

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2021年度	892,471	249.6	6,027,871	274.4	22,780,657	191.1	26.5
2022年4月	192,631	425.2	1,209,833	414.0	2,138,166	122.8	56.6
5月	233,665	474.9	1,537,820	457.7	2,316,344	131.6	66.4
6月	302,521	550.2	2,051,581	525.4	2,642,720	153.5	77.6
第1四半期計	728,817	487.5	4,799,233	471.1	7,097,229	135.9	67.6
2022年7月	333,661	567.6	2,263,545	540.4	2,927,895	163.4	77.3
8月							
9月							
第2四半期計	333,661	567.6	2,263,545	540.4	2,927,895	163.4	77.3
2022年度計	1,062,478	510.1	7,062,778	491.3	10,025,124	142.9	70.5

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

①2022年7月実績

		2022年7月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	115,830	462.3	1,076,399	457.6	1,269,792	140.9	84.8	26.1
	欧州線	35,355	400.8	329,481	407.8	441,310	113.0	74.7	20.7
	東南アジア線	139,431	775.2	616,869	817.9	899,640	220.7	68.6	18.5
	オセアニア線	9,458	1003.0	74,971	1011.2	97,861	189.5	76.6	14.4
	ハワイ・グアム線	24,232	1228.2	149,762	1226.8	193,926	936.1	77.2	58.9
	韓国線	3,474	---	4,098	---	6,628	---	61.8	---
	中国線	5,881	146.9	11,965	153.8	18,738	92.9	63.9	38.6
	合計	333,661	567.6	2,263,545	540.4	2,927,895	163.4	77.3	23.4

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2021年度	16,238,833	133.0	12,089,054	130.2	24,535,597	126.1	49.3
2022年4月	1,813,088	173.0	1,350,283	170.2	2,453,767	140.8	55.0
5月	2,169,655	258.4	1,635,325	259.1	2,936,617	177.3	55.7
6月	2,098,434	255.8	1,584,281	269.6	2,797,192	177.8	56.6
第1四半期計	6,081,177	224.5	4,569,889	227.1	8,187,575	164.7	55.8
2022年7月	2,497,467	192.6	1,979,511	207.0	3,159,647	160.7	62.7
8月							
9月							
第2四半期計	2,497,467	192.6	1,979,511	207.0	3,159,647	160.7	62.7
2022年度計	8,578,644	214.2	6,549,400	220.6	11,347,222	163.5	57.7

*利用率=RPK÷ASK

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

(2)国内線旅客方面別輸送実績

①2022年7月実績

		2022年7月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
	羽田 - 伊丹	173,488	145.1	283,913	159.5	61.1	67.2
	羽田 - 関西	14,806	312.6	29,223	270.0	50.7	43.8
	羽田 - 札幌(新千歳)	227,366	199.4	327,378	151.9	69.5	52.9
	羽田 - 名古屋(中部)	5,836	202.9	9,792	123.3	59.6	36.2
	羽田 - 福岡	199,577	169.7	347,839	173.4	57.4	58.6
	羽田 - 那覇	233,649	288.7	281,627	167.8	83.0	48.2
	羽田 - 女満別	22,120	197	47,160	165.3	46.9	39.4
	羽田 - 旭川	48,923	214.7	63,656	137.8	76.9	49.3
	羽田 - 釧路	19,576	176.9	41,226	156.3	47.5	42.0
	羽田 - とかち帯広	30,745	216.2	59,420	185.7	51.7	44.4
	羽田 - 函館	30,101	203.4	48,188	152.0	62.5	46.7
	羽田 - 青森	36,122	229.1	60,172	209.7	60.0	55.0
	羽田 - 三沢	19,304	254.6	29,400	187.9	65.7	48.5
	羽田 - 秋田	18,209	197.4	40,590	228.2	44.9	51.9
	羽田 - 山形	7,548	186.4	11,780	100.0	64.1	34.4
	羽田 - 小松	36,033	183.4	72,070	215.5	50.0	58.8
	羽田 - 南紀白浜	19,497	173.2	29,760	138.6	65.5	52.4
	羽田 - 岡山	27,214	203.1	51,066	171.8	53.3	45.1
	羽田 - 出雲	34,533	212.1	69,040	185.4	50.0	43.7
	羽田 - 広島	48,432	197.8	96,851	183.8	50.0	46.5
	羽田 - 山口宇部	19,284	192.8	39,873	142.4	48.4	35.7
	羽田 - 徳島	43,278	231.3	80,539	203.8	53.7	47.3
	羽田 - 高松	39,897	232.2	76,607	196.1	52.1	44.0
	羽田 - 高知	28,583	207.5	50,268	160.6	56.9	44.0
	羽田 - 松山	33,956	199.1	59,028	153.1	57.5	44.3
	羽田 - 北九州	16,500	218.6	39,702	185.5	41.6	35.3
	羽田 - 大分	30,628	189.1	60,966	179.2	50.2	47.6
	羽田 - 長崎	39,148	216.4	71,162	201.1	55.0	51.1
	羽田 - 熊本	51,973	206.2	106,991	244.6	48.6	57.6
	羽田 - 宮崎	25,267	173.2	48,416	150.0	52.2	45.2
	羽田 - 鹿児島	58,636	194.1	107,987	178.9	54.3	50.0
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	8,373	125.1	10,848	117.4	77.2	72.4
	羽田 - 宮古	12,244	182.9	15,890	116.7	77.1	49.2
	羽田 - 石垣	23,294	191.4	34,730	128.1	67.1	44.9
	羽田 - 久米島	5,086	287.8	8,415	154.5	60.4	32.5
	成田 - 伊丹	6,941	2,035.5	10,230	789.4	67.8	26.3
	成田 - 名古屋(中部)	8,224	1,560.5	17,856	943.3	46.1	27.8
	伊丹 - 札幌(新千歳)	45,683	165.7	52,420	114.4	87.1	60.1
	伊丹 - 福岡	11,771	96.3	15,314	79.4	76.9	63.4
	伊丹 - 那覇	43,457	293.0	59,291	139.4	73.3	34.9
	伊丹 - 女満別	1,021	118.6	1,520	108.1	67.2	61.2
	伊丹 - 函館	5,179	169.1	5,890	100.0	87.9	52.0
	伊丹 - 青森	10,494	171.9	17,670	142.0	59.4	49.1
	伊丹 - 三沢	3,224	135.5	5,700	103.4	56.6	43.2
	伊丹 - 秋田	7,807	212.0	15,922	161.2	49.0	37.3
	伊丹 - 花巻	9,162	226.1	18,924	188.6	48.4	40.4
	伊丹 - 山形	7,890	192.3	14,060	144.0	56.1	42.0
	伊丹 - 仙台	20,755	148.6	45,942	179.1	45.2	54.5
	伊丹 - 新潟	10,186	229.0	21,888	193.0	46.5	39.2
	伊丹 - コウノトリ但馬	2,491	162.5	5,664	113.5	44.0	30.7
	伊丹 - 出雲	8,711	248.3	20,102	240.5	43.3	42.0
	伊丹 - 隠岐	2,698	212.6	4,712	103.3	57.3	27.8
	伊丹 - 松山	4,774	209.2	9,424	150.8	50.7	36.5
	伊丹 - 大分	6,841	202.6	14,174	168.0	48.3	40.0
	伊丹 - 長崎	10,397	219.9	23,560	225.5	44.1	45.2
	伊丹 - 熊本	9,903	197.5	21,051	205.5	47.0	49.0
	伊丹 - 宮崎	12,321	169.8	26,828	192.4	45.9	52.0
	伊丹 - 鹿児島	20,698	162.9	42,161	175.6	49.1	52.9
	伊丹 - 奄美大島	2,201	141.3	2,928	101.7	75.2	54.1
	伊丹 - 奄美大島	6,406	119.7	10,230	108.5	62.6	56.7
	関西 - 札幌(新千歳)	17,219	363.8	20,460	198.0	84.2	45.8
	関西 - 那覇	18,757	397.6	29,079	172.4	64.5	28.0
	関西 - 宮古	6,574	196.2	10,230	112.7	64.3	36.9
	関西 - 石垣	7,108	229.9	10,230	110.7	69.5	33.5
	札幌(新千歳) - 女満別	8,458	123.3	14,136	113.4	59.8	55.0
	札幌(新千歳) - 青森	7,860	193.5	13,984	176.9	56.2	51.4
	札幌(新千歳) - 秋田	3,831	252.4	9,424	187.9	40.7	30.3
	札幌(新千歳) - 花巻	5,989	264.5	14,136	251.4	42.4	40.3

札幌(新千歳)	-	仙 台	13,142	170.5	24,662	174.0	53.3	54.4
札幌(新千歳)	-	新 潟	5,008	230.0	9,424	177.1	53.1	40.9
札幌(新千歳)	-	広 島	8,025	200.1	10,230	100.0	78.4	39.2
札幌(丘珠)	-	利 尻	3,166	123.9	4,032	121.3	78.5	76.9
札幌(丘珠)	-	女 満 別	2,782	593.2	5,472	495.7	50.8	42.5
札幌(丘珠)	-	釧 路	6,629	121.7	10,368	119.8	63.9	63.0
札幌(丘珠)	-	函 館	10,971	117.3	14,688	108.8	74.7	69.3
札幌(丘珠)	-	奥 尻	525	102.3	960	148.1	54.7	79.2
札幌(丘珠)	-	三 沢	1,050	153.3	1,536	108.5	68.4	48.4
函 館	-	奥 尻	777	100.8	1,728	108.3	45.0	48.3
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	24,205	213.5	30,690	145.3	78.9	53.7
名古屋(中部)	-	那 覇	24,624	274.0	40,755	133.5	60.4	29.4
名古屋(中部)	-	宮 古	3,404	256.9	10,230	110.7	33.3	14.3
名古屋(中部)	-	石 垣	4,312	288.0	10,230	114.8	42.2	16.8
福 岡	-	札幌(新千歳)	18,225	285.6	23,301	185.8	78.2	50.9
福 岡	-	那 覇	34,084	200.6	61,050	161.6	55.8	45.0
福 岡	-	花 巻	2,680	165.1	4,712	100.0	56.9	34.4
福 岡	-	仙 台	5,661	206.8	11,780	163.2	48.1	37.9
福 岡	-	出 雲	2,297	131.9	5,808	105.2	39.5	31.5
福 岡	-	徳 島	3,938	213.9	9,424	193.8	41.8	37.8
福 岡	-	高 知	5,309	241.0	9,424	193.8	56.3	45.3
福 岡	-	松 山	9,385	153.2	18,895	185.2	49.7	60.1
福 岡	-	宮 崎	17,917	140.3	32,832	140.3	54.6	54.6
福 岡	-	鹿 児 島	1,489	132.5	2,880	98.4	51.7	38.4
福 岡	-	屋 久 島	2,086	140.4	2,928	101.7	71.2	51.6
福 岡	-	奄 美 大 島	3,511	116.8	4,712	108.8	74.5	69.4
那 覇	-	小 松	4,574	339.3	10,230	206.7	44.7	27.2
那 覇	-	岡 山	7,390	440.9	10,230	140.9	72.2	23.1
那 覇	-	宮 古	48,141	179.4	82,200	143.4	58.6	46.8
那 覇	-	石 垣	34,567	158.5	72,110	144.7	47.9	43.8
那 覇	-	北 大 東	1,087	119.1	1,450	107.4	75.0	67.6
那 覇	-	南 大 東	2,560	125.2	4,150	107.8	61.7	53.1
那 覇	-	与 論	3,500	152.0	4,016	148.7	87.2	85.3
那 覇	-	久 米 島	15,003	154.7	24,940	133.7	60.2	52.0
那 覇	-	奄 美 大 島	1,129	251.4	2,116	151.1	53.4	32.1
那 覇	-	与 那 国	1,822	142.7	3,900	147.2	46.7	48.2
那 覇	-	冲 永 良 部	1,624	151.6	2,832	113.5	57.3	42.9
出 雲	-	隠 岐	1,674	123.1	2,688	96.6	62.3	48.9
鹿 児 島	-	松 山	718	131.5	2,444	127.8	29.4	28.6
鹿 児 島	-	種 子 島	6,667	145.0	12,316	119.9	54.1	44.8
鹿 児 島	-	屋 久 島	12,278	144.2	17,920	105.8	68.5	50.2
鹿 児 島	-	喜 界 島	3,106	136.7	5,760	111.1	53.9	43.8
鹿 児 島	-	奄 美 大 島	17,695	125.8	30,504	128.0	58.0	59.0
鹿 児 島	-	徳 之 島	12,242	155.3	17,712	122.6	69.1	54.6
鹿 児 島	-	冲 永 良 部	5,391	125.6	8,396	119.9	64.2	61.3
鹿 児 島	-	与 論	2,662	104.1	4,208	108.6	63.3	65.9
奄 美 大 島	-	喜 界 島	3,158	118.6	5,664	78.7	55.8	37.0
奄 美 大 島	-	徳 之 島	3,315	111.2	5,760	121.2	57.6	62.8
奄 美 大 島	-	与 論	987	123.2	2,064	76.8	47.8	29.8
冲 永 良 部	-	徳 之 島	1,302	106.5	2,832	115.7	46.0	49.9
宮 古	-	石 垣	4,857	191.2	8,550	225.0	56.8	66.8
宮 古	-	多 良 間	3,159	161.5	6,100	169.4	51.8	54.3
石 垣	-	与 那 国	5,281	147.3	7,900	139.8	66.8	63.4
北 大 東	-	南 大 東	1,021	131.6	1,450	116.0	70.4	62.1
合 計(その他込)			2,497,467	192.6	4,179,663	161.5	59.8	50.1

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ (JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2021年度	506,804	154.6	25,884	102.0	239,729	96.9	27,338	110.5
2022年4月	39,497	96.1	1,610	74.5	22,519	115.9	2,102	96.6
5月	39,238	96.4	1,459	64.3	21,422	125.6	2,148	97.5
6月	39,475	100.5	1,524	66.1	22,445	122.8	2,294	95.8
第1四半期計	118,209	97.6	4,592	68.2	66,386	121.2	6,544	96.6
7月	39,611	93.4	1,613	72.1	26,024	120.5	2,118	95.2
8月								
9月								
第2四半期計	39,611	93.4	1,613	72.1	26,024	120.5	2,118	95.2
2022年度計	157,820	96.5	6,205	69.2	92,409	121.0	8,661	96.3

4. JALグループ 2022年7月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	22,974	2,136	25,110
運航率(%)	99.4	100.0	99.4
定時出発率(%)	92.2	65.3	89.9
遅発便	1,788	741	2,529
天候によるもの	72	12	84
機材故障によるもの	93	31	124
機材繰りによるもの	1,106	145	1,251
その他	517	553	1,070
欠航便	140	1	141
天候によるもの	85	0	85
機材故障によるもの	16	1	17
機材繰りによるもの	31	0	31
その他	8	0	8
目的地以外への着陸便	6	1	7
天候によるもの	5	1	6
機材故障によるもの	1	0	1
その他	0	0	0
発地への引き返し便	12	1	13
天候によるもの	10	0	10
機材故障によるもの	2	1	3
その他	0	0	0

	JTA	RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,115	1,210	268	395	18	26,694	2,422	29,116
運航率(%)	99.5	95.0	100.0	100.0	100.0	99.2	100.0	99.3
定時出発率(%)	96.8	95.7	87.7	97.7	44.4	92.8	67.6	90.7
遅発便	68	52	33	9	10	1,917	784	2,701
天候によるもの	4	4	1	1	0	81	13	94
機材故障によるもの	5	4	6	1	0	103	37	140
機材繰りによるもの	41	35	5	2	0	1,184	150	1,334
その他	18	9	21	5	10	549	584	1,133
欠航便	11	64	0	0	0	215	1	216
天候によるもの	9	39	0	0	0	133	0	133
機材故障によるもの	0	7	0	0	0	23	1	24
機材繰りによるもの	0	16	0	0	0	47	0	47
その他	2	2	0	0	0	12	0	12
目的地以外への着陸便	0	0	0	0	0	6	1	7
天候によるもの	0	0	0	0	0	5	1	6
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	1	0	1
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	0	2	0	0	0	14	1	15
天候によるもの	0	0	0	0	0	10	0	10
機材故障によるもの	0	2	0	0	0	4	1	5
その他	0	0	0	0	0	0	0	0

- * 新型コロナウイルスに起因する運休(国内線322便/国際線782便)は上記便数に含まれておりません。
- * JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部がJAL便名での運航になりました。
- * 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- * 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象