

# 1. JALグループ国際線輸送実績

## (1) 旅客輸送実績推移

### JALグループ(JAL)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>※</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>※</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2019年度	8,277,987	90.7	41,905,628	93.8	54,324,546	98.9	77.1
2020年4月	16,039	2.0	100,553	2.6	696,709	15.4	14.4
5月	8,295	1.0	44,795	1.1	248,398	5.3	18.0
6月	9,541	1.1	53,546	1.3	193,444	4.2	27.7
第1四半期計	33,875	1.4	198,894	1.7	1,138,551	8.3	17.5
2020年7月	21,951	2.5	138,144	3.2	572,951	12.0	24.1
8月	27,307	3.1	174,965	4.0	683,126	14.3	25.6
9月	28,950	3.7	175,797	4.4	909,047	20.1	19.3
第2四半期計	78,208	3.1	488,906	3.8	2,165,123	15.4	22.6
2020年10月	34,606	4.4	201,182	5.1	1,126,084	25.2	17.9
11月	0		0		0		
12月	0		0		0		
第3四半期計	34,606	4.4	201,182	5.1	1,126,084	25.2	17.9
2020年度計	146,689	2.6	888,983	3.1	4,429,759	13.7	20.1

\*利用率=RPK÷ASK

\* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

\* 単月の前年比については、上記変更反映後の2019年度の数値との比較になりますが、2019年度累計値については、上記変更は反映されておられません。

**(2) 国際線旅客方面別輸送実績****①2020年10月実績**

		2020年10月						前年同月	
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	米大陸線	8,310	6.4	78,842	6.5	551,919	41.6	14.3	91.6
	欧州線	4,226	6.3	38,804	6.4	257,604	39.7	15.1	92.7
	東南アジア線	17,221	5.8	70,142	6.2	266,842	20.3	26.3	86.5
	オセアニア線	472	2.2	3,688	2.2	27,613	15.5	13.4	95.2
	ハワイ・グアム線	343	0.3	2,158	0.4	4,682	0.8	46.1	93.0
	韓国線	0	0.0	0	0.0	0	0.0	—	81.6
	中国線	4,034	3.5	7,548	3.5	17,423	5.8	43.3	71.9
	合計	34,606	4.4	201,182	5.1	1,126,084	25.2	17.9	89.1

\* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

\* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

\* 前年度比については、上記変更反映後の2019年度の数値との比較になります。

## 2. JALグループ国内線輸送実績

### (1) 旅客輸送実績推移

#### JALグループ(JAL+J-AIR+HAC+JTA+JAC+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>千</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>千</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2019年度	33,783,710	96.9	25,443,520	97.1	36,199,539	100.2	70.3
2020年4月	343,751	11.5	248,465	11.0	1,266,002	42.5	19.6
5月	244,974	7.6	180,733	7.5	801,891	26.1	22.5
6月	642,598	21.0	482,756	21.0	1,159,678	39.1	41.6
第1四半期計	1,231,323	13.3	911,954	13.1	3,227,571	35.8	28.3
2020年7月	1,139,051	35.3	898,313	36.5	1,929,350	61.3	46.6
8月	1,032,466	28.3	799,911	28.6	2,197,724	67.9	36.4
9月	1,241,826	38.0	945,647	38.2	1,583,738	53.1	59.7
第2四半期計	3,413,343	33.7	2,643,870	34.2	5,710,812	61.0	46.3
2020年10月	1,730,801	53.0	1,324,609	53.9	1,981,666	66.0	66.8
11月	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
12月	0		0		0		
第3四半期計	1,730,801	53.0	1,324,609	53.9	1,981,666	66.0	66.8
2020年度計	6,375,467	28.1	4,880,433	28.4	10,920,049	51.0	44.7

\*利用率=RPK÷ASK

\* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

\* 単月の前年比については、上記変更反映後の2019年度の数値との比較になりますが、2019年度累計値については、上記変更は反映されておりません。

## (2)国内線旅客方面別輸送実績

①2020年10月実績

		2020年10月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
	羽田 - 伊丹	139,258	62.4	177,751	68.9	78.3	86.5
	羽田 - 関西	5,528	22.4	10,065	34.7	54.9	84.9
	羽田 - 札幌(新千歳)	164,918	56.4	211,375	62.5	78.0	86.4
	羽田 - 名古屋(中部)	3,699	26.7	9,852	53.5	37.5	75.2
	羽田 - 福岡	151,150	52.0	205,410	60.0	73.6	84.9
	羽田 - 那覇	134,728	57.9	204,929	79.9	65.7	90.8
	羽田 - 女満別	17,547	60.9	28,956	83.2	60.6	82.8
	羽田 - 旭川	23,857	50.9	35,650	58.0	66.9	76.2
	羽田 - 釧路	15,526	57.1	26,032	79.2	59.6	82.8
	羽田 - とかち帯広	20,534	54.2	32,001	64.4	64.2	76.3
	羽田 - 函館	21,146	58.1	27,404	64.2	77.2	85.3
	羽田 - 青森	21,288	41.8	33,930	59.0	62.7	88.5
	羽田 - 三沢	9,613	48.4	21,916	89.1	43.9	80.8
	羽田 - 秋田	9,696	32.4	20,012	52.1	48.5	77.9
	羽田 - 山形	59	0.6	190	1.7	31.1	82.1
	羽田 - 小松	23,332	36.7	33,632	45.4	69.4	85.9
	羽田 - 南紀白浜	12,563	87.8	20,460	112.9	61.4	79.0
	羽田 - 岡山	18,008	44.3	30,969	64.3	58.1	84.4
	羽田 - 出雲	26,583	49.0	36,880	61.6	72.1	90.7
	羽田 - 広島	32,404	43.5	45,647	43.9	71.0	71.7
	羽田 - 山口宇部	10,315	34.3	20,034	51.7	51.5	77.6
	羽田 - 徳島	20,430	30.2	32,226	34.7	63.4	72.9
	羽田 - 高松	21,537	36.4	33,621	43.2	64.1	76.1
	羽田 - 高知	17,933	45.8	29,754	61.1	60.3	80.5
	羽田 - 松山	21,003	42.0	33,269	57.1	63.1	85.9
	羽田 - 北九州	9,777	30.0	20,292	42.0	48.2	67.4
	羽田 - 大分	19,313	37.7	31,554	51.3	61.2	83.3
	羽田 - 長崎	22,115	40.3	32,352	44.4	68.4	75.3
	羽田 - 熊本	32,383	42.6	60,173	58.5	53.8	73.9
	羽田 - 宮崎	14,762	39.1	29,076	52.7	50.8	68.5
	羽田 - 鹿児島	37,790	46.9	67,102	63.9	56.3	76.8
	羽田 - 奄美大島	5,545	68.7	9,570	100.0	57.9	84.3
	羽田 - 宮古	9,478	102.1	10,065	101.7	94.2	93.8
	羽田 - 石垣	15,859	87.6	20,130	103.4	78.8	93.0
	伊丹 - 札幌(新千歳)	31,945	83.7	38,690	92.3	82.6	91.1
	伊丹 - 福岡	13,790	84.9	16,055	84.4	85.9	85.3
	伊丹 - 那覇	27,192	60.7	60,761	101.3	44.8	74.7
	伊丹 - 函館	2,217	41.1	2,470	43.3	89.8	94.6
	伊丹 - 青森	11,760	78.8	16,385	96.9	71.8	88.3
	伊丹 - 三沢	1,847	48.9	3,230	68.0	57.2	79.6
	伊丹 - 秋田	5,429	43.6	8,892	52.0	61.1	72.8
	伊丹 - 花巻	7,880	55.6	12,578	69.4	62.6	78.2
	伊丹 - 山形	3,825	36.3	6,574	48.1	58.2	76.9
	伊丹 - 仙台	21,314	65.5	30,742	69.3	69.3	73.3
	伊丹 - 新潟	9,765	64.0	15,238	67.8	64.1	67.9
	伊丹 - コウノトリ但馬	2,237	65.4	5,568	105.5	40.2	64.8
	伊丹 - 出雲	7,280	49.3	11,362	62.3	64.1	81.0
	伊丹 - 隠岐	1,502	46.7	3,382	74.2	44.4	70.5
	伊丹 - 松山	3,698	42.2	5,396	38.7	68.5	62.8
	伊丹 - 大分	4,132	37.6	5,700	41.4	72.5	79.9
	伊丹 - 長崎	9,585	59.5	12,502	54.8	76.7	70.7
	伊丹 - 熊本	2,984	27.3	4,560	31.1	65.4	74.6
	伊丹 - 宮崎	9,145	45.4	12,312	43.2	74.3	70.7
	伊丹 - 鹿児島	17,150	58.5	23,712	61.4	72.3	75.8
	伊丹 - 屋久島	2,600	108.5	2,832	98.3	91.8	83.2
	伊丹 - 奄美大島	5,201	61.9	8,590	88.2	60.5	86.3
	関西 - 札幌(新千歳)	11,795	46.9	14,355	48.3	82.2	84.6
	関西 - 那覇	10,615	46.8	20,295	67.6	52.3	75.5
	関西 - 石垣	6,997	86.2	10,065	100.0	69.5	80.6
	札幌(新千歳) - 女満別	10,643	98.0	14,136	100.0	75.3	76.8
	札幌(新千歳) - 青森	4,538	44.8	6,384	43.5	71.1	69.0
	札幌(新千歳) - 秋田	2,378	41.9	5,320	57.4	44.7	61.3
	札幌(新千歳) - 花巻	3,408	39.6	6,536	48.0	52.1	63.2
	札幌(新千歳) - 仙台	12,773	60.0	15,580	54.6	82.0	74.6
	札幌(新千歳) - 新潟	3,269	44.0	5,928	65.0	55.1	81.5
	札幌(新千歳) - 広島	7,343	85.7	10,601	105.3	69.3	85.1
	札幌(丘珠) - 利尻	1,880	93.3	2,280	93.1	82.5	82.3

JALグループ計

札幌(丘珠) - 女満別	113	---	216	---	52.3	---
札幌(丘珠) - 釧路	6,842	103.2	9,168	108.8	74.6	78.7
札幌(丘珠) - 函館	10,417	97.2	14,172	107.6	73.5	81.4
札幌(丘珠) - 三沢	668	41.2	1,320	59.1	50.6	72.6
函館 - 奥尻	998	100.0	2,052	91.9	48.6	44.7
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	32,418	81.0	37,785	79.8	85.8	84.5
名古屋(中部) - 那覇	17,575	53.6	30,690	76.9	57.3	82.2
福岡 - 札幌(新千歳)	11,652	63.1	13,939	68.7	83.6	91.0
福岡 - 那覇	29,119	60.0	41,580	67.7	70.0	79.1
福岡 - 花巻	1,578	47.0	2,432	53.3	64.9	73.7
福岡 - 仙台	5,269	55.5	6,080	52.5	86.7	82.0
福岡 - 出雲	2,876	68.2	5,952	103.3	48.3	73.2
福岡 - 徳島	2,159	39.3	4,712	52.5	45.8	61.3
福岡 - 高知	2,522	35.9	4,712	51.7	53.5	77.0
福岡 - 松山	6,905	50.7	9,728	51.8	71.0	72.5
福岡 - 宮崎	9,737	35.1	13,756	41.9	70.8	84.5
福岡 - 鹿児島	1,171	66.5	2,976	100.0	39.3	59.2
福岡 - 屋久島	2,347	119.1	2,880	96.8	81.5	66.2
福岡 - 奄美大島	2,974	81.7	4,484	95.2	66.3	77.3
那覇 - 小松	2,645	37.1	9,900	96.8	26.7	69.6
那覇 - 岡山	2,988	34.5	10,230	100.0	29.2	84.7
那覇 - 宮古	44,022	62.1	60,240	71.0	73.1	83.6
那覇 - 石垣	33,538	65.0	53,475	72.4	62.7	69.8
那覇 - 北大東	1,153	109.3	1,500	96.8	76.9	68.1
那覇 - 南大東	2,804	92.7	4,500	94.7	62.3	63.7
那覇 - 与論	2,423	87.9	3,000	96.8	80.8	88.9
那覇 - 久米島	16,353	76.9	24,490	78.9	66.8	68.5
那覇 - 奄美大島	543	30.0	1,300	41.9	41.8	58.4
那覇 - 与那国	1,715	80.7	3,100	103.3	55.3	70.9
那覇 - 冲永良部	1,346	67.2	2,880	98.4	46.7	68.4
出雲 - 隠岐	1,736	95.3	2,976	106.9	58.3	65.4
鹿児島 - 松山	593	40.9	2,156	94.6	27.5	63.6
鹿児島 - 種子島	4,484	68.9	9,944	95.3	45.1	62.4
鹿児島 - 屋久島	10,047	84.3	13,816	71.2	72.7	61.4
鹿児島 - 喜界島	1,838	54.0	4,944	89.2	37.2	61.3
鹿児島 - 奄美大島	13,640	75.6	21,904	63.9	62.3	52.7
鹿児島 - 徳之島	7,191	60.6	13,072	70.4	55.0	63.9
鹿児島 - 冲永良部	3,952	70.3	7,798	82.0	50.7	59.2
鹿児島 - 与論	2,119	77.6	3,990	101.1	53.1	69.1
奄美大島 - 喜界島	2,694	66.8	6,336	73.3	42.5	46.7
奄美大島 - 徳之島	3,276	82.1	5,616	94.4	58.3	67.1
奄美大島 - 与論	893	111.1	2,784	101.8	32.1	29.4
冲永良部 - 徳之島	1,488	85.6	2,880	98.4	51.7	59.4
宮古 - 石垣	3,792	69.2	5,050	82.8	75.1	89.9
宮古 - 多良間	2,712	66.7	4,900	80.3	55.3	66.7
石垣 - 与那国	4,961	83.2	7,600	83.5	65.3	65.5
北大東 - 南大東	1,047	108.3	1,500	96.8	69.8	62.4
合計	1,730,801	53.0	2,585,186	63.5	67.0	80.1

\*利用率=旅客数÷提供座席数

### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

##### JALグループ(JAL+J-AIR+HAC+JTA+JAC+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2019年度	397,105	96.2	28,451	82.6	355,173	95.0	30,395	99.6
2020年4月	18,466	56.8	1,205	66.3	16,273	54.2	1,975	81.2
5月	19,988	61.7	1,538	73.1	18,836	67.4	1,811	73.6
6月	20,554	60.1	1,775	88.7	20,412	71.1	1,794	68.1
第1四半期計	59,008	59.5	4,517	76.3	55,521	64.0	5,581	74.1
7月	22,183	64.8	2,008	104.6	25,307	77.6	1,912	81.1
8月	22,955	67.0	2,038	94.7	19,712	65.8	1,972	86.7
9月	25,630	77.5	2,011	88.5	17,740	60.0	1,901	82.7
第2四半期計	70,768	69.7	6,057	95.5	62,758	68.1	5,786	83.5
10月	31,038	90.3	2,355	99.5	22,704	76.2	2,226	84.9
11月	0		0		0		0	
12月	0		0		0		0	
第3四半期計	31,038	90.3	2,355	99.5	22,704	76.2	2,226	84.9
2020年度計	160,814	68.4	12,929	88.4	140,983	67.6	13,592	79.6

#### 4. JALグループ 10月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	13135	745	13,880
運航率(%)	98.6	99.6	98.6
定時出発率(%)	96.7	94.5	96.6
遅発便	429	41	470
天候によるもの	2	2	4
機材故障によるもの	40	8	48
機材繰りによるもの	190	2	192
その他	197	29	226
欠航便	193	3	196
天候によるもの	144	2	146
機材故障によるもの	8	1	9
機材繰りによるもの	31	0	31
その他	10	0	10
目的地以外への着陸便	1	0	1
天候によるもの	1	0	1
機材故障によるもの	0	0	0
その他	0	0	0
発地への引き返し便	4	1	5
天候によるもの	3	0	3
機材故障によるもの	1	1	2
その他	0	0	0

	JTA	RAC	JAC	ZIP	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	1,624	1,113	1,385	16	17,257	761	18,018
運航率(%)	99.2	98.7	90.9	100.0	98.0	99.6	98.0
定時出発率(%)	95.3	93.7	91.6	100.0	96.0	94.6	95.9
遅発便	77	70	116	0	692	41	733
天候によるもの	0	0	2	0	4	2	6
機材故障によるもの	1	9	4	0	54	8	62
機材繰りによるもの	36	42	93	0	361	2	363
その他	40	19	17	0	273	29	302
欠航便	13	15	138	0	359	3	362
天候によるもの	1	9	94	0	248	2	250
機材故障によるもの	2	0	4	0	14	1	15
機材繰りによるもの	10	6	36	0	83	0	83
その他	0	0	4	0	14	0	14
目的地以外への着陸便	0	0	0	0	1	0	1
天候によるもの	0	0	0	0	1	0	1
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	0	2	7	0	13	1	14
天候によるもの	0	0	6	0	9	0	9
機材故障によるもの	0	2	1	0	4	1	5
その他	0	0	0	0	0	0	0

\* 新型コロナウイルスに起因する運休(国内線8,864便/国際線4,017便)は上記便数に含まれておりません。

\* JAC運航の国内線旅客便は、2020年10月25日から JAL便名での運航になりました。  
 ・2020年10月1日～24日のJAC便名でのJAC運航便の実績は、上記の「JAC国内線旅客便」に記載しています。  
 ・2020年10月25日～31日のJAL便名でのJAC運航便の実績は、上記の「JAL国内線旅客便」に含まれています。

\* 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合

\* 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象