

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2020年度	357,519	4.0	2,196,423	4.8	11,918,047	22.1	18.4
2021年4月	45,304	282.5	292,264	290.7	1,740,731	249.9	16.8
5月	49,204	593.2	335,958	750.0	1,760,134	708.6	19.1
6月							
第1四半期計	94,508	388.4	628,221	432.2	3,500,865	370.4	17.9
2021年度計	94,508	388.4	628,221	432.2	3,500,865	370.4	17.9

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

① 2021年5月実績

		2021年5月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	20,536	1640.3	193,483	1726.8	875,485	1552.5	22.1	19.9
	欧州線	3,457	260.5	32,103	270.7	342,252	471.1	9.4	16.3
	東南アジア線	21,297	434.3	93,319	458.5	458,190	393.1	20.4	17.5
	オセアニア線	654	---	5,143	---	47,228	---	10.9	---
	ハワイ・グアム線	1,259	---	7,790	---	19,565	---	39.8	---
	韓国線	0	---	0	---	0	---	---	---
	中国線	2,001	246.4	4,120	298.8	17,414	622.2	23.7	49.3
	合計	49,204	593.2	335,958	750.0	1,760,134	708.6	19.1	18.0

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2020年度	12,212,131	33.5	9,282,122	33.8	19,452,985	53.7	47.7
2021年4月	1,048,328	305.0	793,402	319.3	1,743,095	137.7	45.5
5月	839,666	342.8	631,274	349.3	1,655,929	206.5	38.1
6月							
第1四半期計	1,887,994	320.7	1,424,677	331.9	3,399,024	164.4	41.9
2021年度計	1,887,994	320.7	1,424,677	331.9	3,399,024	164.4	41.9

*利用率=RPK÷ASK

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

(2)国内線旅客方面別輸送実績

①2021年5月実績

		2021年5月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	66,956	230.8	150,194	177.0	44.6	34.2
	羽田 - 関西	2,513	1,042.7	11,796	595.8	21.3	12.2
	羽田 - 札幌(新千歳)	68,720	297.9	168,266	130.4	40.8	17.9
	羽田 - 名古屋(中部)	3,373	376.9	12,693	126.7	26.6	8.9
	羽田 - 福岡	73,448	242.2	193,754	176.2	37.9	27.6
	羽田 - 那覇	73,988	263.7	166,534	140.5	44.4	23.7
	羽田 - 女満別	5,701	317	18,116	277.2	31.5	27.5
	羽田 - 旭川	9,261	385.7	24,992	239.8	37.1	23.0
	羽田 - 釧路	5,278	221.3	14,640	143.1	36.1	23.3
	羽田 - とちぎ帯広	7,804	342.4	22,410	215.0	34.8	21.9
	羽田 - 函館	10,123	441.1	24,852	242.9	40.7	22.4
	羽田 - 青森	10,901	533.8	30,714	282.5	35.5	18.8
	羽田 - 三沢	6,124	5,832.4	16,586	1,454.9	36.9	9.2
	羽田 - 秋田	5,379	2,787.0	18,358	1,610.4	29.3	16.9
	羽田 - 山形	3,043	3,497.7	11,780	1,033.3	25.8	7.6
	羽田 - 小松	12,206	489.8	30,636	294.5	39.8	24.0
	羽田 - 南紀白浜	7,216	2,213.5	21,226	677.1	34.0	10.4
	羽田 - 岡山	7,426	2,230.0	21,285	1,075.0	34.9	16.8
	羽田 - 出雲	12,325	649.4	26,176	397.2	47.1	28.8
	羽田 - 広島	16,056	567.3	40,551	362.4	39.6	25.3
	羽田 - 山口宇部	5,105	954.2	19,506	355.7	26.2	9.8
	羽田 - 徳島	11,073	544.7	24,429	289.6	45.3	24.1
	羽田 - 高松	10,344	523.2	25,696	238.8	40.3	18.4
	羽田 - 高知	9,684	552.1	23,080	342.9	42.0	26.1
	羽田 - 松山	9,075	541.1	25,492	384.2	35.6	25.3
	羽田 - 北九州	5,702	1,919.9	20,208	1,020.6	28.2	15.0
	羽田 - 大分	11,774	398.0	31,488	290.0	37.4	27.2
	羽田 - 長崎	10,700	420.6	28,160	328.4	38.0	29.7
	羽田 - 熊本	17,511	427.3	39,520	371.1	44.3	38.5
	羽田 - 宮崎	8,027	499.5	26,364	417.8	30.4	25.5
	羽田 - 鹿児島	21,368	545.1	56,698	397.9	37.7	27.5
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	3,680	1,048.4	10,188	315.4	36.1	10.9
	羽田 - 宮古	6,386	---	12,216	---	52.3	---
	羽田 - 石垣	10,660	---	22,119	---	48.2	---
	成田 - 伊丹	193	---	1,152	---	16.8	---
	成田 - 名古屋(中部)	250	---	1,440	---	17.4	---
	伊丹 - 札幌(新千歳)	8,234	388.8	23,430	312.8	35.1	28.3
	伊丹 - 福岡	6,979	395.6	18,525	322.8	37.7	30.7
	伊丹 - 那覇	12,262	334.0	45,606	196.2	26.9	15.8
	伊丹 - 函館	595	---	1,140	---	52.2	---
	伊丹 - 青森	3,073	298.9	11,438	200.7	26.9	18.0
	伊丹 - 三沢	1,187	1,798.5	5,890	516.7	20.2	5.8
	伊丹 - 秋田	1,874	247.9	9,538	161.9	19.6	12.8
	伊丹 - 花巻	2,030	1,222.9	8,379	787.5	24.2	15.6
	伊丹 - 山形	1,893	1,720.9	7,486	703.6	25.3	10.3
	伊丹 - 仙台	6,440	226.9	18,107	162.9	35.6	25.5
	伊丹 - 新潟	2,996	1,117.9	9,994	316.9	30.0	8.5
	伊丹 - コウノトリ但馬	1,008	276.9	4,800	142.9	21.0	10.8
	伊丹 - 出雲	1,970	268.4	8,132	167.2	24.2	15.1
	伊丹 - 隠岐	569	536.8	4,712	182.4	12.1	4.1
	伊丹 - 松山	1,355	351.9	8,664	356.3	15.6	15.8
	伊丹 - 大分	2,353	262.9	8,550	187.5	27.5	19.6
	伊丹 - 長崎	2,395	158.0	10,640	180.6	22.5	25.7
	伊丹 - 熊本	2,561	1,300.0	8,911	977.1	28.7	21.6
	伊丹 - 宮崎	3,392	217.7	12,920	207.3	26.3	25.0
	伊丹 - 鹿児島	7,285	257.3	22,966	207.3	31.7	25.6
	伊丹 - 屋久島	1,379	1,130.3	2,736	162.9	50.4	7.3
	伊丹 - 奄美大島	2,198	362.7	6,692	181.6	32.8	16.4
	関西 - 札幌(新千歳)	2,220	828.4	10,188	514.5	21.8	13.5
	関西 - 那覇	2,920	207.7	13,530	132.3	21.6	13.7
	関西 - 宮古	733	---	1,650	---	44.4	---
	関西 - 石垣	1,258	---	3,795	---	33.1	---
	札幌(新千歳) - 女満別	3,687	189.5	11,096	115.0	33.2	20.2
	札幌(新千歳) - 青森	2,391	243.2	5,472	57.8	43.7	10.4
	札幌(新千歳) - 秋田	1,050	---	5,168	---	20.3	---
	札幌(新千歳) - 花巻	2,098	565.5	5,795	224.3	36.2	14.4
	札幌(新千歳) - 仙台	4,825	291.4	11,419	185.4	42.3	26.9

札幌(新千歳) - 新 潟	1,700	15,454.5	4,864	3,200.0	35.0	7.2
札幌(新千歳) - 広 島	2,173	267.0	4,929	48.2	44.1	8.0
札幌(丘珠) - 利 尻	1,061	250.2	3,204	136.2	33.1	18.0
札幌(丘珠) - 女 満 別	408	---	1,440	---	28.3	---
札幌(丘珠) - 釧 路	3,426	208.5	8,688	159.5	39.4	30.2
札幌(丘珠) - 函 館	5,917	272.0	12,720	153.2	46.5	26.2
札幌(丘珠) - 三 沢	752	1,474.5	2,400	333.3	31.3	7.1
函 館 - 奥 尻	662	318.3	2,016	112.0	32.8	11.6
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	7,831	402.0	26,070	254.8	30.0	19.0
名古屋(中部) - 那 覇	7,804	638.1	22,935	204.4	34.0	10.9
名古屋(中部) - 宮 古 垣	397	---	1,650	---	24.1	---
名古屋(中部) - 石 垣	650	---	1,650	---	39.4	---
福 岡 - 札幌(新千歳)	5,538	203.3	16,830	164.5	32.9	26.6
福 岡 - 那 覇	12,766	317.7	34,155	166.9	37.4	19.6
福 岡 - 花 巻	1,219	834.9	4,712	387.5	25.9	12.0
福 岡 - 仙 台	2,182	204.1	7,391	127.1	29.5	18.4
福 岡 - 出 雲	1,313	578.4	5,672	200.3	23.1	8.0
福 岡 - 徳 島	1,155	2,310.0	4,864	533.3	23.7	5.5
福 岡 - 高 知	1,785	2,550.0	5,168	566.7	34.5	7.7
福 岡 - 松 山	3,373	349.2	10,184	216.1	33.1	20.5
福 岡 - 宮 崎	6,040	356.1	20,216	201.5	29.9	16.9
福 岡 - 鹿 児 島	776	180.0	2,880	100.0	26.9	15.0
福 岡 - 屋 久 島	1,206	---	2,688	---	44.9	---
福 岡 - 奄 美 大 島	1,822	1,175.5	4,712	187.9	38.7	6.2
那 覇 - 小 松	698	---	2,640	---	26.4	---
那 覇 - 岡 山	973	---	3,135	---	31.0	---
那 覇 - 宮 古 垣	23,555	217.1	56,890	129.5	41.4	24.7
那 覇 - 石 垣	20,710	301.8	50,455	160.7	41.0	21.9
那 覇 - 北 大 東	1,102	258.1	1,550	129.2	71.1	35.6
那 覇 - 南 大 東	2,385	487.7	4,550	260.0	52.4	27.9
那 覇 - 与 論	1,512	526.8	3,000	100.0	50.4	9.6
那 覇 - 久 米 島	10,721	343.7	24,130	203.6	44.4	26.3
那 覇 - 奄 美 大 島	458	---	1,500	---	30.5	---
那 覇 - 与 那 国	1,521	366.5	3,100	106.9	49.1	14.3
那 覇 - 冲 永 良 部	895	224.3	2,976	112.7	30.1	15.1
出 雲 - 隠 岐	1,195	234.3	2,880	100.0	41.5	17.7
鹿 児 島 - 松 山	333	1,074.2	1,440	375.0	23.1	8.1
鹿 児 島 - 種 子 島	2,442	196.5	8,152	142.7	30.0	21.8
鹿 児 島 - 屋 久 島	6,290	801.3	14,592	211.2	43.1	11.4
鹿 児 島 - 喜 界 島	1,515	274.5	4,848	187.0	31.3	21.3
鹿 児 島 - 奄 美 大 島	9,566	221.0	24,160	212.5	39.6	38.1
鹿 児 島 - 徳 之 島	6,811	397.4	16,864	269.9	40.4	27.4
鹿 児 島 - 冲 永 良 部	2,468	219.8	6,996	128.4	35.3	20.6
鹿 児 島 - 与 論	1,482	550.9	3,972	143.7	37.3	9.7
奄 美 大 島 - 喜 界 島	1,698	180.6	6,816	147.9	24.9	20.4
奄 美 大 島 - 徳 之 島	1,786	217.3	5,568	108.4	32.1	16.0
奄 美 大 島 - 与 論	485	227.7	2,784	109.4	17.4	8.4
冲 永 良 部 - 徳 之 島	892	235.4	2,976	117.0	30.0	14.9
宮 古 - 石 垣	2,274	386.1	4,300	143.3	52.9	19.6
宮 古 - 多 良 間	1,686	206.6	4,000	129.0	42.2	26.3
石 垣 - 与 那 国	3,967	483.2	6,400	177.8	62.0	22.8
北 大 東 - 南 大 東	1,052	284.3	1,550	134.8	67.9	32.2
合 計(その他込)	839,666	342.8	2,227,057	206.1	37.7	22.7

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2020年度	327,837	82.6	25,369	89.2	247,495	69.7	24,741	81.4
2021年4月	41,112	222.6	2,160	179.3	19,427	119.4	2,176	110.2
5月	40,720	203.7	2,268	147.5	17,059	90.6	2,204	121.7
6月								
第1四半期計	81,832	212.8	4,429	161.5	36,486	103.9	4,380	115.7
2021年度計	81,832	212.8	4,429	161.5	36,486	103.9	4,380	115.7

4. JALグループ 5月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	13,828	1,196	15,024
運航率(%)	98.1	99.5	98.2
定時出発率(%)	95.8	92.9	95.6
遅延便	579	85	664
天候によるもの	56	2	58
機材故障によるもの	62	11	73
機材繰りによるもの	371	13	384
その他	90	59	149
欠航便	266	6	272
天候によるもの	187	0	187
機材故障によるもの	16	1	17
機材繰りによるもの	58	2	60
その他	5	3	8
目的地以外への着陸便	12	1	13
天候によるもの	10	0	10
機材故障によるもの	1	0	1
その他	1	1	2
発地への引き返し便	28	1	29
天候によるもの	26	0	26
機材故障によるもの	1	1	2
その他	1	0	1

	JTA	RAC	ZIP	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	1,191	1,001	86	16,020	1,282	17,302
運航率(%)	99.8	98.5	100.0	98.3	99.5	98.4
定時出発率(%)	98.6	93.2	95.3	95.9	93.1	95.6
遅延便	17	68	4	664	89	753
天候によるもの	0	5	0	61	2	63
機材故障によるもの	2	3	2	67	13	80
機材繰りによるもの	12	50	0	433	13	446
その他	3	10	2	103	61	164
欠航便	2	15	0	283	6	289
天候によるもの	1	8	0	196	0	196
機材故障によるもの	0	3	0	19	1	20
機材繰りによるもの	1	4	0	63	2	65
その他	0	0	0	5	3	8
目的地以外への着陸便	0	0	0	12	1	13
天候によるもの	0	0	0	10	0	10
機材故障によるもの	0	0	0	1	0	1
その他	0	0	0	1	1	2
発地への引き返し便	0	0	0	28	1	29
天候によるもの	0	0	0	26	0	26
機材故障によるもの	0	0	0	1	1	2
その他	0	0	0	1	0	1

* 新型コロナウイルスに起因する運休(国内線10,073便/国際線929便)は上記便数に含まれておりません。

* JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。

* 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合

* 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象