



2026年度 下期のJALグループ路線便数計画を一部変更

- 国際線では欧州直行便を強化します。羽田＝ヘルシンキ線を毎日運航へ増便するなど、欧州直行便の提供座席数を前年から16%拡大するとともに、高い商品性でご好評をいただいているA350-1000機材での運航便をロンドン・パリ線で拡大し、商品力を高めます。
- 東京(成田)＝上海(浦東)線を復便し、発着地を羽田・成田・関西に拡大するほか、春節期間を中心に東京(羽田)＝香港線を増便します。
- JTAが運航する那覇＝台北(桃園)線を、夜帯の増便で1日2往復とし、好調なインバウンド需要のさらなる呼び込みを目指します。
- 国内線では、高需要な東京(羽田)＝福岡線・沖縄(那覇)線を1往復ずつ増便します。
- 大阪発着の北海道路線を拡充します。大阪(伊丹)＝帯広線を新規開設するほか、これまで季節運航としていた大阪(伊丹)＝旭川線・女満別線の通年運航を開始します。
- お客さまの利便性向上のため、全日本空輸株式会社と東京(羽田)＝岡山線のダイヤ調整を実施します。

JALグループは、2026年度下期の国際線および国内線の路線便数計画について、一部変更することを決定しました。

■国際線

- 欧州直行便を強化し、提供座席数は前年から16%拡大するとともに、商品力も向上します。

最新鋭エアバスA350-1000型機の運航便をロンドン・パリ線で拡大し(*1)、また9～10月に続き羽田＝ヘルシンキ線を冬期間も毎日運航します。日本＝欧州間における直行便の選択肢を拡大することで、JALグループ国内線との接続も活用し、さらなるインバウンドの地方送客にも貢献してまいります。(*2)

＜欧州方面路線＞

路線	便名 (日本発/海外発)	提供座席数 前年比	備考
羽田＝ロンドン	JL41/JL42	128%	2026年度下期のみ、A350-1000運航
	JL43/JL44	103%	毎日A350-1000運航
羽田＝パリ	JL45/JL46	101%	2026年9月以降、毎日A350-1000運航
羽田＝ヘルシンキ	JL47/JL48	194%	2026年9月以降、毎日運航
成田＝フランクフルト	JL407/JL408	101%	

なお、2月末より運航を見合わせている羽田＝ドーハ線については、引き続き中東情勢が不透明で運航再開の見通しが立たないことから、2026年度下期は期間運休とし(*3)、カタール航空運航のコードシェア便にて中東・アフリカ方面との移動需要に対応いたします。2027年度の自社運航便再開に向け、引き続き情勢や需要動向を注視してまいります。

(*1) 2026年6月11日付プレスリリース | JAL、2026年度の国際線路線便数および機内サービスを一部変更

URL: <https://press.jal.co.jp/ja/release/202606/009570.html>

(*2) 2026年6月25日付エリアニュース | 【九州】(共同リリース)JAL×JR九州×熊本国際空港×九州観光機構が初の共同プロジェクト始動

URL: <https://press.jal.co.jp/ja/areanews/release/202606/009587.html>

(*3) 2026年10月24日～2027年3月28日の羽田＝ドーハ線(JL59/JL50)のご予約をお持ちのお客さまの旅費変更や払い戻しにつきましては、準備ができ次第、順次ご案内します。なお、カタール航空が運航する成田・関西線のほか、7月より羽田線でもコードシェア便を設定しています。



- 東京(成田)=上海(浦東)線を復便、春節期間を中心に東京(羽田)=香港線を増便します。
 昨年冬期に続き、成田=上海(浦東)線を運航します。上海線の発着地は、羽田・成田・関西となり、利便性が向上します。また、旺盛なインバウンド需要にお応えし、春節期間を中心に羽田=香港線を増便します。

<運航スケジュール>(*4)

路線	便名	出発時刻 (現地時間)	到着時刻 (現地時間)	運航日	販売開始日時
成田－上海(浦東)	JL873	9:35	12:20	2026年10月25日～	8月19日(水) 10時頃
上海(浦東)－成田	JL876	14:00	18:00		
羽田－香港	JL27	23:55	翌日4:10	2026年10月25日、 2027年2月8日～14日:毎日運航 2027年1月29日～2月7日、 2月19日～28日:週3便運航	
香港－羽田	JL28	0:10	5:00		

- JTAの那覇=台北(桃園)線を増便し、1日2往復を運航します。
 2月よりJTAが就航した那覇=台北(桃園)線は、大変ご好評いただいております。就航以来、月次の利用率は8割を超えています。現在運航している朝帯に加え、夜帯のダイヤを新たに設定することで、お客さまの選択肢を拡大します。これにより沖縄へのより一層のインバウンド誘致に貢献します。なお、2026年度下期に先んじて、9~10月も連休など一部日程でも夜帯便を運航します。



<運航スケジュール>(*4)

路線	便名	出発時刻 (現地時間)	到着時刻 (現地時間)	運航日	販売開始日時
那覇-台北(桃園)	NU301	8:55	9:15	2月3日より毎日運航	販売中
台北(桃園)-那覇	NU302	10:15	12:50		
那覇-台北(桃園)	NU307	17:55	18:40	2026年9月24日、25日、27日、28日 10月9日、11日、12日、24日 10月25日~2027年3月27日	8月19日(水) 10時頃
台北(桃園)-那覇	NU308	19:40	22:15		

(*4)出発日により、ダイヤが異なる場合がございます。最新情報は空席照会画面または予約詳細画面にてご確認ください。

■国内線

- 東京(羽田)=福岡線・沖縄(那覇)線を増便します。
 お客さまの旺盛な需要にお応えし、東京(羽田)=福岡線・沖縄(那覇)線をそれぞれ1往復増便します。

路線	便数(往復/日)		期間
	2026年度夏期	2026年度冬期	
東京(羽田)=福岡	17	18	2026年10月25日~
東京(羽田)=沖縄(那覇)	13	14	2026年10月25日~

- 大阪(伊丹)発着路線において、北海道路線および沖縄路線を強化します。
 大阪=北海道(道東・道北)間の路線を強化し、直行便を設定します。これにより乗り継ぎが不要になり、利便性が向上します。具体的には、大阪(伊丹)=帯広線を12月より新設するほか、これまで夏期のみ運航していた大阪(伊丹)=旭川線・女満別線を通年運航化します。
 また、需要の旺盛な大阪(伊丹)=沖縄(那覇)線をJTA運航によって増便します。JTAが大阪(伊丹)空港に乗り入れるのは、2007年以来19年ぶりとなります。



路線	便数(往復/日)		期間
	2026年度夏期(*5)	2026年度冬期	
大阪(伊丹)=札幌(新千歳)	5	6~9(*6)	2026年10月25日~2027年1月31日
大阪(伊丹)=沖縄(那覇)	2	4~6(*6)	2026年10月25日~
大阪(伊丹)=旭川	0(一部期間のみ)	1	2026年10月25日~
大阪(伊丹)=女満別	0(一部期間のみ)	1	2027年2月1日~
大阪(伊丹)=帯広	0	1	2026年12月1日~

(*5)2026年度夏期の運航便数については、2026年10月の計画運航便数を記載。

(*6)冬期季節運航便の便数を含む。

➤ 持続可能な国内航空ネットワークの維持・発展に向けた取り組みを開始します。

「国内航空のあり方に関する有識者会議」において、航空会社間の競争を原則としつつ、国内航空ネットワークの維持のための方策を講じ、利用者利便を確保することが提言されました。路線協調の一環として、全日本空輸株式会社と東京(羽田)=岡山線の運航ダイヤを調整し、これまで2社間で出発時間が類似していた便において時間差を確保しました。ダイヤの選択肢が拡大することで、利便性を向上させます。

<東京(羽田)=岡山線のJAL/ANAダイヤ比較>(*7)

路線	変更前ダイヤ(2025年冬期)				変更後ダイヤ(2026年冬期)			
	航空会社	便名	東京(羽田)発	岡山着	航空会社	便名	東京(羽田)発	岡山着
東京(羽田) ー岡山	ANA	651	7:45	9:05	ANA	651	7:25	8:45
	JAL	231	8:05	9:30	JAL	231	8:20	9:40
	ANA	653	10:05	11:25	ANA	653	10:00	11:20
	JAL	233	10:35	12:00	JAL	233	10:35	11:55
	ANA	655	11:55	13:15	ANA	655	12:05	13:25
	JAL	237	14:30	15:55	JAL	237	14:35	15:55
	JAL	239	17:30	18:55	JAL	239	17:00	18:20
	ANA	657	17:40	19:00	ANA	657	18:00	19:20
	JAL	241	19:55	21:20	JAL	241	20:00	21:20
	ANA	659	20:15	21:35	ANA	659	20:15	21:35
岡山ー 東京(羽田)	航空会社	便名	岡山発	東京(羽田)着	航空会社	便名	岡山発	東京(羽田)着
	ANA	652	7:05	8:20	ANA	652	7:05	8:20
	JAL	232	7:15	8:25	JAL	232	7:15	8:25
	ANA	654	9:50	11:05	ANA	654	9:30	10:45
	JAL	234	10:15	11:25	JAL	234	10:35	11:45
	JAL	236	12:40	13:50	JAL	236	12:40	13:50
	ANA	656	14:00	15:15	ANA	656	14:05	15:20
	ANA	658	17:30	18:50	JAL	240	17:15	18:30
	JAL	240	17:50	19:00	ANA	658	17:50	19:10
	JAL	242	19:40	20:50	JAL	242	19:00	20:10
	ANA	660	19:45	21:00	ANA	660	20:00	21:15

(*7)2025年冬期ダイヤ、2026年冬期ダイヤのそれぞれ初日のダイヤを記載。

これからも持続可能な国内線ネットワークの構築を見据え、便数調整、他社とのコードシェアを含めた路線協調などの多様な選択肢を視野に入れ、関係各所と協議を重ねてまいります。



- 春休み期間中の東京(羽田)＝宮古線の機材大型化とファーストクラス設定期間を拡大します。
東京(羽田)＝宮古線については夏休み期間と同様に、2027年3月19日(金)～3月27日(土)にボーイング787-8型機による大型化を実施します。ファーストクラス設定期間が拡大することで、春休みシーズンにより多くのお客さまに快適な移動空間をご提供します。

- JACは、省燃費機材であるATR72-600型機を2機追加で導入します。

JACではATR72-600型機を追加導入することを決定しました。

(※8)2027年2月より運航を開始する予定です。

ATR72-600型機は、同クラスのジェット機に比べて燃料消費量およびCO₂排出量が約45%少ない(※9)機材です。JALグループは、環境にも配慮しながら、持続可能な国内線路線ネットワークの運営をめざして参ります。具体的な運航便やダイヤについては、JAL Web サイトをご確認ください。



(※8)2026年2月10日付プレスリリース | ATR72-600型機2機の追加導入を決定

URL: <https://www.jac.co.jp/pressrelease/pdf/50d714d2cbf3253d36d885f633649a026539d833.pdf>

(※9)メーカーのATR72-600型機性能表示に基づく

JALは今後も、「移動を通じた関係・つながり」を創造することで社会的・経済的価値を創出し、これからもお客さまのニーズにお応えできる路線ネットワークを提供してまいります。

以上



別添資料

■国際線

- 下記運航計画とは、関係国政府への申請と認可を前提としております。予約システムへの反映は、順次実施します。以下に掲載のない路線を運航する場合は別途ご案内します。
- 運航日など最新情報は空席照会画面または予約詳細画面にてご確認ください。
- 「2026年度夏期」の運航便数については、2026年10月の計画運航便数を記載しています。

方面	都市	路線	便名 (日本発 /海外発)	週間便数 (往復)		期間	備考
				2026年 度夏期	2026年 度冬期		
北米	ニューヨーク	羽田＝ ニューヨーク	JL4/JL3	7	7	10月25日～3月27日	A350-1000運航
			JL6/JL5	7	7	10月25日～3月27日	A350-1000運航
	ボストン	成田＝ ボストン	JL8/JL7	7	7	10月25日～3月27日	
	シカゴ	羽田＝シカゴ	JL10/JL9	7	7	10月25日～3月27日	
		成田＝シカゴ	JL56/JL55	7	7	10月25日～3月27日	
	ダラス・フォートワース	羽田＝ダラス・ フォートワース	JL12/JL11	7	7	10月25日～3月27日	A350-1000運航
	サンフランシスコ	羽田＝サンフ ランシスコ	JL2/JL1	7	7	10月25日～3月27日	
		成田＝サンフ ランシスコ	JL58/JL57	7	7	10月25日～3月27日	
	ロサンゼルス	羽田＝ ロサンゼルス	JL16/JL15	7	7	10月25日～3月27日	A350-1000運航
		成田＝ ロサンゼルス	JL62/JL61	7	7	10月25日～3月27日	
		関西＝ ロサンゼルス	JL60/JL69	7	5	10月25日～3月27日	
	サンディエゴ	成田＝サン ディエゴ	JL66/JL65	7	7	10月25日～3月27日	
	シアトル	成田＝ シアトル	JL68/JL67	7	7	10月25日～3月27日	
	バンクーバー	成田＝ バンクーバー	JL18/JL17	7	7	10月25日～3月27日	



方面	都市	路線	便名 (日本発 /海外発)	週間便数 (往復)		期間	備考
				2026年 度夏期	2026年 度冬期		
欧州・中東	ロンドン	羽田＝ロンドン	JL41/JL42	7	7	10月25日～3月27日	A350-1000運航
			JL43/JL44	7	7	10月25日～3月27日	A350-1000運航
	パリ	羽田＝パリ	JL45/JL46	7	7	10月25日～3月27日	A350-1000運航
	フランクフルト	成田＝フランクフルト	JL407/ JL408	7	7	10月25日～3月27日	
	ヘルシンキ	羽田＝ヘルシンキ	JL47/JL48	7	7	10月25日～3月27日	
	ドーハ	羽田＝ドーハ	JL59/JL50	0	0	10月25日～3月27日	期間運休
東南アジア	バンコク	羽田＝バンコク	JL31/JL34	7	7	10月25日～3月27日	
			JL33/JL32	7	7	10月25日～3月27日	
		成田＝バンコク	JL707/ JL708	7	7	10月25日～3月27日	
		関西＝バンコク	JL727/ JL728	7	7	10月25日～3月27日	
	シンガポール	羽田＝シンガポール	JL35/JL38	7	7	10月25日～3月27日	
			JL37/JL36	7	7	10月25日～3月27日	
		成田＝シンガポール	JL711/ JL712	7	7	10月25日～3月27日	
	クアラルンプール	成田＝クアラルンプール	JL723/ JL724	7	7	10月25日～3月27日	
	ジャカルタ	成田＝ジャカルタ	JL725/ JL726	7	7	10月25日～3月27日	
			JL729/ JL720	4	4	10月25日～3月27日	
	ハノイ	成田＝ハノイ	JL751/ JL752	7	7	10月25日～3月27日	
	ホーチミンシティ	羽田＝ホーチミンシティ	JL79/JL70	7	7	10月25日～3月27日	
		成田＝ホーチミンシティ	JL759/ JL750	7	7	10月25日～3月27日	



方面	都市	路線	便名 (日本発 /海外発)	週間便数 (往復)		期間	備考
				2026年 度夏期	2026年 度冬期		
東南 アジア	マニラ	羽田=マニラ	JL77/JL78	7	7	10月25日～3月27日	
		成田=マニラ	JL745/ JL746	7	7	10月25日～3月27日	
	デリー	羽田=デリー	JL39/JL30	7	7	10月25日～3月27日	
		成田=デリー	JL749/ JL740	7	7	10月25日～3月27日	
	ベンガルール	成田= ベンガルール	JL753/ JL754	7	7	10月25日～3月27日	
オセア ニア	シドニー	羽田= シドニー	JL51/JL52	7	7	10月25日～3月27日	
	メルボルン	成田= メルボルン	JL773/ JL774	3	7	10月25日～3月27日	
東 アジア	北京	羽田=北京	JL21/JL22	7	7	10月25日～3月27日	
			JL25/JL20	7	7	10月25日～3月27日	
		成田=北京	JL8689/ JL8680	7	7	10月25日～3月27日	スプリング・ジャパンの 乗員・機材による運航
	上海	羽田= 上海(虹橋)	JL81/JL82	7	7	10月25日～3月27日	
		羽田= 上海(浦東)	JL85/JL86	7	7	10月25日～3月27日	
			JL89/JL80	7	7	10月25日～3月27日	
		成田= 上海(浦東)	JL873/ JL876	0	7	10月25日～3月27日	復便 8月19日販売開始
			JL8695/ JL8696	7	7	10月25日～3月27日	スプリング・ジャパンの 乗員・機材による運航
			JL8799/ JL8790	7	7	10月25日～3月27日	スプリング・ジャパンの 乗員・機材による運航
		関西= 上海(浦東)	JL891/ JL894	7	7	10月25日～3月27日	
	広州	羽田=広州	JL87/JL88	7	7	10月25日～3月27日	
	大連	羽田=大連	JL23/JL24	7	7	10月25日～3月27日	
	天津	中部=天津	JL841/ JL840	2	2	10月25日～3月27日	



方面	都市	路線	便名 (日本発 /海外発)	週間便数 (往復)		期間	備考
				2026年 度夏期	2026年 度冬期		
東 アジア	香港	羽田=香港	JL29/JL26	7	7	10月25日～3月27日	
			JL27/JL28	0	3	1月29日～2月28日	季節運航便 2月5日-14日は毎日運航 8月19日販売開始
		成田=香港	JL735/ JL736	7	7	10月25日～3月27日	
	台北	羽田= 台北(松山)	JL97/JL98	7	7	10月25日～3月27日	
			JL99/JL96	7	7	10月25日～3月27日	
		成田= 台北(桃園)	JL809/ JL802	7	7	10月25日～3月27日	
			JL8663/ JL8664	7	3	1月25日～3月1日	季節運航便
		中部= 台北(桃園)	JL8671/ JL8670	5	5	10月25日～3月27日	季節運航便
		那覇= 台北(桃園)	NU301/ NU302	7	7	10月25日～3月27日	JTAによる運航
			NU307/ NU308	0	7	10月25日～3月27日	JTAによる運航 8月19日販売開始
	ソウル	羽田= ソウル(金浦)	JL91/JL92	7	7	10月25日～3月27日	
			JL93/JL94	7	7	10月25日～3月27日	
			JL95/JL90	7	7	10月25日～3月27日	
ハワイ ・ グアム	ホノルル	羽田= ホノルル	JL72/JL71	7	7	10月25日～3月27日	
			JL74/JL73	7	7	10月25日～3月27日	
		成田= ホノルル	JL786/ JL785	7	7	10月25日～3月27日	
			JL8782/ JL8781	-	-	12月11日、15日	臨時便
		関西= ホノルル	JL790/ JL799	5	5	10月25日～3月27日	
		中部= ホノルル	JL798/ JL797	4	4	10月25日～3月27日	
	グアム	成田=グアム	JL941/ JL942	7	7	10月25日～3月27日	





■国内線

- 増便する便については、8月19日(水)より販売開始します。
- 最新の運航日などの詳細につきましては、JAL Webサイトをご確認ください。
- 「2026年度夏期」の運航便数については、2026年10月の計画運航便数を記載しています。

【増便】

路線	便数(往復/日)		期間	備考
	2026年度 夏期	2026年度 冬期		
東京(羽田)=福岡	17	18	2026年10月25日～	
東京(羽田)=沖縄(那覇)	13	14	2026年10月25日～	
大阪(伊丹)=札幌(新千歳)	5	6～9(*1)	2026年10月25日～ 2027年1月31日	
大阪(伊丹)=沖縄(那覇)	2	4～6(*1)	2026年10月25日～	
大阪(伊丹)=女満別	0(*2)	1	2027年2月1日～	通年運航化
大阪(伊丹)=旭川	0(*2)	1	2026年10月25日～	通年運航化
大阪(伊丹)=帯広	0	1	2026年12月1日～	新規開設 8月19日(水)10時頃販売
大阪(伊丹)=宮崎	5	6	2027年1月4日～2月28日	期間増便
福岡=鹿児島	1	2	2027年2月21日～	
小松=沖縄(那覇)	1	2	2027年2月21日～3月2日	期間増便(*3)
沖縄(那覇)=与論	1	2～4	2026年11月27日、28日、30日	期間増便
沖縄(那覇)=与那国	2	2.5	2026年11月14日、15日	期間増便
宮古=石垣	2	3	2027年3月26日	期間増便
石垣=与那国	3	3.5	2026年11月14日、15日	期間増便

(*1)冬期季節運航便の便数を含む。

(*2)夏期季節運航期間は1便運航。

(*3)機材繰りにより、沖縄(那覇)発便は、一部対象日が異なります。詳細はWebサイトをご確認ください。

【減便】

路線	便数(往復/日)		期間	備考
	2026年度 夏期	2026年度 冬期		
東京(羽田)=小松	6	4	2026年10月25日～	
大阪(伊丹)=福岡	4	2	2026年10月25日～	
大阪(伊丹)=新潟	4	3	2027年1月4日～2月28日	期間減便



路線	便数(往復/日)		期間	備考
	2026年度 夏期	2026年度 冬期		
大阪(伊丹)=大分	3	2	2026年10月25日～	
大阪(伊丹)=熊本	4	2	2026年10月25日～	
大阪(関西)=沖縄(那覇)	3	1	2026年10月25日～	
福岡=宮崎	7	6	2027年2月21日～	
鹿児島=奄美大島	7	6	2026年10月25日～28日、 11月24日～12月24日、 2027年1月6日～3月18日	期間減便
鹿児島=沖永良部	3	2	2026年10月25日～28日、 11月24日～12月24日、 2027年1月6日～3月18日	期間減便
鹿児島=種子島	4	3	2026年10月25日～28日、 11月24日～30日、 2027年3月1日～3月18日	期間減便
鹿児島=屋久島	5	4	2026年12月1日～26日、30、 31日、 2027年1月1日、2日、6日～2月 28日	期間減便
札幌(丘珠)=女満別	2	1	2026年11月3日～6日、8日～ 12日	期間減便
石垣=与那国	3	2	2027年3月26日	期間減便