

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2017年度	8,585,399	102.3	42,013,111	103.4	51,836,491	102.4	81.0
2018年4月	739,560	109.0	3,539,138	107.4	4,390,768	106.6	80.6
5月	746,495	110.6	3,656,930	108.5	4,627,960	107.6	79.0
6月	765,582	111.8	3,785,502	110.6	4,487,837	107.7	84.4
第1四半期計	2,251,637	110.5	10,981,570	108.8	13,506,564	107.3	81.3
2018年7月	785,389	109.6	3,843,054	110.2	4,656,497	106.7	82.5
8月	819,368	109.3	4,016,507	110.1	4,711,546	107.4	85.2
9月	748,990	106.1	3,731,784	105.4	4,524,878	105.8	82.5
第2四半期計	2,353,747	108.4	11,591,345	108.6	13,892,921	106.6	83.4
2018年10月	767,120	104.8	3,811,270	103.5	4,678,680	104.6	81.5
11月	754,258	105.2	3,683,498	105.2	4,483,828	105.0	82.2
12月	746,189	104.4	3,631,686	106.1	4,649,697	104.4	78.1
第3四半期計	2,267,567	104.8	11,126,454	104.9	13,812,204	104.7	80.6
2019年1月	751,924	104.5	3,652,909	105.6	4,666,672	105.0	78.3
2月	711,679	101.8	3,431,616	102.9	4,301,679	106.1	79.8
3月	791,682	99.8	3,875,568	100.8	4,745,862	105.0	81.7
第4四半期計	2,255,285	102.0	10,960,092	103.0	13,714,213	105.3	79.9
2018年度計	9,128,236	106.3	44,659,463	106.3	54,925,904	106.0	81.3

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2019年3月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	米大陸線	117,588	106.2	1,122,402	106.4	1,334,872	104.7	84.1	82.8
	欧州線	60,737	98.0	550,694	98.3	645,941	97.9	85.3	84.9
	東南アジア線	304,309	96.5	1,178,908	97.7	1,465,065	104.3	80.5	85.9
	オセアニア線	16,392	90.2	130,376	90.3	165,438	92.2	78.8	80.5
	ハワイ・グアム線	106,146	107.0	586,076	103.3	752,568	117.5	77.9	88.6
	韓国線	54,874	101.4	62,813	100.6	83,909	112.8	74.9	83.9
	中国線	131,636	98.5	244,300	99.1	297,250	103.3	82.2	85.7
	合計	791,682	99.8	3,875,568	100.8	4,745,862	105.0	81.7	85.0

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

(2)国際線旅客方面別輸送実績

		2018年度通期						前年同月	
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 [※])	前年度比(%)	ASK(千座席 [※])	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	米大陸線	1,332,969	108.4	12,714,837	108.3	15,581,826	104.1	81.6	78.4
	欧州線	729,671	99.9	6,574,784	100.1	7,784,392	97.8	84.5	82.5
	東南アジア線	3,474,769	103.3	13,334,748	103.9	16,435,230	106.4	81.1	83.1
	オセアニア線	208,435	117.8	1,657,796	118.3	2,075,087	120.3	79.9	81.2
	ハワイ・グアム線	1,236,033	115.9	6,831,934	110.9	8,808,768	116.4	77.6	81.4
	韓国線	587,471	96.9	669,419	95.9	811,990	93.1	82.4	80.0
	中国線	1,554,558	110.3	2,870,670	110.0	3,422,668	104.0	83.9	79.3
	合計	9,128,236	106.3	44,659,463	106.3	54,925,904	106.0	81.3	81.0

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

国内線	旅客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^キ)	前年比(%)	ASK(千座席 ^キ)	前年比(%)	利用率(%)
2017年度	34,033,475	104.5	25,643,092	104.5	35,714,021	100.8	71.8
2018年4月	2,647,310	104.2	1,968,922	103.5	2,958,271	102.2	66.6
5月	2,837,447	101.3	2,098,420	100.5	3,050,570	101.3	68.8
6月	2,812,531	103.0	2,085,813	102.5	2,953,238	101.3	70.6
第1四半期計	8,297,288	102.8	6,153,155	102.1	8,962,079	101.6	68.7
2018年7月	2,907,638	100.9	2,188,062	100.5	3,041,200	98.9	71.9
8月	3,365,515	104.1	2,574,088	103.9	3,247,981	102.5	79.3
9月	2,837,620	95.0	2,121,695	93.8	2,825,520	96.9	75.1
第2四半期計	9,110,773	100.1	6,883,845	99.5	9,114,701	99.5	75.5
2018年10月	3,081,639	101.7	2,307,722	101.5	3,042,267	102.5	75.9
11月	3,116,359	103.4	2,333,446	103.3	2,980,194	101.9	78.3
12月	2,831,878	104.7	2,138,835	105.6	3,085,034	101.6	69.3
第3四半期計	9,029,876	103.2	6,780,002	103.4	9,107,494	102.0	74.4
2019年1月	2,712,966	104.9	2,067,453	104.6	3,074,395	101.5	67.2
2月	2,636,786	103.1	1,989,960	102.6	2,763,026	100.8	72.0
3月	3,071,887	103.4	2,321,242	104.3	3,095,235	102.0	75.0
第4四半期計	8,421,639	103.8	6,378,654	103.9	8,932,655	101.5	71.4
2018年度計	34,859,576	102.4	26,195,658	102.2	36,116,930	101.1	72.5

*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線旅客方面別輸送実績

		2019年3月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
	羽 田 - 伊 丹	219,280	95.5	274,212	99.4	80.0	83.2
	羽 田 - 関 西	25,040	97.6	30,690	100.0	81.6	83.6
	羽 田 - 札幌(新千歳)	259,522	104.0	335,490	102.4	77.4	76.1
	羽 田 - 名古屋(中部)	14,739	105.1	19,324	99.9	76.3	72.5
	羽 田 - 福 岡	276,851	102.4	343,426	101.2	80.6	79.7
	羽 田 - 那 覇	222,747	107.8	277,505	100.5	80.3	74.8
	羽 田 - 女 満 別	24,733	105.2	36,238	100.1	68.3	64.9
	羽 田 - 旭 川	44,493	106.9	64,000	103.3	69.5	67.2
	羽 田 - 釧 路	20,153	108.1	30,360	103.3	66.4	63.5
	羽 田 - と ち 帯 広	32,930	102.5	52,148	107.0	63.1	65.9
	羽 田 - 函 館	28,363	109.5	37,034	101.9	76.6	71.2
	羽 田 - 青 森	46,005	110.4	61,380	105.1	75.0	71.3
	羽 田 - 三 沢	18,483	108.4	26,350	107.0	70.1	69.2
	羽 田 - 秋 田	25,153	99.8	40,920	105.1	61.5	64.7
	羽 田 - 山 形	8,587	109.3	11,590	119.6	74.1	81.1
	羽 田 - 小 松	58,046	107.2	72,826	100.2	79.7	74.5
	羽 田 - 南 紀 白 浜	14,888	125.5	17,670	106.7	84.3	71.7
	羽 田 - 岡 山	36,066	109.2	51,150	100.2	70.5	64.7
	羽 田 - 出 雲	51,345	105.6	62,548	101.4	82.1	78.8
	羽 田 - 広 島	60,611	99.3	81,840	96.7	74.1	72.2
	羽 田 - 山 口 宇 部	27,665	106.9	40,920	100.1	67.6	63.3
	羽 田 - 徳 島	67,745	106.6	100,708	101.7	67.3	64.2
	羽 田 - 高 松	51,763	103.2	71,280	103.6	72.6	72.9
	羽 田 - 高 知	35,923	96.5	51,150	100.0	70.2	72.8
	羽 田 - 松 山	43,684	102.3	61,296	99.9	71.3	69.6
	羽 田 - 北 九 州	33,952	115.7	51,150	101.7	66.4	58.4
	羽 田 - 大 分	52,124	99.7	77,650	100.7	67.1	67.8
	羽 田 - 長 崎	60,126	95.5	78,424	100.1	76.7	80.4
	羽 田 - 熊 本	71,420	96.0	109,002	99.9	65.5	68.2
	羽 田 - 宮 崎	34,937	102.0	57,040	100.6	61.3	60.4
	羽 田 - 鹿 児 島	79,526	104.4	109,481	101.4	72.6	70.6
	羽 田 - 奄 美 大 島	8,216	109.6	10,230	103.3	80.3	75.7
	羽 田 - 宮 古	8,648	106.4	10,230	100.0	84.5	79.4
	羽 田 - 石 垣	16,220	100.7	20,460	100.0	79.3	78.7
	成 田 - 伊 丹	19,402	95.4	22,399	98.0	86.6	89.0
	成 田 - 札幌(新千歳)	5,263	94.7	8,928	96.1	58.9	59.8
	成 田 - 名古屋(中部)	18,170	98.4	22,530	98.1	80.6	80.4
	成 田 - 福 岡	6,939	114.9	10,230	102.7	67.8	60.7
	伊 丹 - 札幌(新千歳)	34,620	109.0	40,920	101.6	84.6	78.9
	伊 丹 - 福 岡	17,602	100.6	20,976	99.7	83.9	83.2
	伊 丹 - 那 覇	49,548	102.2	60,000	97.0	82.6	78.3
	伊 丹 - 函 館	4,365	139.0	5,890	107.6	74.1	57.4
	伊 丹 - 青 森	12,026	115.2	17,480	111.9	68.8	66.9
	伊 丹 - 三 沢	3,564	104.4	4,750	103.3	75.0	74.2
	伊 丹 - 秋 田	9,435	105.5	17,404	128.7	54.2	66.1
	伊 丹 - 花 巻	13,851	110.8	18,772	103.8	73.8	69.1
	伊 丹 - 山 形	9,273	98.9	14,060	100.5	66.0	67.0
	伊 丹 - 仙 台	31,442	103.1	45,657	112.9	68.9	75.4
	伊 丹 - 新 潟	13,678	108.3	23,522	102.3	58.1	54.9
	伊 丹 - コウノトリ但馬	4,538	163.6	5,760	145.5	78.8	70.1
	伊 丹 - 出 雲	13,877	106.0	18,924	91.7	73.3	63.4
	伊 丹 - 隠 岐	1,923	68.0	4,484	101.0	42.9	63.7
	伊 丹 - 松 山	7,671	103.5	14,174	102.5	54.1	53.6
	伊 丹 - 大 分	11,057	110.6	14,098	98.9	78.4	70.1
	伊 丹 - 長 崎	17,734	96.5	23,560	100.0	75.3	78.0
	伊 丹 - 熊 本	10,294	100.2	15,432	105.0	66.7	69.9
	伊 丹 - 宮 崎	18,222	100.6	29,450	104.4	61.9	64.3
	伊 丹 - 鹿 児 島	30,275	98.5	40,014	99.1	75.7	76.2
	伊 丹 - 屋 久 島	2,599	73.9	2,832	64.9	91.8	80.6
	伊 丹 - 奄 美 大 島	6,058	106.5	10,230	100.0	59.2	55.6
	関 西 - 札幌(新千歳)	26,476	108.3	30,690	100.0	86.3	79.7
	関 西 - 那 覇	25,385	113.0	30,630	110.3	82.9	80.9
	関 西 - 石 垣	8,082	109.8	10,230	113.8	79.0	81.9
	札幌(新千歳) - 女 満 別	9,637	104.4	14,136	103.3	68.2	67.5
	札幌(新千歳) - 青 森	8,477	109.2	15,162	117.4	55.9	60.1
	札幌(新千歳) - 秋 田	4,319	109.5	9,424	106.9	45.8	44.7

JALグループ計

札幌(新千歳) - 花巻	6,901	103.2	13,908	104.0	49.6	50.0
札幌(新千歳) - 仙台	17,428	127.3	25,802	98.4	67.5	52.2
札幌(新千歳) - 新潟	6,054	110.4	9,424	103.3	64.2	60.1
札幌(新千歳) - 広島	6,280	140.0	10,230	101.6	61.4	44.6
札幌(丘珠) - 利尻	1,735	115.0	2,016	103.7	86.1	77.6
札幌(丘珠) - 釧路	6,025	96.2	8,064	100.0	74.7	77.7
札幌(丘珠) - 函館	9,816	110.4	12,600	107.0	77.9	75.5
札幌(丘珠) - 三沢	1,337	103.8	2,088	100.0	64.0	61.7
函館 - 奥尻	939	98.5	2,232	110.7	42.1	47.3
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	36,892	107.4	50,892	100.8	72.5	68.0
名古屋(中部) - 那覇	37,055	110.6	45,920	119.6	80.7	87.3
福岡 - 札幌(新千歳)	17,663	116.0	20,460	103.3	86.3	76.9
福岡 - 那覇	48,013	105.5	61,380	101.5	78.2	75.3
福岡 - 花巻	2,670	121.9	4,560	105.3	58.6	50.6
福岡 - 仙台	7,995	117.8	11,590	100.7	69.0	58.9
福岡 - 出雲	2,933	99.7	4,140	97.5	70.8	69.2
福岡 - 徳島	5,684	213.2	9,386	162.5	60.6	46.2
福岡 - 高知	6,301	107.4	9,272	100.0	68.0	63.3
福岡 - 松山	12,241	103.1	18,639	98.3	65.7	62.6
福岡 - 宮崎	26,029	99.9	33,250	97.4	78.3	76.4
福岡 - 鹿児島	1,644	101.4	2,016	77.2	81.5	62.1
福岡 - 屋久島	1,801	70.5	2,832	61.7	63.6	55.7
福岡 - 奄美大島	3,610	100.2	4,712	100.0	76.6	76.5
那覇 - 小松	6,440	100.5	10,230	113.8	63.0	71.3
那覇 - 岡山	6,520	104.0	10,230	113.8	63.7	69.7
那覇 - 宮古	66,733	103.8	85,790	106.8	77.8	80.0
那覇 - 石垣	46,206	92.5	73,550	105.0	62.8	71.3
那覇 - 北大東	1,188	98.3	1,550	103.3	76.6	80.5
那覇 - 南大東	3,150	95.6	4,650	103.3	67.7	73.2
那覇 - 与論	2,706	96.6	4,100	102.5	66.0	70.0
那覇 - 久米島	21,362	101.1	28,840	104.5	74.1	76.6
那覇 - 奄美大島	2,002	127.8	3,100	103.3	64.6	52.2
那覇 - 与那国	2,196	85.5	3,100	91.2	70.8	75.5
那覇 - 冲永良部	2,019	---	2,976	---	67.8	---
出雲 - 隠岐	1,627	94.2	2,124	101.7	76.6	82.7
鹿児島 - 松山	1,201	99.6	1,908	89.8	62.9	56.8
鹿児島 - 種子島	6,464	97.1	9,200	94.3	70.3	68.2
鹿児島 - 屋久島	8,378	92.5	11,456	70.9	73.1	56.1
鹿児島 - 喜界島	3,319	102.2	5,664	115.7	58.6	66.3
鹿児島 - 奄美大島	17,013	81.7	33,872	112.0	50.2	68.8
鹿児島 - 徳之島	11,286	101.3	18,792	101.8	60.1	60.3
鹿児島 - 冲永良部	5,977	85.9	9,240	87.1	64.7	65.6
鹿児島 - 与論	2,856	98.9	4,396	95.8	65.0	62.9
奄美大島 - 喜界島	4,168	113.2	8,736	123.2	47.7	51.9
奄美大島 - 徳之島	3,402	120.0	5,952	137.8	57.2	65.6
奄美大島 - 与論	835	103.5	2,976	275.6	28.1	74.7
冲永良部 - 徳之島	1,747	---	2,976	---	58.7	---
宮古 - 石垣	5,772	129.7	6,950	113.9	83.1	73.0
宮古 - 多良間	3,640	89.2	6,000	96.8	60.7	65.8
石垣 - 与那国	7,218	94.8	9,100	95.8	79.3	80.1
北大東 - 南大東	1,127	98.5	1,550	103.3	72.7	76.3
合計	3,071,887	103.4	4,158,097	102.1	73.9	72.9

*利用率=旅客数÷提供座席数

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

		2018年度通期					前年同期 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	羽田 - 伊丹	2,569,675	100.5	3,182,972	99.0	80.7	79.6
	羽田 - 関西	255,831	103.9	352,314	97.7	72.6	68.3
	羽田 - 札幌(新千歳)	3,107,906	101.4	4,061,980	101.1	76.5	76.3
	羽田 - 名古屋(中部)	158,049	100.8	223,991	99.8	70.6	69.8
	羽田 - 福岡	3,159,029	103.4	4,019,566	100.9	78.6	76.7
	羽田 - 那覇	2,503,933	101.8	3,191,175	99.5	78.5	76.7
	羽田 - 女満別	303,582	98.5	429,925	98.5	70.6	70.6
	羽田 - 旭川	510,712	100.3	697,555	98.7	73.2	72.0
	羽田 - 釧路	264,781	97.6	390,659	96.9	67.8	67.2
	羽田 - とちぎ帯広	394,551	101.8	594,470	99.7	66.4	65.0
	羽田 - 函館	359,772	101.9	501,095	100.5	71.8	70.8
	羽田 - 青森	536,882	99.0	723,181	96.9	74.2	72.7
	羽田 - 三沢	211,589	124.1	305,025	122.1	69.4	68.3
	羽田 - 秋田	302,524	100.7	476,190	100.6	63.5	63.5
	羽田 - 山形	96,786	110.8	135,945	123.6	71.2	79.4
	羽田 - 小松	625,058	105.8	847,921	102.1	73.7	71.1
	羽田 - 南紀白浜	148,403	123.4	207,750	111.2	71.4	64.4
	羽田 - 岡山	420,849	105.6	597,960	100.0	70.4	66.6
	羽田 - 出雲	582,654	100.4	732,485	98.2	79.5	77.9
	羽田 - 広島	675,460	101.2	968,687	100.5	69.7	69.2
	羽田 - 山口宇部	307,380	105.7	479,985	100.2	64.0	60.7
	羽田 - 徳島	744,125	100.4	1,164,092	99.9	63.9	63.5
	羽田 - 高松	595,344	101.8	844,707	101.5	70.5	70.2
	羽田 - 高知	427,000	100.6	598,125	100.1	71.4	71.1
	羽田 - 松山	521,055	101.8	718,846	99.8	72.5	71.1
	羽田 - 北九州	359,869	106.8	597,630	100.0	60.2	56.4
	羽田 - 大分	579,930	105.6	901,738	108.9	64.3	66.4
	羽田 - 長崎	621,794	100.2	844,578	98.8	73.6	72.6
	羽田 - 熊本	844,371	99.8	1,293,199	100.6	65.3	65.9
	羽田 - 宮崎	395,999	102.6	668,495	101.4	59.2	58.5
	羽田 - 鹿児島	909,540	106.0	1,287,711	101.1	70.6	67.3
	羽田 - 奄美大島	92,012	106.6	118,800	100.0	77.5	72.7
	羽田 - 宮古	95,597	98.9	117,975	96.8	81.0	79.3
	羽田 - 石垣	176,023	104.2	237,765	107.7	74.0	76.6
	羽田 - 久米島	14,635	132.1	15,510	111.4	94.4	79.6
	成田 - 伊丹	212,057	93.6	267,821	94.9	79.2	80.3
	成田 - 札幌(新千歳)	62,193	104.4	104,398	98.2	59.6	56.0
	成田 - 名古屋(中部)	195,070	98.3	248,150	91.9	78.6	73.5
	成田 - 福岡	59,728	97.2	110,484	92.8	54.1	51.6
	伊丹 - 札幌(新千歳)	397,047	101.7	519,485	99.0	76.4	74.4
	伊丹 - 福岡	182,185	112.1	230,983	113.9	78.9	80.1
	伊丹 - 那覇	532,421	99.7	720,585	96.5	73.9	71.6
	伊丹 - 女満別	4,766	107.9	6,042	103.2	78.9	75.5
	伊丹 - 旭川	7,235	129.3	9,240	96.6	78.3	58.5
	伊丹 - 函館	48,513	112.0	68,058	113.7	71.3	72.4
	伊丹 - 青森	139,484	116.7	194,776	115.2	71.6	70.7
	伊丹 - 三沢	38,674	123.9	54,872	118.6	70.5	67.4
伊丹 - 秋田	111,117	123.3	198,056	136.1	56.1	61.9	
伊丹 - 花巻	151,985	105.7	220,609	102.5	68.9	66.8	
伊丹 - 山形	109,840	107.1	166,231	105.7	66.1	65.2	
伊丹 - 仙台	350,423	105.3	528,238	110.7	66.3	69.8	
伊丹 - 新潟	150,316	107.4	270,541	110.8	55.6	57.3	
伊丹 - 新松本	3,278	104.5	4,750	104.2	69.0	68.8	
伊丹 - コウノトリ但馬	41,666	132.5	63,960	139.3	65.1	68.5	
伊丹 - 出雲	157,008	106.9	222,832	97.2	70.5	64.0	
伊丹 - 隠岐	35,218	97.7	59,266	102.1	59.4	62.0	
伊丹 - 松山	97,595	125.2	171,475	128.8	56.9	58.5	
伊丹 - 大分	107,013	110.9	165,490	101.7	64.7	59.3	
伊丹 - 長崎	181,843	104.1	272,498	100.2	66.7	64.2	
伊丹 - 熊本	111,195	98.7	177,772	103.0	62.5	65.3	
伊丹 - 宮崎	207,741	108.3	347,054	108.7	59.9	60.1	
伊丹 - 鹿児島	334,207	104.4	470,953	99.7	71.0	67.8	
伊丹 - 種子島	3,366	110.2	5,472	108.7	61.5	60.7	
伊丹 - 屋久島	26,347	70.0	34,748	68.4	75.8	74.1	
伊丹 - 奄美大島	70,422	105.3	129,030	98.6	54.6	51.1	
関西 - 札幌(新千歳)	250,852	97.4	349,851	95.8	71.7	70.5	
関西 - 那覇	233,706	97.4	319,885	100.1	73.1	75.1	
関西 - 石垣	75,984	95.5	103,900	98.7	73.1	75.6	

		2018年度通期				前年同期 利用率(%)	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)		利用率(%)
札幌(新千歳) - 女満別		118,506	106.7	177,612	108.3	66.7	67.7
札幌(新千歳) - 青森		100,223	104.2	168,739	107.1	59.4	61.1
札幌(新千歳) - 秋田		52,763	102.1	108,072	101.1	48.8	48.3
札幌(新千歳) - 花巻		91,388	102.6	162,811	100.9	56.1	55.2
札幌(新千歳) - 仙台		213,156	115.4	298,243	106.4	71.5	65.9
札幌(新千歳) - 新潟		68,145	92.8	109,060	79.1	62.5	53.3
札幌(新千歳) - 広島		70,986	93.1	119,460	99.6	59.4	63.5
札幌(新千歳) - 出雲		4,954	99.4	5,940	105.9	83.4	88.9
札幌(新千歳) - 徳島		3,176	106.9	4,290	92.9	74.0	64.3
札幌(丘珠) - 利尻		22,364	105.9	27,288	98.8	82.0	76.5
札幌(丘珠) - 釧路		72,143	103.1	95,688	100.2	75.4	73.3
札幌(丘珠) - 函館		115,646	104.7	147,240	102.7	78.5	77.1
札幌(丘珠) - 三沢		17,818	123.8	27,000	111.9	66.0	59.7
函館 - 奥尻		9,025	85.3	23,184	97.1	38.9	44.3
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)		386,526	98.3	585,492	97.9	66.0	65.7
名古屋(中部) - 那覇		347,372	100.8	477,480	109.9	72.8	79.3
名古屋(中部) - 釧路		3,160	97.6	4,290	92.9	73.7	70.1
名古屋(中部) - とちぎ帯広		4,121	100.8	5,940	109.1	69.4	75.1
福岡 - 札幌(新千歳)		174,911	96.1	239,415	99.7	73.1	75.8
福岡 - 那覇		509,088	101.3	710,450	101.5	71.7	71.8
福岡 - 花巻		31,577	122.5	54,872	127.8	57.5	60.0
福岡 - 仙台		96,380	122.0	137,636	115.8	70.0	66.5
福岡 - 出雲		35,633	100.0	50,575	99.0	70.5	69.7
福岡 - 徳島		54,415	211.2	109,098	197.2	49.9	46.6
福岡 - 高知		68,971	102.7	109,212	99.6	63.2	61.3
福岡 - 松山		141,306	100.0	220,438	102.7	64.1	65.9
福岡 - 宮崎		290,615	95.4	383,363	100.2	75.8	79.6
福岡 - 鹿児島		17,823	106.5	25,629	88.9	69.5	58.1
福岡 - 屋久島		21,670	84.2	37,536	75.1	57.7	51.5
福岡 - 奄美大島		39,958	106.8	54,587	100.8	73.2	69.1
那覇 - 小松		70,796	103.0	110,645	106.9	64.0	66.4
那覇 - 岡山		86,290	96.0	116,135	100.4	74.3	77.7
那覇 - 宮古		764,105	105.1	988,380	106.7	77.3	78.5
那覇 - 石垣		511,482	91.9	831,685	103.1	61.5	69.0
那覇 - 北大東		13,279	99.5	17,800	97.3	74.6	72.9
那覇 - 南大東		32,967	97.5	52,500	99.1	62.8	63.8
那覇 - 与論		33,411	94.0	42,900	96.4	77.9	79.9
那覇 - 久米島		248,319	101.2	342,720	104.2	72.5	74.6
那覇 - 奄美大島		21,308	112.8	35,200	98.6	60.5	52.9
那覇 - 与那国		22,830	94.9	34,750	96.3	65.7	66.6
那覇 - 沖永良部		16,349	---	25,152	---	65.0	---
出雲 - 隠岐		19,318	101.2	24,912	99.6	77.5	76.3
鹿児島 - 松山		14,611	98.9	26,352	101.9	55.4	57.1
鹿児島 - 種子島		75,581	105.1	115,892	106.5	65.2	66.1
鹿児島 - 屋久島		117,918	104.9	206,730	102.4	57.0	55.7
鹿児島 - 喜界島		39,528	109.2	64,956	124.8	60.9	69.6
鹿児島 - 奄美大島		222,443	94.4	380,695	110.4	58.4	68.3
鹿児島 - 徳之島		131,237	102.5	216,840	100.7	60.5	59.5
鹿児島 - 沖永良部		72,506	95.3	122,064	93.1	59.4	58.1
鹿児島 - 与論		32,616	98.0	53,438	101.5	61.0	63.3
奄美大島 - 喜界島		44,941	102.0	79,764	102.2	56.3	56.5
奄美大島 - 徳之島		39,401	122.7	62,040	121.9	63.5	63.1
奄美大島 - 沖永良部		2,374	24.7	3,096	24.3	76.7	75.4
奄美大島 - 与論		8,438	101.9	22,452	187.6	37.6	69.2
沖永良部 - 与論		1,871	23.3	3,024	25.2	61.9	66.9
沖永良部 - 徳之島		14,188	---	25,008	---	56.7	---
宮古 - 石垣		60,244	134.0	71,850	100.0	83.8	62.6
宮古 - 多良間		44,096	98.0	71,100	98.8	62.0	62.5
石垣 - 与那国		73,548	97.9	103,600	96.2	71.0	69.7
北大東 - 南大東		11,754	93.7	17,700	98.1	66.4	69.5
合計		34,859,576	102.4	48,663,231	101.6	71.7	71.2

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2017年度	381,511	118.7	38,920	106.8	396,381	101.5	30,473	95.4
2018年4月	33,909	111.2	2,894	109.4	31,610	95.6	2,477	99.7
5月	34,369	109.4	3,347	94.4	29,687	95.0	2,536	101.3
6月	33,849	110.0	2,932	85.6	30,042	94.6	2,559	97.7
第1四半期計	102,127	110.2	9,172	95.4	91,339	95.1	7,571	99.5
7月	36,035	115.0	2,814	92.3	34,884	96.9	2,502	109.1
8月	35,882	114.5	2,788	88.3	33,428	96.2	2,249	99.3
9月	36,840	115.8	2,801	84.9	30,931	93.4	2,198	93.5
第2四半期計	108,757	115.1	8,403	88.4	99,243	95.5	6,949	100.6
10月	37,783	115.2	3,043	93.5	32,712	97.7	2,636	104.0
11月	35,438	103.8	3,132	90.4	30,636	90.6	2,710	102.5
12月	34,201	100.0	3,616	89.2	35,905	92.3	3,193	97.0
第3四半期計	107,422	106.2	9,792	90.9	99,252	93.5	8,539	100.8
2019年1月	32,065	106.1	2,521	88.0	26,381	95.5	2,480	98.1
2月	27,576	96.0	2,223	80.6	26,486	93.5	2,300	102.3
3月	34,970	102.1	2,335	68.6	31,357	91.5	2,693	99.3
第4四半期計	94,611	101.5	7,078	78.4	84,224	93.3	7,472	99.8
2018年度計	412,917	108.2	34,446	88.5	374,058	94.4	30,531	100.2

4. JALグループ 3月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	20933	4688	25,621
運航率(%)	99.6	100.0	99.7
定時出発率(%)	84.8	90.4	85.8
遅発便	3180	448	3,628
天候によるもの	46	5	51
機材故障によるもの	76	41	117
機材繰りによるもの	2163	99	2,262
その他	895	303	1,198
欠航便	88	0	88
天候によるもの	30	0	30
機材故障によるもの	9	0	9
機材繰りによるもの	44	0	44
その他	5	0	5
目的地以外への着陸便	1	0	1
天候によるもの	1	0	1
機材故障によるもの	0	0	0
その他	0	0	0
発地への引き返し便	7	0	7
天候によるもの	6	0	6
機材故障によるもの	1	0	1
その他	0	0	0

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,208	1,309	1,946	26,396	4,688	31,084
運航率(%)	100.0	98.9	94.9	99.2	100.0	99.3
定時出発率(%)	77.3	77.7	66.3	82.5	90.4	83.7
遅発便	501	292	656	4,629	448	5,077
天候によるもの	1	1	14	62	5	67
機材故障によるもの	1	6	8	91	41	132
機材繰りによるもの	400	209	499	3,271	99	3,370
その他	99	76	135	1,205	303	1,508
欠航便	0	14	104	206	0	206
天候によるもの	0	2	40	72	0	72
機材故障によるもの	0	3	10	22	0	22
機材繰りによるもの	0	9	53	106	0	106
その他	0	0	1	6	0	6
目的地以外への着陸便	1	0	1	3	0	3
天候によるもの	0	0	1	2	0	2
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0
その他	1	0	0	1	0	1
発地への引き返し便	0	1	6	14	0	14
天候によるもの	0	1	5	12	0	12
機材故障によるもの	0	0	1	2	0	2
その他	0	0	0	0	0	0