

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年比(%)	利用率(%)
2021年度	892,471	249.6	6,027,871	274.4	22,780,657	191.1	26.5
2022年4月	192,631	425.2	1,209,833	414.0	2,138,166	122.8	56.6
5月	233,665	474.9	1,537,820	457.7	2,316,344	131.6	66.4
6月	302,521	550.2	2,051,581	525.4	2,642,720	153.5	77.6
第1四半期計	728,817	487.5	4,799,233	471.1	7,097,229	135.9	67.6
2022年7月	333,661	567.6	2,263,545	540.4	2,927,895	163.4	77.3
8月	353,506	441.7	2,349,002	415.8	3,233,176	175.4	72.7
9月	326,304	499.5	2,162,668	491.5	3,144,125	166.8	68.8
第2四半期計	1,013,471	496.4	6,775,215	475.9	9,305,196	168.6	72.8
2022年10月	363,007	586.9	2,376,018	571.9	3,449,403	174.3	68.9
11月	391,120	543.6	2,422,217	491.5	3,446,134	176.7	70.3
12月	454,040	422.7	2,757,658	373.3	3,757,164	174.0	73.4
第3四半期計	1,208,167	500.9	7,555,892	458.8	10,652,701	174.9	70.9
2023年1月	456,793	531.9	2,696,462	459.0	3,776,709	184.6	71.4
2月							
3月							
第4四半期計	456,793	531.9	2,696,462	459.0	3,776,709	184.6	71.4
2022年度計	3,407,248	500.5	21,826,802	466.7	30,831,835	163.3	70.8

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績**①2023年1月実績**

		2023年1月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	126,299	390.3	1,172,855	388.7	1,534,880	165.5	76.4	32.5
	欧州線	31,628	347.2	296,720	353.6	556,796	137.0	53.3	20.6
	東南アジア線	212,060	599.6	856,227	536.6	1,117,378	203.8	76.6	29.1
	オセアニア線	17,390	655.0	138,145	660.7	153,289	243.2	90.1	33.2
	ハワイ・グアム線	28,807	1458.6	176,091	1441.9	326,451	556.3	53.9	20.8
	韓国線	29,335	---	34,607	---	44,992	---	76.9	---
	中国線	11,274	256.1	21,816	241.8	42,924	101.7	50.8	21.4
	合計	456,793	531.9	2,696,462	459.0	3,776,709	184.6	71.4	28.7

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 [※])	前年比(%)	ASK(千座席 [※])	前年比(%)	利用率(%)
2021年度	16,238,833	133.0	12,089,054	130.2	24,535,597	126.1	49.3
2022年4月	1,813,088	173.0	1,350,283	170.2	2,453,767	140.8	55.0
5月	2,169,655	258.4	1,635,325	259.1	2,936,617	177.3	55.7
6月	2,098,434	255.8	1,584,281	269.6	2,797,192	177.8	56.6
第1四半期計	6,081,177	224.5	4,569,889	227.1	8,187,575	164.7	55.8
2022年7月	2,497,467	192.6	1,979,511	207.0	3,159,647	160.7	62.6
8月	2,808,740	232.6	2,216,833	240.6	3,274,849	158.8	67.7
9月	2,330,610	247.3	1,787,932	258.1	2,833,242	167.3	63.1
第2四半期計	7,636,817	221.6	5,984,275	232.8	9,267,738	162.0	64.6
2022年10月	2,876,572	181.0	2,214,526	189.6	3,102,023	154.5	71.4
11月	2,937,754	145.8	2,216,473	149.5	2,941,426	125.5	75.4
12月	2,820,950	126.6	2,163,712	128.9	3,053,776	107.6	70.9
第3四半期計	8,635,276	148.0	6,594,711	152.3	9,097,224	126.5	72.5
2023年1月	2,234,395	146.1	1,693,777	148.6	2,961,845	108.9	57.2
2月							
3月							
第4四半期計	2,234,395	146.1	1,693,777	148.6	2,961,845	108.9	57.2
2022年度計	24,587,665	181.9	18,842,653	187.5	29,514,381	143.2	63.8

*利用率=RPK÷ASK

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

①2023年1月実績

		2023年1月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
	羽田 - 伊丹	181,380	130.8	283,213	102.4	64.0	50.1
	羽田 - 関西	20,337	176.6	30,360	99.6	67.0	37.8
	羽田 - 札幌(新千歳)	197,399	138.9	327,593	123.1	60.3	53.4
	羽田 - 名古屋(中部)	10,559	328.9	17,118	276.1	61.7	51.8
	羽田 - 福岡	211,963	136.1	345,830	102.5	61.3	46.2
	羽田 - 那覇	174,060	184.5	256,881	111.4	67.8	40.9
	羽田 - 女満別	16,985	163	35,170	145.5	48.3	43.1
	羽田 - 旭川	37,108	140.8	57,820	114.1	64.2	52.0
	羽田 - 釧路	15,291	143.3	29,100	117.3	52.5	43.0
	羽田 - とかち帯広	27,460	143.5	55,419	139.1	49.5	48.1
	羽田 - 函館	20,587	132.1	34,418	105.4	59.8	47.7
	羽田 - 青森	28,764	154.3	57,456	100.7	50.1	32.7
	羽田 - 三沢	17,549	169.6	29,964	107.3	58.6	37.0
	羽田 - 秋田	13,968	158.1	38,274	124.9	36.5	28.8
	羽田 - 山形	7,459	183.6	11,400	102.6	65.4	36.5
	羽田 - 小松	30,657	140.1	65,648	109.7	46.7	36.5
	羽田 - 南紀白浜	17,257	133.9	28,230	96.2	61.1	43.9
	羽田 - 岡山	24,564	141.7	49,854	98.9	49.3	34.4
	羽田 - 出雲	33,014	138.3	58,128	79.5	56.8	32.6
	羽田 - 広島	45,068	163.6	107,746	107.0	41.8	27.4
	羽田 - 山口宇部	16,528	137.4	39,636	106.1	41.7	32.2
	羽田 - 徳島	40,494	146.5	83,164	96.1	48.7	32.0
	羽田 - 高松	36,499	154.9	77,586	101.4	47.0	30.8
	羽田 - 高知	26,662	152.3	50,016	101.7	53.3	35.6
	羽田 - 松山	32,525	155.6	61,872	103.3	52.6	34.9
	羽田 - 北九州	17,507	115.9	38,796	97.9	45.1	38.1
	羽田 - 大分	33,098	127.6	58,872	90.3	56.2	39.8
	羽田 - 長崎	39,189	139.2	69,966	105.8	56.0	42.6
	羽田 - 熊本	53,361	137.8	109,057	102.2	48.9	36.3
	羽田 - 宮崎	28,332	134.0	50,244	83.9	56.4	35.3
	羽田 - 鹿児島	61,272	137.6	108,876	100.5	56.3	41.1
JALグループ計	羽田 - 奄美大島	7,046	171.1	10,230	100.4	68.9	40.4
	羽田 - 宮古	6,121	148.5	10,420	97.1	58.7	38.4
	羽田 - 石垣	13,658	149.4	21,852	108.2	62.5	45.2
	成田 - 伊丹	6,390	559.1	10,230	184.4	62.5	20.6
	成田 - 名古屋(中部)	9,066	1,183.6	17,280	521.7	52.5	23.1
	伊丹 - 札幌(新千歳)	31,899	117.3	44,219	108.1	72.1	66.5
	伊丹 - 福岡	13,435	106.2	20,900	98.6	64.3	59.6
	伊丹 - 那覇	30,702	146.2	50,134	90.1	61.2	37.8
	伊丹 - 函館	3,994	109.2	5,700	96.8	70.1	62.1
	伊丹 - 青森	9,380	111.9	16,815	97.3	55.8	48.5
	伊丹 - 三沢	3,189	134.1	5,415	98.6	58.9	43.3
	伊丹 - 秋田	6,110	143.6	14,972	115.5	40.8	32.8
	伊丹 - 花巻	8,903	148.6	18,164	107.4	49.0	35.4
	伊丹 - 山形	8,117	154.7	14,478	106.7	56.1	38.7
	伊丹 - 仙台	19,033	131.5	45,239	106.6	42.1	34.1
	伊丹 - 新潟	5,947	132.6	19,380	131.4	30.7	30.4
	伊丹 - ヨウノトリ但馬	1,370	83.6	4,320	93.8	31.7	35.5
	伊丹 - 出雲	10,195	160.2	17,936	95.5	56.8	33.9
	伊丹 - 隠岐	1,678	141.4	4,332	90.5	38.7	24.8
	伊丹 - 松山	4,229	132.6	9,386	99.6	45.1	33.8
	伊丹 - 大分	8,363	136.0	13,528	94.9	61.8	43.2
	伊丹 - 長崎	11,426	147.4	22,990	97.7	49.7	33.0
	伊丹 - 熊本	10,463	141.8	19,991	97.6	52.3	36.0
	伊丹 - 宮崎	14,310	145.4	27,607	99.1	51.8	35.3
	伊丹 - 鹿児島	21,461	142.1	45,182	108.3	47.5	36.2
	伊丹 - 種子島	187	77.6	304	100.0	61.5	79.3
	伊丹 - 屋久島	1,170	92.7	2,736	93.4	42.8	43.1
	伊丹 - 奄美大島	5,433	131.4	11,220	102.9	48.4	37.9
	伊丹 - 徳之島	137	112.3	190	100.0	72.1	64.2
	関西 - 札幌(新千歳)	13,773	159.6	20,625	122.5	66.8	51.3
	関西 - 那覇	15,866	243.4	30,690	172.2	51.7	36.6
	関西 - 宮古	880	85.4	1,320	100.0	66.7	78.0
	関西 - 石垣	4,274	156.8	10,230	100.0	41.8	26.6
	札幌(新千歳) - 女満別	8,316	126.9	13,832	106.4	60.1	50.4
	札幌(新千歳) - 青森	5,457	129.9	12,616	125.8	43.3	41.9
	札幌(新千歳) - 秋田	2,418	107.3	8,208	120.0	29.5	32.9
	札幌(新千歳) - 花巻	4,493	114.7	13,224	124.3	34.0	36.8
	札幌(新千歳) - 仙台	9,242	102.6	23,826	109.8	38.8	41.5
	札幌(新千歳) - 新潟	3,178	119.9	8,360	118.3	38.0	37.5

札幌(新千歳)	-	広島	6,150	147.3	10,230	108.8	60.1	44.4
札幌(丘珠)	-	利尻	1,396	150.8	2,256	117.5	61.9	48.2
札幌(丘珠)	-	女満別	2,462	366.9	4,128	204.8	59.6	33.3
札幌(丘珠)	-	釧路	6,077	152.7	9,216	141.2	65.9	61.0
札幌(丘珠)	-	函館	7,890	135.6	10,704	121.2	73.7	65.9
札幌(丘珠)	-	奥尻	238	136.0	672	87.5	35.4	22.8
札幌(丘珠)	-	三沢	1,075	143.7	1,728	124.1	62.2	53.7
函館	-	奥尻	669	177.0	1,728	120.0	38.7	26.3
名古屋(中部)	-	札幌(新千歳)	15,125	112.7	31,056	118.4	48.7	51.1
名古屋(中部)	-	那覇	20,174	242.0	39,930	152.2	50.5	31.8
名古屋(中部)	-	宮古	785	101.6	1,320	100.0	59.5	58.6
名古屋(中部)	-	石垣	897	116.5	1,320	100.0	68.0	58.3
福岡	-	札幌(新千歳)	14,238	135.7	20,130	114.0	70.7	59.4
福岡	-	那覇	31,769	213.9	64,350	143.9	49.4	33.2
福岡	-	花巻	2,355	128.0	4,484	100.0	52.5	41.0
福岡	-	仙台	6,848	137.8	11,590	100.0	59.1	42.9
福岡	-	出雲	3,123	133.3	5,616	95.1	55.6	39.7
福岡	-	徳島	3,952	118.9	9,120	96.8	43.3	35.3
福岡	-	高知	4,462	118.5	9,272	98.4	48.1	40.0
福岡	-	松山	10,459	144.4	18,392	97.6	56.9	38.4
福岡	-	宮崎	20,518	155.3	32,357	99.0	63.4	40.4
福岡	-	鹿児島	1,801	134.7	2,784	93.5	64.7	44.9
福岡	-	屋久島	1,189	120.5	2,468	82.9	48.2	33.2
福岡	-	奄美大島	3,130	149.0	4,560	98.4	68.6	45.3
那覇	-	小松	5,319	291.6	9,570	223.1	55.6	42.5
那覇	-	岡山	6,033	299.1	9,900	181.8	60.9	37.0
那覇	-	宮古	40,608	167.9	84,675	120.8	48.0	34.5
那覇	-	石垣	32,958	201.8	72,070	119.2	45.7	27.0
那覇	-	北大東	1,083	104.3	1,650	100.0	65.6	62.9
那覇	-	南大東	2,646	135.3	4,750	109.2	55.7	44.9
那覇	-	与論	2,845	203.2	4,540	151.3	62.7	46.7
那覇	-	久米島	15,078	163.9	28,430	123.2	53.0	39.9
那覇	-	奄美大島	784	109.5	1,280	67.4	61.3	37.7
那覇	-	与那国	2,831	174.9	4,450	148.3	63.6	54.0
那覇	-	沖永良部	1,686	110.8	2,596	87.2	64.9	51.1
出雲	-	隠岐	1,942	110.7	2,648	91.9	73.3	60.9
鹿児島	-	松山	1,024	143.0	2,880	130.9	35.6	32.5
鹿児島	-	種子島	7,192	151.2	11,910	109.9	60.4	43.9
鹿児島	-	屋久島	6,085	116.9	12,936	93.0	47.0	37.4
鹿児島	-	喜界島	2,927	132.4	4,968	90.8	58.9	40.4
鹿児島	-	奄美大島	13,159	138.3	28,376	84.6	46.4	28.4
鹿児島	-	徳之島	11,396	128.6	16,720	94.1	68.2	49.8
鹿児島	-	沖永良部	5,409	114.1	9,132	87.5	59.2	45.4
鹿児島	-	与論	1,874	114.6	3,740	86.2	50.1	37.7
奄美大島	-	喜界島	2,623	130.2	5,048	64.9	52.0	25.9
奄美大島	-	徳之島	3,377	152.9	5,444	92.2	62.0	37.4
奄美大島	-	与論	686	199.4	1,324	46.0	51.8	11.9
沖永良部	-	徳之島	1,175	113.1	2,600	87.4	45.2	34.9
宮古	-	石垣	4,275	185.1	10,500	201.9	40.7	44.4
宮古	-	多良間	3,272	156.6	5,900	113.5	55.5	40.2
石垣	-	与那国	5,931	139.0	8,400	115.1	70.6	58.5
北大東	-	南大東	1,025	109.0	1,550	100.0	66.1	60.6
合計(その他込)			2,234,395	146.1	4,013,949	108.2	55.7	41.2

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2021年度	506,804	154.6	25,884	102.0	239,729	96.9	27,338	110.5
2022年4月	39,497	96.1	1,610	74.5	22,519	115.9	2,102	96.6
5月	39,238	96.4	1,459	64.3	21,422	125.6	2,148	97.5
6月	39,475	100.5	1,524	66.1	22,445	122.8	2,294	95.8
第1四半期計	118,209	97.6	4,592	68.2	66,386	121.2	6,544	96.6
7月	39,611	93.4	1,613	72.1	26,024	120.5	2,118	95.2
8月	38,745	94.8	1,731	68.8	23,608	132.4	2,103	99.0
9月	39,115	89.7	1,736	80.1	23,087	133.1	2,147	101.8
第2四半期計	117,471	92.5	5,080	73.4	72,718	128.1	6,368	98.6
10月	41,017	87.2	1,711	75.1	26,916	131.6	2,226	93.6
11月	38,323	84.7	1,903	92.2	25,875	120.4	2,281	95.1
12月	37,935	80.9	2,046	82.2	30,346	109.0	2,658	92.0
第3四半期計	117,274	84.3	5,660	82.8	83,137	119.1	7,165	93.5
2023年1月	32,117	77.9	1,767	83.7	22,774	115.0	2,024	90.6
2月								
3月								
第4四半期計	32,117	77.9	1,767	83.7	22,774	115.0	2,024	90.6
2022年度計	385,071	89.9	17,099	75.7	245,014	121.8	22,101	95.5

4. JALグループ 2023年1月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	22,068	2,979	25,047
運航率(%)	96.6	99.8	96.9
定時出発率(%)	90.4	75.7	88.7
遅発便	2,110	725	2,835
天候によるもの	151	18	169
機材故障によるもの	59	37	96
機材繰りによるもの	1,401	122	1,523
その他	499	548	1,047
欠航便	787	7	794
天候によるもの	644	1	645
機材故障によるもの	20	1	21
機材繰りによるもの	113	0	113
その他	10	5	15
目的地以外への着陸便	2	0	2
天候によるもの	2	0	2
機材故障によるもの	0	0	0
その他	0	0	0
発地への引き返し便	28	4	32
天候によるもの	25	0	25
機材故障によるもの	2	2	4
その他	1	2	3

	JTA	RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,008	1,259	293	373	47	25,708	3,319	29,027
運航率(%)	98.7	96.4	99.7	99.2	100.0	96.8	99.8	97.1
定時出発率(%)	96.4	94.8	82.9	96.0	46.8	91.2	75.9	89.5
遅発便	72	65	50	15	25	2,262	800	3,062
天候によるもの	1	1	0	3	1	156	19	175
機材故障によるもの	3	3	3	4	1	69	41	110
機材繰りによるもの	43	48	12	5	11	1,497	145	1,642
その他	25	13	35	3	12	540	595	1,135
欠航便	26	47	1	3	0	863	8	871
天候によるもの	16	19	1	3	0	682	2	684
機材故障によるもの	0	4	0	0	0	24	1	25
機材繰りによるもの	9	24	0	0	0	146	0	146
その他	1	0	0	0	0	11	5	16
目的地以外への着陸便	0	1	1	0	0	3	1	4
天候によるもの	0	1	1	0	0	3	1	4
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0
発地への引き返し便	1	2	0	0	0	31	4	35
天候によるもの	1	2	0	0	0	28	0	28
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	2	2	4
その他	0	0	0	0	0	1	2	3

- * 新型コロナウイルスに起因する運休(国内線 0便/国際線 308便)は上記便数に含まれておりません。
- * JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- * 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- * 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象