

## 新型コロナウイルス感染症の影響に伴う 2020年度夏期ダイヤ期間における国内線の対応について(Rev.13)

6月19日(金)に都道府県をまたぐ移動の自粛が緩和されたことにより、足もとの国内線航空需要は対前年比で3割を超える程度まで回復しております。また7月以降の予約状況も回復傾向が拡大しており、特に7月後半は連休を中心に対前年5割程度まで需要が回復する見通しです。

このような環境のもと、引き続き7月17日(金)～7月31日(金)の国内線では減便を実施しますが、発表済みの7月1日(水)～7月16日(木)分よりも運航便数を増やし、緊急事態宣言の解除以降では最も運航便数の多い期首計画比66%の便を運航いたします。特に需要の多い羽田からの幹線(新千歳、伊丹、福岡、那覇)は期首計画比で70%を超える運航とし、中でも需要の旺盛な連休において羽田=那覇線は期首計画の12往復に加え臨時便の運航を予定しております。なお、減便対象便のご予約をお持ちのお客さまへは代替便などをご用意しております。

JALグループでは、6月末をもちまして一部座席の販売制限を終了しますが、今後も空港・機内においてお客さまと共に常に衛生的で清潔な環境を作り、7月からはさらに安心いただける空の旅を提供して参ります。

なお、運休対象路線をご利用のお客さまにはご不便をおかけして申し訳ございませんが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

※発表内容は、JALグループ各社(JAL、J-AIR、HAC、JTA、JAC、RAC)の合計便数となります。

### ■本日発表の減便規模

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	減便[率]
7/17(金)～31(金) 本日発表減便	4,437	296	34%

### ■これまでの減便対応概要一覧(本日発表分含む)

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	減便[率]
3/29(日)～4/4(土)	1,171	167	20%
4/5(日)～11(土)	2,193	313	37%
4/12(日)～18(土)	2,912	416	49%
4/19(日)～25(土)	3,667	524	62%
4/26(日)～5/2(土)	3,795	542	64%
5/3(日)～9(土)	3,938	563	66%
5/10(日)～16(土)	4,067	581	68%
5/17(日)～23(土)	4,227	604	71%
5/24(日)～30(土)	4,265	609	72%
5/31(日)～6/6(土)	4,301	614	72%
6/7(日)～13(土)	4,291	613	72%
6/14(日)～20(土)	3,426	489	58%
6/21(日)～27(土)	3,189	456	54%
6/28(日)～7/4(土)	2,949	421	49%
7/5(日)～7/11(土)	2,773	396	46%
7/12(日)～7/18(土)	2,683	383	45%
7/19(日)～7/25(土)	1,939	277	32%
7/26(日)～7/31(金)	1,805	301	35%
期間 3/29(日)～7/31(金) 計	57,591	461	54%

■7月17日(金)～7月31日(金)の減便一覧(対象路線:88路線 対象便:4,437便)

※7月1日(水)～16日(木)期間対比で運休から運航再開となる路線:

以下●印の路線(8路線)、および、福岡=屋久島、沖縄=奄美大島の計10路線。

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 大阪(伊丹)	15往復30便	10往復20便～13.5往復27便	90便
東京(羽田) = 大阪(関西)	3往復6便	運休～1往復2便	70便 ●
東京(羽田) = 札幌(新千歳)	17往復34便	7往復14便～14.5往復29便	236便
東京(羽田) = 福岡	17往復34便	11往復22便～14往復28便	160便
東京(羽田) = 女満別	3往復6便	1往復2便～3往復6便	42便
東京(羽田) = 旭川	4往復8便	2往復4便～4往復8便	22便
東京(羽田) = 釧路	3往復6便	1往復2便～3往復6便	42便
東京(羽田) = 帯広	4往復8便	2往復4便～4往復8便	46便
東京(羽田) = 函館	3往復6便	2往復4便～3往復6便	18便
東京(羽田) = 青森	6往復12便	3往復6便	90便
東京(羽田) = 三沢	3往復6便	1往復2便	60便
東京(羽田) = 秋田	4往復8便	2往復4便～3往復6便	58便
東京(羽田) = 小松	6往復12便	3往復6便	90便
東京(羽田) = 中部	2往復4便	1往復2便～1.5往復3便	27便
東京(羽田) = 南紀白浜	3往復6便	2往復4便	30便
東京(羽田) = 岡山	5往復10便	2往復4便～5往復10便	62便
東京(羽田) = 広島	8往復16便	4往復8便～8往復16便	88便
東京(羽田) = 山口宇部	4往復8便	2往復4便～4往復8便	40便
東京(羽田) = 出雲	5往復10便	4往復8便～5往復10便	18便
東京(羽田) = 徳島	6往復12便	3往復6便～6往復12便	54便
東京(羽田) = 高松	7往復14便	3往復6便～7往復14便	84便
東京(羽田) = 高知	5往復10便	3往復6便～5往復10便	36便
東京(羽田) = 松山	6往復12便	3往復6便～6往復12便	62便
東京(羽田) = 北九州	4往復8便	2往復4便	60便
東京(羽田) = 大分	6往復12便	3往復6便～5往復10便	82便
東京(羽田) = 長崎	6往復12便	3往復6便～4往復8便	84便
東京(羽田) = 熊本	8往復16便	5往復10便～7往復14便	84便
東京(羽田) = 宮崎	6往復12便	3往復6便～5往復10便	80便
東京(羽田) = 鹿児島	8往復16便	5往復10便～7.5往復15便	74便
東京(成田) = 大阪(伊丹)	2往復4便	運休	60便
東京(成田) = 札幌(新千歳)	1往復2便	運休～0.5往復1便	26便
東京(成田) = 中部	2往復4便	運休	60便
東京(成田) = 福岡	1往復2便	運休	30便
大阪(伊丹) = 札幌(新千歳)	6往復12便	3往復6便～5往復10便	73便
大阪(関西) = 札幌(新千歳)	3往復6便	運休～1往復2便	70便 ●
大阪(伊丹) = 福岡	3往復6便	1往復2便～2往復4便	53便
大阪(伊丹) = 那覇	3往復6便	2往復4便～3往復6便	18便
大阪(関西) = 那覇	3往復6便	2往復4便～3往復6便	18便
大阪(伊丹) = 函館	1往復2便	運休～1往復2便	12便 ●
大阪(伊丹) = 青森	3往復6便	2往復4便～3往復6便	26便
大阪(伊丹) = 三沢	1往復2便	運休	30便
大阪(伊丹) = 秋田	3往復6便	1往復2便～3往復6便	52便
大阪(伊丹) = 花巻	4往復8便	1往復2便～4往復8便	70便
大阪(伊丹) = 山形	3往復6便	1往復2便～3往復6便	52便
大阪(伊丹) = 仙台	8往復16便	3往復6便～7往復14便	128便
大阪(伊丹) = 新潟	4往復8便	2往復4便～4往復8便	52便
大阪(伊丹) = 出雲	4往復8便	1往復2便～4往復8便	74便
大阪(伊丹) = 隠岐	1往復2便	運休～1往復2便	18便
大阪(伊丹) = 松山	3往復6便	1往復2便～3往復6便	52便
大阪(伊丹) = 大分	3往復6便	1往復2便～3往復6便	48便
大阪(伊丹) = 長崎	4往復8便	2往復4便～4往復8便	52便
大阪(伊丹) = 熊本	3往復6便	1往復2便～3往復6便	50便
大阪(伊丹) = 宮崎	5往復10便	2.5往復5便～5往復10便	49便
大阪(伊丹) = 鹿児島	7往復14便	3往復6便～6往復12便	96便

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
札幌(新千歳) = 青森	3往復6便	1往復2便～3往復6便	52便
札幌(新千歳) = 秋田	2往復4便	運休～1往復2便	42便
札幌(新千歳) = 花巻	3往復6便	1往復2便～3往復6便	52便
札幌(丘珠) = 釧路	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	12便
札幌(丘珠) = 函館	6往復12便	5往復10便～6往復12便	16便
札幌(丘珠) = 三沢	1往復2便	運休～1往復2便	10便
仙台 = 札幌(新千歳)	5往復10便	2往復4便～4往復8便	80便
新潟 = 札幌(新千歳)	2往復4便	運休～1往復2便	42便
小松 = 那覇	1往復2便	運休～1往復2便	10便
中部 = 札幌(新千歳)	4往復8便	2往復4便～4往復8便	42便
中部 = 那覇	4往復8便	3往復6便～4往復8便	16便
福岡 = 札幌(新千歳)	2往復4便～2.5往復5便	1往復2便～2往復4便	18便
福岡 = 那覇	6往復12便	4往復8便～6往復12便	46便
福岡 = 花巻	1往復2便	運休	30便
福岡 = 仙台	2往復4便	1往復2便～2往復4便	26便
福岡 = 徳島	2往復4便	1往復2便～2往復4便	26便
福岡 = 高知	2往復4便	1往復2便～2往復4便	26便
福岡 = 松山	4往復8便	2往復4便～3往復6便	56便
福岡 = 宮崎	7往復14便	4往復8便～5.5往復11便	80便
鹿児島 = 松山	1往復2便	運休～1往復2便	20便
鹿児島 = 種子島	4往復8便	2往復4便～4往復8便	46便
鹿児島 = 屋久島	4往復8便～5往復10便	3往復6便～4往復8便	30便
鹿児島 = 喜界島	2往復4便	1往復2便～2往復4便	26便
鹿児島 = 奄美大島	8往復16便	6往復12便～7往復14便	56便
鹿児島 = 徳之島	4往復8便	1往復2便～4往復8便	76便
鹿児島 = 沖永良部	3往復6便	2往復4便～3往復6便	26便
奄美大島 = 喜界島	3往復6便	2往復4便～3往復6便	22便
那覇 = 与論	2往復4便	1往復2便～2往復4便	20便
那覇 = 久米島	7.5往復15便	6.5往復13便	30便
那覇 = 宮古	9.5往復19便	7往復14便～9往復18便	45便
那覇 = 石垣	7.5往復15便	5.5往復11便～7.5往復15便	32便
宮古 = 多良間	2往復4便	1往復2便～2往復4便	8便
宮古 = 石垣	2.5往復5便	1.5往復3便	30便
石垣 = 与那国	3往復6便	2往復4便	30便

※対象便・対象日の詳細については別添資料をご参照ください。

以上