便	2往復4便～2.5往復5便	32便
東京(羽田) = 松山	4往復8便～4.5往復9便	3往復6便～4往復8便	32便

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 北九州	2往復4便～3往復6便	2往復4便	2便
東京(羽田) = 大分	3往復6便～4往復8便	3往復6便	4便
東京(羽田) = 長崎	3往復6便～4往復8便	3往復6便	6便
東京(羽田) = 熊本	4.5往復9便～5往復10便	3往復6便～4.5往復9便	54便
東京(羽田) = 宮崎	3往復6便～3.5往復7便	2往復4便～3往復6便	30便
東京(羽田) = 鹿児島	5往復10便～6往復12便	3往復6便～5往復10便	56便
大阪(伊丹) = 札幌(新千歳)	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	8便
大阪(関西) = 沖縄(那覇)	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	26便
大阪(伊丹) = 函館	運休～1往復2便	運休	4便
大阪(伊丹) = 秋田	2往復4便	1往復2便～2往復4便	28便
大阪(伊丹) = 仙台	4往復8便～5往復10便	3往復6便～5往復10便	28便
大阪(伊丹) = 松山	2往復4便～3往復6便	1往復2便～2往復4便	32便
大阪(伊丹) = 宮崎	2往復4便～3往復6便	2往復4便	8便
大阪(関西) = 石垣	運休～1往復2便	運休～1往復2便	14便
札幌(新千歳) = 青森	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	14便
札幌(丘珠) = 釧路	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	24便
札幌(丘珠) = 函館	4往復8便～6往復12便	4往復8便～6往復12便	40便
札幌(丘珠) = 三沢	運休～1往復2便	運休～1往復2便	4便
仙台 = 札幌(新千歳)	2往復4便～3.5往復7便	2往復4便～3往復6便	12便
小松 = 沖縄(那覇)	運休～1往復2便	運休～1往復2便	2便
名古屋(中部) = 札幌(新千歳)	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	4便
名古屋(中部) = 沖縄(那覇)	3往復6便	1.5往復3便～3往復6便	25便
岡山 = 沖縄(那覇)	運休～0.5往復1便	運休	4便
福岡 = 札幌(新千歳)	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	4便
福岡 = 沖縄(那覇)	3往復6便～5往復10便	3往復6便～5往復10便	2便
福岡 = 出雲	2往復4便	1往復2便～2往復4便	4便
福岡 = 松山	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	2便
福岡 = 宮崎	5往復10便～6往復12便	5往復10便～6往復12便	6便
鹿児島 = 松山	運休～1往復2便	運休～1往復2便	4便
鹿児島 = 種子島	3往復6便	2往復4便～3往復6便	16便
鹿児島 = 屋久島	3往復6便～5往復10便	3往復6便～5往復10便	26便
鹿児島 = 喜界島	2往復4便	1往復2便～2往復4便	8便
鹿児島 = 奄美大島	5往復10便～6往復12便	5往復10便～6往復12便	2便
鹿児島 = 沖永良部	2往復4便～3往復6便	2往復4便	2便
奄美大島 = 喜界島	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	4便
沖縄(那覇) = 久米島	4往復8便～7往復14便	4往復8便～7往復14便	16便
沖縄(那覇) = 宮古	7往復14便～8往復16便	7往復14便～8往復16便	2便
沖縄(那覇) = 石垣	5往復10便～7往復14便	5往復10便～7往復14便	14便

※対象便・対象日の詳細については別添資料をご参照ください。

以上