



## JALグループ、2019年度路線便数計画の一部変更を決定

2019年8月21日  
第19059号

JALグループは、2019年度における路線便数計画の一部変更を決定しました。

国際線は、例年同様、年末年始期間の成田=ホノルル線においてファーストクラスサービスの設定便を運航するとともに、「JAL SKY SUITE(\*1)」仕様の新機材787-9(SS9 II)へ大型化を行い、プレミアムエコノミークラスの設定数を拡大します。

国内線は、東京(羽田)=札幌(新千歳)線の旺盛な需要にお応えし、一部期間に増便を実施するなど、季節需要に適合した運航を行います。2019年9月1日より東京(羽田)=福岡線にて運航を開始する新機材エアバスA350-900型機(\*2)について、東京(羽田)=札幌(新千歳)線・沖縄(那覇)線へ順次投入します。さらに国内線仕様機として新たにボーイング787-8型機が東京(羽田)=大阪(伊丹)線・福岡線で運航を開始します(\*3)。

JALグループは今後もお客さまの利便性、快適性、さらなるネットワークの拡充、商品・サービス品質の向上にチャレンジしてまいります。

(\*1) 「JAL SKY SUITE」機材の詳細については、<https://www.jal.co.jp/newsky/>をご参照ください。

(\*2) 2019年4月4日付プレスリリース 第19003号 『新型機エアバスA350-900、9月1日東京(羽田)=福岡線就航』  
<https://press.jal.co.jp/ja/release/201904/005133.html>

(\*3) 2019年8月21日付プレスリリース 第19060号 『ボーイング787-8、10月27日東京(羽田)=大阪(伊丹)線就航』  
<https://press.jal.co.jp/ja/release/201908/005272.html>

※以下の計画とスケジュールは関係当局への申請と認可を前提としております。

### 国際線

#### 【機材変更】

路線	便名	期間	変更内容	備考
成田=ホノルル	JL782/789	2019年12月26日 ~2020年1月4日	787-9(SS9 II) ⇒ 777-300ER(SS7)	(*4)
成田=ホノルル	JL784/783	2019年12月26日 ~2020年1月4日	767-300ER(SS6) ⇒ 787-9(SS9 II)	(*5)

(\*4) 当該期間中、ファーストクラスを設定します。販売開始は、2019年8月27日(火) 14:00を予定しています。

(\*5) 当該期間中、プレミアムエコノミークラスを設定します。販売開始は、2019年8月27日(火) 14:00を予定しています。

## 国内線

### 【増便】

路線	期間	変更内容 便数(往復)/1日	備考
東京(羽田)=札幌(新千歳)	2019年10月27日～2020年1月6日、 2020年2月1日～2月11日	16便⇒17便	

### 【減便】

路線	期間	変更内容 便数(往復)/1日	備考
名古屋(中部)=札幌(新千歳)	2019年10月27日～2020年3月28日	5便⇒4便	
鹿児島=種子島	2019年12月1日～2020年3月28日	4便⇒3便	(*6)
鹿児島=屋久島	2019年10月27日～2020年3月28日	5便⇒4便	
鹿児島=奄美大島	2019年12月1日～12月26日、 2020年1月7日～2月29日	8便⇒7便	

(\*6) 12月1日～26日および1月7日～2月29日は、エンブラエル170型機 1便、ATR72-600型機 1便、ATR42-600型機 1便で計3便運航。  
12月27日～1月6日および3月1日～28日(3月10日～12日を除く)は、ATR72-600型機 1便、ATR42-600型機 2便で計3便運航。  
3月10日～12日は、ATR42-600型機 で計3便運航。

### 【エアバスA350-900型機 運航路線】

路線	期間	備考
東京(羽田)=福岡	2019年9月1日～	(*7)
東京(羽田)=札幌(新千歳)	2019年10月27日～	(*7)
東京(羽田)=沖縄(那覇)	2020年2月1日～	(*7)

### 【ボーイング787-8型機 運航路線】 ※国内線仕様機材

路線	期間	備考
東京(羽田)=大阪(伊丹)	2019年10月27日～	(*7)
東京(羽田)=福岡	2019年12月20日～	(*7)

(\*7) 運航対象便の詳細につきましては、JAL WebサイトまたはJAL時刻表よりご確認ください。  
なお、最新の情報はご搭乗前日より発着案内からもご確認ください。

以上