

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2022年度	4,348,562	487.2	27,310,618	453.1	38,039,283	167.0	71.8
2023年4月	508,203	263.8	2,880,181	238.1	3,865,484	180.8	74.5
5月	513,063	219.6	2,963,645	192.7	3,977,140	171.7	74.5
6月	549,932	181.8	3,170,067	154.5	3,920,863	148.4	80.9
第1四半期計	1,571,198	215.6	9,013,893	187.8	11,763,487	165.7	76.6
2023年7月	592,485	177.6	3,377,158	149.2	4,050,723	138.3	83.4
8月							
9月							
第2四半期計	592,485	177.6	3,377,158	149.2	4,050,723	138.3	83.4
2023年度計	2,163,683	203.6	12,391,051	175.4	15,814,211	157.7	78.4

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績**①2023年7月実績**

		2023年7月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	145,471	125.6	1,353,157	125.7	1,542,509	121.5	87.7	84.8
	欧州線	53,397	151.0	497,899	151.1	600,175	136.0	83.0	74.7
	東南アジア線	222,698	159.7	915,948	148.5	1,170,068	130.1	78.3	68.6
	オセアニア線	15,552	164.4	123,291	164.5	150,933	154.2	81.7	76.6
	ハワイ・グアム線	60,795	250.9	328,453	219.3	375,975	193.9	87.4	77.2
	韓国線	33,922	976.5	40,019	976.5	41,975	633.3	95.3	61.8
	中国線	60,650	1031.3	118,391	989.5	169,088	902.4	70.0	63.9
	合計	592,485	177.6	3,377,158	149.2	4,050,723	138.3	83.4	77.3

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2022年度	30,109,920	185.4	23,090,624	191.0	35,243,210	143.6	65.5
2023年4月	2,583,607	142.5	1,961,170	145.2	2,884,685	117.6	68.0
5月	3,020,452	139.2	2,262,544	138.4	2,994,116	102.0	75.6
6月	2,985,121	142.3	2,246,398	141.8	2,835,551	101.4	79.2
第1四半期計	8,589,180	141.2	6,470,111	141.6	8,714,351	106.4	74.2
2023年7月	2,882,344	115.4	2,219,330	112.1	3,037,586	96.1	73.1
8月							
9月							
第2四半期計	2,882,344	115.4	2,219,330	112.1	3,037,586	96.1	73.1
2023年度計	11,471,524	133.7	8,689,441	132.7	11,751,937	103.6	73.9

*利用率=RPK÷ASK

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

(2) 国内線旅客方面別輸送実績
 ①2023年7月実績

		2023年7月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	185,451	106.9	239,919	84.5	77.3	61.1
	羽田 - 関西	18,710	126.4	29,388	100.6	63.7	50.7
	羽田 - 札幌(新千歳)	269,645	118.6	330,085	100.8	81.7	69.5
	羽田 - 名古屋(中部)	14,186	243.1	26,057	266.1	54.4	59.6
	羽田 - 福岡	238,881	119.7	346,455	99.6	69.0	57.4
	羽田 - 那覇	230,984	98.9	267,493	95.0	86.4	83.0
	羽田 - 女満別	26,017	118	31,192	66.1	83.4	46.9
	羽田 - 旭川	52,590	107.5	61,644	96.8	85.3	76.9
	羽田 - 釧路	21,829	111.5	29,352	71.2	74.4	47.5
	羽田 - とかち帯広	35,087	114.1	45,964	77.4	76.3	51.7
	羽田 - 函館	32,354	107.5	41,856	86.9	77.3	62.5
	羽田 - 青森	43,681	120.9	61,728	102.6	70.8	60.0
	羽田 - 三沢	22,081	114.4	32,240	109.7	68.5	65.7
	羽田 - 秋田	21,673	119.0	31,720	78.1	68.3	44.9
	羽田 - 山形	8,761	116.1	11,780	100.0	74.4	64.1
	羽田 - 小松	42,524	118.0	71,948	99.8	59.1	50.0
	羽田 - 南紀白浜	19,657	100.8	30,690	103.1	64.1	65.5
	羽田 - 岡山	33,429	122.8	50,439	98.8	66.3	53.3
	羽田 - 出雲	42,959	124.4	60,090	87.0	71.5	50.0
	羽田 - 広島	59,518	122.9	97,649	100.8	61.0	50.0
	羽田 - 山口宇部	22,682	117.6	32,184	80.7	70.5	48.4
	羽田 - 徳島	55,122	127.4	94,634	117.5	58.2	53.7
	羽田 - 高松	47,802	119.8	73,948	96.5	64.6	52.1
	羽田 - 高知	35,265	123.4	51,066	101.6	69.1	56.9
	羽田 - 松山	44,122	129.9	60,792	103.0	72.6	57.5
	羽田 - 北九州	19,288	116.9	40,296	101.5	47.9	41.6
	羽田 - 大分	36,248	118.3	59,390	97.4	61.0	50.2
	羽田 - 長崎	44,329	113.2	63,366	89.0	70.0	55.0
	羽田 - 熊本	65,807	126.6	101,887	95.2	64.6	48.6
	羽田 - 宮崎	32,340	128.0	52,202	107.8	62.0	52.2
	羽田 - 鹿児島	73,066	124.6	109,830	101.7	66.5	54.3
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	8,144	97.3	10,230	94.3	79.6	77.2
	羽田 - 宮古	13,464	110.0	15,354	96.6	87.7	77.1
	羽田 - 石垣	21,958	94.3	30,240	87.1	72.6	67.1
	羽田 - 久米島	5,217	102.6	8,415	100.0	62.0	60.4
	成田 - 伊丹	7,068	101.8	10,230	100.0	69.1	67.8
	成田 - 名古屋(中部)	10,503	127.7	20,736	116.1	50.7	46.1
	伊丹 - 札幌(新千歳)	46,667	102.2	52,750	100.6	88.5	87.1
	伊丹 - 福岡	11,938	101.4	19,437	126.9	61.4	76.9
	伊丹 - 那覇	41,178	94.8	53,312	89.9	77.2	73.3
	伊丹 - 女満別	1,807	177.0	2,090	137.5	86.5	67.2
	伊丹 - 函館	5,545	107.1	5,890	100.0	94.1	87.9
	伊丹 - 青森	15,286	145.7	22,686	128.4	67.4	59.4
	伊丹 - 三沢	3,210	99.6	5,890	103.3	54.5	56.6
	伊丹 - 秋田	9,157	117.3	15,675	98.4	58.4	49.0
	伊丹 - 花巻	10,671	116.5	18,924	100.0	56.4	48.4
	伊丹 - 山形	9,127	115.7	15,390	109.5	59.3	56.1
	伊丹 - 仙台	24,898	120.0	40,641	88.5	61.3	45.2
	伊丹 - 新潟	12,679	124.5	20,026	91.5	63.3	46.5
	伊丹 - ヨウノトリ但馬	3,394	136.3	5,616	99.2	60.4	44.0
	伊丹 - 出雲	12,505	143.6	19,874	98.9	62.9	43.3
	伊丹 - 隠岐	3,260	120.8	4,674	99.2	69.7	57.3
	伊丹 - 松山	5,039	105.6	9,652	102.4	52.2	50.7
	伊丹 - 大分	9,649	141.0	14,174	100.0	68.1	48.3
	伊丹 - 長崎	15,181	146.0	21,356	90.6	71.1	44.1
	伊丹 - 熊本	12,658	127.8	20,613	97.9	61.4	47.0
	伊丹 - 宮崎	17,470	141.8	26,980	100.6	64.8	45.9
	伊丹 - 鹿児島	26,898	130.0	39,710	94.2	67.7	49.1
	伊丹 - 屋久島	1,799	81.7	2,832	96.7	63.5	75.2
	伊丹 - 奄美大島	8,419	131.4	10,230	100.0	82.3	62.6
	関西 - 札幌(新千歳)	15,920	92.5	20,460	100.0	77.8	84.2
	関西 - 那覇	17,224	91.8	30,690	105.5	56.1	64.5
	関西 - 宮古	7,042	107.1	10,230	100.0	68.8	64.3
	関西 - 石垣	6,436	90.5	9,900	96.8	65.0	69.5
	札幌(新千歳) - 女満別	9,982	118.0	13,984	98.9	71.4	59.8
	札幌(新千歳) - 青森	10,270	130.7	13,984	100.0	73.4	56.2
	札幌(新千歳) - 秋田	6,034	157.5	9,272	98.4	65.1	40.7

		2023年7月				前年同月 利用率(%)	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)		利用率(%)
	札幌(新千歳) - 花巻	8,674	144.8	13,984	98.9	62.0	42.4
	札幌(新千歳) - 仙台	19,012	144.7	23,560	95.5	80.7	53.3
	札幌(新千歳) - 新潟	7,310	146.0	9,424	100.0	77.6	53.1
	札幌(新千歳) - 広島	8,847	110.2	10,230	100.0	86.5	78.4
	札幌(丘珠) - 利尻	3,389	107.0	4,320	107.1	78.4	78.5
	札幌(丘珠) - 女満別	3,301	118.7	5,280	96.5	62.5	50.8
	札幌(丘珠) - 釧路	6,979	105.3	10,176	98.1	68.6	63.9
	札幌(丘珠) - 函館	12,975	118.3	16,800	114.4	77.2	74.7
	札幌(丘珠) - 奥尻	454	86.5	768	80.0	59.1	54.7
	札幌(丘珠) - 三沢	1,090	103.8	1,344	87.5	81.1	68.4
	函館 - 奥尻	1,135	146.1	1,824	105.6	62.2	45.0
	名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	26,668	110.2	31,266	101.9	85.3	78.9
	名古屋(中部) - 那覇	28,859	117.2	41,250	101.2	70.0	60.4
	名古屋(中部) - 宮古	3,025	88.9	5,940	58.1	50.9	33.3
	名古屋(中部) - 石垣	1,648	38.2	5,610	54.8	29.4	42.2
	福岡 - 札幌(新千歳)	18,298	100.4	20,460	87.8	89.4	78.2
	福岡 - 那覇	40,721	119.5	60,225	98.6	67.6	55.8
	福岡 - 花巻	2,609	97.4	4,712	100.0	55.4	56.9
	福岡 - 仙台	7,380	130.4	11,590	98.4	63.7	48.1
	福岡 - 出雲	3,646	158.7	5,424	93.4	67.2	39.5
	福岡 - 徳島	4,734	120.2	8,892	94.4	53.2	41.8
	福岡 - 高知	5,686	107.1	9,424	100.0	60.3	56.3
	福岡 - 松山	11,639	124.0	18,544	98.1	62.8	49.7
	福岡 - 宮崎	20,967	117.0	31,635	96.4	66.3	54.6
	福岡 - 鹿児島	2,297	154.3	2,880	100.0	79.8	51.7
	福岡 - 屋久島	2,136	102.4	2,596	88.7	82.3	71.2
	福岡 - 奄美大島	3,488	99.3	4,712	100.0	74.0	74.5
	那覇 - 小松	5,557	121.5	10,065	98.4	55.2	44.7
	那覇 - 岡山	8,941	121.0	10,230	100.0	87.4	72.2
	那覇 - 宮古	53,386	110.9	83,240	101.3	64.1	58.6
	那覇 - 石垣	44,625	129.1	71,740	99.5	62.2	47.9
	那覇 - 北大東	1,102	101.4	1,500	103.4	73.5	75.0
	那覇 - 南大東	2,830	110.5	4,400	106.0	64.3	61.7
	那覇 - 与論	5,501	157.2	6,140	152.9	89.6	87.2
	那覇 - 久米島	17,810	118.7	28,290	113.4	63.0	60.2
	那覇 - 奄美大島	939	83.2	1,320	62.4	71.1	53.4
	那覇 - 与那国	2,839	155.8	4,600	117.9	61.7	46.7
	那覇 - 沖永良部	1,894	116.6	2,640	93.2	71.7	57.3
	出雲 - 隠岐	1,745	104.2	2,544	94.6	68.6	62.3
	鹿児島 - 松山	1,030	143.5	2,880	117.8	35.8	29.4
	鹿児島 - 種子島	8,565	128.5	11,712	95.1	73.1	54.1
	鹿児島 - 屋久島	13,918	113.4	18,420	102.8	75.6	68.5
	鹿児島 - 喜界島	3,831	123.3	5,280	91.7	72.6	53.9
	鹿児島 - 奄美大島	20,918	118.2	29,704	97.4	70.4	58.0
	鹿児島 - 徳之島	12,584	102.8	16,832	95.0	74.8	69.1
	鹿児島 - 沖永良部	6,128	113.7	8,076	96.2	75.9	64.2
	鹿児島 - 与論	3,055	114.8	3,784	89.9	80.7	63.3
	奄美大島 - 喜界島	3,554	112.5	5,368	94.8	66.2	55.8
	奄美大島 - 徳之島	3,841	115.9	5,476	95.1	70.1	57.6
	奄美大島 - 与論	929	94.1	1,320	64.0	70.4	47.8
	沖永良部 - 徳之島	1,542	118.4	2,640	93.2	58.4	46.0
	宮古 - 石垣	5,299	109.1	8,650	101.2	61.3	56.8
	宮古 - 多良間	3,555	112.5	6,050	99.2	58.8	51.8
	石垣 - 与那国	6,241	118.2	8,850	112.0	70.5	66.8
	北大東 - 南大東	1,117	109.4	1,400	96.6	79.8	70.4
	合計(その他込)	2,882,344	115.4	4,063,898	97.3	70.9	59.8

JALグループ計

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2022年度	456,529	90.1	20,161	77.9	294,637	122.9	26,426	96.7
2023年4月	34,675	87.8	1,382	85.9	25,529	113.4	2,280	108.4
5月	35,303	90.0	1,370	93.9	23,531	109.8	2,176	101.3
6月	35,575	90.1	1,273	83.5	24,008	107.0	2,365	103.1
第1四半期計	105,553	89.3	4,025	87.7	73,068	110.1	6,821	104.2
7月	36,847	93.0	1,349	83.6	26,901	103.4	2,113	99.8
8月								
9月								
第2四半期計	36,847	93.0	1,349	83.6	26,901	103.4	2,113	99.8
2023年度計	142,400	90.2	5,374	86.6	99,969	108.2	8,934	103.1

4. JALグループ 2023年7月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	22,808	3,459	26,267
運航率(%)	98.7	100.0	98.9
定時出発率(%)	87.2	77.0	85.8
遅発便	2,930	797	3,727
天候によるもの	97	19	116
機材故障によるもの	86	34	120
機材繰りによるもの	2,006	102	2,108
その他	741	642	1,383
欠航便	300	1	301
天候によるもの	178	0	178
機材故障によるもの	25	1	26
機材繰りによるもの	88	0	88
その他	9	0	9
目的地以外への着陸便	5	1	6
天候によるもの	4	1	5
機材故障によるもの	1	0	1
その他	0	0	0
発地への引き返し便	17	1	18
天候によるもの	13	1	14
機材故障によるもの	2	0	2
その他	2	0	2

	JTA		RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,094	0	1,241	432	367	184	26,510	4,075	30,585
運航率(%)	98.0	-	95.1	100.0	100.0	100.0	98.5	100.0	98.7
定時出発率(%)	93.6	-	92.0	83.8	95.4	66.8	88.0	77.2	86.6
遅発便	134	0	99	70	17	61	3,180	928	4,108
天候によるもの	3	0	3	1	0	4	103	24	127
機材故障によるもの	2	0	2	5	0	2	90	41	131
機材繰りによるもの	78	0	75	19	11	13	2,170	134	2,304
その他	51	0	19	45	6	42	817	729	1,546
欠航便	43	0	64	0	0	0	407	1	408
天候によるもの	40	0	32	0	0	0	250	0	250
機材故障によるもの	1	0	3	0	0	0	29	1	30
機材繰りによるもの	0	0	26	0	0	0	114	0	114
その他	2	0	3	0	0	0	14	0	14
目的地以外への着陸便	1	0	0	0	0	0	6	1	7
天候によるもの	1	0	0	0	0	0	5	1	6
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	1	0	1
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	0	0	0	0	0	1	17	2	19
天候によるもの	0	0	0	0	0	1	13	2	15
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	2	0	2
その他	0	0	0	0	0	0	2	0	2

- * 新型コロナウイルスに起因する運休(国内線 0便/国際線 62便)は上記便数に含まれておりません。
- * JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- * 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- * 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象