

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JAL

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2020年度	357,519	4.0	2,196,423	4.8	11,918,047	22.1	18.4
2021年4月	45,304	282.5	292,264	290.7	1,740,731	249.9	16.8
5月	49,204	593.2	335,958	750.0	1,760,134	708.6	19.1
6月	54,984	576.3	390,457	729.2	1,721,596	890.0	22.7
第1四半期計	149,492	441.3	1,018,678	512.2	5,222,461	458.7	19.5
2021年7月	58,784	267.8	418,826	303.2	1,791,755	312.7	23.4
8月	80,039	293.1	564,978	322.9	1,843,300	269.8	30.7
9月	65,325	225.6	439,991	250.3	1,885,114	207.4	23.3
第2四半期計	204,148	261.0	1,423,796	291.2	5,520,169	255.0	25.8
2021年10月	61,856	178.7	415,473	206.5	1,978,948	175.7	21.0
11月	71,953	166.4	492,860	195.3	1,950,656	146.4	25.3
12月							
第3四半期計	133,809	171.9	908,332	200.3	3,929,605	159.9	23.1
2021年度計	487,449	256.7	3,350,806	293.6	14,672,234	254.6	22.8

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績

① 2021年11月実績

		2021年11月						前年同月	
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	28,686	256.6	264,584	248.3	949,437	134.7	27.9	15.1
	欧州線	7,317	180.7	67,849	183.5	382,353	143.7	17.7	13.9
	東南アジア線	29,306	137.2	130,954	146.9	512,322	172.2	25.6	30.0
	オセアニア線	1,019	123.5	7,984	123.8	52,122	123.6	15.3	15.3
	ハワイ・グアム線	2,455	515.8	15,153	514.5	32,988	716.6	45.9	64.0
	韓国線	0	---	0	---	0	---	---	---
	中国線	3,170	59.3	6,337	61.3	21,435	128.5	29.6	62.0
	合計	71,953	166.4	492,860	195.3	1,950,656	146.4	25.3	18.9

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。

当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2020年度	12,212,131	33.5	9,282,122	33.8	19,452,985	53.7	47.7
2021年4月	1,048,328	305.0	793,402	319.3	1,743,095	137.7	45.5
5月	839,666	342.8	631,274	349.3	1,655,929	206.5	38.1
6月	820,411	127.7	587,633	121.7	1,573,302	135.7	37.4
第1四半期計	2,708,405	220.0	2,012,309	220.7	4,972,326	154.1	40.5
2021年7月	1,296,440	113.8	956,373	106.5	1,966,112	101.9	48.6
8月	1,207,684	117.0	921,215	115.2	2,062,320	93.8	44.7
9月	942,484	75.9	692,816	73.3	1,693,763	106.9	40.9
第2四半期計	3,446,608	101.0	2,570,404	97.2	5,722,195	100.2	44.9
2021年10月	1,589,416	91.8	1,167,755	88.2	2,007,281	101.3	58.2
11月	2,014,493	104.0	1,482,908	100.3	2,344,655	105.6	63.2
12月							
第3四半期計	3,603,909	98.3	2,650,663	94.6	4,351,936	103.6	60.9
2021年度計	9,758,922	117.4	7,233,375	113.7	15,046,458	114.5	48.1

*利用率=RPK÷ASK

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

(2)国内線旅客方面別輸送実績

①2021年11月実績

		2021年11月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	169,169	103.1	271,592	122.6	62.3	74.1
	羽田 - 関西	7,268	181.8	13,344	241.5	54.5	72.3
	羽田 - 札幌(新千歳)	161,940	118.7	245,649	108.8	65.9	60.4
	羽田 - 名古屋(中部)	2,118	46.0	3,744	43.3	56.6	53.3
	羽田 - 福岡	197,161	114.9	278,616	117.8	70.8	72.6
	羽田 - 那覇	133,788	81.2	189,898	83.2	70.5	72.2
	羽田 - 女満別	12,514	124	29,400	143.8	42.6	49.4
	羽田 - 旭川	22,357	120.4	50,470	153.3	44.3	56.4
	羽田 - 釧路	11,565	94.3	26,334	122.6	43.9	57.1
	羽田 - とちぎ帯広	18,620	96.2	40,994	133.3	45.4	62.9
	羽田 - 函館	23,198	103.2	39,092	115.2	59.3	66.2
	羽田 - 青森	24,474	119.9	42,060	101.1	58.2	49.0
	羽田 - 三沢	14,236	121.4	25,500	87.2	55.8	40.1
	羽田 - 秋田	13,372	114.2	24,226	107.8	55.2	52.1
	羽田 - 山形	5,900	219.0	11,400	166.7	51.8	39.4
	羽田 - 小松	34,635	100.5	48,512	99.2	71.4	70.5
	羽田 - 南紀白浜	17,974	98.5	25,790	86.3	69.7	61.0
	羽田 - 岡山	23,534	94.9	38,340	93.3	61.4	60.3
	羽田 - 出雲	42,174	116.3	65,292	114.9	64.6	63.8
	羽田 - 広島	43,665	88.3	70,996	90.7	61.5	63.2
	羽田 - 山口宇部	16,626	136.2	29,616	146.0	56.1	60.2
	羽田 - 徳島	37,696	119.1	60,053	121.6	62.8	64.1
	羽田 - 高松	36,264	120.4	61,342	124.5	59.1	61.1
	羽田 - 高知	25,483	110.7	38,678	84.5	65.9	50.3
	羽田 - 松山	35,166	129.5	56,134	122.9	62.6	59.5
	羽田 - 北九州	15,397	143.7	28,080	142.8	54.8	54.5
	羽田 - 大分	34,236	123.0	55,341	128.0	61.9	64.4
	羽田 - 長崎	41,790	138.9	61,653	124.6	67.8	60.8
	羽田 - 熊本	47,810	124.8	71,425	114.8	66.9	61.5
	羽田 - 宮崎	26,407	148.7	50,455	160.8	52.3	56.6
	羽田 - 鹿児島	55,908	111.8	80,316	102.8	69.6	64.0
	羽田 - 奄美大島	7,587	117.2	9,900	94.1	76.6	61.6
	羽田 - 宮古	6,915	71.5	9,900	83.3	69.8	81.4
	羽田 - 石垣	11,616	66.4	19,800	95.8	58.7	84.6
	成田 - 伊丹	381	---	1,152	---	33.1	---
	成田 - 名古屋(中部)	409	200.5	1,152	72.4	35.5	12.8
	伊丹 - 札幌(新千歳)	26,918	112.4	33,850	98.4	79.5	69.6
	伊丹 - 福岡	16,614	95.6	20,539	99.5	80.9	84.2
	伊丹 - 那覇	33,113	92.3	54,202	110.3	61.1	73.0
	伊丹 - 函館	6,707	171.1	9,120	170.8	73.5	73.4
	伊丹 - 青森	9,301	94.3	13,851	94.7	67.2	67.4
	伊丹 - 三沢	3,317	91.6	5,700	100.0	58.2	63.5
伊丹 - 秋田	4,843	76.3	10,906	100.9	44.4	58.7	
伊丹 - 花巻	6,466	81.5	10,792	85.8	59.9	63.0	
伊丹 - 山形	5,917	99.2	9,690	89.8	61.1	55.3	
伊丹 - 仙台	18,402	78.2	30,378	89.8	60.6	69.5	
伊丹 - 新潟	7,966	87.1	14,231	99.1	56.0	63.7	
伊丹 - コウノトリ但馬	2,928	121.4	5,184	103.8	56.5	48.3	
伊丹 - 出雲	9,107	110.8	13,528	128.1	67.3	77.8	
伊丹 - 隠岐	2,354	132.2	4,560	150.0	51.6	58.6	
伊丹 - 松山	5,571	170.2	9,120	149.5	61.1	53.7	
伊丹 - 大分	6,514	75.9	9,842	80.9	66.2	70.5	
伊丹 - 長崎	9,709	93.1	13,820	103.0	70.3	77.7	
伊丹 - 熊本	10,274	190.0	16,261	226.2	63.2	75.2	
伊丹 - 宮崎	12,303	125.0	17,943	134.0	68.6	73.5	
伊丹 - 鹿児島	22,337	104.5	31,402	108.4	71.1	73.8	
伊丹 - 奄美大島	2,184	81.3	2,688	93.3	81.3	93.3	
伊丹 - 奄美大島	6,444	95.9	9,760	98.6	66.0	67.9	
関西 - 札幌(新千歳)	4,994	70.0	12,024	101.9	41.5	60.5	
関西 - 那覇	7,035	43.9	17,655	77.5	39.8	70.3	
関西 - 石垣	4,162	52.2	9,900	100.0	42.0	80.5	
札幌(新千歳) - 女満別	7,888	109.9	13,604	99.4	58.0	52.5	
札幌(新千歳) - 青森	5,628	201.8	9,272	160.5	60.7	48.3	
札幌(新千歳) - 秋田	2,429	144.8	4,712	103.3	51.5	36.8	
札幌(新千歳) - 花巻	3,253	139.5	5,776	108.6	56.3	43.8	
札幌(新千歳) - 仙台	10,282	124.9	17,100	121.3	60.1	58.4	
札幌(新千歳) - 新潟	3,102	127.4	5,016	82.5	61.8	40.0	

札幌(新千歳) - 広 島	6,187	107.6	9,900	91.3	62.5	53.0
札幌(丘珠) - 利 尻	1,688	186.1	2,688	121.7	62.8	41.1
札幌(丘珠) - 女 満 別	1,177	463.4	3,096	430.0	38.0	35.3
札幌(丘珠) - 釧 路	5,276	105.4	7,200	81.5	73.3	56.7
札幌(丘珠) - 函 館	9,268	126.9	12,024	88.0	77.1	53.5
札幌(丘珠) - 奥 尻	191	---	864	---	22.1	---
札幌(丘珠) - 三 沢	617	92.8	840	56.5	73.5	44.7
函 館 - 奥 尻	636	86.1	1,824	87.4	34.9	35.4
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	16,683	72.3	25,740	74.3	64.8	66.6
名古屋(中部) - 那 覇	13,220	53.3	30,195	86.3	43.8	70.9
福 岡 - 札幌(新千歳)	10,865	85.5	14,533	77.3	74.8	67.5
福 岡 - 那 覇	26,252	78.2	42,570	95.6	61.7	75.4
福 岡 - 花 巻 台	2,169	93.0	4,560	100.0	47.6	51.2
福 岡 - 仙 台	5,298	97.1	7,790	102.5	68.0	71.8
福 岡 - 出 雲	3,532	103.7	5,328	101.2	66.3	64.7
福 岡 - 徳 島	2,818	102.5	5,472	120.0	51.5	60.3
福 岡 - 高 知	3,549	102.7	4,864	102.4	73.0	72.7
福 岡 - 松 山	9,106	118.5	15,238	161.4	59.8	81.4
福 岡 - 宮 崎	18,512	144.2	27,379	150.1	67.6	70.4
福 岡 - 鹿 児 島	1,322	127.7	2,592	122.7	51.0	49.0
福 岡 - 屋 久 島	1,993	78.7	2,688	93.3	74.1	87.9
福 岡 - 奄 美 大 島	3,462	93.4	4,560	100.0	75.9	81.3
那 覇 - 小 松	3,851	91.6	8,250	83.3	46.7	42.5
那 覇 - 岡 山	3,924	89.8	9,900	100.0	39.6	44.1
那 覇 - 宮 古	41,712	89.9	64,710	97.5	64.5	69.9
那 覇 - 石 垣	30,441	78.1	54,810	98.8	55.5	70.3
那 覇 - 北 大 東	1,273	104.2	1,500	100.0	84.9	81.5
那 覇 - 南 大 東	2,951	107.3	4,500	100.0	65.6	61.1
那 覇 - 与 論	2,295	110.1	3,000	103.4	76.5	71.9
那 覇 - 久 米 島	15,512	88.7	21,740	90.5	71.4	72.8
那 覇 - 奄 美 大 島	861	95.5	1,300	72.2	66.2	50.1
那 覇 - 与 那 国	1,725	93.6	3,000	103.4	57.5	63.5
那 覇 - 沖 永 良 部	1,780	153.1	2,784	103.6	63.9	43.3
出 雲 - 隠 岐	1,848	121.3	2,688	97.1	68.8	55.0
鹿 児 島 - 松 山	689	81.8	1,868	55.5	36.9	25.0
鹿 児 島 - 種 子 島	6,154	111.6	11,796	111.8	52.2	52.3
鹿 児 島 - 屋 久 島	11,044	82.3	17,420	114.6	63.4	88.2
鹿 児 島 - 喜 界 島	3,075	196.2	5,568	200.0	55.2	56.3
鹿 児 島 - 奄 美 大 島	16,974	105.0	31,920	136.4	53.2	69.1
鹿 児 島 - 徳 之 島	10,406	122.0	17,328	140.7	60.1	69.3
鹿 児 島 - 沖 永 良 部	5,736	129.6	8,784	109.4	65.3	55.1
鹿 児 島 - 与 論	2,337	183.6	3,936	126.7	59.4	41.0
奄 美 大 島 - 喜 界 島	3,794	94.6	7,728	113.4	49.1	58.9
奄 美 大 島 - 徳 之 島	3,832	120.3	5,616	102.6	68.2	58.2
奄 美 大 島 - 与 論	1,002	144.0	2,784	100.0	36.0	25.0
沖 永 良 部 - 徳 之 島	1,607	125.7	2,832	103.5	56.7	46.7
宮 古 - 石 垣	3,823	94.8	4,700	87.0	81.3	74.7
宮 古 - 多 良 間	3,261	110.8	4,600	97.9	70.9	62.6
石 垣 - 与 那 国	4,880	75.6	5,900	70.2	82.7	76.9
北 大 東 - 南 大 東	1,201	108.1	1,500	100.0	80.1	74.1
合 計(その他込)	2,014,493	104.0	3,195,594	108.6	63.0	65.8

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2020年度	327,837	82.6	25,369	89.2	247,495	69.7	24,741	81.4
2021年4月	41,112	222.6	2,160	179.3	19,427	119.4	2,176	110.2
5月	40,720	203.7	2,268	147.5	17,059	90.6	2,204	121.7
6月	39,267	191.0	2,304	129.8	18,273	89.5	2,393	133.4
第1四半期計	121,099	205.2	6,733	149.0	54,759	98.6	6,774	121.4
7月	42,424	191.2	2,236	111.4	21,602	85.4	2,223	116.3
8月	40,889	178.1	2,516	123.5	17,830	90.5	2,124	107.7
9月	43,616	170.2	2,166	107.7	17,350	97.8	2,109	110.9
第2四半期計	126,929	179.4	6,919	114.2	56,782	90.5	6,456	111.6
10月	47,058	151.6	2,280	96.8	20,449	90.1	2,378	106.8
11月	45,266	142.4	2,063	82.8	21,496	97.3	2,399	109.2
12月								
第3四半期計	92,324	147.0	4,343	89.6	41,946	93.6	4,777	108.0
2021年度計	340,352	176.7	17,995	116.7	153,487	94.1	18,007	114.0

4. JALグループ 11月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	18,621	1,322	19,943
運航率(%)	99.1	99.9	99.2
定時出発率(%)	93.4	92.7	93.4
遅発便	1,230	96	1,326
天候によるもの	48	3	51
機材故障によるもの	62	12	74
機材繰りによるもの	732	11	743
その他	388	70	458
欠航便	167	1	168
天候によるもの	68	0	68
機材故障によるもの	13	1	14
機材繰りによるもの	63	0	63
その他	23	0	23
目的地以外への着陸便	2	0	2
天候によるもの	1	0	1
機材故障によるもの	0	0	0
その他	1	0	1
発地への引き返し便	8	0	8
天候によるもの	7	0	7
機材故障によるもの	0	0	0
その他	1	0	1

	JTA	RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	1,444	1,036	122	40	14	21,141	1,458	22,599
運航率(%)	99.9	98.9	100.0	100.0	100.0	99.2	99.9	99.2
定時出発率(%)	96.5	94.6	97.5	87.5	35.7	93.7	92.6	93.6
遅発便	50	56	3	5	9	1,341	108	1,449
天候によるもの	0	5	1	1	0	54	4	58
機材故障によるもの	3	1	0	0	0	66	12	78
機材繰りによるもの	33	33	0	1	0	799	11	810
その他	14	17	2	3	9	422	81	503
欠航便	1	12	0	0	0	180	1	181
天候によるもの	0	12	0	0	0	80	0	80
機材故障によるもの	1	0	0	0	0	14	1	15
機材繰りによるもの	0	0	0	0	0	63	0	63
その他	0	0	0	0	0	23	0	23
目的地以外への着陸便	0	0	0	0	0	2	0	2
天候によるもの	0	0	0	0	0	1	0	1
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	1	0	1
発地への引き返し便	0	0	0	0	0	8	0	8
天候によるもの	0	0	0	0	0	7	0	7
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	1	0	1

- * 新型コロナウイルスに起因する運休(国内線4,742便/国際線1,027便)は上記便数に含まれておりません。
- * JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- * 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- * 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象