

# 1. JALグループ国際線輸送実績

## (1) 旅客輸送実績推移

### JALグループ(JAL/JTA)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>※</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>※</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2018年度	9,128,236	106.3	44,659,463	106.3	54,925,904	106.0	81.3
2019年4月	721,419	97.5	3,507,667	99.1	4,553,113	103.7	77.0
5月	756,810	101.4	3,743,809	102.4	4,708,288	101.7	79.5
6月	784,199	102.4	3,889,018	102.7	4,630,473	103.2	84.0
第1四半期計	2,262,428	100.5	11,140,493	101.4	13,891,873	102.9	80.2
2019年7月	795,481	101.3	3,934,294	102.4	4,797,002	103.0	82.0
8月	806,389	98.4	4,023,006	100.2	4,822,058	102.3	83.4
9月	717,933	95.9	3,670,688	98.4	4,561,299	100.8	80.5
第2四半期計	2,319,803	98.6	11,627,988	100.3	14,180,360	102.1	82.0
2019年10月	724,021	94.4	3,699,393	97.1	4,495,594	96.1	82.3
11月	729,540	96.7	3,707,634	100.7	4,498,846	100.3	82.4
12月	733,790	98.3	3,655,040	100.6	4,714,984	101.4	77.5
第3四半期計	2,187,351	96.5	11,062,066	99.4	13,709,423	99.3	80.7
2020年1月	747,121	99.4	3,737,453	102.3	4,738,656	101.5	78.9
2月	553,964	77.8	3,063,254	89.3	4,309,857	100.2	71.1
3月	207,320	26.2	1,274,373	32.9	3,494,376	73.6	36.5
第4四半期計	1,508,405	66.9	8,075,079	73.7	12,542,888	91.5	64.4
2019年度計	8,277,987	90.7	41,905,628	93.8	54,324,546	98.9	77.1

\*利用率=RPK÷ASK

\* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績  
①2020年3月実績

		2020年3月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	米大陸線	46,561	39.6	436,272	38.9	1,191,662	89.3	36.6	84.1
	欧州線	25,240	41.6	209,412	38.0	559,500	86.5	37.4	85.1
	東南アジア線	80,597	26.5	345,717	29.3	1,003,698	68.5	34.4	80.5
	オセアニア線	8,967	54.7	70,809	54.3	155,922	94.2	45.4	78.8
	ハワイ・グアム線	35,197	33.2	194,794	33.2	503,998	67.0	38.6	77.9
	韓国線	4,226	7.7	4,736	7.5	17,698	21.1	26.8	74.9
	中国線	6,532	5.0	12,633	5.2	61,897	20.8	20.4	82.2
	合計	207,320	26.2	1,274,373	32.9	3,494,376	73.6	36.5	81.7

\* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

(2)国際線旅客方面別輸送実績  
②2019年度通期実績

		2019年度通期							前年
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	ASK(千座席 <sup>*a</sup> )	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ	米大陸線	1,376,298	103.3	12,967,812	102.0	16,613,137	106.6	78.1	81.6
	欧州線	708,341	96.5	6,257,628	95.1	8,021,136	103.0	78.0	84.5
	東南アジア線	3,167,491	91.2	12,281,447	92.1	16,023,348	97.5	76.6	81.1
	オセアニア線	211,761	101.6	1,689,937	101.9	2,144,563	103.3	78.8	79.9
	ハワイ・グアム線	1,004,671	81.3	5,709,061	83.6	7,361,927	83.6	77.5	77.6
	韓国線	529,688	90.2	605,576	90.5	844,119	104.0	71.7	82.4
	中国線	1,278,607	82.2	2,392,761	83.4	3,315,694	96.9	72.2	83.9
	合計	8,277,987	90.7	41,905,628	93.8	54,324,546	98.9	77.1	81.3

\*各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

## 2. JALグループ国内線輸送実績

### (1) 旅客輸送実績推移

#### JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

国内線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 <sup>キ</sup> )	前年比(%)	ASK(千座席 <sup>キ</sup> )	前年比(%)	利用率(%)
2018年度	34,859,576	102.4	26,195,658	102.2	36,116,930	101.1	72.5
2019年4月	2,761,579	104.3	2,080,430	105.7	2,977,707	100.7	69.9
5月	3,031,853	106.9	2,270,489	108.2	3,077,750	100.9	73.8
6月	2,861,162	101.7	2,137,948	102.5	2,966,740	100.5	72.1
第1四半期計	8,654,594	104.3	6,488,865	105.5	9,022,198	100.7	71.9
2019年7月	2,981,441	102.5	2,259,389	103.3	3,149,259	103.6	71.7
8月	3,319,474	98.6	2,553,540	99.2	3,234,384	99.6	78.9
9月	3,050,758	107.5	2,307,650	108.8	2,981,365	105.5	77.4
第2四半期計	9,351,673	102.6	7,120,578	103.4	9,365,008	102.7	76.0
2019年10月	3,066,765	99.5	2,302,148	99.8	3,003,907	98.7	76.6
11月	3,170,357	101.7	2,374,180	101.7	3,045,690	102.2	78.0
12月	2,880,636	101.7	2,158,543	100.9	3,169,941	102.8	68.1
第3四半期計	9,117,758	101.0	6,834,871	100.8	9,219,538	101.2	74.1
2020年1月	2,772,167	102.2	2,101,397	101.6	3,129,949	101.8	67.1
2月	2,568,767	97.4	1,931,561	97.1	2,937,006	106.3	65.8
3月	1,318,751	42.9	966,246	41.6	2,525,840	81.6	38.3
第4四半期計	6,659,685	79.1	4,999,204	78.4	8,592,794	96.2	58.2
2019年度計	33,783,710	96.9	25,443,520	97.1	36,199,539	100.2	70.3

\*利用率=RPK÷ASK

(2)国内線旅客方面別輸送実績

		2020年3月					前年同月 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
	羽田 - 伊丹	107,890	49.2	236,391	86.2	45.6	80.0
	羽田 - 関西	9,745	38.9	28,704	93.5	33.9	81.6
	羽田 - 札幌(新千歳)	70,748	27.3	212,142	63.2	33.3	77.4
	羽田 - 名古屋(中部)	7,327	49.7	25,235	130.6	29.0	76.3
	羽田 - 福岡	110,852	40.0	269,156	78.4	41.2	80.6
	羽田 - 那覇	113,019	50.7	226,628	81.7	49.9	80.3
	羽田 - 女満別	4,665	18.9	17,918	49.4	26.0	68.3
	羽田 - 旭川	11,103	25.0	41,498	64.8	26.8	69.5
	羽田 - 釧路	6,437	31.9	23,508	77.4	27.4	66.4
	羽田 - とかち帯広	9,735	29.6	33,390	64.0	29.2	63.1
	羽田 - 函館	6,834	24.1	25,320	68.4	27.0	76.6
	羽田 - 青森	18,596	40.4	49,458	80.6	37.6	75.0
	羽田 - 三沢	9,974	54.0	23,380	88.7	42.7	70.1
	羽田 - 秋田	9,351	37.2	29,988	73.3	31.2	61.5
	羽田 - 山形	4,296	50.0	11,590	100.0	37.1	74.1
	羽田 - 小松	23,476	40.4	62,196	85.4	37.7	79.7
	羽田 - 南紀白浜	6,407	43.0	23,989	135.8	26.7	84.3
	羽田 - 岡山	14,315	39.7	39,600	77.4	36.1	70.5
	羽田 - 出雲	21,377	41.6	58,336	93.3	36.6	82.1
	羽田 - 広島	27,223	44.9	87,095	106.4	31.3	74.1
	羽田 - 山口宇部	9,408	34.0	35,226	86.1	26.7	67.6
	羽田 - 徳島	21,186	31.3	73,423	72.9	28.9	67.3
	羽田 - 高松	19,862	38.4	65,305	91.6	30.4	72.6
	羽田 - 高知	13,726	38.2	44,094	86.2	31.1	70.2
	羽田 - 松山	17,685	40.5	52,098	85.0	33.9	71.3
	羽田 - 北九州	10,506	30.9	40,836	79.8	25.7	66.4
	羽田 - 大分	18,445	35.4	55,911	72.0	33.0	67.1
	羽田 - 長崎	20,784	34.6	55,287	70.5	37.6	76.7
	羽田 - 熊本	26,669	37.3	81,516	74.8	32.7	65.5
	羽田 - 宮崎	12,620	41.2	44,298	86.6	28.5	59.9
	羽田 - 鹿児島	32,105	40.4	89,173	81.5	36.0	72.6
	羽田 - 奄美大島	4,892	59.5	10,188	99.6	48.0	80.3
	羽田 - 宮古	5,827	67.4	10,230	100.0	57.0	84.5
	羽田 - 石垣	11,479	70.8	21,900	107.0	52.4	79.3
	成田 - 伊丹	7,512	38.7	21,780	97.2	34.5	86.6
	成田 - 札幌(新千歳)	2,066	39.3	8,292	92.9	24.9	58.9
	成田 - 名古屋(中部)	7,783	42.8	21,793	96.7	35.7	80.6
	成田 - 福岡	2,876	41.4	8,823	86.2	32.6	67.8
	伊丹 - 札幌(新千歳)	7,737	22.3	27,635	67.5	28.0	84.6
	伊丹 - 福岡	12,166	69.1	26,627	126.9	45.7	83.9
	伊丹 - 那覇	25,950	52.4	59,625	99.4	43.5	82.6
	伊丹 - 函館	1,322	30.3	5,700	96.8	23.2	74.1
	伊丹 - 青森	4,734	39.4	13,946	79.8	33.9	68.8
	伊丹 - 三沢	1,679	47.1	5,700	120.0	29.5	75.0
	伊丹 - 秋田	3,641	38.6	13,756	79.0	26.5	54.2
	伊丹 - 花巻	5,702	41.2	13,414	71.5	42.5	73.8
	伊丹 - 山形	3,731	40.2	10,982	78.1	34.0	66.0
	伊丹 - 仙台	11,854	37.7	38,893	85.2	30.5	68.9
	伊丹 - 新潟	4,107	30.0	16,378	69.6	25.1	58.1
	伊丹 - コウノトリ但馬	2,609	57.5	5,760	100.0	45.3	78.8
	伊丹 - 出雲	6,247	45.0	14,782	78.1	42.3	73.3
	伊丹 - 隠岐	1,115	58.0	4,503	100.4	24.8	42.9
	伊丹 - 松山	3,388	44.2	12,008	84.7	28.2	54.1
	伊丹 - 大分	5,575	50.4	13,262	94.1	42.0	78.4
	伊丹 - 長崎	6,089	34.3	17,822	75.6	34.2	75.3
	伊丹 - 熊本	4,840	47.0	12,209	79.1	39.6	66.7
	伊丹 - 宮崎	8,155	44.8	24,396	82.8	33.4	61.9
	伊丹 - 鹿児島	13,307	44.0	35,226	88.0	37.8	75.7
	伊丹 - 屋久島	2,060	79.3	2,928	103.4	70.4	91.8
	伊丹 - 奄美大島	3,316	54.7	7,260	71.0	45.7	59.2
	関西 - 札幌(新千歳)	6,326	23.9	26,730	87.1	23.7	86.3
	関西 - 那覇	13,269	52.3	30,690	100.2	43.2	82.9
	関西 - 石垣	5,136	63.5	10,230	100.0	50.2	79.0
	札幌(新千歳) - 女満別	3,525	36.6	10,488	74.2	33.6	68.2
	札幌(新千歳) - 青森	3,739	44.1	10,792	71.2	34.6	55.9
	札幌(新千歳) - 秋田	1,493	34.6	9,272	98.4	16.1	45.8

JALグループ計

札幌(新千歳) - 花巻	2,677	38.8	10,184	73.2	26.3	49.6
札幌(新千歳) - 仙台	5,071	29.1	19,442	75.4	26.1	67.5
札幌(新千歳) - 新潟	2,015	33.3	9,044	96.0	22.3	64.2
札幌(新千歳) - 広島	1,825	29.1	9,900	96.8	18.4	61.4
札幌(丘珠) - 利尻	989	57.0	2,088	103.6	47.4	86.1
札幌(丘珠) - 釧路	3,492	58.0	6,480	80.4	53.9	74.7
札幌(丘珠) - 函館	5,151	52.5	9,684	76.9	53.2	77.9
札幌(丘珠) - 三沢	713	53.3	2,160	103.4	33.0	64.0
函館 - 奥尻	618	65.8	2,052	91.9	30.1	42.1
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	5,952	16.1	32,214	63.3	18.5	72.5
名古屋(中部) - 那覇	14,261	38.5	37,950	82.6	37.6	80.7
福岡 - 札幌(新千歳)	5,062	28.7	19,839	97.0	25.5	86.3
福岡 - 那覇	26,452	55.1	58,410	95.2	45.3	78.2
福岡 - 花巻	1,360	50.9	4,560	100.0	29.8	58.6
福岡 - 仙台	3,573	44.7	11,780	101.6	30.3	69.0
福岡 - 出雲	1,822	62.1	5,712	138.0	31.9	70.8
福岡 - 徳島	2,709	47.7	9,424	100.4	28.7	60.6
福岡 - 高知	2,752	43.7	9,120	98.4	30.2	68.0
福岡 - 松山	6,201	50.7	15,808	84.8	39.2	65.7
福岡 - 宮崎	12,249	47.1	26,600	80.0	46.0	78.3
福岡 - 鹿児島	1,259	76.6	2,832	140.5	44.5	81.5
福岡 - 屋久島	1,482	82.3	2,832	100.0	52.3	63.6
福岡 - 奄美大島	2,471	68.4	4,712	100.0	52.4	76.6
那覇 - 小松	3,402	52.8	10,230	100.0	33.3	63.0
那覇 - 岡山	3,318	50.9	10,230	100.0	32.4	63.7
那覇 - 宮古	46,738	70.0	81,460	95.0	57.4	77.8
那覇 - 石垣	32,947	71.3	71,920	97.8	45.8	62.8
那覇 - 北大東	1,162	97.8	1,550	100.0	75.0	76.6
那覇 - 南大東	3,014	95.7	4,650	100.0	64.8	67.7
那覇 - 与論	1,680	62.1	3,300	80.5	50.9	66.0
那覇 - 久米島	15,828	74.1	28,680	99.4	55.2	74.1
那覇 - 奄美大島	1,198	59.8	3,100	100.0	38.6	64.6
那覇 - 与那国	1,913	87.1	3,050	98.4	62.7	70.8
那覇 - 冲永良部	1,290	63.9	2,976	100.0	43.3	67.8
出雲 - 隠岐	1,339	82.3	2,784	131.1	48.1	76.6
鹿児島 - 松山	658	54.8	2,592	135.8	25.4	62.9
鹿児島 - 種子島	4,384	67.8	9,072	98.6	48.3	70.3
鹿児島 - 屋久島	6,821	81.4	14,128	123.3	48.3	73.1
鹿児島 - 喜界島	2,129	64.1	4,992	88.1	42.6	58.6
鹿児島 - 奄美大島	10,944	64.3	27,476	81.1	39.8	50.2
鹿児島 - 徳之島	8,096	71.7	15,230	81.0	53.2	60.1
鹿児島 - 冲永良部	4,589	76.8	11,024	119.3	41.6	64.7
鹿児島 - 与論	2,059	72.1	4,340	98.7	47.4	65.0
奄美大島 - 喜界島	3,295	79.1	8,544	97.8	38.6	47.7
奄美大島 - 徳之島	3,028	89.0	5,904	99.2	51.3	57.2
奄美大島 - 与論	527	63.1	2,976	100.0	17.7	28.1
冲永良部 - 徳之島	1,287	73.7	2,976	100.0	43.2	58.7
宮古 - 石垣	4,758	82.4	6,350	91.4	74.9	83.1
宮古 - 多良間	3,878	106.5	6,100	101.7	63.6	60.7
石垣 - 与那国	6,570	91.0	9,000	98.9	73.0	79.3
北大東 - 南大東	975	86.5	1,550	100.0	62.9	72.7
合計	1,318,751	42.9	3,452,156	83.0	38.2	73.9

\*利用率=旅客数÷提供座席数

(2)国内線旅客方面別輸送実績  
 (2)2019年度通期実績

		2019年度通期				前年 利用率(%)	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)		利用率(%)
	羽 田 - 伊 丹	2,455,714	95.6	3,221,777	101.2	76.2	80.7
	羽 田 - 関 西	262,260	102.5	358,755	101.8	73.1	72.6
	羽 田 - 札幌(新千歳)	2,989,677	96.2	4,003,454	98.6	74.7	76.5
	羽 田 - 名古屋(中部)	157,115	99.4	236,678	105.7	66.4	70.6
	羽 田 - 福 岡	2,970,921	94.0	4,023,493	100.1	73.8	78.6
	羽 田 - 那 覇	2,489,142	99.4	3,185,530	99.8	78.1	78.5
	羽 田 - 女 満 別	285,748	94.1	417,128	97.0	68.5	70.6
	羽 田 - 旭 川	485,518	95.1	708,510	101.6	68.5	73.2
	羽 田 - 釧 路	259,371	98.0	394,370	100.9	65.8	67.8
	羽 田 - と ち ち 帯 広	372,919	94.5	579,114	97.4	64.4	66.4
	羽 田 - 函 館	344,046	95.6	485,531	96.9	70.9	71.8
	羽 田 - 青 森	529,241	98.6	715,892	99.0	73.9	74.2
	羽 田 - 三 沢	219,644	103.8	300,800	98.6	73.0	69.4
	羽 田 - 秋 田	293,500	97.0	469,257	98.5	62.5	63.5
	羽 田 - 山 形	96,879	100.1	136,515	100.4	71.0	71.2
	羽 田 - 小 松	616,439	98.6	843,976	99.5	73.0	73.7
	羽 田 - 南 紀 白 浜	163,335	110.1	254,441	122.5	64.2	71.4
	羽 田 - 岡 山	411,550	97.8	587,523	98.3	70.0	70.4
	羽 田 - 出 雲	554,700	95.2	732,981	100.1	75.7	79.5
	羽 田 - 広 島	697,657	103.3	1,127,923	116.4	61.9	69.7
	羽 田 - 山 口 宇 部	299,190	97.3	472,347	98.4	63.3	64.0
	羽 田 - 徳 島	716,556	96.3	1,155,738	99.3	62.0	63.9
	羽 田 - 高 松	592,248	99.5	898,169	106.3	65.9	70.5
	羽 田 - 高 知	395,314	92.6	592,352	99.0	66.7	71.4
	羽 田 - 松 山	493,228	94.7	709,359	98.7	69.5	72.5
	羽 田 - 北 九 州	330,702	91.9	588,099	98.4	56.2	60.2
	羽 田 - 大 分	534,062	92.1	795,341	88.2	67.1	64.3
	羽 田 - 長 崎	582,037	93.6	844,286	100.0	68.9	73.6
	羽 田 - 熊 本	788,235	93.4	1,262,455	97.6	62.4	65.3
	羽 田 - 宮 崎	385,172	98.3	667,906	100.8	57.7	59.1
	羽 田 - 鹿 児 島	831,811	91.5	1,287,063	99.9	64.6	70.6
JALグループ計	羽 田 - 奄 美 大 島	88,019	95.7	118,839	100.0	74.1	77.5
	羽 田 - 宮 古 垣	94,066	98.4	118,470	100.4	79.4	81.0
	羽 田 - 石 垣	187,753	106.7	245,580	103.3	76.5	74.0
	羽 田 - 久 米 島	14,739	100.7	15,840	102.1	93.0	94.4
	成 田 - 伊 丹	201,080	94.8	260,783	97.4	77.1	79.2
	成 田 - 札幌(新千歳)	60,289	96.9	103,953	99.6	58.0	59.6
	成 田 - 名古屋(中部)	181,085	92.8	254,651	102.6	71.1	78.6
	成 田 - 福 岡	60,757	101.7	116,481	105.4	52.2	54.1
	成 田 - 那 覇	167	---	309	---	54.0	---
	伊 丹 - 札幌(新千歳)	393,798	99.2	515,100	99.2	76.5	76.4
	伊 丹 - 福 岡	188,227	103.3	255,299	110.5	73.7	78.9
	伊 丹 - 那 覇	513,398	96.4	729,315	101.2	70.4	73.9
	伊 丹 - 女 満 別	5,142	107.9	6,194	102.5	83.0	78.9
	伊 丹 - 旭 川	7,639	105.6	9,240	100.0	82.7	78.3
	伊 丹 - 函 館	51,179	105.5	68,495	100.6	74.7	71.3
	伊 丹 - 青 森	141,601	101.5	201,723	103.6	70.2	71.6
	伊 丹 - 三 沢	38,888	100.6	60,971	111.1	63.8	70.5
	伊 丹 - 秋 田	113,774	102.4	203,129	102.6	56.0	56.1
	伊 丹 - 花 巻	145,945	96.0	215,080	97.5	67.9	68.9
	伊 丹 - 山 形	106,875	97.3	163,058	98.1	65.5	66.1
	伊 丹 - 仙 台	335,461	95.7	530,860	100.5	63.2	66.3
	伊 丹 - 新 潟	149,295	99.3	267,748	99.0	55.8	55.6
	伊 丹 - 松 本	3,414	104.1	4,598	96.8	74.2	69.0
	伊 丹 - コウノトリ但馬	39,931	95.8	62,160	97.2	64.2	65.1
	伊 丹 - 出 雲	148,471	94.6	218,272	98.0	68.0	70.5
	伊 丹 - 隠 岐	35,758	101.5	59,851	101.0	59.7	59.4
	伊 丹 - 松 山	88,051	90.2	168,416	98.2	52.3	56.9
	伊 丹 - 大 分	109,202	102.0	164,768	99.6	66.3	64.7
	伊 丹 - 長 崎	171,955	94.6	268,907	98.7	63.9	66.7
	伊 丹 - 熊 本	107,426	96.6	175,278	98.6	61.3	62.5
	伊 丹 - 宮 崎	207,814	100.0	342,551	98.7	60.7	59.9
	伊 丹 - 鹿 児 島	304,909	91.2	463,866	98.5	65.7	71.0
	伊 丹 - 種 子 島	3,198	95.0	5,586	102.1	57.3	61.5
	伊 丹 - 屋 久 島	23,007	87.3	32,592	93.8	70.6	75.8
	伊 丹 - 奄 美 大 島	84,692	120.3	128,535	99.6	65.9	54.6
	伊 丹 - 徳 之 島	323	---	380	---	85.0	---
	関 西 - 札幌(新千歳)	254,163	101.3	355,740	101.7	71.4	71.7
	関 西 - 那 覇	252,783	108.2	364,710	114.0	69.3	73.1
	関 西 - 石 垣	80,710	106.2	118,470	114.0	68.1	73.1
	札幌(新千歳) - 女 満 別	110,681	93.4	161,804	91.1	68.4	66.7
	札幌(新千歳) - 青 森	101,723	101.5	166,953	98.9	60.9	59.4
	札幌(新千歳) - 秋 田	54,240	102.8	109,782	101.6	49.4	48.8

		2019年度通期					前年 利用率(%)
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	
札幌(新千歳) - 花巻	巻台	86,539	94.7	161,272	99.1	53.7	56.1
札幌(新千歳) - 仙台	台	214,419	100.6	333,347	111.8	64.3	71.5
札幌(新千歳) - 新潟	潟	65,617	96.3	109,744	100.6	59.8	62.5
札幌(新千歳) - 広島	島	78,428	110.5	119,955	100.4	65.4	59.4
札幌(新千歳) - 出雲	雲	5,258	106.1	5,610	94.4	93.7	83.4
札幌(新千歳) - 徳島	島	3,434	108.1	4,290	100.0	80.0	74.0
札幌(丘珠) - 利尻	尻	20,458	91.5	26,820	98.3	76.3	82.0
札幌(丘珠) - 釧路	路	67,779	94.0	93,996	98.2	72.1	75.4
札幌(丘珠) - 函館	館	109,894	95.0	142,560	96.8	77.1	78.5
札幌(丘珠) - 三沢	沢	18,345	103.0	27,000	100.0	67.9	66.0
函館 - 奥尻	尻	11,181	123.9	23,976	103.4	46.6	38.9
名古屋(中部) - 札幌(新千歳)		371,126	96.0	538,434	92.0	68.9	66.0
名古屋(中部) - 那覇	覇	332,637	95.8	478,090	100.1	69.6	72.8
名古屋(中部) - 釧路	路	3,489	110.4	4,290	100.0	81.3	73.7
名古屋(中部) - とちぎ	帯広	4,292	104.1	5,610	94.4	76.5	69.4
福岡 - 札幌(新千歳)		179,427	102.6	240,341	100.4	74.7	73.1
福岡 - 那覇	覇	505,138	99.2	717,585	101.0	70.4	71.7
福岡 - 花巻	巻台	32,841	104.0	54,758	99.8	60.0	57.5
福岡 - 仙台	台	93,476	97.0	138,130	100.4	67.7	70.0
福岡 - 出雲	雲	38,282	107.4	62,556	123.7	61.2	70.5
福岡 - 徳島	島	58,609	107.7	109,402	100.3	53.6	49.9
福岡 - 高知	知	69,786	101.2	110,086	100.8	63.4	63.2
福岡 - 松山	山	139,901	99.0	217,398	98.6	64.4	64.1
福岡 - 宮崎	崎	290,635	100.0	378,537	98.7	76.8	75.8
福岡 - 鹿児島	島	18,528	104.0	31,704	123.7	58.4	69.5
福岡 - 奄美大島	島	19,175	88.5	32,196	85.8	59.6	57.7
福岡 - 奄美大島	島	35,804	89.6	54,948	100.7	65.2	73.2
那覇 - 小松	松	74,732	105.6	120,450	108.9	62.0	64.0
那覇 - 岡山	山	90,711	105.1	125,070	107.7	72.5	74.3
那覇 - 宮古	古	728,690	95.4	988,170	100.0	73.7	77.3
那覇 - 石垣	垣	523,245	102.3	865,055	104.0	60.5	61.5
那覇 - 北大東	東	12,974	97.7	18,250	102.5	71.1	74.6
那覇 - 南大東	東	34,824	105.6	53,400	101.7	65.2	62.8
那覇 - 与論	論	33,130	99.2	43,400	101.2	76.3	77.9
那覇 - 久米島	島	241,503	97.3	350,650	102.3	68.9	72.5
那覇 - 奄美大島	島	18,225	85.5	35,300	100.3	51.6	60.5
那覇 - 与那国	国	23,415	102.6	35,750	102.9	65.5	65.7
那覇 - 沖縄	部	22,319	136.5	34,128	135.7	65.4	65.0
出雲 - 隠岐	岐	21,141	109.4	30,696	123.2	68.9	77.5
鹿児島 - 松山	山	12,666	86.7	29,084	110.4	43.5	55.4
鹿児島 - 種子島	島	71,746	94.9	120,048	103.6	59.8	65.2
鹿児島 - 屋久島	島	99,419	84.3	170,130	82.3	58.4	57.0
鹿児島 - 喜界島	島	36,206	91.6	63,396	97.6	57.1	60.9
鹿児島 - 奄美大島	島	193,536	87.0	372,748	97.9	51.9	58.4
鹿児島 - 徳之島	島	129,247	98.5	208,226	96.0	62.1	60.5
鹿児島 - 沖縄	部	66,511	91.7	115,684	94.8	57.5	59.4
鹿児島 - 与論	論	29,020	89.0	48,616	91.0	59.7	61.0
奄美大島 - 喜界島	島	45,922	102.2	97,896	122.7	46.9	56.3
奄美大島 - 徳之島	島	41,402	105.1	66,468	107.1	62.3	63.5
奄美大島 - 与論	論	9,233	109.4	32,664	145.5	28.3	37.6
沖縄 - 徳之島	島	18,496	130.4	33,744	134.9	54.8	56.7
宮古 - 石垣	垣	60,242	100.0	71,350	99.3	84.4	83.8
宮古 - 多良間	間	46,019	104.4	70,900	99.7	64.9	62.0
石垣 - 与那国	国	74,517	101.3	105,550	101.9	70.6	71.0
北大東 - 南大東	東	11,548	98.2	17,600	99.4	65.6	66.4
合計		33,783,710	96.9	48,789,806	100.4	69.2	71.7

\*利用率=旅客数÷提供座席数



### 3. JALグループ貨物郵便輸送実績

#### (1) 貨物郵便輸送実績

#### JALグループ(JAL+JTA+J-AIR+JAC+RAC+HAC)

	国 際				国 内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2018年度	412,917	108.2	34,446	88.5	374,058	94.4	30,531	100.2
2019年4月	32,488	95.8	1,816	62.8	30,011	94.9	2,432	98.2
5月	32,393	94.2	2,105	62.9	27,958	94.2	2,462	97.1
6月	34,213	101.1	2,002	68.3	28,727	95.6	2,636	103.0
第1四半期計	99,094	97.0	5,922	64.6	86,697	94.9	7,530	99.5
2019年7月	34,221	95.0	1,920	68.2	32,623	93.5	2,359	94.3
8月	34,271	95.5	2,151	77.1	29,978	89.7	2,274	101.1
9月	33,086	89.8	2,273	81.2	29,546	95.5	2,298	104.6
第2四半期計	101,578	93.4	6,344	75.5	92,147	92.9	6,932	99.8
2019年10月	34,377	91.0	2,367	77.8	29,790	91.1	2,622	99.5
11月	35,446	100.0	2,660	84.9	30,290	98.9	2,657	98.0
12月	32,986	96.4	3,398	94.0	35,479	98.8	3,188	99.8
第3四半期計	102,810	95.7	8,424	86.0	95,559	96.3	8,466	99.2
2020年1月	31,493	98.2	2,373	94.1	27,068	102.6	2,458	99.1
2月	29,457	106.8	2,654	119.4	27,458	103.7	2,485	108.1
3月	32,674	93.4	2,734	117.1	26,244	83.7	2,523	93.7
第4四半期計	93,623	99.0	7,761	109.6	80,770	95.9	7,467	99.9
2019年度計	397,105	96.2	28,451	82.6	355,173	95.0	30,395	99.6

#### 4. JALグループ 3月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	17178	2718	19,896
運航率(%)	98.4	99.7	98.6
定時出発率(%)	98.2	95.0	97.8
遅発便	304	136	440
天候によるもの	14	6	20
機材故障によるもの	40	13	53
機材繰りによるもの	158	22	180
その他	92	95	187
欠航便	284	7	291
天候によるもの	189	0	189
機材故障によるもの	20	3	23
機材繰りによるもの	39	3	42
その他	36	1	37
目的地以外への着陸便	3	0	3
天候によるもの	3	0	3
機材故障によるもの	0	0	0
その他	0	0	0
発地への引き返し便	18	1	19
天候によるもの	16	0	16
機材故障によるもの	1	1	2
その他	1	0	1

	JTA	RAC	JAC	JALグループ計		
	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	2,098	1,266	1,868	22,410	2,718	25,128
運航率(%)	100.0	99.1	94.2	98.2	99.7	98.4
定時出発率(%)	98.6	96.4	93.6	97.8	95.0	97.5
遅発便	30	45	119	498	136	634
天候によるもの	0	3	5	22	6	28
機材故障によるもの	1	5	2	48	13	61
機材繰りによるもの	16	32	98	304	22	326
その他	13	5	14	124	95	219
欠航便	0	12	114	410	7	417
天候によるもの	0	6	81	276	0	276
機材故障によるもの	0	2	3	25	3	28
機材繰りによるもの	0	4	28	71	3	74
その他	0	0	2	38	1	39
目的地以外への着陸便	0	1	0	4	0	4
天候によるもの	0	0	0	3	0	3
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0
その他	0	1	0	1	0	1
発地への引き返し便	0	0	8	26	1	27
天候によるもの	0	0	8	24	0	24
機材故障によるもの	0	0	0	1	1	2
その他	0	0	0	1	0	1

\* 新型コロナウイルスに起因する運休(国内線3,588便/国際線1,880便)は上記便数に含まれておりません。

\* 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合

\* 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象