

新型コロナウイルス感染症の影響に伴う 2020年度夏期ダイヤ期間における国内線の対応について(Rev.9)

新型コロナウイルス感染症の影響や、緊急事態宣言による感染拡大防止のための外出自粛などが継続されていることに伴い、ご利用のお客さまのさらなる減少が見込まれることから、2020年度夏期ダイヤ期間における2020年5月14日(木)～5月17日(日)分の追加減便、および5月18日(月)～5月31日(日)分の減便を実施いたします。なお、対象便のご予約をお持ちのお客さまへは代替便などをご用意しております。

また、旅客便減便による航空物流・貨物輸送スペース確保のため、貨物臨時増便などを含め適切に対応してまいります。

ご利用のお客さまにはご不便をおかけして申し訳ございませんが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

※発表内容は、JALグループ各社(JAL、J-AIR、HAC、JTA、JAC、RAC)の合計便数となります。

■本日発表の追加減便規模

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	減便[率]
5/14(木)～17(日) 本日発表追加減便	58	15	-
5/14(木)～17(日) 期間累計	2,341	585	69%

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	減便[率]
5/18(月)～31(日) 本日発表減便	8,509	608	-
5/18(月)～31(日) 期間累計	8,509	608	72%

■これまでの減便対応概要一覧(本日発表分含む)

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	減便[率]
3/29(日)～4/4(土)	1,171	167	20%
4/5(日)～11(土)	2,193	313	37%
4/12(日)～18(土)	2,912	416	49%
4/19(日)～25(土)	3,667	524	62%
4/26(日)～5/2(土)	3,795	542	64%
5/3(日)～9(土)	3,938	563	66%
5/10(日)～16(土)	4,065	581	68%
5/17(日)～23(土)	4,225	604	71%
5/24(日)～30(土)	4,256	608	72%
5/31(日)	607	607	72%
期間 3/29(日)～5/31(日) 計	30,829	482	57%

■5月14日(木)～5月17日(日)の追加減便一覧(対象路線:17路線 対象便:58便)

※以下、「減便前の往復・便数/日」は前回までの減便内容を踏まえた数値

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
大阪(伊丹) = 札幌(新千歳)	1往復2便～2往復4便	1往復2便	2便
大阪(伊丹) = 福岡	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	4便
大阪(伊丹) = 花巻	運休～1往復2便	運休	2便
大阪(伊丹) = 仙台	2往復4便～3往復6便	2往復4便	2便
大阪(伊丹) = 新潟	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	2便
大阪(伊丹) = 宮崎	1往復2便～2往復4便	1往復2便	4便
大阪(伊丹) = 鹿児島	2往復4便～3往復6便	2往復4便	2便
札幌(新千歳) = 女満別	2往復4便～3往復6便	2往復4便	2便
札幌(新千歳) = 青森	2往復4便～3往復6便	2往復4便	2便
札幌(丘珠) = 三沢	運休～1往復2便	運休	4便
仙台 = 札幌(新千歳)	1往復2便～2往復4便	1往復2便	4便
中部 = 札幌(新千歳)	1往復2便～2往復4便	1往復2便	2便
福岡 = 宮崎	2往復4便～5往復10便	2往復4便～3往復6便	8便
鹿児島 = 種子島	2往復4便	1往復2便～2往復4便	6便
鹿児島 = 屋久島	2.5往復5便	1.5往復3便～2.5往復5便	4便
鹿児島 = 奄美大島	3往復6便～4往復8便	3往復6便	6便
那覇 = 久米島	4往復8便	3往復6便～4往復8便	2便

■5月18日(月)～5月31日(日)の減便一覧(対象路線:103路線 対象便:8,509便)

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 大阪(伊丹)	15往復30便	6往復12便	252便
東京(羽田) = 大阪(関西)	3往復6便	運休	84便
東京(羽田) = 札幌(新千歳)	16往復32便	6往復12便	280便
東京(羽田) = 福岡	17往復34便	6往復12便	308便
東京(羽田) = 那覇	12往復24便	5往復10便	196便
東京(羽田) = 女満別	3往復6便	1往復2便	56便
東京(羽田) = 旭川	4往復8便	1往復2便	84便
東京(羽田) = 釧路	3往復6便	1往復2便	56便
東京(羽田) = 帯広	4往復8便	1往復2便	84便
東京(羽田) = 函館	3往復6便	1往復2便	56便
東京(羽田) = 青森	6往復12便	1往復2便	140便
東京(羽田) = 三沢	3往復6便	運休	84便
東京(羽田) = 秋田	4往復8便	運休	112便
東京(羽田) = 山形	2往復4便	運休	56便
東京(羽田) = 小松	6往復12便	1往復2便	140便
東京(羽田) = 中部	2往復4便	1往復2便	28便
東京(羽田) = 南紀白浜	3往復6便	運休	84便
東京(羽田) = 岡山	5往復10便	運休	140便
東京(羽田) = 広島	8往復16便	1往復2便	196便
東京(羽田) = 山口宇部	4往復8便	運休	112便
東京(羽田) = 出雲	5往復10便	1往復2便	112便
東京(羽田) = 徳島	6往復12便	1往復2便	140便
東京(羽田) = 高松	7往復14便	1往復2便	168便
東京(羽田) = 高知	5往復10便	1往復2便	112便
東京(羽田) = 松山	6往復12便	1往復2便	140便
東京(羽田) = 北九州	4往復8便	運休	112便
東京(羽田) = 大分	6往復12便	1往復2便	140便
東京(羽田) = 長崎	6往復12便	1往復2便	140便
東京(羽田) = 熊本	8往復16便	1往復2便	196便
東京(羽田) = 宮崎	6往復12便	1往復2便	140便
東京(羽田) = 鹿児島	8往復16便	2往復4便	168便
東京(羽田) = 奄美大島	1往復2便	運休	28便
東京(羽田) = 宮古	1往復2便	運休	28便
東京(羽田) = 石垣	2往復4便	運休	56便
東京(成田) = 大阪(伊丹)	2往復4便	運休	56便
東京(成田) = 札幌(新千歳)	1往復2便	運休	28便
東京(成田) = 中部	2往復4便	運休	56便
東京(成田) = 福岡	1往復2便	運休	28便
大阪(伊丹) = 札幌(新千歳)	4往復8便	1往復2便	84便
大阪(関西) = 札幌(新千歳)	3往復6便	運休	84便

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
大阪(伊丹) = 福岡	4往復8便	1往復2便~2往復4便	82便
大阪(伊丹) = 那覇	2往復4便	1往復2便	28便
大阪(関西) = 那覇	3往復6便	1往復2便	56便
大阪(伊丹) = 函館	1往復2便	運休	28便
大阪(伊丹) = 青森	3往復6便	1往復2便	56便
大阪(伊丹) = 三沢	1往復2便	運休	28便
大阪(伊丹) = 秋田	3往復6便	1往復2便	56便
大阪(伊丹) = 花巻	4往復8便	運休	112便
大阪(伊丹) = 山形	3往復6便	運休	84便
大阪(伊丹) = 仙台	8往復16便	2往復4便	168便
大阪(伊丹) = 新潟	4往復8便	運休	112便
大阪(伊丹) = 但馬	2往復4便	1往復2便	28便
大阪(伊丹) = 出雲	4往復8便	1往復2便	84便
大阪(伊丹) = 隠岐	1往復2便	運休~1往復2便	18便
大阪(伊丹) = 松山	3往復6便	運休	84便
大阪(伊丹) = 大分	3往復6便	1往復2便	56便
大阪(伊丹) = 長崎	4往復8便	1往復2便	84便
大阪(伊丹) = 熊本	3往復6便	運休	84便
大阪(伊丹) = 宮崎	5往復10便	1往復2便	112便
大阪(伊丹) = 鹿児島	7往復14便	2往復4便	140便
大阪(伊丹) = 屋久島	1往復2便	0.5往復1便	14便
大阪(伊丹) = 奄美大島	1往復2便	運休~1往復2便	16便
大阪(関西) = 石垣	1往復2便	運休	28便
札幌(新千歳) = 女満別	3往復6便	2往復4便	28便
札幌(新千歳) = 青森	3往復6便	2往復4便	28便
札幌(新千歳) = 秋田	2往復4便	運休	56便
札幌(新千歳) = 花巻	3往復6便	運休	84便
札幌(丘珠) = 釧路	3往復6便~4往復8便	2往復4便~3往復6便	44便
札幌(丘珠) = 函館	5往復10便~6往復12便	3往復6便~4往復8便	74便
札幌(丘珠) = 三沢	1往復2便	運休	28便
仙台 = 札幌(新千歳)	5往復10便	1往復2便	112便
新潟 = 札幌(新千歳)	2往復4便	運休	56便
小松 = 那覇	1往復2便	運休	28便
中部 = 札幌(新千歳)	4往復8便	1往復2便~1.5往復3便	83便
中部 = 那覇	4往復8便	1往復2便	84便
岡山 = 那覇	1往復2便~2往復4便	運休	46便
福岡 = 札幌(新千歳)	2往復4便	1往復2便	28便
福岡 = 那覇	6往復12便	2往復4便	112便
福岡 = 花巻	1往復2便	運休	28便
福岡 = 仙台	2往復4便	1往復2便	28便
福岡 = 出雲	2往復4便	1往復2便	28便
福岡 = 徳島	2往復4便	運休	56便
福岡 = 高知	2往復4便	運休	56便
福岡 = 松山	4往復8便	1往復2便	84便
福岡 = 宮崎	7往復14便	2往復4便	140便
福岡 = 奄美大島	1往復2便	運休	28便
福岡 = 屋久島	1往復2便	運休	28便
鹿児島 = 松山	1往復2便	運休	28便
鹿児島 = 種子島	4往復8便	1往復2便~2往復4便	76便
鹿児島 = 屋久島	4往復8便~5往復10便	1.5往復3便	82便
鹿児島 = 喜界島	2往復4便	1往復2便	28便
鹿児島 = 奄美大島	8往復16便	2往復4便~3往復6便	160便
鹿児島 = 徳之島	4往復8便	1往復2便~2往復4便	76便
鹿児島 = 沖永良部	3往復6便	2往復4便	28便
奄美大島 = 喜界島	3往復6便	2往復4便	28便
那覇 = 奄美大島	1往復2便	運休	28便
那覇 = 南大東	1.5往復3便	0.5往復1便	28便
那覇 = 久米島	7往復14便	3往復6便~4往復8便	92便
那覇 = 宮古	9.5往復19便	5往復10便	126便
那覇 = 石垣	7.5往復15便	3往復6便~3.5往復7便	122便
宮古 = 多良間	2往復4便	1往復2便	28便
宮古 = 石垣	2.5往復5便	1往復2便	42便
石垣 = 与那国	3往復6便	1往復2便~2往復4便	48便

※対象便・対象日の詳細については別添資料をご参照ください。