

# 1. JALグループ国際線輸送実績

## (1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>※</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>※</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2017年度	8,585,399	102.3	42,013,111	103.4	51,836,491	102.4	81.0
2018年4月	739,560	109.0	3,539,138	107.4	4,390,768	106.6	80.6
5月	746,495	110.6	3,656,930	108.5	4,627,960	107.6	79.0
6月	765,582	111.8	3,785,502	110.6	4,487,837	107.7	84.4
第1四半期計	2,251,637	110.5	10,981,570	108.8	13,506,564	107.3	81.3
2018年7月	785,389	109.6	3,843,054	110.2	4,656,497	106.7	82.5
8月	819,368	109.3	4,016,507	110.1	4,711,546	107.4	85.2
9月							
第2四半期計	1,604,757	109.5	7,859,561	110.1	9,368,043	107.0	83.9
2018年度計	3,856,394	110.0	18,841,132	109.4	22,874,608	107.2	82.4

\*利用率=RPK÷ASK

\* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

		2018年8月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	米大陸線	119,490	107.3	1,141,001	107.3	1,328,203	104.1	85.9	83.4
	欧州線	68,440	106.4	612,026	106.8	709,227	99.6	86.3	80.5
	東南アジア線	299,058	107.7	1,146,739	108.6	1,384,666	109.3	82.8	83.4
	オセアニア線	17,538	175.9	140,104	179.7	179,098	182.7	78.2	79.5
	ハワイ・グアム線	116,888	119.5	648,474	114.3	755,200	110.4	85.9	82.9
	韓国線	51,223	94.6	58,200	93.3	63,991	87.0	91.0	84.8
	中国線	146,293	109.5	269,429	109.2	290,611	104.2	92.7	88.5
	合計	819,368	109.3	4,016,507	110.1	4,711,546	107.4	85.2	83.1

\* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

## 2. JALグループ国内線輸送実績

### (1) 旅客輸送実績推移

#### JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>キ</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>キ</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2017年度	34,033,475	104.5	25,643,092	104.5	35,714,021	100.8	71.8
2018年4月	2,647,310	104.2	1,968,922	103.5	2,958,271	102.2	66.6
5月	2,837,447	101.3	2,098,420	100.5	3,050,570	101.3	68.8
6月	2,812,531	103.0	2,085,813	102.5	2,953,238	101.3	70.6
第1四半期計	8,297,288	102.8	6,153,155	102.1	8,962,079	101.6	68.7
7月	2,907,638	100.9	2,188,062	100.5	3,041,200	98.9	72.0
8月	3,365,515	104.1	2,574,088	103.9	3,247,981	102.5	79.3
9月							
第2四半期計	6,273,153	102.7	4,762,150	102.3	6,289,181	100.7	75.7
2018年度計	14,570,441	102.7	10,915,305	102.2	15,251,261	101.2	71.6

\*利用率=RPK÷ASK

## (2)国内線旅客方面別輸送実績

		2018年8月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
	羽田 - 伊丹	220,140	101.6	267,840	99.8	82.2	80.7
	羽田 - 関西	23,809	104.1	30,339	99.2	78.5	74.8
	羽田 - 札幌(新千歳)	301,420	107.4	375,285	100.7	80.3	75.3
	羽田 - 名古屋(中部)	13,085	95.9	18,417	99.1	71.0	73.4
	羽田 - 福岡	272,450	104.8	338,238	100.0	80.5	76.9
	羽田 - 那覇	255,140	103.4	288,033	105.0	88.6	89.9
	羽田 - 女満別	36,369	107.0	47,880	99.2	76.0	70.4
	羽田 - 旭川	52,326	103.0	64,158	99.3	81.6	78.6
	羽田 - 釧路	31,664	101.5	45,390	97.3	69.8	66.9
	羽田 - とかち帯広	38,731	104.8	56,836	90.4	68.1	58.8
	羽田 - 1900年1月	37,319	105.7	48,456	100.6	77.0	73.3
	羽田 - 青森	50,948	101.5	67,134	104.6	75.9	78.3
	羽田 - 三沢	20,159	103.2	26,020	103.4	77.5	77.6
	羽田 - 秋田	29,213	110.9	40,590	99.2	72.0	64.4
	羽田 - 山形	8,381	107.2	11,400	120.5	73.5	82.6
	羽田 - 小松	52,488	99.9	66,870	96.7	78.5	76.0
	羽田 - 南紀白浜	14,064	110.5	18,270	110.6	77.0	77.0
	羽田 - 岡山	39,905	101.5	50,820	99.4	78.5	76.8
	羽田 - 出雲	54,933	104.2	63,342	100.9	86.7	84.0
	羽田 - 広島	62,554	105.8	81,798	100.2	76.5	72.4
	羽田 - 山口宇部	30,810	102.2	40,920	100.0	75.3	73.6
	羽田 - 徳島	67,910	97.1	98,076	101.7	69.2	72.5
	羽田 - 高松	54,117	100.8	70,290	100.5	77.0	76.8
	羽田 - 高知	41,591	100.8	50,490	100.3	82.4	82.0
	羽田 - 松山	48,524	101.8	61,050	99.7	79.5	77.9
	羽田 - 北九州	31,754	100.5	50,820	100.0	62.5	62.2
	羽田 - 大分	54,760	114.5	78,334	127.4	69.9	77.8
	羽田 - 長崎	57,428	89.4	68,982	86.9	83.3	81.0
	羽田 - 熊本	80,073	97.1	109,819	100.2	72.9	75.2
	羽田 - 宮崎	39,121	97.6	57,930	105.0	67.5	72.6
	羽田 - 鹿児島	86,709	107.2	108,798	104.7	79.7	77.9
	羽田 - 奄美大島	8,754	101.3	9,900	103.4	88.4	90.3
	羽田 - 宮古	9,317	95.5	9,900	96.8	94.1	95.3
	羽田 - 石垣	17,561	109.0	20,295	105.6	86.5	83.9
	羽田 - 久米島	10,222	132.2	10,065	112.0	101.6	86.0
	成田 - 伊丹	18,446	92.8	21,719	88.6	84.9	81.0
	成田 - 札幌(新千歳)	5,550	126.2	8,496	91.3	65.3	47.2
	成田 - 名古屋(中部)	16,928	95.4	20,144	92.2	84.0	81.2
	成田 - 福岡	5,691	115.4	9,900	96.8	57.5	48.2
	伊丹 - 札幌(新千歳)	44,878	108.3	56,190	102.1	79.9	75.3
	伊丹 - 福岡	11,998	118.1	14,991	124.7	80.0	84.5
	伊丹 - 那覇	60,863	100.2	71,565	99.5	85.0	84.5
	伊丹 - 女満別	3,483	103.4	4,332	100.0	80.4	77.8
	伊丹 - 旭川	7,235	129.3	9,240	96.6	78.3	58.5
	伊丹 - 函館	4,947	118.9	5,700	125.0	86.8	91.3
	伊丹 - 青森	14,330	134.5	17,195	138.8	83.3	86.0
	伊丹 - 三沢	3,913	108.6	4,636	101.7	84.4	79.0
	伊丹 - 秋田	11,825	140.3	17,480	146.8	67.6	70.8
	伊丹 - 花巻	14,738	107.2	19,000	102.5	77.6	74.2
	伊丹 - 山形	9,871	115.6	14,098	114.9	70.0	69.6
	伊丹 - 仙台	30,220	106.4	45,011	114.2	67.1	72.0
	伊丹 - 新潟	14,503	111.1	23,142	115.3	62.7	65.0
	伊丹 - 松本	3,278	104.5	4,750	104.2	69.0	68.8
	伊丹 - コウノトリ但馬	3,891	131.0	5,568	151.0	69.9	80.6
	伊丹 - 出雲	13,999	118.6	18,696	101.6	74.9	64.1
	伊丹 - 隠岐	7,878	102.9	10,230	103.3	77.0	77.3
	伊丹 - 松山	10,161	146.3	14,820	140.3	68.6	65.8
	伊丹 - 大分	9,535	104.7	14,174	102.9	67.3	66.1
	伊丹 - 長崎	18,093	108.2	23,180	100.4	78.1	72.4
	伊丹 - 熊本	11,037	100.0	14,980	102.2	73.7	75.3
	伊丹 - 宮崎	22,480	116.3	33,820	114.8	66.5	65.6
	伊丹 - 鹿児島	30,564	111.4	39,463	101.8	77.4	70.8
	伊丹 - 種子島	2,758	112.3	4,408	110.3	62.6	61.5
	伊丹 - 屋久島	2,362	68.2	2,784	69.7	84.8	86.6
	伊丹 - 奄美大島	10,888	93.5	18,150	100.0	60.0	64.2
	関西 - 札幌(新千歳)	23,809	100.9	30,360	99.5	78.4	77.3

JALグループ計

関西	-	那覇	21,848	99.3	27,035	101.0	80.8	82.1
関西	-	石垣	8,230	97.4	8,845	100.0	93.0	95.5
札幌(新千歳)	-	女満別	12,757	125.7	18,696	132.3	68.2	71.8
札幌(新千歳)	-	青森	11,956	110.4	15,162	110.8	78.9	79.2
札幌(新千歳)	-	秋田	6,769	106.8	9,424	101.6	71.8	68.4
札幌(新千歳)	-	花巻	10,273	105.9	14,060	101.6	73.1	70.1
札幌(新千歳)	-	仙台	20,227	111.9	24,491	106.7	82.6	78.7
札幌(新千歳)	-	新潟	7,110	87.3	9,348	61.7	76.1	53.7
札幌(新千歳)	-	広島	7,787	100.5	10,230	100.0	76.1	75.8
札幌(新千歳)	-	出雲	4,954	99.4	5,940	105.9	83.4	88.9
札幌(新千歳)	-	徳島	3,176	106.9	4,290	92.9	74.0	64.3
札幌(丘珠)	-	利尻	2,608	107.5	2,952	100.0	88.3	82.1
札幌(丘珠)	-	釧路	6,089	108.3	7,992	103.7	76.2	73.0
札幌(丘珠)	-	函館	9,991	107.3	12,600	102.6	79.3	75.9
札幌(丘珠)	-	三沢	2,418	113.4	2,952	100.0	81.9	72.3
函館	-	奥尻	969	82.3	2,016	96.6	48.1	56.4
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	40,125	103.7	50,820	101.3	79.0	77.1
名古屋(中部)	-	那覇	33,992	111.9	40,385	115.1	84.2	86.6
名古屋(中部)	-	釧路	3,160	97.6	4,290	92.9	73.7	70.1
名古屋(中部)	-	とちぎ帯広	4,121	100.8	5,940	109.1	69.4	75.1
福岡	-	札幌(新千歳)	16,814	90.2	20,460	100.0	82.2	91.1
福岡	-	那覇	45,425	101.3	61,010	102.2	74.5	75.1
福岡	-	花巻	3,361	135.1	4,712	152.0	71.3	80.2
福岡	-	仙台	9,400	121.8	11,780	128.1	79.8	83.9
福岡	-	出雲	2,913	97.3	4,464	103.3	65.3	69.3
福岡	-	徳島	4,878	191.7	9,272	203.3	52.6	55.8
福岡	-	高知	6,009	105.5	9,272	100.8	64.8	62.0
福岡	-	松山	12,265	102.9	18,772	102.4	65.3	65.0
福岡	-	宮崎	23,214	94.3	32,756	103.1	70.9	77.5
福岡	-	鹿児島	1,535	101.4	2,232	101.6	68.8	68.9
福岡	-	屋久島	2,119	86.9	2,880	69.5	73.6	58.9
福岡	-	奄美大島	3,701	109.6	4,655	107.5	79.5	78.0
那覇	-	小松	5,969	99.5	8,990	101.6	66.4	67.8
那覇	-	岡山	7,293	95.4	8,845	98.4	82.5	85.1
那覇	-	宮古	76,190	108.3	93,115	118.4	81.8	89.4
那覇	-	石垣	49,422	85.7	72,350	105.3	68.3	84.0
那覇	-	北大東	1,147	92.2	1,400	87.5	81.9	77.8
那覇	-	南大東	3,011	98.5	4,200	89.4	71.7	65.1
那覇	-	与論	5,355	98.9	5,800	93.5	92.3	87.4
那覇	-	久米島	23,756	104.7	35,430	107.0	67.1	68.5
那覇	-	奄美大島	1,773	103.1	2,850	98.3	62.2	59.3
那覇	-	与那国	2,025	103.7	3,000	98.4	67.5	64.0
那覇	-	冲永良部	2,123	---	2,832	---	75.0	---
出雲	-	隠岐	1,661	101.7	2,160	100.0	76.9	75.6
鹿児島	-	松山	1,302	100.7	2,160	103.4	60.3	61.9
鹿児島	-	種子島	7,779	120.9	10,324	123.4	75.3	76.9
鹿児島	-	屋久島	15,709	115.0	22,316	107.1	70.4	65.6
鹿児島	-	喜界島	4,243	120.7	5,520	128.4	76.9	81.8
鹿児島	-	奄美大島	22,649	100.2	32,983	114.1	68.7	78.2
鹿児島	-	徳之島	14,527	111.1	19,776	115.3	73.5	76.3
鹿児島	-	冲永良部	8,278	102.2	12,168	111.3	68.0	74.1
鹿児島	-	与論	3,741	92.6	4,476	82.9	83.6	74.8
奄美大島	-	喜界島	4,277	102.6	6,264	103.6	68.3	68.9
奄美大島	-	徳之島	3,662	123.3	5,664	135.5	64.7	71.1
奄美大島	-	与論	758	117.3	1,980	224.2	38.3	73.2
冲永良部	-	徳之島	1,327	---	2,832	---	46.9	---
宮古	-	石垣	5,319	135.2	6,200	101.6	85.8	64.5
宮古	-	多良間	4,222	105.3	6,100	100.0	69.2	65.7
石垣	-	与那国	5,983	98.0	8,850	95.7	67.6	66.0
北大東	-	南大東	1,009	98.0	1,400	87.5	72.1	64.4
			3,365,515	104.1	4,330,137	102.9	77.7	76.8

\*利用率=旅客数÷提供座席数

### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

#### JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2017年度	381,511	118.7	38,920	106.8	396,381	101.5	30,473	95.4
2018年4月	33,909	111.2	2,894	109.4	31,610	95.6	2,477	99.7
5月	34,369	109.4	3,347	94.4	29,687	95.0	2,536	101.3
6月	33,849	110.0	2,932	85.6	30,042	94.6	2,559	97.7
第1四半期計	102,127	110.2	9,172	95.4	91,339	95.1	7,571	99.5
7月	36,035	115.0	2,814	92.3	34,884	96.9	2,502	109.1
8月	35,882	114.5	2,788	88.3	33,428	96.2	2,249	99.3
9月								
第2四半期計	71,917	114.7	5,603	90.3	68,311	96.5	4,751	104.2
2018年度計	174,044	112.0	14,775	93.4	159,651	95.7	12,322	101.3

#### 4. JALグループ 8月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	21569	4675	26,244
運航率(%)	98.8	100.0	99.0
定時出発率(%)	84.6	80.9	83.9
遅発便	3326	892	4,218
天候によるもの	26	43	69
機材故障によるもの	72	36	108
機材繰りによるもの	2245	170	2,415
その他	983	643	1,626
欠航便	261	1	262
天候によるもの	195	0	195
機材故障によるもの	9	0	9
機材繰りによるもの	50	0	50
その他	7	1	8
目的地以外への着陸便	8	5	13
天候によるもの	4	4	8
機材故障によるもの	0	0	0
その他	4	1	5
発地への引き返し便	7	0	7
天候によるもの	5	0	5
機材故障によるもの	1	0	1
その他	1	0	1

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,279	1,218	2,148	27,214	4,675	31,889
運航率(%)	99.3	95.2	94.9	98.4	100.0	98.6
定時出発率(%)	59.5	74.3	77.2	81.4	80.9	81.4
遅発便	922	313	489	5,050	892	5,942
天候によるもの	2	5	9	42	43	85
機材故障によるもの	6	5	9	92	36	128
機材繰りによるもの	794	239	378	3,656	170	3,826
その他	120	64	93	1,260	643	1,903
欠航便	17	62	115	455	1	456
天候によるもの	14	50	82	341	0	341
機材故障によるもの	0	4	7	20	0	20
機材繰りによるもの	3	8	26	87	0	87
その他	0	0	0	7	1	8
目的地以外への着陸便	1	0	0	9	5	14
天候によるもの	1	0	0	5	4	9
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	4	1	5
発地への引き返し便	0	6	6	19	0	19
天候によるもの	0	5	5	15	0	15
機材故障によるもの	0	1	1	3	0	3
その他	0	0	0	1	0	1