

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2021年度	892,471	249.6	6,027,871	274.4	22,780,657	191.1	26.5
2022年4月	192,631	425.2	1,209,833	414.0	2,138,166	122.8	56.6
5月	233,665	474.9	1,537,820	457.7	2,316,344	131.6	66.4
6月	302,521	550.2	2,051,581	525.4	2,642,720	153.5	77.6
第1四半期計	728,817	487.5	4,799,233	471.1	7,097,229	135.9	67.6
2022年7月	333,661	567.6	2,263,545	540.4	2,927,895	163.4	77.3
8月	353,506	441.7	2,349,002	415.8	3,233,176	175.4	72.7
9月	326,304	499.5	2,162,668	491.5	3,144,125	166.8	68.8
第2四半期計	1,013,471	496.4	6,775,215	475.9	9,305,196	168.6	72.8
2022年10月	363,007	586.9	2,376,018	571.9	3,449,403	174.3	68.9
11月	391,120	543.6	2,422,217	491.5	3,446,134	176.7	70.3
12月							
第3四半期計	754,127	563.6	4,798,234	528.2	6,895,537	175.5	69.6
2022年度計	2,496,415	512.1	16,372,682	488.6	23,297,962	158.8	70.3

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2)国際線旅客方面別輸送実績

①2022年11月実績

		2022年11月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 [※])	前年度比(%)	ASK(千座席 [※])	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	114,450	399.0	1,065,063	402.5	1,475,237	155.4	72.2	27.9
	欧州線	33,986	464.5	317,408	467.8	484,784	126.8	65.5	17.7
	東南アジア線	178,067	607.6	731,433	558.5	1,014,466	198.0	72.1	25.6
	オセアニア線	13,090	1284.6	103,609	1297.7	129,548	248.5	80.0	15.3
	ハワイ・グアム線	27,809	1132.7	172,368	1137.5	277,237	840.4	62.2	45.9
	韓国線	18,061	---	21,307	---	28,188	---	75.6	---
	中国線	5,657	178.5	11,029	174.0	36,675	171.1	30.1	29.6
	合計	391,120	543.6	2,422,217	491.5	3,446,134	176.7	70.3	25.3

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。
当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2021年度	16,238,833	133.0	12,089,054	130.2	24,535,597	126.1	49.3
2022年4月	1,813,088	173.0	1,350,283	170.2	2,453,767	140.8	55.0
5月	2,169,655	258.4	1,635,325	259.1	2,936,617	177.3	55.7
6月	2,098,434	255.8	1,584,281	269.6	2,797,192	177.8	56.6
第1四半期計	6,081,177	224.5	4,569,889	227.1	8,187,575	164.7	55.8
2022年7月	2,497,467	192.6	1,979,511	207.0	3,159,647	160.7	62.6
8月	2,808,740	232.6	2,216,833	240.6	3,274,849	158.8	67.7
9月	2,330,610	247.3	1,787,932	258.1	2,833,242	167.3	63.1
第2四半期計	7,636,817	221.6	5,984,275	232.8	9,267,738	162.0	64.6
2022年10月	2,876,572	181.0	2,214,526	189.6	3,102,023	154.5	71.4
11月	2,937,754	145.8	2,216,473	149.5	2,941,426	125.5	75.2
12月					0		
第3四半期計	5,814,326	161.3	4,430,999	167.2	6,043,449	138.9	73.3
2022年度計	19,532,320	200.1	14,985,163	207.2	23,498,761	156.2	63.8

*利用率=RPK÷ASK

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

(2) 国内線旅客方面別輸送実績

①2022年11月実績

		2022年11月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
JALグループ計	羽田 - 伊丹	219,591	129.8	285,797	105.2	76.8	62.3
	羽田 - 関西	24,523	337.4	29,700	222.6	82.6	54.5
	羽田 - 札幌(新千歳)	219,378	135.5	321,475	130.9	68.2	65.9
	羽田 - 名古屋(中部)	12,030	568.0	17,448	466.0	68.9	56.6
	羽田 - 福岡	267,797	135.8	337,428	121.1	79.4	70.8
	羽田 - 那覇	235,101	175.7	258,600	136.2	90.9	70.5
	羽田 - 女満別	19,367	155	29,138	99.1	66.5	42.6
	羽田 - 旭川	35,389	158.3	59,680	118.2	59.3	44.3
	羽田 - 釧路	18,154	157.0	28,482	108.2	63.7	43.9
	羽田 - とかち帯広	27,313	146.7	43,568	106.3	62.7	45.4
	羽田 - 函館	30,706	132.4	36,238	92.7	84.7	59.3
	羽田 - 青森	42,285	172.8	58,290	138.6	72.5	58.2
	羽田 - 三沢	23,350	164.0	31,200	122.4	74.8	55.8
	羽田 - 秋田	22,361	167.2	39,390	162.6	56.8	55.2
	羽田 - 山形	8,687	147.2	11,400	100.0	76.2	51.8
	羽田 - 小松	53,099	153.3	69,574	143.4	76.3	71.4
	羽田 - 南紀白浜	21,263	118.3	28,458	110.3	74.7	69.7
	羽田 - 岡山	35,175	149.5	49,500	129.1	71.1	61.4
	羽田 - 出雲	58,643	139.1	76,109	116.6	77.1	64.6
	羽田 - 広島	64,274	147.2	105,254	148.3	61.1	61.5
	羽田 - 山口宇部	23,941	144.0	39,558	133.6	60.5	56.1
	羽田 - 徳島	56,507	149.9	87,508	145.7	64.6	62.8
	羽田 - 高松	50,124	138.2	77,575	126.5	64.6	59.1
	羽田 - 高知	37,082	145.5	48,912	126.5	75.8	65.9
	羽田 - 松山	44,841	127.5	59,358	105.7	75.5	62.6
	羽田 - 北九州	25,900	168.2	39,558	140.9	65.5	54.8
	羽田 - 大分	49,896	145.7	69,596	125.8	71.7	61.9
	羽田 - 長崎	54,404	130.2	71,058	115.3	76.6	67.8
	羽田 - 熊本	76,146	159.3	106,327	148.9	71.6	66.9
	羽田 - 宮崎	37,595	142.4	58,182	115.3	64.6	52.3
	羽田 - 鹿児島	78,813	141.0	105,828	131.8	74.5	69.6
	羽田 - 奄美大島	9,042	119.2	9,900	100.0	91.3	76.6
	羽田 - 宮古	8,082	116.9	9,900	100.0	81.6	69.8
	羽田 - 石垣	15,928	137.1	19,800	100.0	80.4	58.7
	成田 - 伊丹	7,277	1,910.0	9,900	859.4	73.5	33.1
	成田 - 名古屋(中部)	8,619	2,107.3	17,280	1,500.0	49.9	35.5
	伊丹 - 札幌(新千歳)	33,092	122.9	39,600	117.0	83.6	79.5
	伊丹 - 福岡	18,360	110.5	20,539	100.0	89.4	80.9
	伊丹 - 那覇	40,787	123.2	46,920	86.6	86.9	61.1
	伊丹 - 函館	5,057	75.4	5,700	62.5	88.7	73.5
	伊丹 - 青森	14,241	153.1	17,100	123.5	83.3	67.2
	伊丹 - 三沢	4,326	130.4	5,700	100.0	75.9	58.2
	伊丹 - 秋田	10,376	214.2	17,100	156.8	60.7	44.4
	伊丹 - 花巻	12,238	189.3	18,354	170.1	66.7	59.9
	伊丹 - 山形	10,360	175.1	13,680	141.2	75.7	61.1
伊丹 - 仙台	33,368	181.3	44,460	146.4	75.1	60.6	
伊丹 - 新潟	13,231	166.1	21,584	151.7	61.3	56.0	
伊丹 - コウノトリ但馬	2,683	91.6	5,328	102.8	50.4	56.5	
伊丹 - 出雲	14,752	162.0	18,316	135.4	80.5	67.3	
伊丹 - 隠岐	2,991	127.1	4,560	100.0	65.6	51.6	
伊丹 - 松山	7,404	132.9	9,120	100.0	81.2	61.1	
伊丹 - 大分	11,884	182.4	13,756	139.8	86.4	66.2	
伊丹 - 長崎	17,131	176.4	22,800	165.0	75.1	70.3	
伊丹 - 熊本	16,401	159.6	19,764	121.5	83.0	63.2	
伊丹 - 宮崎	19,304	156.9	26,258	146.3	73.5	68.6	
伊丹 - 鹿児島	30,551	136.8	44,375	141.3	68.8	71.1	
伊丹 - 屋久島	2,390	109.4	2,784	103.6	85.8	81.3	
伊丹 - 奄美大島	7,336	113.8	9,900	101.4	74.1	66.0	
関西 - 札幌(新千歳)	15,424	308.9	19,800	164.7	77.9	41.5	
関西 - 那覇	22,419	318.7	29,700	168.2	75.5	39.8	
関西 - 石垣	6,245	150.0	9,900	100.0	63.1	42.0	
札幌(新千歳) - 女満別	8,462	107.3	13,528	99.4	62.6	58.0	
札幌(新千歳) - 青森	7,445	132.3	13,680	147.5	54.4	60.7	
札幌(新千歳) - 秋田	3,665	150.9	9,120	193.5	40.2	51.5	
札幌(新千歳) - 花巻	6,363	195.6	13,528	234.2	47.0	56.3	
札幌(新千歳) - 仙台	15,008	146.0	23,940	140.0	62.7	60.1	
札幌(新千歳) - 新潟	5,335	172.0	9,120	181.8	58.5	61.8	
札幌(新千歳) - 広島	8,229	133.0	9,900	100.0	83.1	62.5	
札幌(丘珠) - 利尻	1,613	95.6	3,456	128.6	46.7	62.8	
札幌(丘珠) - 女満別	2,905	246.8	5,280	170.5	55.0	38.0	

札幌(丘珠) - 釧路	6,740	127.7	10,176	141.3	66.2	73.3
札幌(丘珠) - 函館	11,690	126.1	16,848	140.1	69.4	77.1
札幌(丘珠) - 奥尻	208	108.9	768	88.9	27.1	22.1
札幌(丘珠) - 三沢	626	101.5	1,056	125.7	59.3	73.5
函館 - 奥尻	716	112.6	1,920	105.3	37.3	34.9
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	25,642	153.7	34,020	132.2	75.4	64.8
名古屋(中部) - 那覇	29,579	223.7	39,600	131.1	74.7	43.8
福岡 - 札幌(新千歳)	16,666	153.4	19,800	136.2	84.2	74.8
福岡 - 那覇	46,858	178.5	59,400	139.5	78.9	61.7
福岡 - 花巻	3,282	151.3	4,560	100.0	72.0	47.6
福岡 - 仙台	9,115	172.0	11,400	146.3	80.0	68.0
福岡 - 出雲	4,797	135.8	5,520	103.6	86.9	66.3
福岡 - 徳島	6,289	223.2	9,120	166.7	69.0	51.5
福岡 - 高知	6,434	181.3	9,120	187.5	70.5	73.0
福岡 - 松山	12,784	140.4	18,126	119.0	70.5	59.8
福岡 - 宮崎	22,990	124.2	31,920	116.6	72.0	67.6
福岡 - 鹿児島	1,897	143.5	2,784	107.4	68.1	51.0
福岡 - 屋久島	2,192	110.0	2,508	93.3	87.4	74.1
福岡 - 奄美大島	3,676	106.2	4,579	100.4	80.3	75.9
那覇 - 小松	8,114	210.7	9,900	120.0	82.0	46.7
那覇 - 岡山	8,125	207.1	9,900	100.0	82.1	39.6
那覇 - 宮古	53,959	129.4	82,035	126.8	65.8	64.5
那覇 - 石垣	42,824	140.7	70,750	129.1	60.5	55.5
那覇 - 北大東	1,290	101.3	1,500	100.0	86.0	84.9
那覇 - 南大東	3,152	106.8	4,500	100.0	70.0	65.6
那覇 - 与論	3,694	161.0	4,440	148.0	83.2	76.5
那覇 - 久米島	18,511	119.3	28,260	130.0	65.5	71.4
那覇 - 奄美大島	989	114.9	1,320	101.5	74.9	66.2
那覇 - 与那国	2,585	149.9	4,550	151.7	56.8	57.5
那覇 - 冲永良部	1,877	105.4	2,640	94.8	71.1	63.9
出雲 - 隠岐	2,088	113.0	2,784	103.6	75.0	68.8
鹿児島 - 松山	1,240	180.0	2,880	154.2	43.1	36.9
鹿児島 - 種子島	8,166	132.7	12,952	109.8	63.0	52.2
鹿児島 - 屋久島	14,221	128.8	17,104	98.2	83.1	63.4
鹿児島 - 喜界島	3,846	125.1	5,192	93.2	74.1	55.2
鹿児島 - 奄美大島	16,210	95.5	28,467	89.2	56.9	53.2
鹿児島 - 徳之島	11,810	113.5	15,792	91.1	74.8	60.1
鹿児島 - 冲永良部	6,131	106.9	8,204	93.4	74.7	65.3
鹿児島 - 与論	2,506	107.2	3,916	99.5	64.0	59.4
奄美大島 - 喜界島	3,841	101.2	5,104	66.0	75.3	49.1
奄美大島 - 徳之島	3,694	96.4	5,520	98.3	66.9	68.2
奄美大島 - 与論	943	94.1	1,320	47.4	71.4	36.0
冲永良部 - 徳之島	1,336	83.1	2,640	93.2	50.6	56.7
宮古 - 石垣	5,959	155.9	10,500	223.4	56.8	81.3
宮古 - 多良間	3,710	113.8	5,700	123.9	65.1	70.9
石垣 - 与那国	6,101	125.0	8,950	151.7	68.2	82.7
北大東 - 南大東	1,110	92.4	1,500	100.0	74.0	80.1
合計(その他込)	2,937,754	145.8	4,058,845	127.0	72.4	63.0

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2021年度	506,804	154.6	25,884	102.0	239,729	96.9	27,338	110.5
2022年4月	39,497	96.1	1,610	74.5	22,519	115.9	2,102	96.6
5月	39,238	96.4	1,459	64.3	21,422	125.6	2,148	97.5
6月	39,475	100.5	1,524	66.1	22,445	122.8	2,294	95.8
第1四半期計	118,209	97.6	4,592	68.2	66,386	121.2	6,544	96.6
7月	39,611	93.4	1,613	72.1	26,024	120.5	2,118	95.2
8月	38,745	94.8	1,731	68.8	23,608	132.4	2,103	99.0
9月	39,115	89.7	1,736	80.1	23,087	133.1	2,147	101.8
第2四半期計	117,471	92.5	5,080	73.4	72,718	128.1	6,368	98.6
10月	41,017	87.2	1,711	75.1	26,916	131.6	2,226	93.6
11月	38,323	84.7	1,903	92.2	25,875	120.4	2,281	95.1
12月								
第3四半期計	79,340	85.9	3,614	83.2	52,791	125.9	4,507	94.3
2022年度計	315,019	92.6	13,286	73.8	191,895	125.0	17,419	96.7

4. JALグループ 2022年11月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	22,198	2,630	24,828
運航率(%)	99.6	100.0	99.6
定時出発率(%)	89.7	77.0	88.4
遅発便	2279	606	2,885
天候によるもの	26	8	34
機材故障によるもの	100	26	126
機材繰りによるもの	1,405	102	1,507
その他	748	470	1,218
欠航便	92	0	92
天候によるもの	27	0	27
機材故障によるもの	14	0	14
機材繰りによるもの	46	0	46
その他	5	0	5
目的地以外への着陸便	5	0	5
天候によるもの	2	0	2
機材故障によるもの	0	0	0
その他	3	0	3
発地への引き返し便	6	2	8
天候によるもの	5	0	5
機材故障によるもの	1	2	3
その他	0	0	0

	JTA	RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	1,927	1,247	229	428	30	25,800	2,889	28,689
運航率(%)	99.9	98.3	99.1	100.0	100.0	99.6	99.9	99.6
定時出発率(%)	92.5	91.2	88.2	96.0	60.0	90.1	77.7	88.9
遅発便	145	110	27	17	12	2,551	645	3,196
天候によるもの	1	4	1	0	1	31	10	41
機材故障によるもの	2	2	0	0	1	104	27	131
機材繰りによるもの	93	77	14	11	5	1,586	121	1,707
その他	49	27	12	6	5	830	487	1,317
欠航便	1	22	2	0	0	115	2	117
天候によるもの	0	8	0	0	0	35	0	35
機材故障によるもの	0	3	1	0	0	17	1	18
機材繰りによるもの	0	10	1	0	0	56	1	57
その他	1	1	0	0	0	7	0	7
目的地以外への着陸便	0	0	1	0	0	5	1	6
天候によるもの	0	0	0	0	0	2	0	2
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	1	0	0	3	1	4
発地への引き返し便	1	3	1	0	0	10	3	13
天候によるもの	0	2	0	0	0	7	0	7
機材故障によるもの	1	1	1	0	0	3	3	6
その他	0	0	0	0	0	0	0	0

- * 新型コロナウイルスに起因する運休(国内線 120便/国際線 379便)は上記便数に含まれておりません。
- * JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部がJAL便名での運航になりました。
- * 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- * 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象