

1. JALグループ国際線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+JTA)

国際線	旅 客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^千)	前年比(%)	ASK(千座席 ^千)	前年比(%)	利用率(%)
2022年度	4,348,562	487.2	27,310,618	453.1	38,039,283	167.0	71.8
2023年4月	508,203	263.8	2,880,181	238.1	3,865,484	180.8	74.5
5月	513,063	219.6	2,963,645	192.7	3,977,140	171.7	74.5
6月	549,932	181.8	3,170,067	154.5	3,920,863	148.4	80.9
第1四半期計	1,571,198	215.6	9,013,893	187.8	11,763,487	165.7	76.6
2023年7月	592,485	177.6	3,377,158	149.2	4,050,723	138.3	83.4
8月	593,194	167.8	3,347,071	142.5	4,065,535	125.7	82.3
9月							
第2四半期計	1,185,679	172.5	6,724,228	145.8	8,116,258	131.7	82.8
2023年度計	2,756,877	194.7	15,738,121	167.2	19,879,746	149.9	79.2

*利用率=RPK÷ASK

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

(2) 国際線旅客方面別輸送実績**①2023年8月実績**

		2023年8月							前年同月
		旅客数(人)	前年度比(%)	RPK(千人 ^{*a})	前年度比(%)	ASK(千座席 ^{*a})	前年度比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JAL	米大陸線	134,473	116.2	1,252,538	116.3	1,538,214	111.7	81.4	78.2
	欧州線	55,012	152.8	512,372	152.8	596,582	128.3	85.9	72.1
	東南アジア線	217,738	150.4	905,030	141.0	1,150,733	125.7	78.6	70.1
	オセアニア線	16,289	207.3	129,187	207.4	148,835	159.6	86.8	66.8
	ハワイ・グアム線	61,299	177.0	361,484	171.3	401,513	114.8	90.0	60.4
	韓国線	30,774	357.6	36,305	357.6	38,013	260.0	95.5	69.4
	中国線	77,609	1322.8	150,153	1332.4	191,644	1077.8	78.4	63.4
	合計	593,194	167.8	3,347,071	142.5	4,065,535	125.7	82.3	72.7

* 各項目に「JAL運航便のうち他社による販売分」も加えています。

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

* 国際線の各数値は、2020年度より「他社運航便のうちコードシェアによる自社販売分」を除いて算定しております。

2. JALグループ国内線輸送実績

(1) 旅客輸送実績推移

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

国内線	旅客						
	旅客数(人)	前年比(%)	RPK(千人 ^{*□})	前年比(%)	ASK(千座席 ^{*□})	前年比(%)	利用率(%)
2022年度	30,109,920	185.4	23,090,624	191.0	35,243,210	143.6	65.5
2023年4月	2,583,607	142.5	1,961,170	145.2	2,884,685	117.6	68.0
5月	3,020,452	139.2	2,262,544	138.4	2,994,116	102.0	75.6
6月	2,985,121	142.3	2,246,398	141.8	2,835,551	101.4	79.2
第1四半期計	8,589,180	141.2	6,470,111	141.6	8,714,351	106.4	74.2
2023年7月	2,882,344	115.4	2,219,330	112.1	3,037,586	96.1	73.1
8月	3,180,797	113.3	2,436,473	109.9	2,995,170	91.5	81.3
9月							
第2四半期計	6,063,141	114.3	4,655,803	110.9	6,032,756	93.8	77.2
2023年度計	14,652,321	128.7	11,125,914	126.9	14,747,107	100.9	75.4

*利用率=RPK÷ASK

* 2020年度よりIFRSの適用に伴う収入計上ルールの変更により、特典航空券でご搭乗のお客さまが有償旅客に含まれます。当該変更により、旅客数、RPK、ならびに座席利用率には、特典航空券でご搭乗のお客さまが含まれます。

(2) 国内線旅客方面別輸送実績
 (1) 2023年8月実績

		2023年8月					前年同月
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)	利用率(%)	利用率(%)
JALグループ計	羽田 - 伊丹	202,928	109.4	236,211	85.5	85.9	67.1
	羽田 - 関西	22,834	136.4	29,994	102.5	76.1	57.2
	羽田 - 札幌(新千歳)	290,459	114.9	336,120	98.9	86.4	74.4
	羽田 - 名古屋(中部)	17,043	163.2	27,314	139.2	62.4	53.2
	羽田 - 福岡	265,873	124.5	350,210	99.2	75.9	60.5
	羽田 - 那覇	208,576	88.9	235,977	85.6	88.4	85.1
	羽田 - 女満別	32,817	130	40,550	86.4	80.9	53.9
	羽田 - 旭川	52,606	109.0	64,068	100.4	82.1	75.6
	羽田 - 釧路	28,614	104.6	35,254	77.8	81.2	60.4
	羽田 - とかち帯広	42,939	120.7	56,866	102.9	75.5	64.4
	羽田 - 函館	36,930	104.5	42,838	91.3	86.2	75.4
	羽田 - 青森	52,133	122.9	67,833	95.3	76.9	59.6
	羽田 - 三沢	25,420	123.1	31,910	107.4	79.7	69.5
	羽田 - 秋田	26,423	118.8	33,660	82.5	78.5	54.5
	羽田 - 山形	9,639	129.6	11,780	101.6	81.8	64.2
	羽田 - 小松	48,796	128.1	65,204	111.6	74.8	65.2
	羽田 - 南紀白浜	23,027	92.1	29,040	94.6	79.3	81.4
	羽田 - 岡山	38,958	136.5	50,034	101.1	77.9	57.7
	羽田 - 出雲	48,497	109.9	56,376	81.6	86.0	63.9
	羽田 - 広島	75,849	135.1	98,222	93.0	77.2	53.1
	羽田 - 山口宇部	24,803	121.3	31,438	81.6	78.9	53.1
	羽田 - 徳島	64,240	126.2	86,071	94.8	74.6	56.1
	羽田 - 高松	60,043	122.2	73,272	89.0	81.9	59.7
	羽田 - 高知	42,169	118.5	50,448	100.3	83.6	70.7
	羽田 - 松山	52,226	132.6	59,706	100.0	87.5	66.0
	羽田 - 北九州	23,466	123.9	38,526	99.1	60.9	48.7
	羽田 - 大分	44,013	125.9	58,449	96.8	75.3	57.9
	羽田 - 長崎	52,922	106.9	64,692	82.4	81.8	63.1
	羽田 - 熊本	81,307	130.1	99,666	93.6	81.6	58.7
	羽田 - 宮崎	39,388	129.7	49,736	103.3	79.2	63.1
	羽田 - 鹿児島	82,873	116.7	104,794	96.2	79.1	65.2
	羽田 - 奄美大島	7,612	88.6	8,868	86.7	85.8	84.0
	羽田 - 宮古	12,486	85.7	14,148	82.0	88.3	84.5
	羽田 - 石垣	23,738	89.4	27,738	72.2	85.6	69.1
	羽田 - 久米島	8,222	81.6	12,375	80.6	66.4	65.7
	成田 - 伊丹	7,616	98.3	9,570	93.5	79.6	75.7
	成田 - 名古屋(中部)	14,033	126.2	20,356	114.0	68.9	62.3
	伊丹 - 札幌(新千歳)	55,431	114.5	61,800	108.3	89.7	84.9
	伊丹 - 福岡	14,883	124.1	18,278	120.6	81.4	79.1
	伊丹 - 那覇	39,044	77.2	47,662	69.5	81.9	73.8
	伊丹 - 女満別	5,227	133.7	5,700	96.8	91.7	66.4
	伊丹 - 旭川	8,826	112.6	9,735	95.2	90.7	76.6
	伊丹 - 函館	5,483	99.9	5,700	96.8	96.2	93.2
	伊丹 - 青森	16,872	127.3	22,610	119.7	74.6	70.2
	伊丹 - 三沢	4,240	102.5	5,700	96.8	74.4	70.2
	伊丹 - 秋田	11,674	119.8	15,789	95.7	73.9	59.1
伊丹 - 花巻	13,265	119.7	18,126	95.4	73.2	58.3	
伊丹 - 山形	11,013	133.6	14,820	104.3	74.3	58.0	
伊丹 - 仙台	30,113	125.6	38,456	84.0	78.3	52.4	
伊丹 - 新潟	14,699	128.6	19,323	86.8	76.1	51.3	
伊丹 - 松本	3,501	95.7	4,598	97.6	76.1	77.6	
伊丹 - コウノトリ但馬	3,648	152.4	5,376	98.2	67.9	43.8	
伊丹 - 出雲	13,079	149.6	20,216	106.8	64.7	46.2	
伊丹 - 隠岐	6,552	129.8	9,570	93.5	68.5	49.3	
伊丹 - 松山	5,656	112.6	8,588	89.0	65.9	52.0	
伊丹 - 大分	9,896	115.6	13,262	93.3	74.6	60.2	
伊丹 - 長崎	15,942	126.6	19,323	82.0	82.5	53.5	
伊丹 - 熊本	13,952	118.3	18,623	86.6	74.9	54.8	
伊丹 - 宮崎	18,813	117.1	24,377	83.5	77.2	55.0	
伊丹 - 鹿児島	28,559	133.6	36,328	91.8	78.6	54.0	
伊丹 - 種子島	2,168	94.2	3,648	76.2	59.4	48.1	
伊丹 - 屋久島	1,980	84.1	2,496	83.9	79.3	79.1	
伊丹 - 奄美大島	10,017	98.6	15,675	76.6	63.9	49.6	
伊丹 - 徳之島	270	128.6	304	100.0	88.8	69.1	
関西 - 札幌(新千歳)	16,766	99.9	19,965	97.6	84.0	82.0	
関西 - 那覇	18,412	107.9	25,575	83.2	72.0	55.5	
関西 - 宮古	6,266	91.5	8,250	82.0	76.0	68.0	

		2023年8月				前年同月 利用率(%)	
		旅客数	前年比(%)	提供座席数(席)	前年比(%)		利用率(%)
	関西 - 石垣	6,380	94.4	8,415	82.3	75.8	66.1
	札幌(新千歳) - 女満別	9,801	121.3	14,136	100.5	69.3	57.4
	札幌(新千歳) - 青森	11,806	115.7	14,136	100.0	83.5	72.2
	札幌(新千歳) - 秋田	7,316	134.5	9,424	101.6	77.6	58.7
	札幌(新千歳) - 花巻	10,241	136.3	14,136	100.0	72.4	53.1
	札幌(新千歳) - 仙台	19,647	129.7	23,560	95.2	83.4	61.2
	札幌(新千歳) - 新潟	7,977	124.2	9,424	100.0	84.6	68.2
	札幌(新千歳) - 広島	9,616	111.6	10,230	100.0	94.0	84.2
	札幌(新千歳) - 出雲	5,402	114.8	5,610	94.4	96.3	79.2
	札幌(新千歳) - 徳島	3,662	114.8	4,290	100.0	85.4	74.4
	札幌(丘珠) - 利尻	3,124	95.6	3,984	101.2	78.4	83.0
	札幌(丘珠) - 女満別	3,513	117.5	5,328	97.4	65.9	54.6
	札幌(丘珠) - 釧路	5,778	89.5	8,352	86.6	69.2	66.9
	札幌(丘珠) - 函館	12,465	130.2	16,800	124.1	74.2	70.7
	札幌(丘珠) - 奥尻	543	100.0	768	88.9	70.7	62.8
	札幌(丘珠) - 三沢	1,819	73.8	2,016	65.6	90.2	80.2
	函館 - 奥尻	1,373	125.8	2,112	104.8	65.0	54.1
	名古屋(中部) - 札幌(新千歳)	28,276	107.3	30,852	101.4	91.7	86.6
	名古屋(中部) - 那覇	27,948	111.0	33,330	81.8	83.9	61.8
	名古屋(中部) - 釧路	3,662	110.5	4,290	100.0	85.4	77.2
	名古屋(中部) - とちぎ帯広	4,953	120.7	5,610	96.5	88.3	70.6
	名古屋(中部) - 宮古	6,428	166.0	8,250	80.6	77.9	37.8
	名古屋(中部) - 石垣	6,058	121.7	8,745	85.5	69.3	48.7
	福岡 - 札幌(新千歳)	18,078	106.0	19,965	97.6	90.5	83.4
	福岡 - 那覇	40,215	108.9	49,995	81.9	80.4	60.5
	福岡 - 花巻	3,430	107.4	4,636	98.4	74.0	67.8
	福岡 - 仙台	9,316	110.6	11,495	97.6	81.0	71.5
	福岡 - 出雲	3,053	123.3	5,520	95.8	55.3	43.0
	福岡 - 徳島	6,192	121.2	8,816	93.5	70.2	54.2
	福岡 - 高知	6,812	124.6	9,082	96.4	75.0	58.0
	福岡 - 松山	13,999	133.9	18,240	96.8	76.7	55.5
	福岡 - 宮崎	20,880	123.1	30,495	93.1	68.5	51.8
	福岡 - 鹿児島	2,223	143.5	2,784	95.1	79.8	52.9
	福岡 - 屋久島	1,816	84.7	2,376	81.1	76.4	73.2
	福岡 - 奄美大島	3,093	86.7	3,724	79.0	83.1	75.7
	那覇 - 小松	6,246	125.1	8,580	85.2	72.8	49.6
	那覇 - 岡山	7,373	101.1	8,580	83.9	85.9	71.3
	那覇 - 宮古	42,996	94.7	68,120	80.7	63.1	53.8
	那覇 - 石垣	37,545	101.0	59,825	84.9	62.8	52.8
	那覇 - 北大東	958	88.7	1,150	76.7	83.3	72.0
	那覇 - 南大東	2,565	104.4	3,600	80.0	71.3	54.6
	那覇 - 与論	5,255	107.9	5,856	103.0	89.7	85.7
	那覇 - 久米島	15,818	111.7	23,250	87.0	68.0	53.0
	那覇 - 奄美大島	884	106.1	1,060	71.2	83.4	56.0
	那覇 - 与那国	2,621	111.7	3,750	81.5	69.9	51.0
	那覇 - 沖永良部	1,910	86.6	2,028	68.1	94.2	74.1
	出雲 - 隠岐	2,228	109.3	2,880	100.0	77.4	70.8
	鹿児島 - 松山	1,578	135.7	2,736	91.9	57.7	39.1
	鹿児島 - 種子島	8,550	110.0	10,820	87.1	79.0	62.6
	鹿児島 - 屋久島	13,777	96.1	16,382	92.9	84.1	81.3
	鹿児島 - 喜界島	3,345	78.9	3,916	65.8	85.4	71.3
	鹿児島 - 奄美大島	19,808	108.4	23,620	75.8	83.9	58.6
	鹿児島 - 徳之島	11,509	79.5	12,944	69.0	88.9	77.2
	鹿児島 - 沖永良部	6,001	82.2	6,696	73.4	89.6	80.1
	鹿児島 - 与論	2,643	92.5	3,084	77.6	85.7	71.9
	奄美大島 - 喜界島	3,218	95.9	4,136	69.5	77.8	56.4
	奄美大島 - 徳之島	3,575	109.0	4,372	74.7	81.8	56.0
	奄美大島 - 与論	852	106.5	1,012	68.0	84.2	53.8
	沖永良部 - 徳之島	1,013	88.6	2,028	69.3	50.0	39.0
	宮古 - 石垣	4,268	94.9	7,350	67.1	58.1	41.1
	宮古 - 多良間	3,332	101.6	4,900	80.3	68.0	53.7
	石垣 - 与那国	4,928	99.9	6,250	82.2	78.8	64.9
	北大東 - 南大東	821	84.7	1,200	80.0	68.4	64.6
	合計(その他込)	3,180,797	113.3	3,987,920	92.4	79.8	65.1

JALグループ計

*利用率=旅客数÷提供座席数

3. JALグループ貨物郵便輸送実績

(1) 貨物郵便輸送実績

JALグループ(JAL+J-AIR+JAC+HAC+JTA+RAC)

	国際				国内			
	貨物		郵便		貨物		郵便	
	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)	重量(トン)	前年比(%)
2022年度	456,529	90.1	20,161	77.9	294,637	122.9	26,426	96.7
2023年4月	34,675	87.8	1,382	85.9	25,529	113.4	2,280	108.4
5月	35,303	90.0	1,370	93.9	23,531	109.8	2,176	101.3
6月	35,575	90.1	1,273	83.5	24,008	107.0	2,365	103.1
第1四半期計	105,553	89.3	4,025	87.7	73,068	110.1	6,821	104.2
7月	36,847	93.0	1,349	83.6	26,901	103.4	2,113	99.8
8月	35,324	91.2	1,247	72.1	24,045	101.9	2,088	99.3
9月								
第2四半期計	72,170	92.1	2,596	77.6	50,946	102.6	4,200	99.5
2023年度計	177,724	90.4	6,622	83.4	124,015	106.9	11,022	102.4

4. JALグループ 2023年8月運航状況

	JAL		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	JAL 合計
運航便数	22,173	3,471	25,644
運航率(%)	93.4	99.8	94.2
定時出発率(%)	73.0	78.0	73.7
遅発便	5,993	763	6,756
天候によるもの	125	34	159
機材故障によるもの	90	34	124
機材繰りによるもの	4,175	92	4,267
その他	1,603	603	2,206
欠航便	1,564	8	1,572
天候によるもの	1,384	6	1,390
機材故障によるもの	23	2	25
機材繰りによるもの	151	0	151
その他	6	0	6
目的地以外への着陸便	14	1	15
天候によるもの	7	1	8
機材故障によるもの	0	0	0
その他	7	0	7
発地への引き返し便	14	0	14
天候によるもの	10	0	10
機材故障によるもの	3	0	3
その他	1	0	1

	JTA		RAC	ZIP	SJO		JALグループ計		
	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	国内線 旅客便	国際線 旅客便	グループ 総計
運航便数	1,771	0	1,034	444	434	183	25,412	4,098	29,510
運航率(%)	80.8	-	79.4	100.0	100.0	97.9	91.9	99.7	92.9
定時出発率(%)	84.9	-	90.9	87.2	91.9	68.3	74.9	78.6	75.4
遅発便	267	0	94	57	35	58	6,389	878	7,267
天候によるもの	6	0	4	2	2	3	137	39	176
機材故障によるもの	1	0	0	5	0	3	91	42	133
機材繰りによるもの	154	0	69	18	23	8	4,421	118	4,539
その他	106	0	21	32	10	44	1,740	679	2,419
欠航便	421	0	268	0	0	4	2,253	12	2,265
天候によるもの	421	0	262	0	0	4	2,067	10	2,077
機材故障によるもの	0	0	1	0	0	0	24	2	26
機材繰りによるもの	0	0	5	0	0	0	156	0	156
その他	0	0	0	0	0	0	6	0	6
目的地以外への着陸便	0	0	1	0	0	2	15	3	18
天候によるもの	0	0	1	0	0	2	8	3	11
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	0	0	0	0	0	0	7	0	7
発地への引き返し便	0	0	0	0	0	3	14	3	17
天候によるもの	0	0	0	0	0	3	10	3	13
機材故障によるもの	0	0	0	0	0	0	3	0	3
その他	0	0	0	0	0	0	1	0	1

- * 新型コロナウイルスに起因する運休はございませんでした。
- * JTA運航の国内線旅客便は、2021年4月から一部が JAL便名での運航になりました。
- * 定時出発率は運航した便のうち出発予定時刻より15分以内に出発した便の割合
- * 遅延便は出発予定時刻から15分以内に出発しなかった便を対象