

新型コロナウイルス感染症の影響に伴う国内線の対応について(Rev.58)

新型コロナウイルス感染症の影響による至近の需要動向に鑑み、2022 年 2 月 8 日(火)～2 月 28 日(月)の期間における追加の減便対応を決定しました。なお、減便対象便のご予約をお持ちのお客さまへは代替便(*1)などをご用意しております。

ご好評いただいている JAL グループ便をご利用のお客さま向けの「JAL あんしん PCR サポート」(*2)は、JAL グループ国内線ご利用のすべてのお客さま・すべての運賃を対象に、お得な価格でご提供しています。また、空港・機内においても、お客さまと共に常に衛生的で清潔な環境を作り、安心いただける空の旅を提供してまいります。

追加の減便については間際の決定となり、減便対象便をご予約のお客さまにはご不便をおかけして大変申し訳ございませんが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

(*1) 代替便への振替や機材変更により、お座席が変更になる場合や「ファーストクラス」や「クラス J」がご利用できなくなる場合がございます。あらかじめご了承ください。

(*2) <https://www.jal.co.jp/jp/ja/dom/option/pcr-srv/> 参照

※発表内容は、JAL グループ各社(JAL、J-AIR、JAC、HAC、JTA、RAC)の合計便数となります。

■本日発表分の減便数と期間累計

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航[率]
2/8(火)～2/28(月) 本日発表追加減便	1,412	67	-
2/8(火)～2/28(月) 期間累計	5,564	265	69%

■2月全体の減便規模

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航[率]
2/1(火)～2/28(月) 期間累計	7,633	273	68%

※前回(1/25)発表時の 2/1～2/28 運航率:74%

■ 2月8日(火)～2月28日(月)の追加減便一覧(対象路線:73路線 対象便:1,412便)

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 大阪(伊丹)	15往復30便	12往復24便～14往復28便	95便
東京(羽田) = 札幌(新千歳)	11往復22便～16往復32便	10往復20便～16往復32便	30便
東京(羽田) = 福岡	15往復30便～17往復34便	12往復24便～17往復34便	88便
東京(羽田) = 沖縄(那覇)	8往復16便～11往復22便	7往復14便～10往復20便	50便
東京(羽田) = 女満別	2往復4便～3往復6便	1往復2便～3往復6便	2便
東京(羽田) = 旭川	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	6便
東京(羽田) = 釧路	2往復4便～3往復6便	1往復2便～3往復6便	10便
東京(羽田) = 帯広	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	6便
東京(羽田) = 函館	2往復4便～3往復6便	1往復2便～3往復6便	4便
東京(羽田) = 青森	3往復6便～4.5往復9便	2往復4便～4.5往復9便	24便
東京(羽田) = 三沢	3往復6便	2往復4便～3往復6便	30便
東京(羽田) = 秋田	2往復4便～4往復8便	2往復4便～3往復6便	18便
東京(羽田) = 小松	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	14便
東京(羽田) = 名古屋(中部)	運休～1往復2便	運休～0.5往復1便	2便
東京(羽田) = 南紀白浜	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	14便
東京(羽田) = 岡山	3往復6便～4.5往復9便	2往復4便～4.5往復9便	38便
東京(羽田) = 広島	5往復10便～7.5往復15便	4往復8便～6.5往復13便	38便
東京(羽田) = 出雲	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	38便
東京(羽田) = 徳島	4往復8便～5.5往復11便	3往復6便～5.5往復11便	38便
東京(羽田) = 高松	5往復10便～6.5往復13便	4往復8便～6.5往復13便	36便
東京(羽田) = 高知	4往復8便～4.5往復9便	3往復6便～4.5往復9便	26便
東京(羽田) = 松山	4往復8便～5.5往復11便	3往復6便～5.5往復11便	36便
東京(羽田) = 大分	3往復6便～5往復10便	3往復6便～4往復8便	36便
東京(羽田) = 長崎	3往復6便～5.5往復11便	3往復6便～5往復10便	38便
東京(羽田) = 熊本	5往復10便～7往復14便	4往復8便～7往復14便	12便
東京(羽田) = 宮崎	3往復6便～5往復10便	3往復6便～5往復10便	16便
東京(羽田) = 鹿児島	5往復10便～7.5往復15便	5往復10便～7.5往復15便	24便
東京(羽田) = 石垣	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	20便
大阪(伊丹) = 札幌(新千歳)	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	2便
大阪(関西) = 札幌(新千歳)	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	4便
大阪(伊丹) = 福岡	4往復8便	3往復6便～4往復8便	18便
大阪(伊丹) = 沖縄(那覇)	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	4便
大阪(関西) = 沖縄(那覇)	1往復2便～2.5往復5便	1往復2便～2往復4便	18便
大阪(伊丹) = 青森	3往復6便	2往復4便～3往復6便	6便
大阪(伊丹) = 秋田	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	6便
大阪(伊丹) = 花巻	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	6便
大阪(伊丹) = 仙台	5往復10便～7.5往復15便	5往復10便～7.5往復15便	13便
大阪(伊丹) = 出雲	2往復4便～4往復8便	2往復4便～3往復6便	4便
大阪(伊丹) = 大分	3往復6便	2往復4便～3往復6便	14便
大阪(伊丹) = 長崎	2往復4便～4往復8便	2往復4便～3往復6便	38便
大阪(伊丹) = 熊本	2.5往復5便～4往復8便	2往復4便～3往復6便	40便
大阪(伊丹) = 宮崎	3往復6便～5往復10便	3往復6便～5往復10便	7便
大阪(伊丹) = 鹿児島	4往復8便～6.5往復13便	4往復8便～6.5往復13便	26便
札幌(新千歳) = 花巻	1往復2便～2往復4便	1往復2便	2便
札幌(丘珠) = 釧路	2往復4便～4往復8便	2往復4便～3往復6便	6便
札幌(丘珠) = 函館	2往復4便～5往復10便	2往復4便～4往復8便	4便
仙台 = 札幌(新千歳)	2.5往復5便～4.5往復9便	2往復4便～4往復8便	32便
名古屋(中部) = 札幌(新千歳)	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	10便
名古屋(中部) = 沖縄(那覇)	1.5往復3便～4往復8便	1往復2便～3往復6便	26便
岡山 = 沖縄(那覇)	運休～1往復2便	運休～1往復2便	12便

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
広島 = 札幌(新千歳)	運休～1往復2便	運休～1往復2便	4便
福岡 = 札幌(新千歳)	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	14便
福岡 = 沖縄(那覇)	3往復6便～4.5往復9便	3往復6便～4.5往復9便	6便
福岡 = 仙台	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	8便
福岡 = 出雲	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	4便
福岡 = 徳島	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	22便
福岡 = 高知	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	8便
福岡 = 松山	3往復6便～4往復8便	2往復4便～3往復6便	40便
福岡 = 宮崎	5往復10便～6.5往復13便	4往復8便～6.5往復13便	21便
鹿児島 = 松山	運休～1往復2便	運休～1往復2便	4便
鹿児島 = 種子島	3往復6便	2往復4便～3往復6便	12便
鹿児島 = 屋久島	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	6便
鹿児島 = 喜界島	2往復4便	1往復2便～2往復4便	18便
鹿児島 = 奄美大島	5往復10便～8往復16便	4往復8便～5往復10便	58便
鹿児島 = 徳之島	3往復6便～5往復10便	3往復6便～5往復10便	6便
鹿児島 = 沖永良部	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	8便
奄美大島 = 喜界島	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	8便
沖縄(那覇) = 奄美大島	運休～1往復2便	運休～1往復2便	6便
沖縄(那覇) = 南大東	1.5往復3便	0.5往復1便～1.5往復3便	6便
沖縄(那覇) = 宮古	6往復12便～7往復14便	6往復12便～7往復14便	22便
沖縄(那覇) = 石垣	5往復10便～6往復12便	5往復10便	36便
宮古 = 多良間	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	4便
宮古 = 石垣	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	4便

※対象便・対象日の詳細については別添資料をご参照ください。

以上