

新型コロナウイルス関連肺炎の影響に伴う 2020年度夏期ダイヤ期間における国内線の対応について(Rev.8)

新型コロナウイルス関連肺炎の影響や、緊急事態宣言による感染拡大防止のための外出自粛などが継続されていることに伴い、ご利用のお客さまのさらなる減少が見込まれることから、2020年度夏期ダイヤ期間における2020年5月1日(金)～5月6日(水)分の追加減便、および5月7日(木)～5月17日(日)分の減便を実施いたします。なお、対象便のご予約をお持ちのお客さまへは代替便などをご用意しております。

また、旅客便減便による航空物流・貨物輸送スペース確保のため、貨物臨時増便などを含め適切に対応してまいります。

ご利用のお客さまにはご不便をおかけして申し訳ございませんが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

※発表内容は、JALグループ各社(JAL、J-AIR、HAC、JTA、JAC、RAC)の合計便数となります。

■本日発表の追加減便規模

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	減便[率]
5/1(金)～6(水) 本日発表追加減便	162	27	-
5/1(金)～6(水) 期間累計	3,318	553	65%

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	減便[率]
5/7(木)～17(日) 本日発表減便	6,306	573	-
5/7(木)～17(日) 期間累計	6,306	573	67%

■これまでの減便対応概要一覧(本日発表分含む)

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	減便[率]
3/6(金)～7(土)	64	32	4%
3/8(日)～14(土)	741	106	12%
3/15(日)～21(土)	1,133	162	19%
3/22(日)～28(土)	1,194	171	20%
期間 3/6(金)～28(土) 計	3,132	112	16%

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	減便[率]
3/29(日)～4/4(土)	1,171	167	20%
4/5(日)～11(土)	2,193	313	37%
4/12(日)～18(土)	2,912	416	49%
4/19(日)～25(土)	3,667	524	62%
4/26(日)～5/2(土)	3,795	542	64%
5/3(日)～9(土)	3,938	563	66%
5/10(日)～16(土)	4,031	576	68%
5/17(日)	557	557	66%
期間 3/29(日)～5/17(日) 計	22,264	445	52%

■5月1日(金)~5月6日(水)の追加減便一覧(対象路線:25路線 対象便:162便)

※以下、「減便前の往復・便数/日」は前回までの減便内容を踏まえた数値

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 札幌(新千歳)	6往復12便	5往復10便~6往復12便	6便
東京(羽田) = 福岡	5往復10便~6往復12便	5往復10便~6往復12便	4便
東京(羽田) = 旭川	1往復2便~2往復4便	1往復2便	2便
東京(羽田) = 岡山	1往復2便~2往復4便	1往復2便	8便
東京(羽田) = 広島	1往復2便~2往復4便	1往復2便	10便
東京(羽田) = 山口宇部	1往復2便~2往復4便	1往復2便	4便
東京(羽田) = 出雲	2往復4便	1往復2便	12便
東京(羽田) = 徳島	1往復2便~2.5往復5便	1往復2便~1.5往復3便	8便
東京(羽田) = 高松	1往復2便~2.5往復5便	1往復2便~1.5往復3便	10便
東京(羽田) = 高知	2往復4便	1往復2便	12便
東京(羽田) = 松山	2往復4便	1往復2便	12便
東京(羽田) = 熊本	2往復4便	1往復2便	12便
東京(羽田) = 宮崎	1往復2便~2往復4便	1往復2便	4便
東京(羽田) = 鹿児島	2往復4便	1往復2便	12便
大阪(関西) = 那覇	1往復2便~2往復4便	1往復2便	4便
大阪(伊丹) = 花巻	1往復2便~2往復4便	1往復2便	2便
大阪(伊丹) = 仙台	2往復4便~3往復6便	2往復4便	2便
大阪(伊丹) = 長崎	1往復2便~2往復4便	1往復2便	4便
大阪(伊丹) = 宮崎	1往復2便~2往復4便	1往復2便~2往復4便	6便
大阪(伊丹) = 鹿児島	2往復4便~3往復6便	2往復4便	6便
仙台 = 札幌(新千歳)	1往復2便~2往復4便	1往復2便~2往復4便	4便
中部 = 札幌(新千歳)	1往復2便~2往復4便	1往復2便	2便
福岡 = 松山	1往復2便~2往復4便	1往復2便	2便
福岡 = 宮崎	2往復4便~3往復6便	2往復4便	2便
鹿児島 = 屋久島	3往復6便	2往復4便	12便

■5月7日(木)~5月17日(日)の減便一覧(対象路線:99路線 対象便:6,306便)

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 大阪(伊丹)	15往復30便	6往復12便~8往復16便	184便
東京(羽田) = 大阪(関西)	3往復6便	運休	66便
東京(羽田) = 札幌(新千歳)	16往復32便	6往復12便	220便
東京(羽田) = 福岡	17往復34便	6往復12便	242便
東京(羽田) = 那覇	12往復24便	5往復10便~6往復12便	148便
東京(羽田) = 女満別	3往復6便	1往復2便	44便
東京(羽田) = 旭川	4往復8便	1往復2便	66便
東京(羽田) = 釧路	3往復6便	1往復2便	44便
東京(羽田) = 帯広	4往復8便	1往復2便	66便
東京(羽田) = 函館	3往復6便	1往復2便	44便
東京(羽田) = 青森	6往復12便	1往復2便	110便
東京(羽田) = 三沢	3往復6便	運休	66便
東京(羽田) = 秋田	4往復8便	運休	88便
東京(羽田) = 山形	2往復4便	運休	44便
東京(羽田) = 小松	6往復12便	1往復2便	110便
東京(羽田) = 中部	2往復4便	1往復2便	22便
東京(羽田) = 南紀白浜	3往復6便	1往復2便	44便
東京(羽田) = 岡山	5往復10便	運休	110便
東京(羽田) = 広島	8往復16便	1往復2便	154便
東京(羽田) = 山口宇部	4往復8便	1往復2便	66便
東京(羽田) = 出雲	5往復10便	1往復2便	88便
東京(羽田) = 徳島	6往復12便	1往復2便	110便
東京(羽田) = 高松	7往復14便	1往復2便	132便
東京(羽田) = 高知	5往復10便	1往復2便	88便
東京(羽田) = 松山	6往復12便	1往復2便	110便
東京(羽田) = 北九州	4往復8便	運休	88便
東京(羽田) = 大分	6往復12便	1往復2便	110便
東京(羽田) = 長崎	6往復12便	1往復2便	110便
東京(羽田) = 熊本	8往復16便	1往復2便	154便
東京(羽田) = 宮崎	6往復12便	1往復2便	110便
東京(羽田) = 鹿児島	8往復16便	2往復4便	132便
東京(羽田) = 宮古	1往復2便	運休	22便
東京(羽田) = 石垣	2往復4便	運休	44便
東京(成田) = 大阪(伊丹)	2往復4便	運休	44便
東京(成田) = 札幌(新千歳)	1往復2便	運休	22便
東京(成田) = 中部	2往復4便	運休	44便
東京(成田) = 福岡	1往復2便	運休	22便
大阪(伊丹) = 札幌(新千歳)	4往復8便	1往復2便~2往復4便	62便
大阪(関西) = 札幌(新千歳)	3往復6便	運休	66便

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
大阪(伊丹) = 福岡	4往復8便	1往復2便~2往復4便	54便
大阪(伊丹) = 那覇	2往復4便	1往復2便	22便
大阪(関西) = 那覇	3往復6便	1往復2便	44便
大阪(伊丹) = 函館	1往復2便	運休	22便
大阪(伊丹) = 青森	3往復6便	1往復2便~2往復4便	42便
大阪(伊丹) = 三沢	1往復2便	運休	22便
大阪(伊丹) = 秋田	3往復6便	1往復2便	44便
大阪(伊丹) = 花巻	4往復8便	運休~1往復2便	84便
大阪(伊丹) = 山形	3往復6便	運休~1往復2便	64便
大阪(伊丹) = 仙台	8往復16便	2往復4便~3往復6便	126便
大阪(伊丹) = 新潟	4往復8便	1往復2便~2往復4便	60便
大阪(伊丹) = 但馬	2往復4便	1往復2便	22便
大阪(伊丹) = 出雲	4往復8便	1往復2便~2往復4便	64便
大阪(伊丹) = 松山	3往復6便	1往復2便	44便
大阪(伊丹) = 大分	3往復6便	1往復2便	44便
大阪(伊丹) = 長崎	4往復8便	1往復2便	66便
大阪(伊丹) = 熊本	3往復6便	運休	66便
大阪(伊丹) = 宮崎	5往復10便	1往復2便~2往復4便	82便
大阪(伊丹) = 鹿児島	7往復14便	2往復4便~3往復6便	106便
大阪(伊丹) = 屋久島	1往復2便	0.5往復1便	11便
大阪(関西) = 石垣	1往復2便	運休	22便
札幌(新千歳) = 女満別	3往復6便	2往復4便~3往復6便	18便
札幌(新千歳) = 青森	3往復6便	2往復4便~3往復6便	16便
札幌(新千歳) = 秋田	2往復4便	運休	44便
札幌(新千歳) = 花巻	3往復6便	1往復2便	44便
札幌(丘珠) = 釧路	3往復6便~4往復8便	2往復4便~3往復6便	30便
札幌(丘珠) = 函館	6往復12便	3往復6便~5往復10便	50便
札幌(丘珠) = 三沢	1往復2便	運休~1往復2便	10便
仙台 = 札幌(新千歳)	5往復10便	1往復2便~2往復4便	76便
新潟 = 札幌(新千歳)	2往復4便	運休	44便
小松 = 那覇	1往復2便	運休	22便
中部 = 札幌(新千歳)	4往復8便	1往復2便~2往復4便	64便
中部 = 那覇	4往復8便	1往復2便~2往復4便	60便
岡山 = 那覇	1往復2便~2往復4便	運休	32便
福岡 = 札幌(新千歳)	2往復4便	1往復2便	22便
福岡 = 那覇	6往復12便	2往復4便	88便
福岡 = 花巻	1往復2便	運休~1往復2便	18便
福岡 = 仙台	2往復4便	1往復2便	22便
福岡 = 出雲	2往復4便	1往復2便	22便
福岡 = 徳島	2往復4便	運休	44便
福岡 = 高知	2往復4便	運休	44便
福岡 = 松山	4往復8便	1往復2便~2往復4便	64便
福岡 = 宮崎	7往復14便	2往復4便~5往復10便	94便
福岡 = 屋久島	1往復2便	運休	22便
鹿児島 = 松山	1往復2便	運休	22便
鹿児島 = 種子島	4往復8便	2往復4便	44便
鹿児島 = 屋久島	5往復10便	2.5往復5便	55便
鹿児島 = 喜界島	2往復4便	1往復2便	22便
鹿児島 = 奄美大島	8往復16便	3往復6便~4往復8便	98便
鹿児島 = 徳之島	4往復8便	2往復4便	44便
鹿児島 = 沖永良部	3往復6便	2往復4便	22便
奄美大島 = 喜界島	3往復6便	2往復4便	22便
那覇 = 奄美大島	1往復2便	運休	22便
那覇 = 南大東	1.5往復3便	0.5往復1便	22便
那覇 = 久米島	7往復14便	3往復6便	88便
那覇 = 宮古	9.5往復19便	5往復10便	99便
那覇 = 石垣	7.5往復15便	3往復6便~3.5往復7便	96便
宮古 = 多良間	2往復4便	1往復2便	22便
宮古 = 石垣	2.5往復5便	1往復2便	33便
石垣 = 与那国	3往復6便	1往復2便~2往復4便	38便

※対象便・対象日の詳細については別添資料をご参照ください。

なお、手数料をいただかずに変更・払い戻しが可能となるご搭乗対象期間を、5月31日(日)まで延長します。
詳細は JAL Web サイトをご参照ください。

URL: <https://www.jal.co.jp/jp/ja/info/2020/dom/200228/index.html>

以上