

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2022年度	4,348,562	487.2	27,310,618	453.1	38,039,283	167.0	71.8
2023年4月	508,203	263.8	2,880,181	238.1	3,865,484	180.8	74.5
5月	513,063	219.6	2,963,645	192.7	3,977,140	171.7	74.5
6月	549,932	181.8	3,170,067	154.5	3,920,863	148.4	80.9
第1四半期計	1,571,198	215.6	9,013,893	187.8	11,763,487	165.7	76.6
2023年度計	1,571,198	215.6	9,013,893	187.8	11,763,487	165.7	76.6

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績**①2023年6月実績**

		2023年6月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	141,392	124.6	1,316,270	124.9	1,455,890	117.5	90.4	85.0
	欧州線	44,349	180.6	414,797	179.6	565,725	166.7	73.3	68.1
	東南アジア線	222,427	163.4	897,388	148.2	1,189,826	139.6	75.4	71.0
	オセアニア線	13,439	246.5	106,467	247.5	160,439	222.1	66.4	59.6
	ハワイ・グアム線	48,170	274.3	300,859	278.4	327,072	265.7	92.0	87.8
	韓国線	28,906	18770.1	34,101	18770.2	37,093	7631.6	91.9	37.4
	中国線	51,249	1000.4	100,185	998.5	184,818	1182.8	54.2	64.2
	合計	549,932	181.8	3,170,067	154.5	3,920,863	148.4	80.9	77.6

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2022年度	30,109,920	185.4	23,090,624	191.0	35,243,210	143.6	65.5
2023年4月	2,583,607	142.5	1,961,170	145.2	2,884,685	117.6	68.0
5月	3,020,452	139.2	2,262,544	138.4	2,994,116	102.0	75.6
6月	2,985,121	142.3	2,246,398	141.8	2,835,551	101.4	79.2
第1四半期計	8,589,180	141.2	6,470,111	141.6	8,714,351	106.4	74.2
2023年度計	8,589,180	141.2	6,470,111	141.6	8,714,351	106.4	74.2

*利用率=RPK÷ASK

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

(2) 国内線旅客方面別輸送実績
 ①2023年6月実績

		2023年6月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	218,756	132.2	256,204	93.7	85.4	60.5
	羽田 - 関西	20,834	153.0	28,275	99.6	73.7	48.0
	羽田 - 札幌(新千歳)	283,411	142.7	315,274	101.9	89.9	64.2
	羽田 - 名古屋(中部)	14,813	275.5	26,425	305.8	56.1	62.2
	羽田 - 福岡	264,670	140.1	335,164	101.3	79.0	57.1
	羽田 - 那覇	206,091	136.5	245,423	104.9	84.0	64.5
	羽田 - 女満別	29,813	161	34,396	102.8	86.7	55.5
	羽田 - 旭川	50,608	138.4	61,504	101.9	82.3	60.6
	羽田 - 釧路	25,481	156.5	29,520	88.6	86.3	48.9
	羽田 - とかち帯広	38,082	150.6	47,762	98.8	79.7	52.3
	羽田 - 函館	39,529	153.3	45,996	102.9	85.9	57.7
	羽田 - 青森	48,669	150.1	59,067	99.1	82.4	54.4
	羽田 - 三沢	23,744	135.0	30,014	104.0	79.1	61.0
	羽田 - 秋田	23,708	154.0	31,010	78.4	76.5	38.9
	羽田 - 山形	8,974	125.1	11,210	99.2	80.1	63.5
	羽田 - 小松	48,850	157.4	59,574	97.6	82.0	50.8
	羽田 - 南紀白浜	16,855	118.8	28,380	100.2	59.4	50.1
	羽田 - 岡山	39,184	151.4	49,083	99.6	79.8	52.5
	羽田 - 出雲	50,329	157.1	59,076	79.2	85.2	42.9
	羽田 - 広島	73,283	175.8	93,662	99.6	78.2	44.3
	羽田 - 山口宇部	27,291	185.1	39,264	105.9	69.5	39.8
	羽田 - 徳島	62,967	164.5	86,060	117.0	73.2	52.0
	羽田 - 高松	53,738	165.0	69,309	100.1	77.5	47.0
	羽田 - 高知	37,853	160.8	48,156	97.9	78.6	47.8
	羽田 - 松山	48,215	156.5	58,731	101.2	82.1	53.1
	羽田 - 北九州	24,918	135.1	38,379	100.1	64.9	48.1
	羽田 - 大分	43,925	157.5	57,813	100.0	76.0	48.2
	羽田 - 長崎	46,554	151.3	59,513	87.9	78.2	45.4
	羽田 - 熊本	70,414	162.1	91,020	95.3	77.4	45.5
	羽田 - 宮崎	35,620	161.5	46,470	101.9	76.7	48.3
	羽田 - 鹿児島	72,902	150.0	105,014	106.3	69.4	49.2
	羽田 - 奄美大島	6,454	113.6	9,198	93.3	70.2	57.6
	羽田 - 宮古	7,954	82.1	9,570	76.3	83.1	77.3
	羽田 - 石垣	14,544	98.7	19,140	96.7	76.0	74.4
	成田 - 伊丹	6,619	125.2	9,714	98.1	68.1	53.4
	成田 - 名古屋(中部)	9,780	241.4	19,712	228.1	49.6	46.9
	伊丹 - 札幌(新千歳)	38,181	112.6	39,600	100.0	96.4	85.6
	伊丹 - 福岡	17,110	111.5	25,080	122.4	68.2	75.0
	伊丹 - 那覇	35,894	130.8	44,574	95.0	80.5	58.5
	伊丹 - 函館	5,358	106.9	5,605	92.2	95.6	82.5
	伊丹 - 青森	16,142	161.5	21,546	126.0	74.9	58.5
	伊丹 - 三沢	3,201	99.8	5,700	100.0	56.2	56.3
	伊丹 - 秋田	9,995	165.0	14,668	99.2	68.1	41.0
	伊丹 - 花巻	11,806	140.8	18,316	100.6	64.5	46.1
	伊丹 - 山形	9,945	123.1	14,896	106.8	66.8	57.9
伊丹 - 仙台	29,614	142.8	38,570	87.0	76.8	46.8	
伊丹 - 新潟	14,085	158.1	19,323	94.7	72.9	43.7	
伊丹 - コウノトリ但馬	2,905	103.5	5,472	99.1	53.1	50.9	
伊丹 - 出雲	12,670	144.0	19,418	101.2	65.2	45.8	
伊丹 - 隠岐	3,258	126.9	4,408	96.7	73.9	56.3	
伊丹 - 松山	6,017	145.5	9,158	99.2	65.7	44.8	
伊丹 - 大分	9,638	159.1	13,794	98.9	69.9	43.4	
伊丹 - 長崎	15,679	186.2	21,660	97.4	72.4	37.9	
伊丹 - 熊本	12,955	143.9	19,840	94.7	65.3	43.0	
伊丹 - 宮崎	17,400	177.9	25,992	102.1	66.9	38.4	
伊丹 - 鹿児島	25,239	133.5	38,684	89.3	65.2	43.7	
伊丹 - 奄美大島	1,534	90.6	2,544	98.1	60.3	65.4	
伊丹 - 奄美大島	5,904	119.5	9,392	94.9	62.9	49.9	
関西 - 札幌(新千歳)	17,292	120.9	19,800	100.0	87.3	72.2	
関西 - 那覇	21,545	160.1	28,545	122.7	75.5	57.8	
関西 - 宮古	6,619	---	9,570	---	69.2	---	
関西 - 石垣	6,279	120.2	9,570	96.7	65.6	52.7	
札幌(新千歳) - 女満別	9,980	119.3	13,680	100.0	73.0	61.1	
札幌(新千歳) - 青森	9,388	131.4	13,528	98.9	69.4	52.2	
札幌(新千歳) - 秋田	5,126	158.5	9,120	100.0	56.2	35.5	
札幌(新千歳) - 花巻	7,855	132.3	13,680	101.1	57.4	43.9	
札幌(新千歳) - 仙台	17,612	152.7	23,940	101.4	73.6	48.9	

		2023年6月				前年同月 利用率(%)	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)		利用率(%)
	札幌(新千歳) - 新 潟	6,560	151.3	9,120	101.7	71.9	48.3
	札幌(新千歳) - 広 島	8,941	117.7	9,900	100.0	90.3	76.7
	札幌(丘珠) - 利 尻	3,581	134.3	4,032	116.7	88.8	77.1
	札幌(丘珠) - 女 満 別	3,586	145.2	5,280	107.8	67.9	50.4
	札幌(丘珠) - 釧 路	7,269	117.8	9,744	104.6	74.6	66.3
	札幌(丘珠) - 函 館	13,593	132.7	16,704	129.9	81.4	79.6
	札幌(丘珠) - 奥 尻	320	285.7	768	200.0	41.7	29.2
	札幌(丘珠) - 三 沢	1,055	148.8	1,248	118.2	84.5	67.1
	函 館 - 奥 尻	966	136.4	2,016	123.5	47.9	43.4
	名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	27,343	120.0	29,700	100.0	92.1	76.7
	名古屋(中部) - 那 覇	29,643	166.7	39,270	122.7	75.5	55.6
	福 岡 - 札幌(新千歳)	18,113	119.3	19,800	100.0	91.5	76.7
	福 岡 - 那 覇	42,818	143.6	57,090	104.2	75.0	54.4
	福 岡 - 花 巻	3,010	158.3	4,560	99.2	66.0	41.3
	福 岡 - 仙 台	8,380	165.2	11,400	100.0	73.5	44.5
	福 岡 - 出 雲	4,236	163.1	5,616	99.2	75.4	45.9
	福 岡 - 徳 島	5,367	163.7	9,120	99.6	58.8	35.8
	福 岡 - 高 知	5,902	141.5	9,120	100.0	64.7	45.7
	福 岡 - 松 山	11,808	126.7	18,240	100.4	64.7	51.3
	福 岡 - 宮 崎	22,189	121.5	31,692	99.4	70.0	57.3
	福 岡 - 鹿 児 島	2,100	145.6	2,880	100.0	72.9	50.1
	福 岡 - 屋 久 島	1,394	110.6	2,288	93.5	60.9	51.5
JALグループ計	福 岡 - 奄 美 大 島	2,929	99.4	4,332	95.0	67.6	64.6
	那 覇 - 小 松	7,575	172.2	9,570	96.7	79.2	44.4
	那 覇 - 岡 山	8,454	132.1	9,570	96.7	88.3	64.7
	那 覇 - 宮 古	51,490	121.4	78,470	101.6	65.6	54.9
	那 覇 - 石 垣	40,936	137.2	67,285	101.4	60.8	45.0
	那 覇 - 北 大 東	1,056	94.9	1,450	100.0	72.8	76.8
	那 覇 - 南 大 東	2,665	108.3	4,250	95.5	62.7	55.3
	那 覇 - 与 論	3,363	157.3	4,044	144.4	83.2	76.4
	那 覇 - 久 米 島	18,188	112.7	26,270	110.7	69.2	68.0
	那 覇 - 奄 美 大 島	802	73.7	1,232	48.3	65.1	42.7
	那 覇 - 与 那 国	2,830	201.0	4,250	146.6	66.6	48.6
	那 覇 - 沖 永 良 部	1,553	140.8	2,376	83.9	65.4	38.9
	出 雲 - 隠 岐	1,917	109.8	2,688	96.6	71.3	62.7
	鹿 児 島 - 松 山	1,044	183.8	2,872	136.0	36.4	26.9
	鹿 児 島 - 種 子 島	6,565	147.8	9,760	106.0	67.3	48.2
	鹿 児 島 - 屋 久 島	8,593	117.9	13,116	100.1	65.5	55.6
	鹿 児 島 - 喜 界 島	2,941	125.3	5,016	95.9	58.6	44.9
	鹿 児 島 - 奄 美 大 島	14,953	122.3	26,628	95.5	56.2	43.8
	鹿 児 島 - 徳 之 島	10,595	127.7	14,960	94.0	70.8	52.1
	鹿 児 島 - 沖 永 良 部	5,039	117.7	8,360	90.9	60.3	46.5
	鹿 児 島 - 与 論	1,974	101.3	3,168	85.4	62.3	52.6
	奄 美 大 島 - 喜 界 島	2,829	100.0	4,928	93.3	57.4	53.6
	奄 美 大 島 - 徳 之 島	3,211	105.5	4,968	87.7	64.6	53.7
	奄 美 大 島 - 与 論	762	94.7	1,232	42.8	61.9	28.0
	沖 永 良 部 - 徳 之 島	1,060	95.8	2,376	83.9	44.6	39.1
	宮 古 - 石 垣	5,453	134.2	8,500	153.2	64.2	73.2
	宮 古 - 多 良 間	4,064	125.0	5,700	109.6	71.3	62.5
	石 垣 - 与 那 国	6,375	117.0	9,900	130.3	64.4	71.7
	北 大 東 - 南 大 東	904	99.9	1,350	93.1	67.0	62.4
	合 計(その他込)	2,985,121	142.3	3,858,061	101.3	77.4	55.1

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2022年度	456,529	90.1	20,161	77.9	294,637	122.9	26,426	96.7
2023年4月	34,675	87.8	1,382	85.9	25,529	113.4	2,280	108.4
5月	35,303	90.0	1,370	93.9	23,531	109.8	2,176	101.3
6月	35,575	90.1	1,273	83.5	24,008	107.0	2,365	103.1
第1四半期計	105,553	89.3	4,025	87.7	73,068	110.1	6,821	104.2
2023年度計	105,553	89.3	4,025	87.7	73,068	110.1	6,821	104.2

4. JALグループ 2023年6月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	21,766	3,382	25,148
運航率(%)	98.4	100.0	98.7
定時出発率(%)	87.2	79.7	86.2
遅発便	2,785	688	3,473
天候によるもの	31	18	49
機材故障によるもの	78	24	102
機材繰りによるもの	1,831	108	1,939
その他	845	538	1,383
欠航便	343	1	344
天候によるもの	284	0	284
機材故障によるもの	15	1	16
機材繰りによるもの	39	0	39
その他	5	0	5
目的地以外への着陸便	4	1	5
天候によるもの	3	1	4
機材故障によるもの	0	0	0
その他	1	0	1
発地への引き返し便	22	0	22
天候によるもの	21	0	21
機材故障によるもの	1	0	1
その他	0	0	0

	JTA		RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	1,906	4	1,183	410	334	88	25,189	3,884	29,073
運航率(%)	95.8	100.0	93.5	100.0	100.0	100.0	98.0	100.0	98.3
定時出発率(%)	90.9	100.0	93.2	88.0	93.4	64.8	87.8	80.2	86.8
遅発便	174	0	81	49	22	31	3,062	768	3,830
天候によるもの	7	0	5	1	0	0	43	19	62
機材故障によるもの	0	0	1	3	2	1	81	28	109
機材繰りによるもの	107	0	55	23	14	17	2,007	148	2,155
その他	60	0	20	22	6	13	931	573	1,504
欠航便	84	0	82	0	0	0	509	1	510
天候によるもの	83	0	71	0	0	0	438	0	438
機材故障によるもの	1	0	1	0	0	0	17	1	18
機材繰りによるもの	0	0	10	0	0	0	49	0	49
その他	0	0	0	0	0	0	5	0	5
目的地以外への着陸便	0	0	1	0	0	0	5	1	6
天候によるもの	0	0	1	0	0	0	4	1	5
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	1	0	1
発地への引き返し便	0	0	0	0	1	0	23	0	23
天候によるもの	0	0	0	0	0	0	21	0	21
機材故障によるもの	0	0	0	0	1	0	2	0	2
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0

- * 新型コロナウイルスに起因する運休はございませんでした。
- * JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- * 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- * 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象