

新型コロナウイルス感染症の影響に伴う国内線の対応について(Rev.40)

新型コロナウイルス感染症の影響による至近の需要動向に鑑み、2021 年 5 月 18 日(火)～5 月 31 日(月)の期間における追加の減便対応を決定し、また、2021 年 6 月 1 日(火)～6 月 30 日(水)の期間における減便対応を決定しました。なお、減便対象便のご予約をお持ちのお客さまへは代替便(*1)などをご用意しております。

JAL グループ便をご利用のお客さま向けには「JAL 国内線 PCR 検査サービス」(*2)を開始しており、これまでに 2 万 2 千件を超えるお申込みをいただきご好評いただいております。また、空港・機内においても、お客さまと共に常に衛生的で清潔な環境を作り、安心いただける空の旅を提供してまいります。

なお、今回の減便対応に伴い、5 月 17 日(月)より当面の間、羽田空港第 1 ターミナル 2 階(出発エリア)北ウイング 保安検査場 E を閉鎖します。手続きを完了されましたら、保安検査場 B、C(南ウイング)、保安検査場 F(北ウイング)のいずれかをご利用ください。

追加の減便については間際の決定となり、減便対象便をご予約のお客さまにはご不便をおかけして大変申し訳ございませんが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

(*1) 代替便への振替や機材変更により、お座席が変更になる場合や「ファーストクラス」や「クラス J」がご利用できなくなる場合がございます。あらかじめご了承ください。

(*2) <https://www.jal.co.jp/jp/ja/dom/option/pcr/> 参照

※発表内容は、JAL グループ各社(JAL、J-AIR、JAC、HAC、JTA、RAC)の合計便数となります。

■本日発表分の減便数と期間累計

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航率
5/18(火)～5/31(月) 本日発表減便	559	40	-
5/18(火)～5/31(月) 期間累計	4,769	341	60%

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航率
6/1(火)～6/30(水) 本日発表減便	8,201	273	68%

※6 月の減便は本日が初めての発表となります。

■5 月全体の減便規模

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航率
5/1(土)～5/31(月) 期間累計	9,912	320	63%

■5 月 18 日(火)～5 月 31 日(月)の減便一覧(対象路線:49 路線 対象便:559 便)

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 大阪(伊丹)	10往復20便～13往復26便	10往復20便～12往復24便	43便
東京(羽田) = 札幌(新千歳)	8往復16便～11.5往復23便	8往復16便～10.5往復21便	36便
東京(羽田) = 福岡	11往復22便～14往復28便	11往復22便～12往復24便	14便
東京(羽田) = 沖縄(那覇)	8往復16便～10往復20便	8往復16便～9往復18便	8便
東京(羽田) = 釧路	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	2便
東京(羽田) = 函館	2往復4便～3往復6便	2往復4便	2便
東京(羽田) = 岡山	2往復4便～3往復6便	2往復4便	8便
東京(羽田) = 広島	3往復6便～5往復10便	3往復6便～4.5往復9便	4便
東京(羽田) = 出雲	2往復4便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	14便

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 徳島	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	4便
東京(羽田) = 高松	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	4便
東京(羽田) = 高知	2往復4便～2.5往復5便	2往復4便	2便
東京(羽田) = 松山	2往復4便～4往復8便	2往復4便～3往復6便	4便
東京(羽田) = 長崎	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	2便
東京(羽田) = 熊本	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	6便
東京(羽田) = 鹿児島	4往復8便～6往復12便	3往復6便～5往復10便	20便
大阪(伊丹) = 札幌(新千歳)	2往復4便～3往復6便	2往復4便	12便
大阪(伊丹) = 福岡	4往復8便	3往復6便	28便
大阪(関西) = 沖縄(那覇)	1往復2便～2往復4便	1往復2便～1.5往復3便	13便
大阪(伊丹) = 函館	運休～1往復2便	運休	22便
大阪(伊丹) = 仙台	3往復6便～4往復8便	3往復6便	4便
大阪(伊丹) = 長崎	2往復4便～3往復6便	2往復4便	4便
大阪(伊丹) = 鹿児島	4往復8便～5往復10便	3往復6便～5往復10便	24便
大阪(関西) = 石垣	運休～1往復2便	運休～0.5往復1便	17便
札幌(新千歳) = 花巻	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	2便
札幌(丘珠) = 釧路	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	4便
札幌(丘珠) = 函館	6往復12便	4往復8便～6往復12便	16便
仙台 = 札幌(新千歳)	2往復4便～4往復8便	2往復4便～3往復6便	15便
小松 = 沖縄(那覇)	運休～1往復2便	運休	22便
名古屋(中部) = 札幌(新千歳)	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	4便
名古屋(中部) = 沖縄(那覇)	1往復2便～4往復8便	1往復2便～3往復6便	16便
岡山 = 沖縄(那覇)	運休～1往復2便	運休～0.5往復1便	17便
福岡 = 札幌(新千歳)	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	10便
福岡 = 沖縄(那覇)	3往復6便～4往復8便	3往復6便	21便
福岡 = 徳島	1往復2便～2往復4便	1往復2便	4便
福岡 = 高知	1往復2便～2往復4便	1往復2便	4便
福岡 = 松山	2往復4便～3往復6便	2往復4便	4便
福岡 = 宮崎	5往復10便	4往復8便	28便
鹿児島 = 松山	運休～1往復2便	運休～1往復2便	2便
鹿児島 = 種子島	3往復6便～4往復8便	2往復4便～3往復6便	12便
鹿児島 = 屋久島	4往復8便～5往復10便	3往復6便～5往復10便	10便
鹿児島 = 奄美大島	5往復10便～6往復12便	5往復10便～6往復12便	4便
鹿児島 = 沖永良部	2往復4便～3往復6便	2往復4便	10便
奄美大島 = 喜界島	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	2便
沖縄(那覇) = 宮古	6往復12便～7往復14便	6往復12便	22便
沖縄(那覇) = 石垣	5.5往復11便～7往復14便	5往復10便～6.5往復13便	17便
宮古 = 多良間	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	4便
宮古 = 石垣	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	4便
石垣 = 与那国	2往復4便～3往復6便	2往復4便	8便

■6月1日(火)～6月30日(水)の減便一覧(対象路線:86路線 対象便:8,201便)

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 大阪(伊丹)	15往復30便	13往復26便～14往復28便	118便
東京(羽田) = 大阪(関西)	3往復6便	1往復2便	120便
東京(羽田) = 札幌(新千歳)	16往復32便	9往復18便～13往復26便	342便
東京(羽田) = 福岡	17往復34便	12往復24便～13往復26便	288便
東京(羽田) = 沖縄(那覇)	12往復24便	8往復16便～10往復20便	194便
東京(羽田) = 女満別	3往復6便	2往復4便	60便
東京(羽田) = 旭川	4往復8便	2往復4便	120便
東京(羽田) = 釧路	3往復6便	2往復4便	60便
東京(羽田) = 帯広	4往復8便	2往復4便	120便
東京(羽田) = 函館	3往復6便	2往復4便～3往復6便	48便
東京(羽田) = 青森	6往復12便	3往復6便	180便
東京(羽田) = 三沢	4往復8便	2往復4便～3往復6便	74便
東京(羽田) = 秋田	4往復8便	2往復4便	120便
東京(羽田) = 小松	6往復12便	3往復6便～4往復8便	178便
東京(羽田) = 名古屋(中部)	2往復4便	1往復2便～1.5往復3便	34便
東京(羽田) = 南紀白浜	3往復6便	2往復4便～3往復6便	44便
東京(羽田) = 岡山	5往復10便	3往復6便	120便
東京(羽田) = 広島	8往復16便	5往復10便～6.5往復13便	153便
東京(羽田) = 山口宇部	4往復8便	2往復4便	120便
東京(羽田) = 出雲	5往復10便	3往復6便	120便
東京(羽田) = 徳島	6往復12便	4往復8便～4.5往復9便	118便
東京(羽田) = 高松	7往復14便	4往復8便～4.5往復9便	178便
東京(羽田) = 高知	5往復10便	2.5往復5便～4往復8便	119便
東京(羽田) = 松山	6往復12便	4往復8便～4.5往復9便	114便
東京(羽田) = 北九州	4往復8便	2往復4便～3往復6便	116便
東京(羽田) = 大分	6往復12便	3往復6便～4往復8便	168便
東京(羽田) = 長崎	6往復12便	3往復6便～4往復8便	162便
東京(羽田) = 熊本	8往復16便	4.5往復9便～6往復12便	179便
東京(羽田) = 宮崎	6往復12便	3往復6便～3.5往復7便	178便
東京(羽田) = 鹿児島	8往復16便	5往復10便～6往復12便	156便
東京(成田) = 大阪(伊丹)	2往復4便	運休～0.5往復1便	112便
東京(成田) = 札幌(新千歳)	1往復2便	運休	60便
東京(成田) = 名古屋(中部)	2往復4便	運休～0.5往復1便	112便
東京(成田) = 福岡	1往復2便	運休	60便
大阪(伊丹) = 札幌(新千歳)	4往復8便	2往復4便～4往復8便	78便
大阪(関西) = 札幌(新千歳)	2往復4便	1往復2便	60便
大阪(関西) = 沖縄(那覇)	3往復6便	1往復2便～3往復6便	58便
大阪(伊丹) = 函館	1往復2便	運休～1往復2便	48便
大阪(伊丹) = 青森	3往復6便	2往復4便	60便
大阪(伊丹) = 秋田	3往復6便	2往復4便	60便
大阪(伊丹) = 花巻	4往復8便	2往復4便	120便
大阪(伊丹) = 山形	3往復6便	2往復4便	60便
大阪(伊丹) = 仙台	8往復16便	4往復8便～5往復10便	220便
大阪(伊丹) = 新潟	4往復8便	2往復4便～3往復6便	118便

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
大阪(伊丹) = 出雲	4往復8便	2往復4便	120便
大阪(伊丹) = 松山	3往復6便	2往復4便～3往復6便	52便
大阪(伊丹) = 大分	3往復6便	2往復4便～3往復6便	58便
大阪(伊丹) = 長崎	4往復8便	2往復4便	120便
大阪(伊丹) = 熊本	3往復6便	2往復4便～3往復6便	54便
大阪(伊丹) = 宮崎	5往復10便	2往復4便～4往復8便	162便
大阪(伊丹) = 鹿児島	7往復14便	4往復8便～5往復10便	172便
大阪(関西) = 石垣	1往復2便	運休～1往復2便	3便
札幌(新千歳) = 女満別	3往復6便	2往復4便～3往復6便	24便
札幌(新千歳) = 青森	3往復6便	1往復2便～2往復4便	88便
札幌(新千歳) = 秋田	2往復4便	1往復2便	60便
札幌(新千歳) = 花巻	3往復6便	1往復2便	120便
札幌(丘珠) = 釧路	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	4便
札幌(丘珠) = 函館	6往復12便	4往復8便～6往復12便	36便
仙台 = 札幌(新千歳)	5往復10便	2往復4便～3.5往復7便	146便
新潟 = 札幌(新千歳)	2往復4便	1往復2便	60便
小松 = 沖縄(那覇)	1往復2便	運休～1往復2便	34便
名古屋(中部) = 札幌(新千歳)	3往復6便	2往復4便～3往復6便	30便
名古屋(中部) = 沖縄(那覇)	4往復8便	3往復6便～4往復8便	52便
岡山 = 沖縄(那覇)	1往復2便	運休～1往復2便	31便
広島 = 札幌(新千歳)	1往復2便	運休～1往復2便	34便
福岡 = 札幌(新千歳)	2往復4便	1往復2便～2往復4便	44便
福岡 = 沖縄(那覇)	6往復12便	3往復6便～5往復10便	125便
福岡 = 仙台	2往復4便	1往復2便～2往復4便	58便
福岡 = 徳島	2往復4便	1往復2便	60便
福岡 = 高知	2往復4便	1往復2便～2往復4便	56便
福岡 = 松山	4往復8便	2往復4便～3往復6便	104便
福岡 = 宮崎	7往復14便	5往復10便～6往復12便	104便
鹿児島 = 松山	1往復2便	運休～1往復2便	30便
鹿児島 = 種子島	4往復8便	3往復6便	60便
鹿児島 = 屋久島	5往復10便	3往復6便～5往復10便	66便
鹿児島 = 奄美大島	8往復16便	5往復10便～6往復12便	158便
鹿児島 = 徳之島	4往復8便～5往復10便	4往復8便	6便
鹿児島 = 沖永良部	3往復6便	2往復4便～3往復6便	52便
奄美大島 = 喜界島	3往復6便	2往復4便～3往復6便	16便
沖縄(那覇) = 奄美大島	1往復2便	運休～1往復2便	36便
沖縄(那覇) = 久米島	7往復14便	4往復8便～7往復14便	94便
沖縄(那覇) = 宮古	9往復18便	7往復14便～8往復16便	106便
沖縄(那覇) = 石垣	8往復16便	5往復10便～8往復16便	111便
宮古 = 多良間	2往復4便	1往復2便～2往復4便	34便
宮古 = 石垣	2往復4便	1往復2便～2往復4便	34便
石垣 = 与那国	3往復6便	2往復4便	60便

※対象便・対象日の詳細については別添資料をご参照ください。

以上