



カテゴリ: 貨物

2025年9月3日

第25059号

貨物専用機 2025年度上期 路線便数計画を変更

～成田＝天津線を週4便に増便します～

JALは、2025年3月3日発表の国際線貨物専用機(フレイター)の2025年度上期路線便数計画について、9月10日以降の計画を以下のとおり変更します。

■2025年度上期計画(9月10日～10月25日)

便名	運航ルート	週間運航便数	
		5月8日～9月9日	9月10日～10月25日
JL6719/JL6718 JL6749/JL6750	成田→台北(桃園)→中部→ ソウル(仁川)→成田	5	5
JL6783/JL6784	成田→中部→ 上海(浦東)→成田 ^(※1)	5	5
JL6785/JL6784 JL6775/JL6776	成田＝上海(浦東) ^(※2)	3	3
JL6781/JL6782	成田＝香港	6	6
JL6777/JL6778	成田＝天津	3	4
JL6779/JL6780	成田＝大連	2	2
JL6787/JL6788	成田＝台北(桃園)	3	3
JL6739/JL6740	成田＝ハノイ	1	1
JL6717/JL6716	成田＝ソウル(仁川)	1	1

・上記の計画は関係当局への申請と認可を前提としています。

・機材はすべて自社のボーイング767フレイターで運航します。

・毎月の詳細スケジュールはJALCARGO Webサイトでお知らせします。

(※1) JL6783: 成田→中部→上海(浦東)、JL6784: 上海(浦東)→成田

(※2) JL6785/JL6784は週2便、JL6775/JL6776は週1便

JALは、生活に欠かせない医薬品・生鮮・ケミカルなどの輸送ニーズにお応えすることで、社会課題の解決に貢献してまいります。今後もフレイターと旅客便を組み合わせたネットワークによって、安定的かつ柔軟な航空輸送力を確保し、お客さまの利便性を向上させるとともに、物流インフラとして持続的な成長を目指します。

以上