

1. JALグループ 2025年3月運航状況

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA)

| 国際線 | 旅客 | | | | | | |
|----------|-----------|--------|------------------------|--------|-------------------------|--------|--------|
| | 旅客数(人) | 前年比(%) | RPK(千人 ^{*a}) | 前年比(%) | ASK(千座席 ^{*a}) | 前年比(%) | 利用率(%) |
| 2023年度 | 6,628,180 | 152.4 | 37,201,808 | 136.2 | 47,328,460 | 124.4 | 78.6 |
| 2024年4月 | 563,617 | 110.9 | 3,135,515 | 108.9 | 3,977,698 | 102.9 | 78.8 |
| 5月 | 581,824 | 113.4 | 3,327,625 | 112.3 | 4,173,140 | 104.9 | 79.7 |
| 6月 | 605,165 | 110.0 | 3,399,919 | 107.3 | 4,065,071 | 103.7 | 83.6 |
| 第1四半期計 | 1,750,606 | 111.4 | 9,863,059 | 109.4 | 12,215,909 | 103.8 | 80.7 |
| 2024年7月 | 636,203 | 107.4 | 3,523,246 | 104.3 | 4,251,241 | 105.0 | 82.9 |
| 8月 | 640,290 | 107.9 | 3,563,840 | 106.5 | 4,188,326 | 103.0 | 85.1 |
| 9月 | 594,186 | 110.5 | 3,332,629 | 108.2 | 4,074,214 | 105.6 | 81.8 |
| 第2四半期計 | 1,870,679 | 108.6 | 10,419,716 | 106.3 | 12,513,781 | 104.5 | 83.3 |
| 2024年10月 | 630,320 | 112.8 | 3,578,996 | 111.3 | 4,208,098 | 105.5 | 85.1 |
| 11月 | 641,581 | 116.2 | 3,555,671 | 115.6 | 4,182,503 | 108.6 | 85.0 |
| 12月 | 664,111 | 120.9 | 3,581,595 | 118.7 | 4,327,014 | 108.3 | 82.8 |
| 第3四半期計 | 1,936,012 | 116.6 | 10,716,262 | 115.1 | 12,717,615 | 107.4 | 84.3 |
| 2025年1月 | 689,572 | 130.3 | 3,678,447 | 127.8 | 4,321,219 | 108.9 | 85.1 |
| 2月 | 637,142 | 119.0 | 3,413,353 | 119.9 | 3,895,476 | 104.2 | 87.6 |
| 3月 | 700,525 | 115.0 | 3,825,346 | 114.1 | 4,307,882 | 106.4 | 88.8 |
| 第4四半期計 | 2,027,239 | 121.1 | 10,917,145 | 120.3 | 12,524,577 | 106.6 | 87.2 |
| 2024年度計 | 7,584,536 | 114.4 | 41,916,182 | 112.7 | 49,971,882 | 105.6 | 83.9 |

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

①2025年3月実績

| | | 2025年3月 | | | | | | 前年同月 | |
|-----|----------|---------|---------|-----------------------|---------|------------------------|---------|--------|--------|
| | | 旅客数(人) | 前年度比(%) | RPK(千人 [※]) | 前年度比(%) | ASK(千座席 [※]) | 前年度比(%) | 利用率(%) | 利用率(%) |
| JAL | 米大陸線 | 148,208 | 109.6 | 1,386,187 | 109.3 | 1,565,035 | 101.8 | 88.6 | 82.5 |
| | 欧州線 | 63,623 | 129.7 | 587,830 | 126.4 | 646,208 | 114.5 | 91.0 | 82.4 |
| | 東南アジア線 | 265,896 | 107.6 | 1,070,511 | 109.6 | 1,204,403 | 104.7 | 88.9 | 85.0 |
| | オセアニア線 | 22,283 | 128.6 | 177,611 | 129.4 | 201,144 | 127.1 | 88.3 | 86.7 |
| | ハワイ・グアム線 | 67,625 | 119.9 | 379,938 | 115.6 | 415,351 | 102.6 | 91.5 | 81.2 |
| | 韓国線 | 38,603 | 107.1 | 45,629 | 107.1 | 47,351 | 105.1 | 96.4 | 94.5 |
| | 中国線 | 94,287 | 138.9 | 177,640 | 133.9 | 228,391 | 121.8 | 77.8 | 70.8 |
| | 合計 | 700,525 | 115.0 | 3,825,346 | 114.1 | 4,307,882 | 106.4 | 88.8 | 82.8 |

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

②2024年度通期実績

| | | 2024年度通期 | | | | | | | 前年度比 |
|-----|----------|-----------|---------|------------------------|---------|-------------------------|---------|--------|--------|
| | | 旅客数(人) | 前年度比(%) | RPK(千人 ^{*a}) | 前年度比(%) | ASK(千座席 ^{*a}) | 前年度比(%) | 利用率(%) | 利用率(%) |
| JAL | 米大陸線 | 1,654,772 | 110.2 | 15,487,564 | 110.7 | 18,249,642 | 102.0 | 84.9 | 78.2 |
| | 欧州線 | 726,344 | 127.4 | 6,689,879 | 124.9 | 7,957,702 | 116.4 | 84.1 | 78.3 |
| | 東南アジア線 | 2,868,818 | 106.3 | 11,611,260 | 105.5 | 13,814,258 | 101.3 | 84.1 | 80.7 |
| | オセアニア線 | 218,437 | 118.0 | 1,734,587 | 118.2 | 2,058,149 | 114.9 | 84.3 | 81.9 |
| | ハワイ・グアム線 | 691,715 | 114.8 | 3,995,731 | 111.5 | 4,846,009 | 108.4 | 82.5 | 80.1 |
| | 韓国線 | 440,640 | 119.9 | 520,836 | 120.1 | 560,452 | 117.2 | 92.9 | 90.7 |
| | 中国線 | 983,810 | 140.0 | 1,876,324 | 136.9 | 2,485,671 | 112.3 | 75.5 | 61.9 |
| | 合計 | 7,584,536 | 114.4 | 41,916,182 | 112.7 | 49,971,882 | 105.6 | 83.9 | 78.6 |

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ 2025年3月運航状況

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

| 国内線 | 旅客 | | | | | | |
|----------|------------|--------|------------------------|--------|-------------------------|--------|--------|
| | 旅客数(人) | 前年比(%) | RPK(千人 ^{*□}) | 前年比(%) | ASK(千座席 ^{*□}) | 前年比(%) | 利用率(%) |
| 2023年度 | 35,109,846 | 116.6 | 26,771,128 | 115.9 | 35,184,302 | 99.8 | 76.1 |
| 2024年4月 | 2,564,713 | 99.3 | 1,952,009 | 99.5 | 2,854,221 | 98.9 | 68.4 |
| 5月 | 2,801,470 | 92.8 | 2,103,856 | 93.0 | 2,982,319 | 99.6 | 70.5 |
| 6月 | 2,652,954 | 88.9 | 2,008,334 | 89.4 | 2,852,135 | 100.6 | 70.4 |
| 第1四半期計 | 8,019,137 | 93.4 | 6,064,199 | 93.7 | 8,688,675 | 99.7 | 69.8 |
| 2024年7月 | 2,972,517 | 103.1 | 2,295,932 | 103.5 | 3,029,946 | 99.7 | 75.8 |
| 8月 | 3,283,970 | 103.2 | 2,566,171 | 105.3 | 3,036,877 | 101.4 | 84.5 |
| 9月 | 3,010,915 | 104.8 | 2,295,121 | 105.5 | 2,898,820 | 100.2 | 79.2 |
| 第2四半期計 | 9,267,402 | 103.7 | 7,157,223 | 104.8 | 8,965,642 | 100.4 | 79.8 |
| 2024年10月 | 3,315,652 | 104.8 | 2,536,309 | 105.5 | 2,989,035 | 99.3 | 84.9 |
| 11月 | 3,246,448 | 104.6 | 2,462,725 | 105.5 | 2,867,532 | 99.1 | 85.9 |
| 12月 | 3,048,988 | 106.9 | 2,331,714 | 107.6 | 2,987,081 | 98.9 | 78.1 |
| 第3四半期計 | 9,611,088 | 105.4 | 7,330,749 | 106.1 | 8,843,647 | 99.1 | 82.9 |
| 2025年1月 | 2,954,864 | 115.0 | 2,267,657 | 113.9 | 2,956,492 | 102.3 | 76.7 |
| 2月 | 2,952,196 | 107.4 | 2,278,619 | 107.0 | 2,640,070 | 96.4 | 86.3 |
| 3月 | 3,322,777 | 105.6 | 2,568,335 | 105.2 | 2,988,299 | 99.9 | 85.9 |
| 第4四半期計 | 9,229,837 | 109.0 | 7,114,611 | 108.4 | 8,584,860 | 99.6 | 82.9 |
| 2024年度計 | 36,127,464 | 102.9 | 27,666,782 | 103.3 | 35,082,824 | 99.7 | 78.9 |

*利用率=RPK÷ASK

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれません。

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

(1) 2025年3月実績

| | | 2025年3月 | | | | | 前年同月 |
|--------------|--------------|---------|--------|----------|--------|--------|--------|
| | | 旅客数 | 前年比(%) | 提供座席数(席) | 前年比(%) | 利用率(%) | 利用率(%) |
| JALグループ計 | 羽田 - 伊丹 | 224,049 | 107.5 | 256,647 | 102.9 | 87.3 | 83.6 |
| | 羽田 - 関西 | 23,407 | 104.0 | 30,690 | 104.6 | 76.3 | 76.7 |
| | 羽田 - 札幌(新千歳) | 321,637 | 120.5 | 351,009 | 108.5 | 91.6 | 82.5 |
| | 羽田 - 名古屋(中部) | 16,070 | 114.5 | 19,158 | 100.0 | 83.9 | 73.2 |
| | 羽田 - 福岡 | 290,457 | 100.6 | 337,012 | 97.2 | 86.2 | 83.2 |
| | 羽田 - 那覇 | 247,047 | 99.8 | 263,760 | 96.1 | 93.7 | 90.2 |
| | 羽田 - 女満別 | 28,165 | 114.8 | 32,199 | 110.2 | 87.5 | 84.0 |
| | 羽田 - 旭川 | 47,155 | 113.2 | 55,262 | 99.6 | 85.3 | 75.0 |
| | 羽田 - 釧路 | 24,583 | 114.3 | 29,048 | 99.3 | 84.6 | 73.5 |
| | 羽田 - とかつ帯広 | 34,723 | 108.4 | 39,300 | 97.8 | 88.4 | 79.7 |
| | 羽田 - 函館 | 34,341 | 125.5 | 36,466 | 114.1 | 94.2 | 85.6 |
| | 羽田 - 青森 | 41,258 | 103.9 | 62,684 | 103.6 | 65.8 | 65.6 |
| | 羽田 - 三沢 | 22,541 | 102.3 | 30,818 | 102.7 | 73.1 | 73.4 |
| | 羽田 - 秋田 | 22,887 | 110.9 | 30,938 | 96.3 | 74.0 | 64.2 |
| | 羽田 - 山形 | 9,806 | 110.5 | 11,400 | 100.0 | 86.0 | 77.9 |
| | 羽田 - 小松 | 44,384 | 100.5 | 61,478 | 97.8 | 72.2 | 70.3 |
| | 羽田 - 南紀白浜 | 22,424 | 123.2 | 29,985 | 101.7 | 74.8 | 61.7 |
| | 羽田 - 岡山 | 38,197 | 102.8 | 49,038 | 99.8 | 77.9 | 75.6 |
| | 羽田 - 出雲 | 58,947 | 107.8 | 72,639 | 109.9 | 81.2 | 82.7 |
| | 羽田 - 広島 | 66,425 | 90.1 | 83,134 | 85.6 | 79.9 | 75.9 |
| | 羽田 - 山口宇部 | 24,325 | 94.5 | 30,472 | 95.8 | 79.8 | 81.0 |
| | 羽田 - 徳島 | 58,150 | 91.5 | 72,171 | 82.3 | 80.6 | 72.5 |
| | 羽田 - 高松 | 57,948 | 109.0 | 70,736 | 100.8 | 81.9 | 75.7 |
| | 羽田 - 高知 | 40,437 | 109.6 | 49,896 | 98.7 | 81.0 | 73.0 |
| | 羽田 - 松山 | 50,550 | 102.3 | 61,173 | 100.3 | 82.6 | 81.0 |
| | 羽田 - 北九州 | 21,973 | 95.7 | 29,004 | 74.4 | 75.8 | 58.9 |
| | 羽田 - 大分 | 50,984 | 104.3 | 62,306 | 97.8 | 81.8 | 76.8 |
| | 羽田 - 長崎 | 59,633 | 112.8 | 69,170 | 101.8 | 86.2 | 77.8 |
| | 羽田 - 熊本 | 86,099 | 113.8 | 109,543 | 104.1 | 78.6 | 72.0 |
| | 羽田 - 宮崎 | 42,488 | 112.2 | 51,832 | 101.0 | 82.0 | 73.8 |
| | 羽田 - 鹿児島 | 90,243 | 104.4 | 110,123 | 101.3 | 81.9 | 79.5 |
| | 羽田 - 奄美大島 | 9,300 | 98.0 | 10,230 | 100.0 | 90.9 | 92.8 |
| | 羽田 - 宮古 | 12,943 | 110.3 | 13,398 | 99.3 | 96.6 | 86.9 |
| | 羽田 - 石垣 | 25,584 | 104.8 | 27,336 | 101.4 | 93.6 | 90.5 |
| | 成田 - 伊丹 | 9,731 | 104.5 | 10,230 | 100.0 | 95.1 | 91.0 |
| | 成田 - 名古屋(中部) | 12,751 | 107.6 | 20,692 | 114.6 | 61.6 | 65.6 |
| | 伊丹 - 札幌(新千歳) | 38,759 | 97.5 | 40,425 | 97.8 | 95.9 | 96.1 |
| | 伊丹 - 福岡 | 20,206 | 100.9 | 22,249 | 104.9 | 90.8 | 94.4 |
| | 伊丹 - 那覇 | 46,179 | 103.7 | 48,484 | 100.0 | 95.2 | 91.8 |
| | 伊丹 - 函館 | 5,628 | 113.3 | 5,890 | 100.0 | 95.6 | 84.4 |
| | 伊丹 - 青森 | 14,960 | 102.3 | 22,876 | 102.4 | 65.4 | 65.4 |
| | 伊丹 - 三沢 | 4,177 | 99.4 | 6,194 | 105.2 | 67.4 | 71.4 |
| | 伊丹 - 秋田 | 9,841 | 101.3 | 14,098 | 99.2 | 69.8 | 68.4 |
| 伊丹 - 花巻 | 13,515 | 96.5 | 19,038 | 100.4 | 71.0 | 73.8 | |
| 伊丹 - 山形 | 11,491 | 94.1 | 15,428 | 99.3 | 74.5 | 78.6 | |
| 伊丹 - 仙台 | 32,061 | 105.5 | 39,520 | 100.1 | 81.1 | 76.9 | |
| 伊丹 - 新潟 | 14,951 | 101.9 | 21,394 | 109.3 | 69.9 | 75.0 | |
| 伊丹 - コウノトリ但馬 | 3,866 | 116.4 | 5,280 | 100.9 | 73.2 | 63.5 | |
| 伊丹 - 出雲 | 16,656 | 105.3 | 20,938 | 104.0 | 79.5 | 78.5 | |
| 伊丹 - 隠岐 | 3,196 | 101.9 | 4,750 | 102.5 | 67.3 | 67.6 | |
| 伊丹 - 松山 | 7,372 | 123.2 | 9,500 | 100.0 | 77.6 | 63.0 | |
| 伊丹 - 大分 | 12,890 | 101.1 | 14,288 | 97.5 | 90.2 | 87.0 | |
| 伊丹 - 長崎 | 19,545 | 108.0 | 22,458 | 100.2 | 87.0 | 80.7 | |
| 伊丹 - 熊本 | 15,757 | 90.7 | 19,451 | 92.5 | 81.0 | 82.6 | |
| 伊丹 - 宮崎 | 23,000 | 101.3 | 29,184 | 99.4 | 78.8 | 77.3 | |
| 伊丹 - 鹿児島 | 38,451 | 107.5 | 45,353 | 104.0 | 84.8 | 82.0 | |
| 伊丹 - 屋久島 | 2,484 | 103.8 | 2,784 | 101.8 | 89.2 | 87.5 | |
| 伊丹 - 奄美大島 | 8,819 | 108.0 | 10,230 | 100.0 | 86.2 | 79.8 | |

| | | | | | | | | |
|---------|---------|---------|-----------|-------|-----------|-------|------|------|
| 関西 | - | 札幌(新千歳) | 18,831 | 100.6 | 20,625 | 99.6 | 91.3 | 90.4 |
| 関西 | - | 那覇 | 26,688 | 105.3 | 30,690 | 100.0 | 87.0 | 82.6 |
| 関西 | - | 宮古 | 9,350 | 120.3 | 10,230 | 100.0 | 91.4 | 76.0 |
| 関西 | - | 石垣 | 8,343 | 96.8 | 10,230 | 101.6 | 81.6 | 85.7 |
| 札幌(新千歳) | - | 女満別 | 11,017 | 127.2 | 13,528 | 102.3 | 81.4 | 65.5 |
| 札幌(新千歳) | - | 青森 | 10,359 | 112.4 | 13,832 | 100.0 | 74.9 | 66.6 |
| 札幌(新千歳) | - | 花巻 | 6,783 | 105.1 | 9,120 | 98.4 | 74.4 | 69.6 |
| 札幌(新千歳) | - | 仙台 | 17,493 | 107.0 | 23,408 | 96.4 | 74.7 | 67.3 |
| 札幌(新千歳) | - | 新潟 | 6,398 | 103.3 | 8,664 | 95.0 | 73.8 | 67.9 |
| 札幌(新千歳) | - | 広島 | 9,757 | 109.5 | 10,230 | 101.6 | 95.4 | 88.6 |
| 札幌(丘珠) | - | 利尻 | 2,165 | 119.0 | 3,648 | 126.7 | 59.3 | 63.2 |
| 札幌(丘珠) | - | 女満別 | 4,314 | 122.4 | 5,280 | 91.7 | 81.7 | 61.2 |
| 札幌(丘珠) | - | 根室中標津 | 3,352 | 141.7 | 5,376 | 105.7 | 62.4 | 46.5 |
| 札幌(丘珠) | - | 釧路 | 7,317 | 118.6 | 10,176 | 114.0 | 71.9 | 69.1 |
| 札幌(丘珠) | - | 函館 | 14,714 | 127.9 | 18,096 | 106.8 | 81.3 | 67.9 |
| 札幌(丘珠) | - | 奥尻 | 275 | 90.8 | 768 | 80.0 | 35.8 | 31.6 |
| 札幌(丘珠) | - | 三沢 | 1,090 | 97.8 | 1,440 | 100.0 | 75.7 | 77.4 |
| 札幌(丘珠) | - | 秋田 | 3,591 | 111.9 | 5,856 | 107.0 | 61.3 | 58.7 |
| 函館 | - | 奥尻 | 982 | 120.2 | 2,112 | 112.8 | 46.5 | 43.6 |
| 名古屋(中部) | - | 札幌(新千歳) | 28,585 | 102.0 | 30,690 | 100.0 | 93.1 | 91.3 |
| 名古屋(中部) | - | 那覇 | 40,061 | 102.0 | 43,725 | 106.9 | 91.6 | 96.0 |
| 名古屋(中部) | - | 宮古 | 5,182 | 102.2 | 5,940 | 105.9 | 87.2 | 90.3 |
| 名古屋(中部) | - | 石垣 | 5,351 | 99.3 | 5,940 | 105.9 | 90.1 | 96.1 |
| 福岡 | - | 札幌(新千歳) | 23,542 | 102.7 | 24,868 | 99.4 | 94.7 | 91.6 |
| 福岡 | - | 那覇 | 55,780 | 106.1 | 61,215 | 99.7 | 91.1 | 85.6 |
| 福岡 | - | 花巻 | 3,304 | 95.1 | 4,712 | 100.0 | 70.1 | 73.7 |
| 福岡 | - | 仙台 | 10,491 | 110.2 | 11,780 | 100.0 | 89.1 | 80.8 |
| 福岡 | - | 出雲 | 4,430 | 89.3 | 5,568 | 97.5 | 79.6 | 86.9 |
| 福岡 | - | 徳島 | 6,786 | 91.0 | 9,120 | 96.8 | 74.4 | 79.1 |
| 福岡 | - | 高知 | 7,214 | 91.5 | 9,424 | 100.0 | 76.5 | 83.6 |
| 福岡 | - | 松山 | 14,722 | 99.3 | 18,696 | 99.2 | 78.7 | 78.7 |
| 福岡 | - | 宮崎 | 25,743 | 105.4 | 32,908 | 99.8 | 78.2 | 74.0 |
| 福岡 | - | 鹿児島 | 2,366 | 96.2 | 2,880 | 96.8 | 82.2 | 82.6 |
| 福岡 | - | 屋久島 | 2,214 | 98.4 | 2,508 | 100.0 | 88.3 | 89.8 |
| 福岡 | - | 奄美大島 | 3,670 | 86.8 | 4,712 | 100.0 | 77.9 | 89.8 |
| 那覇 | - | 小松 | 9,280 | 100.5 | 10,230 | 100.0 | 90.7 | 90.3 |
| 那覇 | - | 岡山 | 9,603 | 98.0 | 10,230 | 100.0 | 93.9 | 95.8 |
| 那覇 | - | 宮古 | 54,607 | 106.9 | 80,600 | 96.1 | 67.8 | 60.9 |
| 那覇 | - | 石垣 | 49,848 | 109.9 | 69,265 | 96.7 | 72.0 | 63.3 |
| 那覇 | - | 北大東 | 1,697 | 129.8 | 3,000 | 193.5 | 56.6 | 84.3 |
| 那覇 | - | 南大東 | 3,083 | 98.6 | 5,700 | 122.6 | 54.1 | 67.2 |
| 那覇 | - | 与論 | 3,992 | 113.7 | 4,588 | 102.2 | 87.0 | 78.3 |
| 那覇 | - | 久米島 | 16,264 | 99.5 | 23,600 | 87.3 | 68.9 | 60.5 |
| 那覇 | - | 奄美大島 | 954 | 103.1 | 1,364 | 103.6 | 69.9 | 70.3 |
| 那覇 | - | 与那国 | 3,313 | 100.5 | 4,750 | 102.2 | 69.7 | 70.9 |
| 那覇 | - | 冲永良部 | 2,364 | 112.8 | 2,728 | 103.3 | 86.7 | 79.4 |
| 出雲 | - | 隠岐 | 2,249 | 104.4 | 2,784 | 96.7 | 80.8 | 74.8 |
| 鹿児島 | - | 松山 | 1,608 | 114.4 | 2,968 | 110.4 | 54.2 | 52.3 |
| 鹿児島 | - | 種子島 | 8,087 | 106.6 | 11,652 | 118.6 | 69.4 | 77.2 |
| 鹿児島 | - | 屋久島 | 12,957 | 107.3 | 16,880 | 116.5 | 76.8 | 83.4 |
| 鹿児島 | - | 喜界島 | 3,371 | 85.3 | 4,972 | 94.2 | 67.8 | 74.8 |
| 鹿児島 | - | 奄美大島 | 18,072 | 107.0 | 26,094 | 105.1 | 69.3 | 68.0 |
| 鹿児島 | - | 徳之島 | 12,199 | 96.9 | 15,336 | 96.3 | 79.5 | 79.0 |
| 鹿児島 | - | 冲永良部 | 5,892 | 116.6 | 7,836 | 133.5 | 75.2 | 86.1 |
| 鹿児島 | - | 与論 | 2,186 | 84.2 | 3,916 | 125.4 | 55.8 | 83.1 |
| 奄美大島 | - | 喜界島 | 3,197 | 92.8 | 5,368 | 103.4 | 59.6 | 66.3 |
| 奄美大島 | - | 徳之島 | 3,755 | 107.1 | 5,528 | 98.6 | 67.9 | 62.5 |
| 奄美大島 | - | 与論 | 908 | 95.1 | 1,364 | 100.0 | 66.6 | 70.0 |
| 冲永良部 | - | 徳之島 | 1,452 | 94.7 | 2,728 | 103.3 | 53.2 | 58.1 |
| 宮古 | - | 石垣 | 4,831 | 88.4 | 6,350 | 79.4 | 76.1 | 68.3 |
| 宮古 | - | 多良間 | 3,916 | 108.2 | 6,200 | 100.0 | 63.2 | 58.4 |
| 石垣 | - | 与那国 | 8,191 | 115.3 | 10,400 | 99.0 | 78.8 | 67.7 |
| 合 | 計 | | 3,285,582 | 105.7 | 3,945,215 | 100.1 | 83.3 | 78.9 |
| 合 | 計(その他込) | | 3,322,777 | 105.6 | 3,951,918 | 100.1 | 84.1 | 79.7 |

*利用率=旅客数÷提供座席数

(2)国内線旅客方面別輸送実績
②2024年度通期実績

| | | 2024年度通期 | | | | 前年度比 利用率(%) | |
|--------------|--------------|-----------|---------|-----------|--------|----------------|------|
| | | 旅客数 | 前年比(%) | 提供座席数(席) | 前年比(%) | | |
| JALグループ計 | 羽田 - 伊丹 | 2,416,118 | 98.1 | 2,922,622 | 96.8 | 82.7 | 81.6 |
| | 羽田 - 関西 | 247,564 | 97.9 | 348,282 | 97.8 | 71.1 | 71.1 |
| | 羽田 - 札幌(新千歳) | 3,358,941 | 107.7 | 4,039,481 | 105.7 | 83.2 | 81.7 |
| | 羽田 - 名古屋(中部) | 173,460 | 103.6 | 227,144 | 84.2 | 76.4 | 62.1 |
| | 羽田 - 福岡 | 3,220,015 | 103.1 | 4,027,558 | 98.3 | 79.9 | 76.2 |
| | 羽田 - 那覇 | 2,674,101 | 100.4 | 3,086,052 | 98.4 | 86.7 | 85.0 |
| | 羽田 - 女満別 | 314,657 | 106.4 | 389,844 | 102.1 | 80.7 | 77.4 |
| | 羽田 - 旭川 | 517,570 | 100.2 | 666,969 | 98.3 | 77.6 | 76.1 |
| | 羽田 - 釧路 | 281,560 | 106.7 | 359,742 | 99.7 | 78.3 | 73.2 |
| | 羽田 - とかち帯広 | 390,221 | 98.6 | 478,108 | 90.9 | 81.6 | 75.2 |
| | 羽田 - 函館 | 405,487 | 110.1 | 471,440 | 103.5 | 86.0 | 80.9 |
| | 羽田 - 青森 | 548,564 | 106.6 | 763,975 | 106.4 | 71.8 | 71.6 |
| | 羽田 - 三沢 | 273,596 | 102.8 | 366,432 | 98.8 | 74.7 | 71.8 |
| | 羽田 - 秋田 | 266,383 | 102.2 | 370,074 | 97.7 | 72.0 | 68.8 |
| | 羽田 - 山形 | 104,300 | 99.5 | 136,610 | 99.9 | 76.3 | 76.7 |
| | 羽田 - 小松 | 509,166 | 96.9 | 714,979 | 94.3 | 71.2 | 69.3 |
| | 羽田 - 南紀白浜 | 234,234 | 104.1 | 352,596 | 101.8 | 66.4 | 65.0 |
| | 羽田 - 岡山 | 438,342 | 103.7 | 592,191 | 99.6 | 74.0 | 71.1 |
| | 羽田 - 出雲 | 630,658 | 108.1 | 818,886 | 109.7 | 77.0 | 78.2 |
| | 羽田 - 広島 | 790,436 | 100.9 | 1,051,527 | 91.3 | 75.2 | 68.1 |
| | 羽田 - 山口宇部 | 271,344 | 95.6 | 364,549 | 91.2 | 74.4 | 71.0 |
| | 羽田 - 徳島 | 672,040 | 98.6 | 929,745 | 89.3 | 72.3 | 65.4 |
| | 羽田 - 高松 | 611,753 | 102.9 | 843,556 | 99.9 | 72.5 | 70.4 |
| | 羽田 - 高知 | 428,369 | 100.5 | 588,117 | 98.8 | 72.8 | 71.6 |
| | 羽田 - 松山 | 541,500 | 98.5 | 710,259 | 99.8 | 76.2 | 77.2 |
| | 羽田 - 北九州 | 229,756 | 84.8 | 346,488 | 74.2 | 66.3 | 58.0 |
| | 羽田 - 大分 | 536,570 | 103.8 | 724,512 | 99.4 | 74.1 | 70.9 |
| | 羽田 - 長崎 | 603,598 | 102.8 | 770,666 | 97.8 | 78.3 | 74.5 |
| | 羽田 - 熊本 | 913,370 | 106.7 | 1,247,342 | 104.9 | 73.2 | 72.0 |
| | 羽田 - 宮崎 | 443,459 | 102.9 | 605,906 | 101.3 | 73.2 | 72.1 |
| | 羽田 - 鹿児島 | 926,303 | 100.4 | 1,260,840 | 98.7 | 73.5 | 72.2 |
| | 羽田 - 奄美大島 | 94,856 | 101.2 | 118,668 | 100.0 | 79.9 | 79.0 |
| | 羽田 - 宮古 | 130,873 | 105.7 | 146,507 | 99.0 | 89.3 | 83.7 |
| | 羽田 - 石垣 | 254,930 | 112.1 | 302,296 | 102.2 | 84.3 | 76.9 |
| | 羽田 - 久米島 | 16,618 | 123.7 | 24,090 | 115.9 | 69.0 | 64.6 |
| | 成田 - 伊丹 | 105,589 | 115.3 | 120,120 | 100.4 | 87.9 | 76.5 |
| | 成田 - 名古屋(中部) | 135,351 | 102.7 | 231,744 | 100.2 | 58.4 | 57.0 |
| | 伊丹 - 札幌(新千歳) | 490,386 | 101.0 | 545,240 | 102.2 | 89.9 | 91.1 |
| | 伊丹 - 福岡 | 196,396 | 94.7 | 229,558 | 87.9 | 85.6 | 79.3 |
| | 伊丹 - 那覇 | 501,381 | 105.9 | 591,323 | 102.2 | 84.8 | 81.8 |
| | 伊丹 - 女満別 | 6,017 | 85.5 | 7,030 | 90.2 | 85.6 | 90.3 |
| | 伊丹 - 旭川 | 8,883 | 100.6 | 10,230 | 105.1 | 86.8 | 90.7 |
| | 伊丹 - 函館 | 63,334 | 104.0 | 69,654 | 101.0 | 90.9 | 88.3 |
| | 伊丹 - 青森 | 183,484 | 99.7 | 256,481 | 97.3 | 71.5 | 69.8 |
| | 伊丹 - 三沢 | 45,526 | 104.5 | 69,388 | 100.1 | 65.6 | 62.8 |
| 伊丹 - 秋田 | 118,611 | 101.1 | 170,886 | 97.3 | 69.4 | 66.8 | |
| 伊丹 - 花巻 | 154,371 | 104.4 | 223,782 | 101.0 | 69.0 | 66.7 | |
| 伊丹 - 山形 | 132,103 | 103.8 | 180,804 | 100.0 | 73.1 | 70.3 | |
| 伊丹 - 仙台 | 346,044 | 103.8 | 468,407 | 99.9 | 73.9 | 71.1 | |
| 伊丹 - 新潟 | 171,508 | 106.7 | 236,854 | 100.7 | 72.4 | 68.3 | |
| 伊丹 - 松本 | 3,490 | 99.7 | 4,712 | 102.5 | 74.1 | 76.1 | |
| 伊丹 - コウノトリ但馬 | 35,177 | 91.5 | 61,296 | 96.2 | 57.4 | 60.3 | |
| 伊丹 - 出雲 | 177,901 | 104.5 | 237,405 | 97.5 | 74.9 | 69.9 | |
| 伊丹 - 隠岐 | 41,966 | 105.3 | 60,276 | 101.0 | 69.6 | 66.8 | |
| 伊丹 - 松山 | 77,025 | 110.3 | 111,435 | 100.1 | 69.1 | 62.7 | |
| 伊丹 - 大分 | 126,195 | 100.0 | 166,136 | 98.6 | 76.0 | 74.9 | |
| 伊丹 - 長崎 | 196,304 | 102.4 | 254,828 | 97.9 | 77.0 | 73.7 | |
| 伊丹 - 熊本 | 170,327 | 99.2 | 236,729 | 97.6 | 72.0 | 70.8 | |
| 伊丹 - 宮崎 | 247,490 | 105.0 | 338,200 | 103.6 | 73.2 | 72.1 | |
| 伊丹 - 鹿児島 | 390,714 | 112.4 | 529,606 | 110.0 | 73.8 | 72.2 | |
| 伊丹 - 種子島 | 3,369 | 118.9 | 5,814 | 118.6 | 57.9 | 57.8 | |
| 伊丹 - 屋久島 | 25,723 | 103.2 | 33,120 | 100.6 | 77.7 | 75.7 | |
| 伊丹 - 奄美大島 | 95,533 | 104.5 | 132,926 | 101.5 | 71.9 | 69.8 | |
| 伊丹 - 徳之島 | 532 | 110.4 | 722 | 118.8 | 73.7 | 79.3 | |

| | | | | | | | | |
|---------|---|---------|------------|-------|------------|-------|------|------|
| 関西 | - | 札幌(新千歳) | 189,268 | 99.8 | 235,356 | 97.2 | 80.4 | 78.3 |
| 関西 | - | 那覇 | 264,795 | 109.9 | 362,193 | 101.5 | 73.1 | 67.6 |
| 関西 | - | 宮古 | 86,958 | 123.3 | 120,120 | 102.0 | 72.4 | 59.9 |
| 関西 | - | 石垣 | 83,776 | 119.4 | 119,790 | 101.8 | 69.9 | 59.6 |
| 札幌(新千歳) | - | 女満別 | 119,416 | 108.4 | 165,224 | 100.8 | 72.3 | 67.3 |
| 札幌(新千歳) | - | 函館 | 491 | --- | 1,254 | --- | 39.2 | --- |
| 札幌(新千歳) | - | 青森 | 115,221 | 105.9 | 163,020 | 100.1 | 70.7 | 66.8 |
| 札幌(新千歳) | - | 秋田 | 930 | 8.7 | 2,324 | 13.2 | 40.0 | 60.8 |
| 札幌(新千歳) | - | 花巻 | 82,030 | 95.0 | 109,136 | 77.2 | 75.2 | 61.1 |
| 札幌(新千歳) | - | 仙台 | 207,048 | 105.6 | 283,328 | 99.3 | 73.1 | 68.8 |
| 札幌(新千歳) | - | 新潟 | 74,625 | 98.0 | 108,338 | 99.3 | 68.9 | 69.8 |
| 札幌(新千歳) | - | 広島 | 100,384 | 100.1 | 119,955 | 99.7 | 83.7 | 83.4 |
| 札幌(新千歳) | - | 出雲 | 5,084 | 94.1 | 5,610 | 100.0 | 90.6 | 96.3 |
| 札幌(新千歳) | - | 徳島 | 3,892 | 106.3 | 4,620 | 107.7 | 84.2 | 85.4 |
| 札幌(丘珠) | - | 利尻 | 31,204 | 106.6 | 44,640 | 109.9 | 69.9 | 72.1 |
| 札幌(丘珠) | - | 女満別 | 46,017 | 117.0 | 63,600 | 99.9 | 72.4 | 61.8 |
| 札幌(丘珠) | - | 根室中標津 | 37,145 | 278.6 | 65,568 | 276.5 | 56.7 | 56.2 |
| 札幌(丘珠) | - | 釧路 | 79,943 | 106.0 | 112,224 | 103.8 | 71.2 | 69.8 |
| 札幌(丘珠) | - | 函館 | 156,802 | 115.5 | 193,056 | 106.9 | 81.2 | 75.2 |
| 札幌(丘珠) | - | 奥尻 | 4,112 | 97.1 | 9,264 | 96.5 | 44.4 | 44.1 |
| 札幌(丘珠) | - | 三沢 | 13,278 | 101.0 | 17,280 | 101.7 | 76.8 | 77.3 |
| 札幌(丘珠) | - | 秋田 | 40,242 | 300.4 | 64,080 | 248.6 | 62.8 | 52.0 |
| 函館 | - | 奥尻 | 10,246 | 91.9 | 23,040 | 101.9 | 44.5 | 49.3 |
| 名古屋(中部) | - | 札幌(新千歳) | 310,653 | 103.6 | 360,855 | 99.6 | 86.1 | 82.8 |
| 名古屋(中部) | - | 那覇 | 388,546 | 110.6 | 489,060 | 102.9 | 79.4 | 73.9 |
| 名古屋(中部) | - | 釧路 | 3,864 | 105.5 | 4,620 | 107.7 | 83.6 | 85.4 |
| 名古屋(中部) | - | とちかち帯広 | 4,810 | 97.1 | 5,610 | 100.0 | 85.7 | 88.3 |
| 名古屋(中部) | - | 宮古 | 24,295 | 115.0 | 31,350 | 105.6 | 77.5 | 71.2 |
| 名古屋(中部) | - | 石垣 | 23,296 | 117.3 | 31,350 | 105.0 | 74.3 | 66.5 |
| 福岡 | - | 札幌(新千歳) | 248,946 | 109.6 | 293,449 | 111.2 | 84.8 | 86.0 |
| 福岡 | - | 那覇 | 563,106 | 107.8 | 717,420 | 101.1 | 78.5 | 73.6 |
| 福岡 | - | 花巻 | 37,906 | 100.9 | 54,720 | 100.0 | 69.3 | 68.6 |
| 福岡 | - | 仙台 | 112,481 | 105.5 | 137,750 | 99.4 | 81.7 | 77.0 |
| 福岡 | - | 出雲 | 50,849 | 100.7 | 66,816 | 98.5 | 76.1 | 74.4 |
| 福岡 | - | 徳島 | 72,976 | 104.6 | 109,098 | 99.5 | 66.9 | 63.6 |
| 福岡 | - | 高知 | 80,242 | 102.2 | 110,124 | 99.3 | 72.9 | 70.8 |
| 福岡 | - | 松山 | 163,487 | 104.6 | 219,412 | 99.3 | 74.5 | 70.7 |
| 福岡 | - | 宮崎 | 269,899 | 99.7 | 381,862 | 99.7 | 70.7 | 70.7 |
| 福岡 | - | 鹿児島 | 25,013 | 91.1 | 33,552 | 97.1 | 74.5 | 79.5 |
| 福岡 | - | 屋久島 | 24,113 | 107.0 | 29,920 | 99.7 | 80.6 | 75.1 |
| 福岡 | - | 奄美大島 | 40,583 | 100.0 | 54,796 | 100.6 | 74.1 | 74.5 |
| 那覇 | - | 小松 | 87,988 | 106.1 | 119,460 | 100.7 | 73.7 | 69.9 |
| 那覇 | - | 岡山 | 105,586 | 102.9 | 123,750 | 101.6 | 85.3 | 84.3 |
| 那覇 | - | 宮古 | 651,516 | 107.9 | 987,535 | 101.2 | 66.0 | 61.9 |
| 那覇 | - | 石垣 | 530,464 | 108.5 | 848,210 | 100.7 | 62.5 | 58.1 |
| 那覇 | - | 北大東 | 18,307 | 128.4 | 29,350 | 163.1 | 62.4 | 79.2 |
| 那覇 | - | 南大東 | 35,791 | 102.9 | 63,300 | 120.0 | 56.5 | 65.9 |
| 那覇 | - | 与論 | 50,514 | 109.4 | 58,882 | 103.3 | 85.8 | 81.0 |
| 那覇 | - | 久米島 | 198,092 | 95.5 | 295,960 | 90.3 | 66.9 | 63.3 |
| 那覇 | - | 奄美大島 | 11,024 | 101.7 | 16,054 | 104.3 | 68.7 | 70.4 |
| 那覇 | - | 与那国 | 31,396 | 89.1 | 53,650 | 100.3 | 58.5 | 65.9 |
| 那覇 | - | 冲永良部 | 25,562 | 111.4 | 31,376 | 101.6 | 81.5 | 74.3 |
| 出雲 | - | 隠岐 | 25,647 | 104.9 | 33,360 | 100.4 | 76.9 | 73.6 |
| 鹿児島 | - | 松山 | 17,312 | 105.3 | 34,528 | 100.3 | 50.1 | 47.8 |
| 鹿児島 | - | 種子島 | 97,421 | 101.7 | 144,080 | 102.4 | 67.6 | 68.1 |
| 鹿児島 | - | 屋久島 | 149,452 | 104.6 | 193,044 | 99.9 | 77.4 | 73.9 |
| 鹿児島 | - | 喜界島 | 42,632 | 104.2 | 60,632 | 99.1 | 70.3 | 66.9 |
| 鹿児島 | - | 奄美大島 | 206,298 | 101.7 | 319,882 | 97.0 | 64.5 | 61.5 |
| 鹿児島 | - | 徳之島 | 141,469 | 100.3 | 189,104 | 99.7 | 74.8 | 74.4 |
| 鹿児島 | - | 冲永良部 | 65,904 | 97.2 | 92,244 | 96.3 | 71.4 | 70.8 |
| 鹿児島 | - | 与論 | 28,266 | 99.0 | 42,928 | 100.4 | 65.8 | 66.7 |
| 奄美大島 | - | 喜界島 | 40,444 | 102.7 | 61,512 | 100.1 | 65.7 | 64.1 |
| 奄美大島 | - | 徳之島 | 41,913 | 97.1 | 64,872 | 100.2 | 64.6 | 66.7 |
| 奄美大島 | - | 与論 | 10,712 | 102.0 | 15,704 | 101.5 | 68.2 | 67.8 |
| 冲永良部 | - | 徳之島 | 17,027 | 101.1 | 31,306 | 101.3 | 54.4 | 54.5 |
| 宮古 | - | 石垣 | 54,659 | 88.1 | 81,750 | 81.5 | 66.9 | 61.9 |
| 宮古 | - | 多良間 | 44,378 | 100.3 | 71,300 | 100.6 | 62.2 | 62.4 |
| 石垣 | - | 与那国 | 78,646 | 100.4 | 122,400 | 103.2 | 64.3 | 66.1 |
| 北大東 | - | 南大東 | 4,845 | 37.0 | 5,750 | 32.9 | 84.3 | 74.9 |
| 合計 | - | 計(その他込) | 36,127,464 | 102.9 | 46,743,398 | 99.4 | 77.3 | 74.6 |

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

| | 国 際 | | | | 国 内 | | | |
|---------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| | 貨物 | | 郵便 | | 貨物 | | 郵便 | |
| | 重量(トン) | 前年比(%) | 重量(トン) | 前年比(%) | 重量(トン) | 前年比(%) | 重量(トン) | 前年比(%) |
| 2023年度 | 425,740 | 93.3 | 15,759 | 78.2 | 300,603 | 102.0 | 27,462 | 103.9 |
| 2024年4月 | 39,434 | 113.7 | 1,133 | 82.0 | 24,057 | 94.2 | 2,267 | 99.5 |
| 5月 | 42,799 | 121.2 | 1,152 | 84.1 | 23,463 | 99.7 | 2,389 | 109.8 |
| 6月 | 44,162 | 124.1 | 1,161 | 91.2 | 24,905 | 103.7 | 2,445 | 103.4 |
| 第1四半期計 | 126,395 | 119.7 | 3,446 | 85.6 | 72,425 | 99.1 | 7,102 | 104.1 |
| 7月 | 44,427 | 120.6 | 1,163 | 86.2 | 28,940 | 107.6 | 2,219 | 105.0 |
| 8月 | 41,781 | 118.3 | 1,140 | 91.4 | 27,419 | 114.0 | 2,120 | 101.5 |
| 9月 | 42,616 | 122.1 | 1,127 | 91.9 | 28,690 | 119.4 | 2,157 | 98.8 |
| 第2四半期計 | 128,825 | 120.3 | 3,430 | 89.7 | 85,049 | 113.4 | 6,495 | 101.7 |
| 10月 | 44,702 | 124.2 | 1,246 | 98.6 | 31,111 | 118.7 | 2,402 | 102.0 |
| 11月 | 45,748 | 130.0 | 1,295 | 93.6 | 30,167 | 114.9 | 2,324 | 98.7 |
| 12月 | 44,551 | 124.5 | 1,575 | 94.2 | 33,869 | 112.3 | 2,590 | 95.5 |
| 第3四半期計 | 135,002 | 126.2 | 4,115 | 95.3 | 95,146 | 115.2 | 7,316 | 98.6 |
| 2025年1月 | 40,310 | 124.4 | 1,190 | 103.1 | 24,192 | 113.2 | 2,111 | 100.6 |
| 2月 | 35,155 | 112.6 | 1,084 | 95.8 | 24,020 | 104.9 | 2,002 | 89.7 |
| 3月 | 46,876 | 110.3 | 1,249 | 95.6 | 27,542 | 107.4 | 2,243 | 89.5 |
| 第4四半期計 | 122,342 | 115.3 | 3,523 | 98.1 | 75,754 | 108.3 | 6,356 | 93.0 |
| 2024年度計 | 512,563 | 120.4 | 14,515 | 92.1 | 328,375 | 109.2 | 27,269 | 99.3 |

4. JALグループ 2025年3月運航状況

| | JAL | | |
|------------|------------|------------|-----------|
| | 国内線 旅客便 | 国際線 旅客便 | JAL 合計 |
| 運航便数 | 22,617 | 3,970 | 26,587 |
| 運航率(%) | 98.5 | 99.8 | 98.7 |
| 定時出発率(%) | 79.9 | 85.4 | 80.7 |
| 遅発便 | 4,541 | 580 | 5,121 |
| 天候によるもの | 102 | 11 | 113 |
| 機材故障によるもの | 104 | 36 | 140 |
| 機材繰りによるもの | 3,306 | 144 | 3,450 |
| その他 | 1,029 | 389 | 1,418 |
| 欠航便 | 347 | 6 | 353 |
| 天候によるもの | 191 | 0 | 191 |
| 機材故障によるもの | 21 | 0 | 21 |
| 機材繰りによるもの | 124 | 0 | 124 |
| その他 | 11 | 6 | 17 |
| 目的地以外への着陸便 | 17 | 1 | 18 |
| 天候によるもの | 12 | 0 | 12 |
| 機材故障によるもの | 2 | 0 | 2 |
| その他 | 3 | 1 | 4 |
| 発地への引き返し便 | 21 | 2 | 23 |
| 天候によるもの | 21 | 0 | 21 |
| 機材故障によるもの | 0 | 1 | 1 |
| その他 | 0 | 1 | 1 |

| | JTA | | RAC | ZIP | SJO | | JALグループ計 | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 国内線 旅客便 | 国際線 旅客便 | 国内線 旅客便 | 国際線 旅客便 | 国内線 旅客便 | 国際線 旅客便 | 国内線 旅客便 | 国際線 旅客便 | グループ 総計 |
| 運航便数 | 2,083 | 2 | 1,154 | 485 | 127 | 304 | 25,981 | 4,761 | 30,742 |
| 運航率(%) | 97.4 | | 96.9 | 100.0 | 99.2 | 98.7 | 98.3 | 99.8 | 98.6 |
| 定時出発率(%) | 79.8 | | 85.8 | 65.6 | 52.0 | 68.4 | 80.0 | 82.3 | 80.4 |
| 遅発便 | 420 | 0 | 164 | 167 | 61 | 96 | 5,186 | 843 | 6,029 |
| 天候によるもの | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 8 | 107 | 22 | 129 |
| 機材故障によるもの | 5 | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 113 | 42 | 155 |
| 機材繰りによるもの | 351 | 0 | 133 | 94 | 45 | 50 | 3,835 | 288 | 4,123 |
| その他 | 63 | 0 | 24 | 64 | 15 | 38 | 1,131 | 491 | 1,622 |
| 欠航便 | 56 | 0 | 37 | 0 | 1 | 4 | 441 | 10 | 451 |
| 天候によるもの | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 193 | 2 | 195 |
| 機材故障によるもの | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 27 | 0 | 27 |
| 機材繰りによるもの | 53 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 208 | 0 | 208 |
| その他 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 8 | 21 |
| 目的地以外への着陸便 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 18 | 2 | 20 |
| 天候によるもの | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 1 | 13 |
| 機材故障によるもの | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 |
| 発地への引き返し便 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 | 2 | 24 |
| 天候によるもの | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 22 | 0 | 22 |
| 機材故障によるもの | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

- * JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- * 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- * 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象