

# 1. JALグループ国際線輸送実績

## (1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>※</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>※</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2020年度	357,519	4.0	2,196,423	4.8	11,918,047	22.1	18.4
2021年4月	45,304	282.5	292,264	290.7	1,740,731	249.9	16.8
5月	49,204	593.2	335,958	750.0	1,760,134	708.6	19.1
6月	54,984	576.3	390,457	729.2	1,721,596	890.0	22.7
第1四半期計	149,492	441.3	1,018,678	512.2	5,222,461	458.7	19.5
2021年7月	58,784	267.8	418,826	303.2	1,791,755	312.7	23.4
8月	80,039	293.1	564,978	322.9	1,843,300	269.8	30.7
9月							
第2四半期計	138,823	281.8	983,804	314.2	3,635,055	289.4	27.1
2021年度計	288,315	346.8	2,002,482	391.1	8,857,516	369.9	22.6

\*利用率=RPK÷ASK

\* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

**(2) 国際線旅客方面別輸送実績****①2021年8月実績**

		2021年8月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	34,791	469.6	328,417	459.0	912,897	308.5	36.0	24.2
	欧州線	9,247	178.7	85,391	183.5	401,397	199.4	21.3	23.1
	東南アジア線	27,507	256.5	121,103	271.8	428,829	253.0	28.2	26.3
	オセアニア線	575	---	4,522	---	51,321	---	8.8	---
	ハワイ・グアム線	2,480	210.5	15,345	210.5	30,208	328.1	50.8	79.2
	韓国線	0	---	0	---	0	---	---	---
	中国線	5,439	192.7	10,200	202.7	18,647	259.1	54.7	69.9
	合計	80,039	293.1	564,978	322.9	1,843,300	269.8	30.7	25.6

\* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

## 2. JALグループ国内線輸送実績

### (1) 旅客輸送実績推移

#### JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>千</sup> 人 <sup>百</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>千</sup> 人 <sup>百</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2020年度	12,212,131	33.5	9,282,122	33.8	19,452,985	53.7	47.7
2021年4月	1,048,328	305.0	793,402	319.3	1,743,095	137.7	45.5
5月	839,666	342.8	631,274	349.3	1,655,929	206.5	38.1
6月	820,411	127.7	587,633	121.7	1,573,302	135.7	37.4
第1四半期計	2,708,405	220.0	2,012,309	220.7	4,972,326	154.1	40.5
2021年7月	1,296,440	113.8	956,373	106.5	1,966,112	101.9	48.6
8月	1,207,684	117.0	921,215	115.2	2,062,320	93.8	44.7
9月							
第2四半期計	2,504,124	115.3	1,877,588	110.6	4,028,432	97.6	46.6
2021年度計	5,212,529	153.2	3,889,897	149.0	9,000,758	122.4	43.2

\*利用率=RPK÷ASK

\* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

## (2) 国内線旅客方面別輸送実績

①2021年8月実績

		2021年8月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
	羽田 - 伊丹	96,980	114.7	146,748	78.1	66.1	45.0
	羽田 - 関西	3,208	123.6	10,395	99.0	30.9	24.7
	羽田 - 札幌(新千歳)	110,890	98.9	236,510	104.3	46.9	49.4
	羽田 - 名古屋(中部)	1,663	69.4	4,032	39.7	41.2	23.6
	羽田 - 福岡	98,391	123.5	197,146	79.8	49.9	32.2
	羽田 - 那覇	86,355	98.4	189,695	85.4	45.5	39.5
	羽田 - 女満別	12,838	106	31,094	108.4	41.3	42.4
	羽田 - 旭川	18,779	116.5	38,112	102.3	49.3	43.3
	羽田 - 釧路	12,661	122.3	26,716	105.5	47.4	40.9
	羽田 - とちぎ帯広	15,143	121.6	32,592	99.4	46.5	38.0
	羽田 - 函館	13,669	102.9	28,774	105.3	47.5	48.6
	羽田 - 青森	16,294	126.9	29,000	92.1	56.2	40.8
	羽田 - 三沢	7,322	139.0	15,842	104.5	46.2	34.8
	羽田 - 秋田	7,678	173.4	17,270	93.6	44.5	24.0
	羽田 - 山形	3,345	196.6	11,780	151.2	28.4	21.8
	羽田 - 小松	14,037	114.9	30,378	100.3	46.2	40.3
	羽田 - 南紀白浜	13,241	137.6	24,498	96.6	54.0	37.9
	羽田 - 岡山	11,173	132.6	24,378	84.5	45.8	29.2
	羽田 - 出雲	15,598	140.3	30,368	91.0	51.4	33.3
	羽田 - 広島	19,855	107.5	48,253	99.0	41.1	37.9
	羽田 - 山口宇部	9,027	146.1	25,284	93.9	35.7	22.9
	羽田 - 徳島	18,471	154.5	38,210	106.7	48.3	33.4
	羽田 - 高松	15,222	122.6	37,152	102.4	41.0	34.2
	羽田 - 高知	12,665	111.6	25,966	87.4	48.8	38.2
	羽田 - 松山	13,487	132.9	29,484	94.2	45.7	32.4
	羽田 - 北九州	7,019	98.8	20,040	89.7	35.0	31.8
	羽田 - 大分	15,242	148.1	31,534	101.1	48.3	33.0
	羽田 - 長崎	15,302	131.2	33,480	87.3	45.7	30.4
	羽田 - 熊本	22,553	141.7	43,590	72.6	51.7	26.5
	羽田 - 宮崎	13,408	172.5	31,576	101.5	42.5	25.0
	羽田 - 鹿児島	26,155	133.8	57,198	92.2	45.7	31.5
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	5,781	164.9	10,230	100.4	56.5	34.4
	羽田 - 宮古	7,773	124.1	15,368	152.7	50.6	62.2
	羽田 - 石垣	13,393	145.1	26,636	123.7	50.3	42.9
	羽田 - 久米島	4,611	160.6	14,850	160.7	31.1	31.1
	成田 - 伊丹	296	---	1,152	---	25.7	---
	成田 - 名古屋(中部)	377	---	1,296	---	29.1	---
	伊丹 - 札幌(新千歳)	22,314	96.6	39,700	83.6	56.2	48.7
	伊丹 - 福岡	9,259	106.9	17,275	86.3	53.6	43.3
	伊丹 - 那覇	16,414	94.4	45,756	73.6	35.9	28.0
	伊丹 - 女満別	2,725	89.7	4,712	102.5	57.8	66.1
	伊丹 - 旭川	3,436	93.7	10,230	100.4	33.6	36.0
	伊丹 - 函館	3,191	101.8	5,890	100.0	54.2	53.2
	伊丹 - 青森	6,805	115.2	14,022	91.1	48.5	38.4
	伊丹 - 三沢	2,326	112.6	5,510	95.1	42.2	35.6
	伊丹 - 秋田	3,591	125.0	8,284	72.9	43.3	25.3
	伊丹 - 花巻	4,572	97.2	10,108	74.1	45.2	34.5
	伊丹 - 山形	4,200	148.0	10,108	116.7	41.6	32.7
	伊丹 - 仙台	10,889	124.8	27,094	94.5	40.2	30.4
	伊丹 - 新潟	3,800	99.6	13,338	86.0	28.5	24.6
	伊丹 - 松本	1,827	181.6	4,712	100.0	38.8	21.3
	伊丹 - コウノトリ但馬	1,621	92.1	5,520	94.3	29.4	30.1
	伊丹 - 出雲	3,296	86.9	9,614	68.0	34.3	26.8
	伊丹 - 隠岐	1,473	104.5	5,650	104.2	26.1	26.0
	伊丹 - 松山	1,725	78.3	5,016	55.7	34.4	24.5
	伊丹 - 大分	3,824	102.4	9,766	98.8	39.2	37.8
	伊丹 - 長崎	4,683	72.8	12,597	72.9	37.2	37.2
	伊丹 - 熊本	4,218	141.7	10,468	108.6	40.3	30.9
	伊丹 - 宮崎	6,540	126.9	14,592	71.0	44.8	25.1
	伊丹 - 鹿児島	12,176	129.1	31,768	108.5	38.3	32.2
	伊丹 - 種子島	865	113.2	4,598	119.8	18.8	19.9
	伊丹 - 屋久島	1,969	107.3	2,736	93.4	72.0	62.7
	伊丹 - 奄美大島	7,251	151.4	16,820	117.5	43.1	33.5
	伊丹 - 徳之島	167	249.3	380	100.0	43.9	17.6
	関西 - 札幌(新千歳)	4,183	66.0	12,045	64.4	34.7	33.9
	関西 - 那覇	4,130	102.4	15,180	68.7	27.2	18.2
	関西 - 宮古	3,793	---	10,065	---	37.7	---

関西	-	石垣	3,342	98.0	10,065	107.0	33.2	36.3
札幌(新千歳)	-	女満別	6,334	87.7	14,136	101.1	44.8	51.7
札幌(新千歳)	-	青森	5,056	110.7	10,336	109.7	48.9	48.5
札幌(新千歳)	-	秋田	1,590	94.3	4,712	72.1	33.7	25.8
札幌(新千歳)	-	花巻	3,506	106.7	9,576	103.3	36.6	35.5
札幌(新千歳)	-	仙台	7,600	87.9	16,796	82.1	45.2	42.3
札幌(新千歳)	-	新潟	3,007	121.3	6,840	95.7	44.0	34.7
札幌(新千歳)	-	広島	4,321	117.2	10,065	98.6	42.9	36.1
札幌(新千歳)	-	出雲	1,197	76.9	5,610	116.1	21.3	32.2
札幌(新千歳)	-	徳島	839	67.0	4,290	119.9	19.6	35.0
札幌(丘珠)	-	利尻	2,720	130.6	3,792	138.6	71.7	76.1
札幌(丘珠)	-	女満別	366	---	1,200	---	30.5	---
札幌(丘珠)	-	釧路	4,950	99.9	9,120	107.0	54.3	58.2
札幌(丘珠)	-	函館	7,895	104.8	11,664	95.0	67.7	61.4
札幌(丘珠)	-	奥尻	377	---	504	---	74.8	---
札幌(丘珠)	-	三沢	1,042	110.0	2,016	112.0	51.7	52.6
函館	-	奥尻	918	101.3	1,896	107.5	48.4	51.4
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	10,219	92.8	24,420	80.1	41.8	36.1
名古屋(中部)	-	那覇	6,250	94.1	24,750	72.8	25.3	19.5
名古屋(中部)	-	釧路	2,104	155.0	3,960	93.2	53.1	31.9
名古屋(中部)	-	とちぎ帯広	2,135	131.2	5,940	102.9	35.9	28.2
名古屋(中部)	-	宮古	1,697	---	9,900	---	17.1	---
名古屋(中部)	-	石垣	1,575	---	10,230	---	15.4	---
福岡	-	札幌(新千歳)	6,136	70.3	11,880	75.5	51.6	55.4
福岡	-	那覇	12,915	155.6	37,290	89.3	34.6	19.9
福岡	-	花巻	1,787	138.7	4,712	124.0	37.9	33.9
福岡	-	仙台	4,147	109.1	11,647	133.3	35.6	43.5
福岡	-	出雲	1,679	155.3	5,616	95.9	29.9	18.5
福岡	-	徳島	2,002	128.7	5,776	86.4	34.7	23.3
福岡	-	高知	2,550	112.8	6,232	95.3	40.9	34.6
福岡	-	松山	5,304	125.2	11,096	88.0	47.8	33.6
福岡	-	宮崎	8,735	141.8	22,724	121.1	38.4	32.8
福岡	-	鹿児島	1,199	152.2	2,976	100.0	40.3	26.5
福岡	-	屋久島	1,555	126.2	2,880	98.4	54.0	42.1
福岡	-	奄美大島	3,086	138.8	4,636	98.4	66.6	47.2
那覇	-	小松	2,167	254.0	10,230	110.7	21.2	9.2
那覇	-	岡山	2,384	243.5	10,230	105.1	23.3	10.1
那覇	-	宮古	22,345	117.1	65,205	101.4	34.3	29.7
那覇	-	石垣	16,220	126.3	53,655	102.2	30.2	24.5
那覇	-	北大東	915	153.0	1,500	107.1	61.0	42.7
那覇	-	南大東	1,868	116.0	4,400	107.3	42.5	39.3
那覇	-	与論	3,156	477.5	4,000	142.9	78.9	23.6
那覇	-	久米島	7,998	139.1	21,670	87.0	36.9	23.1
那覇	-	奄美大島	697	106.1	1,700	60.7	41.0	23.5
那覇	-	与那国	995	85.5	3,000	109.1	33.2	42.3
那覇	-	沖縄	1,259	125.4	2,832	107.3	44.5	38.0
出雲	-	隠岐	1,149	91.0	2,304	80.0	49.9	43.8
鹿児島	-	松山	531	94.5	1,824	59.5	29.1	18.3
鹿児島	-	種子島	3,849	121.2	11,928	84.8	32.3	22.6
鹿児島	-	屋久島	9,301	136.6	18,024	92.4	51.6	34.9
鹿児島	-	喜界島	2,263	128.7	5,664	101.7	40.0	31.6
鹿児島	-	奄美大島	13,162	121.9	30,600	121.8	43.0	43.0
鹿児島	-	徳之島	8,821	137.3	17,460	117.3	50.5	43.2
鹿児島	-	沖縄	4,879	129.7	9,520	101.4	51.3	40.1
鹿児島	-	与論	2,597	376.9	4,200	103.4	61.8	17.0
奄美大島	-	喜界島	1,980	83.5	7,200	87.2	27.5	28.7
奄美大島	-	徳之島	2,263	91.0	5,616	102.6	40.3	45.5
奄美大島	-	与論	637	405.7	2,880	107.1	22.1	5.8
沖縄	-	徳之島	887	86.0	2,832	107.3	31.3	39.1
宮古	-	石垣	2,438	143.1	4,600	105.7	53.0	39.2
宮古	-	多良間	2,061	206.9	4,400	100.0	46.8	22.6
石垣	-	与那国	3,136	97.0	6,200	93.9	50.6	49.0
北大東	-	南大東	786	113.7	1,500	107.1	52.4	49.4
合計(その他込)			1,207,684	117.0	2,673,299	93.6	45.2	36.2

\*利用率=旅客数÷提供座席数

### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

#### JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2020年度	327,837	82.6	25,369	89.2	247,495	69.7	24,741	81.4
2021年4月	41,112	222.6	2,160	179.3	19,427	119.4	2,176	110.2
5月	40,720	203.7	2,268	147.5	17,059	90.6	2,204	121.7
6月	39,267	191.0	2,304	129.8	18,273	89.5	2,393	133.4
第1四半期計	121,099	205.2	6,733	149.0	54,759	98.6	6,774	121.4
7月	42,424	191.2	2,236	111.4	21,602	85.4	2,223	116.3
8月	40,889	178.1	2,516	123.5	17,830	90.5	2,124	107.7
9月								
第2四半期計	83,313	184.6	4,753	117.5	39,432	87.6	4,348	111.9
2021年度計	204,413	196.3	11,486	134.1	94,191	93.7	11,121	117.5

#### 4. JALグループ 8月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	16,075	1,236	17,311
運航率(%)	98.2	99.8	98.3
定時出発率(%)	95.0	86.6	94.4
遅発便	806	166	972
天候によるもの	45	3	48
機材故障によるもの	58	19	77
機材繰りによるもの	540	24	564
その他	163	120	283
欠航便	294	2	296
天候によるもの	231	0	231
機材故障によるもの	12	1	13
機材繰りによるもの	39	1	40
その他	12	0	12
目的地以外への着陸便	6	0	6
天候によるもの	4	0	4
機材故障によるもの	0	0	0
その他	2	0	2
発地への引き返し便	17	1	18
天候によるもの	16	0	16
機材故障によるもの	0	0	0
その他	1	1	2

	JTA	RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	1,558	1,054	96	146	14	18,833	1,346	20,179
運航率(%)	98.6	96.8	100.0	100.0	100.0	98.2	99.9	98.3
定時出発率(%)	99.2	95.5	94.8	95.9	42.9	95.4	86.7	94.8
遅発便	12	47	5	6	8	871	179	1,050
天候によるもの	2	10	1	2	0	59	4	63
機材故障によるもの	2	3	2	0	0	63	21	84
機材繰りによるもの	7	28	0	3	1	578	25	603
その他	1	6	2	1	7	171	129	300
欠航便	22	35	0	0	0	351	2	353
天候によるもの	21	35	0	0	0	287	0	287
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	12	1	13
機材繰りによるもの	1	0	0	0	0	40	1	41
その他	0	0	0	0	0	12	0	12
目的地以外への着陸便	0	0	0	0	0	6	0	6
天候によるもの	0	0	0	0	0	4	0	4
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	2	0	2
発地への引き返し便	0	2	0	0	0	19	1	20
天候によるもの	0	2	0	0	0	18	0	18
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	1	1	2

- \* 新型コロナウイルスに起因する運休(国内線8,368便/国際線960便)は上記便数に含まれておりません。
- \* JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- \* 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- \* 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象