運賃適用日: 2022/7/1 ◆クラスJ乗業権引了は下配運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算※クラスJの設定が無い路線・使もございます。 ◆ファーストクラス乗業権引了は下配運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算 ※ファーストクラスは甘富(毎回・ナーギニ/年末)

《ファーストクラスは東京(羽田)=大阪(伊丹	})、福岡、札幌、	沖縄(那覇)線に設定し	ております。

区間		経由地①	設定	会社	区	間	7/1-8/4,8/18-31	通常期	借
四則		#至四月5①	区間①	区間②	区間①	区間②	// 1-0/ 4,0/ 10-31	割引率	366
東京(羽田)=宮古	東京(羽田)発	沖縄(那覇)	JAL	JTA/RAC	HNDOKA	OKAMMY	35,600	51%	
()	宮古発	沖縄(那覇)	JTA/RAC	JAL	MMYOKA	OKAHND	35,600	51%	
東京(羽田)=石垣	東京(羽田)発	沖縄(那覇)	JAL	JTA/RAC	HNDOKA	OKAISG	38,000	52%	
		大阪(関西)	JAL	JTA	HNDKIX	KIXISG	38,000	57%	
LEC (TO ED) - L-TH EN	石垣発	沖縄(那覇)	JTA/RAC	JAL	ISGOKA	OKAHND	38,000	52%	-
大阪(伊丹)=女満別	大阪(伊丹)発	東京(羽田) 札幌(新千歳)	JAL JAL	JAL JAL	ITMHND ITMSPK	HNDMMB SPKMMB	36,300 36,300	54% 53%	-
	女満別発	東京(羽田)	JAL	JAL	MMBHND	HNDITM	36,300	54%	
	× 100,000	札幌(新千歳)	JAL	JAL	MMBSPK	SPKITM	36,300	53%	
大阪(関西)=女満別	大阪(関西)発	東京(羽田)	JAL	JAL	KIXHND	HNDMMB	36,300	54%	
		札幌(新千歳)	JAL	JAL	KIXSPK	SPKMMB	36,300	53%	
	女滿別発	東京(羽田)	JAL	JAL	MMBHND	HNDKIX	36,300	54%	-
大阪(伊丹)=旭川	大阪(伊丹)発	札幌(新千歳) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	MMBSPK ITMHND	SPKKIX HNDAKJ	36,300 28,500	53% 63%	\vdash
人服(1977)一旭川	旭川発	東京(羽田)	JAL	JAL	AKJHND	HNDITM	28,500	63%	\vdash
大阪(関西)=旭川	大阪(関西)発	東京(羽田)	JAL	JAL	KIXHND	HNDAKJ	28.500	63%	
	旭川発	東京(羽田)	JAL	JAL	AKJHND	HNDKIX	28,500	63%	
大阪(伊丹)=釧路	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	JAL	JAL	ITMHND	HNDKUH	36,300	52%	
	釧路発	東京(羽田)	JAL	JAL	KUHHND	HNDITM	36,300	52%	\vdash
大阪(関西)=釧路	大阪(関西)発 釧路発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	KIXHND	HNDKUH	36,300 36,300	52%	\vdash
大阪(伊丹)=帯広	別超先 大阪(伊丹)発	東京(羽田)	JAL	JAL	ITMHND	HNDOBO	32,300	57%	\vdash
7 HA (D / 1) III HA	帯広発	東京(羽田)	JAL	JAL	OBOHND	HNDITM	32.300	57%	
大阪(関西)=帯広	大阪(関西)発	東京(羽田)	JAL	JAL	KIXHND	HNDOBO	32,300	57%	L
	帯広発	東京(羽田)	JAL	JAL	OBOHND	HNDKIX	32,300	57%	┖
大阪(伊丹)=函館	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	JAL	JAL	ITMHND	HNDHKD	36,300	45%	1
大阪(関西)=函館	<u>函館発</u> 大阪(関西)発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	KIXHND	HNDITM	36,300 36,300	45%	+
八城(同四)=四郎	大阪(関四)発 函館発	東京(羽田)	JAL	JAL	HKDHND	HNDKIX	36,300	45%	+
大阪(伊丹)=三沢	大阪(伊丹)発	東京(羽田)	JAL	JAL	ITMHND	HNDMSJ	31,700	51%	Т
	三沢発	東京(羽田)	JAL	JAL	MSJHND	HNDITM	31,700	51%	L
大阪(関西)=三沢	大阪(関西)発	東京(羽田)	JAL	JAL	KIXHND	HNDMSJ	31,700	51%	Г
大阪(伊丹)=隠岐	三沢発 大阪(伊丹)祭	東京(羽田)	JAL	JAL	MSJHND	HNDKIX	31,700	51%	1
大阪(伊丹)=隠岐	大阪(伊丹)発 隠岐発	出雲	JAL	JAL	OKIIZO	IZOOKI	20,500	47%	\vdash
大阪(伊丹)=種子島	大阪(伊丹)発	田 展児島	JAL	JAL	ITMKOJ	KOJTNE	32,500	33%	\vdash
ベ版(1571)―1主1両	種子島発	鹿児島	JAL	JAL	TNEKOJ	KOJITM	32,500	33%	
大阪(伊丹)=宮古	大阪(伊丹)発	沖縄(那覇)	JAL	JTA/RAC	ITMOKA	OKAMMY	33,800	47%	
	宮古発	沖縄(那覇)	JTA/RAC	JAL	MMYOKA	OKAITM	33,800	47%	
大阪(関西)=宮古	大阪(関西)発	沖縄(那覇)	JTA	JTA/RAC	KIXOKA	OKAMMY	33,800	47%	1
大阪(伊丹)=石垣	<u>宮古発</u> 大阪(伊丹)発	沖縄(那覇)	JTA/RAC JAI	JTA/RAC	MMYOKA ITMOKA	OKAKIX	33,800 34,300	47% 51%	\vdash
人版(伊力)三有坦	<u> </u>	沖縄(那覇)	JTA/RAC	JAL JAL	ISGOKA	OKAISG	34,300	51%	\vdash
大阪(関西)=石垣	大阪(関西)発	沖縄(那覇)	JTA	JTA/RAC	KIXOKA	OKAISG	34.300	51%	
/ tim (154 m)	石垣発	沖縄(那覇)	JTA/RAC	JTA	ISGOKA	OKAKIX	34,300	51%	
古屋(中部)=女満別	名古屋(中部)発	札幌(新千歳)	JAL	JAL	NGOSPK	SPKMMB	33,400	54%	
	女満別発	札幌(新千歳)	JAL	JAL	MMBSPK	SPKNGO	33,400	54%	1
名古屋(中部)=宮古	名古屋(中部)発	沖縄(那覇)	JTA/RAC	JTA/RAC JTA	NGOOKA MMYOKA	OKAMMY	35,800	48%	\vdash
名古屋(中部)=石垣	宮古発 名古屋(中部)発	沖縄(那覇)	JTA	JTA/RAC	NGOOKA	OKANGO OKAISG	35,800 36,000	53%	\vdash
112(11) 12	石垣発	沖縄(那覇)	JTA/RAC	JTA	ISGOKA	OKANGO	36,000	53%	
礼幌(新千歳)=小松	札幌(新千歳)発	東京(羽田)	JAL	JAL	SPKHND	HNDKMQ	27,800	59%	
	小松発	東京(羽田)	JAL	JAL	KMQHND	HNDSPK	27,800	59%	
晃(新千歳)=南紀白浜	札幌(新千歳)発	東京(羽田)	JAL	JAL	SPKHND	HNDSHM	32,800	57%	1
礼幌(新千歳)=岡山	南紀白浜発	東京(羽田)	JAL	JAL JAL	SHMHND	HNDSPK HNDOKJ	32,800	57%	\vdash
1號(新干威)=岡田	札幌(新千歳)発 岡山発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL	OKJHND	HNDSPK	32,800 32,800	58% 58%	\vdash
礼幌(新千歳)=広島	札幌(新千歳)発	東京(羽田)	JAL	JAL	SPKHND	HNDHIJ	33.600	58%	
	広島発	東京(羽田)	JAL	JAL	HIJHND	HNDSPK	33,600	58%	
晃(新千歳)=山口宇部	札幌(新千歳)発	東京(羽田)	JAL	JAL	SPKHND	HNDUBJ	35,200	58%	Ľ
(根/紅子巻) 一 () 手	山口宇部発	東京(羽田)	JAL	JAL	UBJHND	HNDSPK	35,200	58%	+
札幌(新千歳)=出雲	札幌(新千歳)発 出雲発	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	SPKHND IZOHND	HNDIZO HNDSPK	31,500 31,500	59%	+
礼幌(新千歳)=徳島	札幌(新千歳)発	東京(羽田)	JAL	JAL	SPKHND	HNDSPK	32,700	58%	\vdash
U.S. (-0) 1 8867 10-0-0	徳島発	東京(羽田)	JAL	JAL	TKSHND	HNDSPK	32,700	58%	Т
礼幌(新千歳)=高松	札幌(新千歳)発	東京(羽田)	JAL	JAL	SPKHND	HNDTAK	33,500	57%	
110/2021	高松発	東京(羽田)	JAL	JAL	TAKHND	HNDSPK	33,500	57%	F
1幌(新千歳)=高知	札幌(新千歳)発	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL	JAL	SPKHND	HNDKCZ	34,700	57%	+
礼幌(新千歳)=松山	高知発 札幌(新千歳)発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	KCZHND SPKHND	HNDSPK HNDMYJ	34,700 36,700	57%	+
PAN I NW / - PAH	化铣(新干族/完 松山発	東京(羽田)	JAL	JAL	MYJHND	HNDSPK	36,700	54%	H
,幌(新千歳)=北九州	札幌(新千歳)発	東京(羽田)	JAL	JAL	SPKHND	HNDKKJ	35,200	59%	L
	北九州発	東京(羽田)	JAL	JAL	KKJHND	HNDSPK	35,200	59%	Ľ
礼幌(新千歳)=大分	札幌(新千歳)発	東京(羽田)	JAL	JAL	SPKHND	HNDOIT	35,200	59%	1
礼幌(新千歳)=長崎	大分発	東京(羽田)	JAL	JAL	OITHND	HNDSPK	35,200	59%	+
15元(新十成)三長崎	札幌(新十蔵)発 長崎発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	SPKHND NGSHND	HNDNGS	36,900 36,900	59%	+
L幌(新千歳)=熊本	札幌(新千歳)発	東京(羽田)	JAL	JAL	SPKHND	HNDKMJ	36,900	58%	H
DISCOME I ROSE / HIGH	熊本発	東京(羽田)	JAL	JAL	KMJHND	HNDSPK	36,100	58%	I
L幌(新千歳)=宮崎	札幌(新千歳)発	東京(羽田)	JAL	JAL	SPKHND	HNDKMI	36,900	57%	
10.44	宮崎発	東京(羽田)	JAL	JAL	KMIHND	HNDSPK	36,900	57%	┖
幌(新千歳)=鹿児島	札幌(新千歳)発	東京(羽田)	JAL	JAL	SPKHND	HNDKOJ	41,000	54%	+
里(新千歳)=沖縄(那覇)	鹿児島発	東京(羽田)	JAL	JAL	KOJHND	HNDSPK	41,000	54%	+
5、初丁版/一沖縄(那覇)	札幌(新千歳)発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	SPKHND SPKITM	HNDOKA	42,300 42,300	54%	+
		大阪(関西)	JAL	JAL	SPKIIM	KIXOKA	42,300	55%	H
		名古屋(中部)	JAL	JTA	SPKNGO	NGOOKA	42,300	55%	L
		福岡	JAL	JTA	SPKFUK	FUKOKA	42,300	56%	
	沖縄(那覇)発	東京(羽田)	JAL	JAL	OKAHND	HNDSPK	42,300	54%	Ľ
		大阪(伊丹)	JAL	JAL	OKAITM	ITMSPK	42,300	55%	+
		大阪(関西)	JTA JTA	JAL JAL	OKAKIX OKANGO	KIXSPK NGOSPK	42,300 42,300	55% 55%	+
		名古屋(中部)	JTA	JAL	OKANGO		42,300 42,300	56%	_

(ファーストクラスは東京(羽田)=大阪(伊丹	9)、福岡、札幌 <u>、</u>	沖縄(那覇)線に設定し	ております。

			設定	会社	×	[발		通常期	1
区間		経由地①	区間①	区間(2)	区間①	区間②	7/1-8/4,8/18-31	割引率	備
札幌(新千歳)=石垣	札幌(新千歳)発	東京(羽田)	JAL	JAL	SPKHND	HNDISG	51.900	55%	+
	石垣発	東京(羽田)	JAL	JAL	ISGHND	HNDSPK	51,900	55%	
福岡=女満別	福岡発	東京(羽田)	JAL	JAL	FUKHND	HNDMMB	42,400	56%	
		札幌(新千歳)	JAL	JAL	FUKSPK	SPKMMB	42,400	52%	
	女滿別発	東京(羽田)	JAL	JAL	MMBHND	HNDFUK	42,400	56%	_
AWITT AD III	福岡条	札幌(新千歳)	JAL	JAL	MMBSPK	SPKFUK	42,400	52%	-
福岡=旭川	福岡発 旭川発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	FUKHND AKJHND	HNDAKJ	37,400 37.400	60%	+
福岡=釧路	福岡発	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL	JAL	FUKHND	HNDKUH	36,900	60%	+
TEHING — BUILD	釧路発	東京(羽田)	JAL	JAL	KUHHND	HNDFUK	36,900	60%	+
福岡=帯広	福岡発	東京(羽田)	JAL	JAL	FUKHND	HNDOBO	36,500	61%	1
180-4 10744	帯広発	東京(羽田)	JAL	JAL	OBOHND	HNDFUK	36,500	61%	
福岡=函館	福岡発	東京(羽田)	JAL	JAL	FUKHND	HNDHKD	42,400	50%	
		大阪(伊丹)	JAL	JAL	FUKITM	ITMHKD	42,400	44%	
	函館発	東京(羽田)	JAL	JAL	HKDHND	HNDFUK	42,400	50%	
		大阪(伊丹)	JAL	JAL	HKDITM	ITMFUK	42,400	44%	
福岡=青森	福岡発	東京(羽田)	JAL	JAL	FUKHND	HNDAOJ	39,200	52%	+
	青森発	大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	FUKITM	ITMAOJ	39,200 39,200	46% 52%	+
	月林光	東京(羽田) 大阪(伊丹)			AOJHND	ITMFUK		46%	+
福岡=三沢	福岡発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	AOJITM FUKHND	HNDMSJ	39,200 40,800	50%	+
1曲1-11 一二八	抽叫先	大阪(伊丹)	JAL	JAL	FUKITM	ITMMSJ	40,800	45%	+
	=沢発	東京(羽田)	JAL	JAL	MSJHND	HNDFLIK	40,800	50%	t
	-///	大阪(伊丹)	JAL	JAL	MSJITM	ITMFUK	40.800	45%	t
福岡=花巻	福岡発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	FUKITM	ITMHNA	40,400	43%	Т
	花巻発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	HNAITM	ITMFUK	40,400	43%	Ι
福岡=秋田	福岡発	東京(羽田)	JAL	JAL	FUKHND	HNDAXT	35,500	53%	Γ
		大阪(伊丹)	JAL	JAL	FUKITM	ITMAXT	35,500	48%	Ţ.
	秋田発	東京(羽田)	JAL	JAL	AXTHND	HNDFUK	35,500	53%	1
		大阪(伊丹)	JAL	JAL	AXTITM	ITMFUK	35,500	48%	+
福岡=山形	福岡発	東京(羽田)	JAL	JAL	FUKHND	HNDGAJ	31,000	53%	+
	ULTZ PO	大阪(伊丹)	JAL	JAL	FUKITM	ITMGAJ	31,000	53%	+
	山形発	東京(羽田)	JAL	JAL JAL	GAJHND	HNDFUK	31,000 31,000	53%	+
福岡=新潟	福岡発	大阪(伊丹) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	GAJITM FUKITM	ITMFUK	31,000 25,700	53% 59%	٠
161回一初海	福岡発 新潟発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	KIJITM	ITMFUK	25,700	59%	+
福岡=小松	初海完 福岡発	東京(羽田)	JAL	JAL	FUKHND	HNDKMQ	27,200	62%	$^{+}$
1mm -7 124	小松発	東京(羽田)	JAL	JAL	KMQHND	HNDFUK	27,200	62%	t
福岡=宮古	福岡発	沖縄(那覇)	JTA	JTA/RAC	FUKOKA	OKAMMY	26,900	52%	t
	宮古発	沖縄(那覇)	JTA/RAC	JTA	MMYOKA	OKAFUK	26,900	52%	Т
福岡=石垣	福岡発	沖縄(那覇)	JTA	JTA/RAC	FUKOKA	OKAISG	27,100	57%	Т
	石垣発	沖縄(那覇)	JTA/RAC	JTA	ISGOKA	OKAFUK	27,100	57%	
女满別=花巻	女滿別発	札幌(新千歳)	JAL	JAL	MMBSPK	SPKHNA	25,100	56%	L
	花巻発	札幌(新千歳)	JAL	JAL	HNASPK	SPKMMB	25,100	56%	\perp
女満別=仙台	女滿別発	札幌(新千歳)	JAL	JAL	MMBSPK	SPKSDJ	25,600	58%	\perp
4-#Pi #C9	仙台発	札幌(新千歳)	JAL	JAL	SDJSPK	SPKMMB	25,600	58%	+
女満別=新潟	女滿別発	札幌(新千歳)	JAL	JAL JAL	KIJSPK	SPKKIJ SPKMMB	26,800 26,800	57%	+
女満別=小松	新潟発 女満別発	札幌(新千歳) 東京(羽田)	JAL	JAL	MMBHND	HNDKMQ	34,200	56%	+
メ桐加ー小仏	小松発	東京(羽田)	JAL	JAL	KMQHND	HNDMMB	34,200	56%	۰
女満別=南紀白浜	南紀白浜発	東京(羽田)	JAL	JAL	SHMHND	HNDMMB	37,700	56%	t
女満別=岡山	女滿別発	東京(羽田)	JAL	JAL	MMBHND	HNDOKJ	37,700	57%	t
	岡山発	東京(羽田)	JAL	JAL	OKJHND	HNDMMB	37.700	57%	Т
女満別=広島	女滿別発	東京(羽田)	JAL	JAL	MMBHND	HNDHIJ	40,000	55%	Ι
	広島発	東京(羽田)	JAL	JAL	HIJHND	HNDMMB	40,000	55%	Ι
		札幌(新千歳)	JAL	JAL	HIJSPK	SPKMMB	40,000	51%	L
女満別=出雲	女満別発	東京(羽田)	JAL	JAL	MMBHND	HNDIZO	36,400	58%	+
-f	出雲発	東京(羽田)	JAL	JAL	IZOHND	HNDMMB	36,400	58%	+
女満別=松山	女満別発	東京(羽田)	JAL	JAL	MMBHND	HNDMYJ	41,500	54%	+
4#M=7#	松山発	東京(羽田)	JAL	JAL	MYJHND	HNDMMB	41,500	54%	+
女满別=石垣	女満別発 石垣奉	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	MMBHND ISGHND	HNDISG	58,400 58,400	53%	+
旭川=小松	担当 加川発	東京(羽田)	JAL	JAL	AKJHND	HNDKMQ	30.400	60%	۰
APT - 114	小松発	東京(羽田)	JAL	JAL	KMQHND	HNDAKJ	30,400	60%	۰
旭川=南紀白浜	旭川発	東京(羽田)	JAL	JAL	AKJHND	HNDSHM	37,700	55%	T
	南紀白浜発	東京(羽田)	JAL	JAL	SHMHND	HNDAKJ	37,700	55%	Ι
旭川=岡山	旭川発	東京(羽田)	JAL	JAL	AKJHND	HNDOKJ	37,700	56%	Γ
	岡山発	東京(羽田)	JAL	JAL	OKJHND	HNDAKJ	37,700	56%	1
旭川=出雲	旭川発	東京(羽田)	JAL	JAL	AKJHND	HNDIZO	36,400	57%	1
tem res	出雲発	東京(羽田)	JAL	JAL	IZOHND	HNDAKJ	36,400	57%	1
旭川=松山	旭川発	東京(羽田)	JAL	JAL	AKJHND	HNDMYJ	41,500	53%	+
旭川=石垣	松山発	東京(羽田)	JAL	JAL	MYJHND	HNDAKJ	41,500	53%	+
尼川=石垣	旭川発 石垣発	東京(羽田) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	AKJHND ISGHND	HNDISG HNDAKJ	54,200 54,200	55% 55%	+
釧路=小松	自坦克 釧路発	東京(羽田)	JAL	JAL	KUHHND	HNDKMQ	34,200	54%	۰
APP Dains	则岭宪 小松発	東京(羽田)	JAL	JAL	KMQHND	HNDKMQ	34,200	54%	t
釧路=南紀白浜	釧路発	東京(羽田)	JAL	JAL	KUHHND	HNDSHM	37,700	55%	t
	南紀白浜発	東京(羽田)	JAL	JAL	SHMHND	HNDKUH	37,700	55%	Т
釧路=岡山	釧路発	東京(羽田)	JAL	JAL	KUHHND	HNDOKJ	36,900	57%	Ι
	岡山発	東京(羽田)	JAL	JAL	OKJHND	HNDKUH	36,900	57%	Γ
釧路=広島	釧路発	東京(羽田)	JAL	JAL	KUHHND	HNDHIJ	40,000	53%	Γ
	広島発	東京(羽田)	JAL	JAL	HIJHND	HNDKUH	40,000	53%	Γ
釧路=出雲	釧路発	東京(羽田)	JAL	JAL	KUHHND	HNDIZO	36,400	56%	1
	出雲発	東京(羽田)	JAL	JAL	IZOHND	HNDKUH	36,400	56%	1
釧路=松山	釧路発	東京(羽田)	JAL	JAL	KUHHND	HNDMYJ	41,500	52%	1
ANIDA	松山発	東京(羽田)	JAL	JAL	MYJHND	HNDKUH	41,500	52%	+
釧路=石垣	釧路発	東京(羽田)	JAL	JAL	KUHHND	HNDISG	57,500	52%	+
## il. #A	石垣発	東京(羽田)	JAL	JAL	ISGHND	HNDKUH	57,500	52%	+
帯広=小松	帯広発	東京(羽田)	JAL	JAL	OBOHND	HNDKMQ	32,300	57%	+
帯広=南紀白浜	小松発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	OBOHND	HNDOBO	32,300 37,700	57% 55%	+
市仏=南紀日洪	帯広発 南紀白浜発	東京(羽田)	JAL	JAL JAL	SHMHND	HNDSHM	37,700 37,700	55%	+
ett als FTT. I.	帯広発	東京(羽田)	JAL	JAL	OBORNO	HNDOKJ	37,700	55%	۰
帯広=岡山						HNDORO			

選責適用日 : 2022/7/|

◆クラスJ乗機制引/は下配運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算※クラスJの設定が無い路値・使もございます。
◆ファーストクラス乗機制7/は下配運賃(普通席)に1区間あたり9,000円を加算
※ステーストクラスは東京(別別)・上下版(伊予)・組開、4機、押貨(原御)・単に設定しております。

区間		経由地①	設定	会社	×	間	7/1-8/4,8/18-31	通常期	俳
[三]		栓田地①	区間①	区間(2)	区間①	区間②	//1-8/4,8/18-31	割引率	19
帯広=出雲	帯広発	東京(羽田)	JAL	JAL	OBOHND	HNDIZO	36,400	56%	t
	出雲発	東京(羽田)	JAL	JAL	IZOHND	HNDOBO	36,400	56%	
帯広=松山	帯広発	東京(羽田)	JAL	JAL	OBOHND	HNDMYJ	41,500	52%	_
	松山発	東京(羽田)	JAL	JAL	MYJHND	HNDOBO	41,500	52%	┸
帯広=石垣	帯広発	東京(羽田)	JAL	JAL	OBOHND	HNDISG	56,700	53%	+
函館=小松	石垣発 函館発	東京(羽田)	JAL	JAL	ISGHND HKDHND	HNDOBO	56,700	53%	+
图唱 = 小松	小松発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	KMQHND	HNDKMQ HNDHKD	28,900 28,900	56% 56%	+
函館=南紀白浜	函館発	東京(羽田)	JAL	JAL	HKDHND	HNDSHM	36,600	51%	+
MAN - HIACHIA	南紀白浜発	東京(羽田)	JAI	JAI	SHMHND	HNDHKD	36,600	51%	t
函館=岡山	函館発	東京(羽田)	JAL	JAL	HKDHND	HNDOKJ	37.600	50%	t
	岡山発	東京(羽田)	JAL	JAL	OKJHND	HNDHKD	37,600	50%	
函館=広島	函館発	東京(羽田)	JAL	JAL	HKDHND	HNDHIJ	39,500	49%	
	広島発	東京(羽田)	JAL	JAL	HIJHND	HNDHKD	39,500	49%	L
函館=出雲	函館発	東京(羽田)	JAL	JAL	HKDHND	HNDIZO	35,300	52%	L
	出雪登	大阪(伊丹)	JAL	JAL	HKDITM	ITMIZO	35,300	51%	+
	出芸先	東京(羽田)	JAL	JAL	IZOHND		35,300	52%	+
函館=松山	函館発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	IZOITM	ITMHKD	35,300	51%	+
図照=松田	图照羌	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	HKDHND	HNDMYJ ITMMYJ	39,300 39,300	43%	+
	松山発		JAL	JAL	MYJHND	HNDHKD	39,300	50%	+
	松山芜	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL	JAL	MYJITM	ITMHKD	39,300	43%	+
函館=北九州	函館発	東京(羽田)	JAL	JAL	HKDHND	HNDKKJ	28,600	66%	t
	北九州発	東京(羽田)	JAL	JAL	KKJHND	HNDHKD	28,600	66%	t
函館=大分	函館発	東京(羽田)	JAL	JAL	HKDHND	HNDOIT	33,900	59%	Т
		大阪(伊丹)	JAL	JAL	HKDITM	ITMOIT	33,900	53%	Ι
	大分発	東京(羽田)	JAL	JAL	OITHND	HNDHKD	33,900	59%	Γ
	1	大阪(伊丹)	JAL	JAL	OITITM	ITMHKD	33,900	53%	1
函館=長崎	函館発	東京(羽田)	JAL	JAL	HKDHND	HNDNGS	35,200	59%	1
		大阪(伊丹)	JAL	JAL	HKDITM	ITMNGS	35,200	56%	+
	長崎発	東京(羽田)	JAL	JAL	NGSHND	HNDHKD	35,200	59%	+
兩館=能本	TELECO AN	大阪(伊丹)	JAL	JAL	NGSITM	ITMHKD	35,200	56%	+
四昭 = 熊本	函館発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	HKDHND	HNDKMJ ITMKMJ	35,200 35,200	58% 54%	+
	熊本発	大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL	JAL	KMJHND	HNDHKD	35,200	58%	+
	熊本光	大阪(伊丹)	JAL	JAL	KMJITM	ITMHKD	35,200	54%	+
函館=宮崎	函館発	東京(羽田)	JAL	JAL	HKDHND	HNDKMI	35,200	58%	+
00 Ab — 65 PH	DEI AB 7C	大阪(伊丹)	JAL	JAL	HKDITM	ITMKMI	35,200	54%	t
	宮崎発	東京(羽田)	JAL	JAL	KMIHND	HNDHKD	35,200	58%	t
	E-470	大阪(伊丹)	JAL	JAL	KMIITM	ITMHKD	35,200	54%	t
函館=鹿児島	函館発	東京(羽田)	JAL	JAL	HKDHND	HNDKOJ	36,100	58%	Т
		大阪(伊丹)	JAL	JAL	HKDITM	ITMKOJ	36,100	55%	
	鹿児島発	東京(羽田)	JAL	JAL	KOJHND	HNDHKD	36,100	58%	L
		大阪(伊丹)	JAL	JAL	KOJITM	ITMHKD	36,100	55%	\perp
函館=石垣	函館発	東京(羽田)	JAL	JAL	HKDHND	HNDISG	50,300	55%	+
** 4.40	石垣発	東京(羽田)	JAL	JAL	ISGHND	HNDHKD	50,300	55%	+
青森=小松	青森発	東京(羽田)	JAL	JAL	AOJHND	HNDKMQ	26,800	58%	+
青森=南紀白浜	小松発 青森発	東京(羽田)	JAL	JAL JAL	AOJHND	HNDAOJ HNDSHM	26,800 30,100	59%	+
H M - H N L L J J	南紀白浜発	東京(羽田)	JAL	JAL	SHMHND	HNDAOJ	30,100	59%	۰
青森=岡山	青森発	東京(羽田)	JAL	JAL	AOJHND	HNDOKJ	30,100	59%	t
13 AV 101 PM	岡山発	東京(羽田)	JAL	JAL	OKJHND	HNDAOJ	30,100	59%	t
青森=広島	青森発	東京(羽田)	JAL	JAL	AOJHND	HNDHIJ	31,000	59%	Γ
	広島発	東京(羽田)	JAL	JAL	HIJHND	HNDAOJ	31,000	59%	L
青森=山口宇部	青森発	東京(羽田)	JAL	JAL	AOJHND	HNDUBJ	32,700	59%	1
	山口宇部発	東京(羽田)	JAL	JAL	UBJHND	HNDAOJ	32,700	59%	1
青森=出雲	青森発	東京(羽田)	JAL	JAL	AOJHND	HNDIZO	30,100	59%	+
	出雲発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	AOJITM	ITMIZO	30,100	56%	+
	出芸羌	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	IZOHND IZOITM	HNDAOJ	30,100 30,100	59% 56%	+
青森=徳島	青森発	東京(羽田)	JAL	JAL	AOJHND	HNDTKS	30,100	56%	+
n 林一版网	一 月林光 徳島発	東京(羽田)	JAL	JAL	TKSHND	HNDAOJ	32,100	56%	۰
青森=高松	青森発	東京(羽田)	JAL	JAL	AOJHND	HNDTAK	30.100	59%	t
	高松発	東京(羽田)	JAL	JAL	TAKHND	HNDAOJ	30,100	59%	Т
青森=高知	青森発	東京(羽田)	JAL	JAL	AOJHND	HNDKCZ	31,000	59%	Ι
	高知発	東京(羽田)	JAL	JAL	KCZHND	HNDAOJ	31,000	59%	Γ
青森=松山	青森発	東京(羽田)	JAL	JAL	AOJHND	HNDMYJ	33,800	56%	Γ
		大阪(伊丹)	JAL	JAL	AOJITM	ITMMYJ	33,800	49%	1
	松山発	東京(羽田)	JAL	JAL	MYJHND	HNDAOJ	33,800	56%	+
-*-	*	大阪(伊丹)	JAL	JAL	MYJITM	ITMAOJ	33,800	49%	+
青森=北九州	<u>青森発</u> 北九州発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	AOJHND KKJHND	HNDKKJ HNDAOJ	32,700 32,700	60%	+
青森=大分	ルル州光 青森発	東京(羽田)	JAL	JAL	AOJHND	HNDAUJ	34,600	57%	$^{+}$
ロボーハル	門林元	大阪(伊丹)	JAI	JAL	AOJITM	ITMOIT	34,600	50%	۰
	大分発	東京(羽田)	JAL	JAL	OITHND	HNDAOJ	34,600	57%	t
		大阪(伊丹)	JAL	JAL	OITITM	ITMAOJ	34,600	50%	Т
青森=長崎	青森発	東京(羽田)	JAL	JAL	AOJHND	HNDNGS	36,400	57%	Ι
		大阪(伊丹)	JAL	JAL	AOJITM	ITMNGS	36,400	53%	Γ
	長崎発	東京(羽田)	JAL	JAL	NGSHND	HNDAOJ	36,400	57%	Γ
		大阪(伊丹)	JAL	JAL	NGSITM	ITMAOJ	36,400	53%	1
青森=熊本	青森発	東京(羽田)	JAL	JAL	AOJHND	HNDKMJ	36,400	56%	1
		大阪(伊丹)	JAL	JAL	AOJITM	ITMKMJ	36,400	51%	+
	熊本発	東京(羽田)	JAL	JAL	KMJHND	HNDAOJ	36,400	56%	+
青森=宮崎	***	大阪(伊丹)	JAL	JAL	KMJITM	ITMAOJ	36,400	51%	+
青緑三宮町	青森発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	AOJITM	HNDKMI ITMKMI	36,400 36,400	56% 51%	+
	宮崎発	東京(羽田)	JAL	JAL	KMIHND	HNDAOJ	36,400	56%	+
	西門九	大阪(伊丹)	JAL	JAL	KMIITM	ITMAOJ	36,400	51%	+

選責適用日 : 2022/7/|

◆クラスJ乗機制引/は下配運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算※クラスJの設定が無い路値・使もございます。
◆ファーストクラス乗機制7/は下配運賃(普通席)に1区間あたり9,000円を加算
※ステーストクラスは東京(別別)・上下版(伊予)・組開、4機、押貨(原御)・単に設定しております。

区間		経由地①	設定	会社	×	[B]	7/4 0/40/40 7:	通常期	備
区間		栓田地①	区間①	区間(2)	区間①	区間②	7/1-8/4,8/18-31	割引率	1999
青森=鹿児島	青森発	東京(羽田)	JAL	JAL	AOJHND	HNDKOJ	37.600	56%	
1744 207070		大阪(伊丹)	JAL	JAL	AOJITM	ITMKOJ	37,600	52%	
	鹿児島発	東京(羽田)	JAL	JAL	KOJHND	HNDAOJ	37,600	56%	
		大阪(伊丹)	JAL	JAL	KOJITM	ITMAOJ	37,600	52%	
青森=石垣	青森発	東京(羽田)	JAL	JAL	AOJHND	HNDISG	49,000	56%	-
三沢=小松	石垣発 三沢発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	ISGHND MSJHND	HNDAOJ HNDKMQ	49,000 26,800	56% 58%	-
三次三小松	八光 小松発	東京(羽田)	JAL	JAL	KMQHND	HNDMMQ	26,800	58%	\vdash
三沢=南紀白浜	三沢発	東京(羽田)	JAI	JAL	MSJHND	HNDSHM	30.100	58%	
	南紀白浜発	東京(羽田)	JAL	JAL	SHMHND	HNDMSJ	30,100	58%	
三沢=岡山	三沢発	東京(羽田)	JAL	JAL	MSJHND	HNDOKJ	30,100	59%	
	岡山発	東京(羽田)	JAL	JAL	OKJHND	HNDMSJ	30,100	59%	
三沢=広島	三沢発	東京(羽田)	JAL	JAL	MSJHND	HNDHIJ	31,000	58%	_
三沢=山口宇部	広島発	東京(羽田)	JAL	JAL	HIJHND	HNDMSJ	31,000 32,700	58%	⊢
三次三山口手部	三沢発 山口宇部発	東京(羽田)	JAL	JAL	UBJHND	HNDMSJ	32,700	59%	\vdash
三沢=出雲	三沢発	東京(羽田)	JAL	JAL	MSJHND	HNDIZO	32,700	58%	\vdash
_//\-U x		大阪(伊丹)	JAL	JAL	MSJITM	ITMIZO	30,100	57%	\vdash
	出雲発	東京(羽田)	JAL	JAL	IZOHND	HNDMSJ	30.100	58%	
		大阪(伊丹)	JAL	JAL	IZOITM	ITMMSJ	30,100	57%	
三沢=徳島	三沢発	東京(羽田)	JAL	JAL	MSJHND	HNDTKS	31,600	57%	
	徳島発	東京(羽田)	JAL	JAL	TKSHND	HNDMSJ	31,600	57%	┕
三沢=高松	三沢発	東京(羽田)	JAL	JAL	MSJHND	HNDTAK	30,100	59%	+
-:n-==	高松発	東京(羽田)	JAL	JAL	TAKHND	HNDMSJ	30,100	59%	+
三沢=高知	三沢発 高知発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	MSJHND KCZHND	HNDKCZ HNDMSJ	30,100 30,100	60%	+
三沢=松山	高知発 三沢春	東京(羽田)	JAL	JAL	MSJHND	HNDMSJ	30,100	55%	\vdash
_//\-	_//\T	大阪(伊丹)	JAL	JAL	MSJITM	ITMMYJ	33,800	50%	T
	松山発	東京(羽田)	JAL	JAL	MYJHND	HNDMSJ	33,800	55%	Т
		大阪(伊丹)	JAL	JAL	MYJITM	ITMMSJ	33,800	50%	L
三沢=北九州	三沢発	東京(羽田)	JAL	JAL	MSJHND	HNDKKJ	32,700	60%	
	北九州発	東京(羽田)	JAL	JAL	KKJHND	HNDMSJ	32,700	60%	
三沢=大分	三沢発	東京(羽田)	JAL	JAL	MSJHND	HNDOIT	34,600	57%	_
	-1-71-20	大阪(伊丹)	JAL	JAL	MSJITM	ITMOIT	34,600	51%	⊢
	大分発	東京(羽田)	JAL	JAL	OITHND	HNDMSJ	34,600	57%	\vdash
三沢=長崎	三沢発	大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL	JAL	OITITM MSJHND	ITMMSJ HNDNGS	34,600 36,400	51%	\vdash
	_#\\#	大阪(伊丹)	JAL	JAL	MSJITM	ITMNGS	36,400	54%	\vdash
	長崎発	東京(羽田)	JAL	JAL	NGSHND	HNDMSJ	36,400	57%	
		大阪(伊丹)	JAL	JAL	NGSITM	ITMMSJ	36,400	54%	
三沢=熊本	三沢発	東京(羽田)	JAL	JAL	MSJHND	HNDKMJ	36,400	55%	
		大阪(伊丹)	JAL	JAL	MSJITM	ITMKMJ	36,400	52%	_
	熊本発	東京(羽田)	JAL	JAL	KMJHND	HNDMSJ	36,400	55%	⊢
三沢=宮崎	=:0.88	大阪(伊丹)	JAL	JAL	KMJITM	ITMMSJ	36,400		\vdash
二八一四号	三沢発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	MSJITM	HNDKMI ITMKMI	36,400 36.400	55%	\vdash
	宮崎発	東京(羽田)	JAL	JAL	KMIHND	HNDMSJ	36,400	55%	\vdash
		大阪(伊丹)	JAL	JAL	KMIITM	ITMMSJ	36,400	52%	
三沢=鹿児島	三沢発	東京(羽田)	JAL	JAL	MSJHND	HNDKOJ	37,600	55%	
		大阪(伊丹)	JAL	JAL	MSJITM	ITMKOJ	37,600	53%	
	鹿児島発	東京(羽田)	JAL	JAL	KOJHND	HNDMSJ	37,600	55%	1
-:	-:0 %	大阪(伊丹)	JAL	JAL	KOJITM	ITMMSJ	37,600	53%	+
三沢=石垣	三沢発 石垣発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	MSJHND ISGHND	HNDISG HNDMSJ	49,000 49,000	55% 55%	+
秋田=小松	女理発 秋田発	東京(羽田)	JAL	JAL	AXTHND	HNDKMQ	49,000 26,000	55%	+
7/H = 1/14	小松幸	東京(羽田)	JAL	JAI	KMQHND	HNDAXT	26,000	55%	т
秋田=南紀白浜	秋田発	東京(羽田)	JAL	JAL	AXTHND	HNDSHM	26,800	59%	L
	南紀白浜発	東京(羽田)	JAL	JAL	SHMHND	HNDAXT	26,800	59%	
秋田=岡山	秋田発	東京(羽田)	JAL	JAL	AXTHND	HNDOKJ	26,800	60%	┖
	岡山発	東京(羽田)	JAL	JAL	OKJHND	HNDAXT	26,800	60%	1
秋田=広島	秋田発	東京(羽田)	JAL	JAL	AXTHND	HNDHIJ	28,500	58%	1
秋田=山口宇部	広島発 秋田発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	HIJHND AXTHND	HNDAXT HNDUBJ	28,500 31,000	58% 58%	+
グローMロナ助	山口宇部発	東京(羽田)	JAL	JAL	UBJHND	HNDAXT	31,000	58%	1
秋田=出雲	秋田発	東京(羽田)	JAL	JAL	AXTHND	HNDIZO	26,800	59%	т
2-104 IN 2K		大阪(伊丹)	JAL	JAL	AXTITM	ITMIZO	26,800	58%	Т
	出雲発	東京(羽田)	JAL	JAL	IZOHND	HNDAXT	26,800	59%	
		大阪(伊丹)	JAL	JAL	IZOITM	ITMAXT	26,800	58%	┖
秋田=徳島	秋田発	東京(羽田)	JAL	JAL	AXTHND	HNDTKS	26,800	60%	_
film +to	徳島発	東京(羽田)	JAL	JAL	TKSHND	HNDAXT	26,800	60%	-
秋田=高松	秋田発 高松発	東京(羽田)	JAL	JAL	AXTHND TAKHND	HNDTAK	28,500 28,500	57%	+
秋田=高知	高松発 秋田発	東京(羽田)	JAL	JAL	AXTHND	HNDKCZ	28,500	57%	+
1人田一同知	高知発	東京(羽田)	JAL	JAL	KCZHND	HNDACZ	28,500	59%	1
秋田=松山	秋田発	東京(羽田)	JAL	JAL	AXTHND	HNDMYJ	30,100	57%	т
AM AM	ишт	大阪(伊丹)	JAL	JAL	AXTITM	ITMMYJ	30,100	51%	t
	松山発	東京(羽田)	JAL	JAL	MYJHND	HNDAXT	30,100	57%	L
	1	大阪(伊丹)	JAL	JAL	MYJITM	ITMAXT	30,100	51%	
秋田=北九州	秋田発	東京(羽田)	JAL	JAL	AXTHND	HNDKKJ	31,000	59%	
			JAL	JAL	KKJHND	HNDAXT	31.000	59%	

選責適用日 : 2022/7/|

◆クラスJ乗機制引/は下配運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算※クラスJの設定が無い路値・使もございます。
◆ファーストクラス乗機制7/は下配運賃(普通席)に1区間あたり9,000円を加算
※ステーストクラスは東京(別別)・上下版(伊予)・組開、4機、押貨(原御)・単に設定しております。

区間		経由地①	設定	会社	Z		7/1-8/4.8/18-31	通常期	備
[E]H]		経田地丁	区間①	区間②	区間①	区間②	//1-8/4,8/18-31	割引率	1999 -
秋田=大分	秋田発	東京(羽田)	JAL	JAL	AXTHND	HNDOIT	31.000	58%	1
D 71/2		大阪(伊丹)	JAL	JAL	AXTITM	ITMOIT	31,000	52%	
	大分発	東京(羽田)	JAL	JAL	OITHND	HNDAXT	31,000	58%	
		大阪(伊丹)	JAL	JAL	OITITM	ITMAXT	31,000	52%	
秋田=長崎	秋田発	東京(羽田)	JAL	JAL	AXTHND	HNDNGS	32,700	58%	_
	E At No	大阪(伊丹)	JAL	JAL	AXTITM	ITMNGS	32,700	55%	-
	長崎発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	NGSHND NGSITM	ITMAXT	32,700 32,700	58%	-
秋田=熊本	秋田発	東京(羽田)	JAL	JAL	AXTHND	HNDKMJ	32,700	57%	+
秋田一原本	秋田光	大阪(伊丹)	JAL	JAL	AXTITM	ITMKMJ	32,700	53%	_
	能太発	東京(羽田)	JAI	JAI	KMJHND	HNDAXT	32 700	57%	
	M. 1 20	大阪(伊丹)	JAL	JAL	KMJITM	ITMAXT	32,700	53%	
秋田=宮崎	秋田発	東京(羽田)	JAL	JAL	AXTHND	HNDKMI	32,700	57%	
		大阪(伊丹)	JAL	JAL	AXTITM	ITMKMI	32,700	53%	
	宮崎発	東京(羽田)	JAL	JAL	KMIHND	HNDAXT	32,700	57%	_
No. of III do	film &	大阪(伊丹)	JAL	JAL	KMIITM	ITMAXT	32,700	53%	-
秋田=鹿児島	秋田発	東京(羽田)	JAL	JAL	AXTHND	HNDKOJ ITMKOJ	33,900	57%	+
	鹿児島発	大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	KOJHND	HNDAXT	33,900 33,900	57%	+
	能光而光	大阪(伊丹)	JAL	JAL	KOJITM	ITMAXT	33,900	54%	-
秋田=石垣	秋田発	東京(羽田)	JAL	JAL	AXTHND	HNDISG	41.100	60%	
NH 1-E	石垣発	東京(羽田)	JAL	JAL	ISGHND	HNDAXT	41.100	60%	
花巻=出雲	花巻発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	HNAITM	ITMIZO	29,600	56%	
	出雲発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	IZOITM	ITMHNA	29,600	56%	
花卷=松山	花巻発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	HNAITM	ITMMYJ	30,500	53%	┸
**** 2.0	松山発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	MYJITM	ITMHNA	30,500	53%	1
花巻=大分	花巻発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	HNAITM	ITMOIT	32,200	52%	+
花卷=長崎	大分発 花巻発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	OITITM	ITMHNA ITMNGS	32,200	52% 54%	+
16巻三女町	- 化巻発 - 長崎発	大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	HNAITM NGSITM	ITMNGS	34,600 34,600	54%	+
花巻=熊本	技呵完 花巻発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	HNAITM	ITMHNA	33,400	54%	+
10名一旅4	熊本発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	KMJITM	ITMHNA	33,400	54%	
花巻=宮崎	花巻発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	HNAITM	ITMKMI	33,400	54%	
		福岡	JAL	JAL	HNAFUK	FUKKMI	33,400	58%	
	宮崎発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	KMIITM	ITMHNA	33,400	54%	
		福岡	JAL	JAL	KMIFUK	FUKHNA	33,400	58%	
花巻=鹿児島	花巻発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	HNAITM	ITMKOJ	34,600	55%	_
山形=小松	鹿児島発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	KOJITM	ITMHNA	34,600	55%	+
山形=小松	山形発 小松発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	GAJHND	HNDKMQ	24,900 24,900	48%	+
山形=岡山	山形発	東京(羽田)	JAL	JAL	GAJHND	HNDOKJ	26,000	55%	+
ши>—ыш	岡山発	東京(羽田)	JAI	JAI	OKJHND	HNDGAJ	26,000	55%	
山形=広島	山形発	東京(羽田)	JAL	JAL	GAJHND	HNDHIJ	28,400	51%	
	広島発	東京(羽田)	JAL	JAL	HIJHND	HNDGAJ	28,400	51%	
山形=山口宇部	山形発	東京(羽田)	JAL	JAL	GAJHND	HNDUBJ	30,100	52%	
	山口宇部発	東京(羽田)	JAL	JAL	UBJHND	HNDGAJ	30,100	52%	
山形=出雲	山形発	東京(羽田)	JAL	JAL	GAJHND	HNDIZO	28,400	49% 55%	-
	出雲発	大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL	JAL	GAJITM	ITMIZO HNDGAJ	28,400 28,400	49%	+
	山芸先	大阪(伊丹)	JAL	JAL	IZOHNU	ITMGAJ	28,400	55%	-
山形=徳島	山形発	東京(羽田)	JAL	JAL	GAJHND	HNDTKS	27,000	53%	
	徳島発	東京(羽田)	JAL	JAL	TKSHND	HNDGAJ	27,000	53%	
山形=高松	山形発	東京(羽田)	JAL	JAL	GAJHND	HNDTAK	26,000	54%	
	高松発	東京(羽田)	JAL	JAL	TAKHND	HNDGAJ	26,000	54%	
山形=高知	山形発	東京(羽田)	JAL	JAL	GAJHND	HNDKCZ	26,800	55%	
	高知発	東京(羽田)	JAL	JAL	KCZHND	HNDGAJ	26,800	55%	
山形=松山	山形発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL	JAL	GAJITM	HNDMYJ ITMMYJ	26,800 26,800	55%	+
	松山発	東京(羽田)	JAL	JAL	MYJHND	HNDGAJ	26,800	55%	+
	имж	大阪(伊丹)	JAL	JAL	MYJITM	ITMGAJ	26,800	56%	т
山形=北九州	山形発	東京(羽田)	JAL	JAL	GAJHND	HNDKKJ	31,000	53%	Т
	北九州発	東京(羽田)	JAL	JAL	KKJHND	HNDGAJ	31,000	53%	
山形=大分	山形発	東京(羽田)	JAL	JAL	GAJHND	HNDOIT	30,100	53%	┖
		大阪(伊丹)	JAL	JAL	GAJITM	ITMOIT	30,100	52%	1
	大分発	東京(羽田)	JAL	JAL	OITHND	HNDGAJ	30,100	53%	+
山形=長崎	山形発	大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	OITITM GAJHND	ITMGAJ HNDNGS	30,100 32,700	52% 52%	+
山心一天啊	山沙光	大阪(伊丹)	JAL	JAL	GAJITM	ITMNGS	32,700	54%	+
	長崎発	東京(羽田)	JAL	JAL	NGSHND	HNDGAJ	32,700	52%	1
	20.000	大阪(伊丹)	JAL	JAL	NGSITM	ITMGAJ	32,700	54%	
山形=熊本	山形発	東京(羽田)	JAL	JAL	GAJHND	HNDKMJ	31,000	53%	
		大阪(伊丹)	JAL	JAL	GAJITM	ITMKMJ	31,000	55%	┶
	熊本発	東京(羽田)	JAL	JAL	KMJHND	HNDGAJ	31,000	53%	+
山形=宮崎	山形発	大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL	JAL	KMJITM	ITMGAJ HNDKMI	31,000	55%	+
山形三呂剛	山形発		JAL JAL	JAL JAL	GAJITM	ITMKMI	31,000 31,000	53%	+
	宮崎幸	大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL	JAL	KMIHND	HNDGAJ	31,000	53%	+
	白門元	大阪(伊丹)	JAL	JAL	KMIITM	ITMGAJ	31,000	55%	т
山形=鹿児島	山形発	東京(羽田)	JAL	JAL	GAJHND	HNDKOJ	32,700	52%	т
		大阪(伊丹)	JAL	JAL	GAJITM	ITMKOJ	32,700	55%	
	鹿児島発	東京(羽田)	JAL	JAL	KOJHND	HNDGAJ	32,700	52%	
		大阪(伊丹)	JAL	JAL	KOJITM	ITMGAJ	32,700	55%	Г
山形=石垣	山形発	東京(羽田)	JAL	JAL	GAJHND	HNDISG	47,500	49%	1
61. A. 11	石垣発	東京(羽田)	JAL	JAL	ISGHND	HNDGAJ	47,500	49%	+
仙台=出雲	仙台発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	SDJITM	ITMIZO	26,800	57%	+
仙台=松山	出雲発	大阪(伊丹) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	IZOITM SDJITM	ITMSDJ ITMMYJ	26,800 28,500	57% 52%	+
ша-таш	松山発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	MYJITM	ITMSDJ	28,500	52%	+
仙台=大分	仙台発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	SDJITM	ITMOIT	30,100	51%	+
	大分発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	OITITM	ITMSDJ	30,100	51%	-

選責適用日 : 2022/7/1
◆クラスJ架震衛引7は下配運賃(普運席)に1区間あたり1,000円を加算※クラスJの設定が無い路後・使もございます。
◆ファーストクラス発展報刊7は下配運賃(普運席)に1区間あたり8,000円を加算
※ファーストクランサ客で(第四)・七年6/番別、新屋、対価・地域「電路」は10時で1 アカリネタ

区間		経由地①	設定	会社	×	間	7/1-8/4.8/18-31	通常期	備
[8]		経田地①	区間①	区間②	区間①	区間②	//1-8/4,8/18-31	割引率	1988
仙台=長崎	仙台発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	SDJITM	ITMNGS	32,700	53%	
	長崎発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	NGSITM	ITMSDJ	32,700	53%	
仙台=熊本	仙台発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	SDJITM	ITMKMJ	31,000	54%	
	熊本発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	KMJITM	ITMSDJ	31,000	54%	
仙台=宮崎	仙台発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	SDJITM	ITMKMI	32,700	51%	
	宮崎発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	KMIITM	ITMSDJ	32,700	51%	
仙台=鹿児島	仙台発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	SDJITM	ITMKOJ	32,700	54%	_
AC10 11105	鹿児島発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	KOJITM	ITMSDJ	32,700	54%	-
新潟=出雲	新潟発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	KIJITM	ITMIZO	24,300	59%	\vdash
#C39 #A-11	出雲発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	IZOITM	ITMKIJ	24,300	59%	\vdash
新潟=松山	新潟発 松山発	大阪(伊丹) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	KIJITM MYJITM	ITMMYJ ITMKIJ	26,800 26,800	53% 53%	+
新潟=大分	新潟発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	KIJITM	ITMOIT	28,500	52%	1
8) [m] — [X]]	大分発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	OITITM	ITMKIJ	28,500	52%	1
新潟=長崎	新潟発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	KIJITM	ITMNGS	31.000	54%	_
#)1 July — [32 mil]	長崎発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	NGSITM	ITMKIJ	31,000	54%	-
新潟=熊本	新潟発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	KIJITM	ITMKMJ	30,100	53%	
anna men	熊本発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	KMJITM	ITMKIJ	30,100	53%	
新潟=宮崎	新潟発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	KIJITM	ITMKMI	30,100	53%	
41114	宮崎発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	KMIITM	ITMKIJ	30,100	53%	
新潟=鹿児島	新潟発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	KIJITM	ITMKOJ	31,000	55%	
	鹿児島発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	KOJITM	ITMKIJ	31,000	55%	
小松=岡山	小松発	東京(羽田)	JAL	JAL	KMQHND	HNDOKJ	25,400	60%	
	岡山発	東京(羽田)	JAL	JAL	OKJHND	HNDKMQ	25,400	60%	
小松=広島	小松発	東京(羽田)	JAL	JAL	KMQHND	HNDHIJ	26,000	60%	
	広島発	東京(羽田)	JAL	JAL	HIJHND	HNDKMQ	26,000	60%	
小松=山口宇部	小松発	東京(羽田)	JAL	JAL	KMQHND	HNDUBJ	29,100	58%	
	山口宇部発	東京(羽田)	JAL	JAL	UBJHND	HNDKMQ	29,100	58%	
小松=出雲	小松発	東京(羽田)	JAL	JAL	KMQHND	HNDIZO	26,400	58%	
	出雲発	東京(羽田)	JAL	JAL	IZOHND	HNDKMQ	26,400	58%	
小松=徳島	小松発	東京(羽田)	JAL	JAL	KMQHND	HNDTKS	25,500	60%	
	徳島発	東京(羽田)	JAL	JAL	TKSHND	HNDKMQ	25,500	60%	
小松=高松	小松発	東京(羽田)	JAL	JAL	KMQHND	HNDTAK	24,900	61%	
	高松発	東京(羽田)	JAL	JAL	TAKHND	HNDKMQ	24,900	61%	
小松=高知	小松発	東京(羽田)	JAL	JAL	KMQHND	HNDKCZ	27,300	59%	
	高知発	東京(羽田)	JAL	JAL	KCZHND	HNDKMQ	27,300	59%	
小松=松山	小松発	東京(羽田)	JAL	JAL	KMQHND	HNDMYJ	26,800	60%	_
	松山発	東京(羽田)	JAL	JAL	MYJHND	HNDKMQ	26,800	60%	-
小松=北九州	小松発	東京(羽田)	JAL	JAL	KMQHND	HNDKKJ	29,100	60%	⊢
1.4n .4.1	北九州発	東京(羽田)	JAL	JAL	KKJHND	HNDKMQ	29,100	60%	\vdash
小松=大分	小松発	東京(羽田)	JAL	JAL	OITHND	HNDOIT	29,900	58%	+
小松=長崎	大分発 小松発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	KMQHND	HNDKMQ HNDNGS	29,900 32,700	56%	+
小松三女呵	長崎発	東京(羽田)	JAL	JAL	NGSHND	HNDKMQ	32,700	56%	+
小松=熊本	大呵充 小松発	東京(羽田)	JAL	JAL	KMQHND	HNDKMQ	32,700	57%	+
小松二熊本	が 作 作 を発	東京(羽田)	JAL	JAL	KMJHND	HNDKMQ	30,900	57%	+
小松=宮崎	版本完 小松発	東京(羽田)	JAL	JAL	KMQHND	HNDKMQ	30,900	57%	+
THAT I MAIN	宮崎発	東京(羽田)	JAL	JAL	KMIHND	HNDKMQ	30,900	57%	1
小松=鹿児島	小松発	東京(羽田)	JAL	JAL	KMQHND	HNDKOJ	32,700	56%	Т
мерене	鹿児島発	東京(羽田)	JAL	JAL	KOJHND	HNDKMQ	32,700	56%	Т
小松=宮古	小松発	沖縄(那覇)	JTA	JTA/RAC	KMQOKA	OKAMMY	37,700	48%	
	宮古発	沖縄(那覇)	JTA/RAC	JTA	MMYOKA	OKAKMQ	37,700	48%	
小松=石垣	小松発	東京(羽田)	JAL	JAL	KMQHND	HNDISG	39,100	61%	
–		沖縄(那覇)	JTA	JTA/RAC	KMQOKA	OKAISG	39,100	50%	
	石垣発	東京(羽田)	JAL	JAL	ISGHND	HNDKMQ	39,100	61%	Е
		沖縄(那覇)	JTA/RAC	JTA	ISGOKA	OKAKMQ	39,100	50%	Г
岡山=宮古	岡山発	沖縄(那覇)	JTA	JTA/RAC	OKJOKA	OKAMMY	36,100	43%	Г
	宮古発	沖縄(那覇)	JTA/RAC	JTA	MMYOKA	OKAOKJ	36,100	43%	
岡山=石垣	岡山発	沖縄(那覇)	JTA	JTA/RAC	OKJOKA	OKAISG	38,800	45%	1
	石垣発	沖縄(那覇)	JTA/RAC	JTA	ISGOKA	OKAOKJ	38,800	45%	_
高知=宮崎	高知発	福岡	JAL	JAL	KCZFUK	FUKKMI	27,600	48%	_
	宮崎発	福岡	JAL	JAL	KMIFUK	FUKKCZ	27,600	48%	_
徳島 = 宮崎	徳島発	福岡	JAL	JAL	TKSFUK	FUKKMI	28,200	48%	+
徳島 = 宮崎	宮崎発	福岡	JAL	JAL	KMIFUK	FUKTKS	28,200	48%	+
			JAL	JAL	MYJFUK	FUKKMI	25,700	48%	+
徳島 = 宮崎 松山 = 宮崎	松山発	福岡							
松山 = 宮崎	松山発宮崎発	福岡	JAL	JAL	KMIFUK	FUKMYJ	25,700	48%	+
	松山発	福岡東京(羽田)	JAL JAL	JAL	OKAHND	HNDAOJ	41,400	53%	F
松山 = 宮崎	松山発 宮崎発 沖縄(那覇)発	福岡 東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL JAL	JAL JAL	OKAHND OKAITM	HNDAOJ ITMAOJ	41,400 41,400	53% 53%	
松山 = 宮崎	松山発宮崎発	福岡 東京(羽田) 大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL JAL JAL	JAL JAL JAL	OKAHND OKAITM AOJHND	HNDAOJ ITMAOJ HNDOKA	41,400 41,400 41,400	53% 53% 53%	
松山 = 宮崎	松山発 宮崎発 沖縄(那覇)発	福岡 東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL JAL	JAL JAL	OKAHND OKAITM	HNDAOJ ITMAOJ	41,400 41,400	53% 53%	

選責適用日 : 2022/7/|

◆クラスJ乗機制引/は下配運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算※クラスJの設定が無い路値・使もございます。
◆ファーストクラス乗機制7/は下配運賃(普通席)に1区間あたり9,000円を加算
※ステーストクラスは東京(別別)・上下版(伊予)・組開、4機、押貨(原御)・単に設定しております。

区間		経由地①		会社		間	7/1-8/4,8/18-31	通常期割引率	備非
沖縄(那覇)=秋田	1440 (100 TE) 200	## (mm)	区間①	区間(2)	区間①	区間②		1	
沖縄(那覇)=秋田	沖縄(那覇)発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	OKAHND OKAITM	HNDAXT ITMAXT	37,700 37,700	53% 55%	
	秋田発	東京(羽田)	JAL	JAL	AXTHND	HNDOKA	37,700	53% 55%	
沖縄(那覇)=花巻	沖縄(那覇)発	大阪(伊丹) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	OKAITM OKAITM	ITMOKA ITMHNA	37,700 38,400	55%	
	花巻 発	福岡 大阪(伊丹)	JTA JAL	JAL JAL	OKAFUK HNAITM	FUKHNA ITMOKA	38,400 38,400	57% 55%	
	10 2 70	福岡	JAL	JTA	HNAFUK	FUKOKA	38,400	57%	
沖縄(那覇)=山形	沖縄(那覇)発	東京(羽田) 大阪(伊丹)	JAL	JAL	OKAHND	HNDGAJ ITMGAJ	37,700 37,700	47% 54%	
	山形発	東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	OKAITM GAJHND	HNDOKA	37,700	47%	
沖縄(那覇)=仙台	沖縄(那覇)発	大阪(伊丹) 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	GAJITM OKAITM	ITMOKA ITMSDJ	37,700 39,700	54% 51%	
/中華(加納)一山口		福岡	JTA	JAL	OKAFUK	FUKSDJ	39,700	55%	
	仙台発	大阪(伊丹) 福岡	JAL JAL	JAL JTA	SDJITM SDJFUK	ITMOKA	39,700 39,700	51% 55%	
沖縄(那覇)=小松	沖縄(那覇)発	東京(羽田)	JAL	JAL	OKAHND	HNDKMQ	36,600	53%	
沖縄(那覇)=高知	小松発 沖縄(那覇)発	東京(羽田) 福岡	JAL JTA	JAL JAL	KMQHND OKAFUK	HNDOKA FUKKCZ	36,600 26,400	53% 58%	
	高知発	福岡	JAL	JTA	KCZFUK	FUKOKA	26,400	58%	
沖縄(那覇)=松山	沖縄(那覇)発 松山発	福岡福岡	JTA JAL	JAL JTA	OKAFUK MYJFUK	FUKMYJ FUKOKA	24,600 24,600	59% 59%	
東京(羽田)=隠岐	東京(羽田)発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	HNDITM	ITMOKI	31,700	43%	
	隠岐発	出雲 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	HNDIZO OKIITM	IZOOKI ITMHND	31,700 31,700	38% 43%	\vdash
		出雲	JAL	JAL	OKIIZO	IZOHND	31,700	38%	
東京(羽田)=奄美大島	東京(羽田)発	鹿児島 大阪(伊丹)	JAL JAL	JAL JAL	HNDKOJ HNDITM	KOJASJ ITMASJ	43,700 43,700	43% 40%	
	奄美大島発	鹿児島	JAL	JAL	ASJKOJ	KOJHND	43,700	43%	
東京(羽田)=喜界島	東京(羽田)発	大阪(伊丹) 鹿児島	JAL JAL	JAL JAL	ASJITM HNDKOJ	ITMHND KOJKKX	43,700 43.800	40%	+
		奄美大島	JAL	JAL	HNDASJ	ASJKKX	43,800	36%	
	喜界島発	庭児島 奄美大島	JAL JAL	JAL JAL	KKXKOJ	KOJHND ASJHND	43,800 43,800	44% 36%	
東京(羽田)=徳之島	東京(羽田)発	鹿児島	JAL	JAL	HNDKOJ	KOJTKN	44,800	45%	
	徳之島発	<u>奄美大島</u> 鹿児島	JAL JAL	JAL JAL	HNDASJ TKNKOJ	ASJTKN KOJHND	45,600 44,800	38% 45%	+
ま字(aam), サラカヤ		奄美大島	JAL	JAL	TKNASJ	ASJHND	45,600	38%	
東京(羽田)=沖永良部	東京(羽田)発 沖永良部発	鹿児島 鹿児島	JAL JAL	JAL JAL	HNDKOJ OKEKOJ	KOJOKE KOJHND	46,800 46,800	44%	+
東京(羽田)=与論	東京(羽田)発	鹿児島	JAL	JAL	HNDKOJ	KOJRNJ	47,200	45%	
大阪(伊丹)=奄美大島	与論発 大阪(伊丹)発	鹿児島 鹿児島	JAL JAL	JAL JAL	RNJKOJ ITMKOJ	KOJHND KOJASJ	47,200 35,300	45% 43%	
	奄美大島発	鹿児島 鹿児島	JAL	JAL	ASJKOJ	KOJITM	35,300	43%	
大阪(伊丹)=喜界島	大阪(伊丹)発	展児島 奄美大島	JAL JAL	JAL JAL	ITMKOJ	KOJKKX ASJKKX	38,900 38,900	38%	
	喜界島発	鹿児島	JAL	JAL	KKXKOJ	KOJITM	38,900	38%	
大阪(伊丹)=徳之島	大阪(伊丹)発	奄美大島 鹿児島	JAL JAL	JAL JAL	KKXASJ ITMKOJ	ASJITM KOJTKN	38,900 39,900	31% 40%	
		奄美大島	JAL	JAL	ITMASJ	ASJTKN	40,800	33%	
	徳之島発	鹿児島 奄美大島	JAL JAL	JAL JAL	TKNKOJ TKNASJ	KOJITM ASJITM	39,900 40,800	40% 33%	
大阪(伊丹)=沖永良部	大阪(伊丹)発	鹿児島	JAL	JAL	ITMKOJ	KOJOKE	41,500	40%	
大阪(伊丹)=与論	沖永良部発 大阪(伊丹)発	鹿児島 鹿児島	JAL JAL	JAL JAL	OKEKOJ ITMKOJ	KOJITM KOJRNJ	41,500 41,800	40%	
	与論発	奄美大島 鹿児島	JAL	JAL	ITMASJ	ASJRNJ	41,800 41,800	39% 41%	
福岡=奄美大島	福岡発	庭児島 鹿児島	JAL JAL	JAL JAL	RNJKOJ FUKKOJ	KOJITM KOJASJ	30,700	40%	
福岡=喜界島	奄美大島発	鹿児島	JAL	JAL	ASJKOJ	KOJFUK	30,700	40% 38%	
	福岡発 喜界島発	奄美大島 奄美大島	JAL JAL	JAL JAL	FUKASJ KKXASJ	ASJKKX ASJFUK	32,100 32,100	38%	
福岡=徳之島	福岡発	鹿児島 奄美大島	JAL JAL	JAL JAL	FUKKOJ FUKASJ	KOJTKN ASJTKN	32,200 32,200	43% 43%	
	徳之島発	鹿児島	JAL	JAL	TKNKOJ	KOJFUK	32,200	43%	
福岡=沖永良部		奄美大島	JAL	JAL	TKNASJ	ASJFUK	32,200	43%	
福岡三泙水艮部	福岡発 沖永良部発	鹿児島 鹿児島	JAL JAL	JAL JAL	FUKKOJ OKEKOJ	KOJOKE KOJFUK	33,700 33,700	43%	
福岡=与論	福岡発 与論発	奄美大島	JAL	JAL	FUKASJ	ASJRNJ	34,100	47% 47%	
東京(羽田)=与那国	東京(羽田)発	奄美大島 石垣	JAL JAL	JAL RAC	RNJASJ HNDISG	ASJFUK ISGOGN	34,100 43,100	50%	
	与那国発	沖縄(那覇)	JAL RAC	RAC	HNDOKA OGNOKA	OKAOGN OKAHND	43,100 43,100	50% 50%	\vdash
	サが画光	沖縄(那覇) 石垣	RAC	JAL JAL	OGNISG	ISGHND	43,100	50%	
大阪(伊丹)=与那国	大阪(伊丹)発 与那国発	沖縄(那覇)	JAL RAC	RAC JAL	ITMOKA OGNOKA	OKAOGN OKAITM	39,400 39,400	50% 50%	+
大阪(関西)=与那国	大阪(関西)発	石垣	JTA	RAC	KIXISG	ISGOGN	39,400	46%	
	与那国発	沖縄(那覇) 沖縄(那覇)	JTA RAC	RAC JTA	KIXOKA OGNOKA	OKAOGN OKAKIX	39,400 39,400	50% 50%	
		石垣	RAC	JTA	OGNISG	ISGKIX	39,400	46%	
名古屋(中部)=与那国	名古屋(中部)発	石垣 沖縄(那覇)	JTA JTA	RAC	NGOISG NGOOKA	ISGOGN OKAOGN	40,400 40,400	49% 52%	-
	与那国発	沖縄(那覇)	RAC	JTA	OGNOKA	OKANGO	40,400	52%	
福岡=与那国	福岡発	石垣 沖縄(那覇)	JTA	JTA RAC	OGNISG FUKOKA	ISGNGO OKAOGN	40,400 36,300	49%	-
	与那国発	沖縄(那覇)	RAC	JTA	OGNOKA	OKAFUK	36,300	48%	
岡山=与那国	岡山発 与那国発	沖縄(那覇) 沖縄(那覇)	JTA RAC	RAC JTA	OKJOKA OGNOKA	OKAOGN OKAOKJ	39,400 39,400	50%	-
沖縄(那覇)=与那国	沖縄(那覇)発	石垣	JTA/RAC	RAC	OKAISG	ISGOGN	19,700	53%	
東京(羽田)=久米島	与那国発 東京(羽田)発	石垣 沖縄(那覇)	RAC JAL	JTA/RAC JTA/RAC	OGNISG	ISGOKA	19,700 38.400	53%	+
	久米島発	沖縄(那覇)	JAL/JTA/RAC	JAL	UEOOKA	OKAHND	38,400	40%	
大阪(伊丹)=久米島	大阪(伊丹)発 久米島発	沖縄(那覇)	JAL JAL/JTA/RAC	JTA/RAC JAL	ITMOKA UEOOKA	OKAUEO OKAITM	33,700 33,700	39%	1
大阪(関西)=久米島	大阪(関西)発	沖縄(那覇)	JTA	JTA/RAC	KIXOKA	OKAUEO	33,700	39%	
名古屋(中部)=久米鳥	久米島発 名古屋(中部)発	沖縄(那覇) 沖縄(那覇)	JAL/JTA/RAC JTA	JTA/RAC	UEOOKA NGOOKA	OKAKIX OKAUEO	33,700 36,700	39%	-
	久米島発	沖縄(那覇)	JAL/JTA/RAC	JTA	UEOOKA	OKANGO	36,700	40%	
福岡=久米島	福岡発 久米島発	沖縄(那覇) 沖縄(那覇)	JTA JAL/JTA/RAC	JTA/RAC JTA	FUKOKA UEOOKA	OKAUEO OKAFUK	27,900 27,900	41%	-
沖縄(那覇)=新潟	沖縄(那覇)発	大阪(伊丹)	JAL	JAL	OKAITM	ITMKIJ	40,700	48%	
福岡=札幌(新千歳)	新潟発 福岡発	大阪(伊丹) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	KIJITM FUKHND	ITMOKA HNDSPK	40,700 41,300	48% 52%	-
	札幌(新千歳)発	東京(羽田)	JAL	JAL	SPKHND	HNDFUK	41,300	52%	
青森=女満別	青森発 女満別発	札幌(新千歳) 札幌(新千歳)	JAL JAL	JAL JAL	AOJSPK MMBSPK	SPKMMB SPKAOJ	23,000 23.000	56% 56%	H
秋田=女満別	秋田発	札幌(新千歳)	JAL	JAL	AXTSPK	SPKMMB	23,000	59%	
名古屋(中部)=釧路	女満別発 名古屋(中部)発	札幌(新千歳) 東京(羽田)	JAL JAL	JAL JAL	MMBSPK NGOHND	SPKAXT HNDKUH	23,000 33,700	59% 52%	F
	釧路発	東京(羽田)	JAL	JAL	KUHHND	HNDNGO	33,700	52%	
	名古屋(中部)発	東京(羽田)	JAL	JAL	NGOHND	HNDOBO	33,700	52%	L
名古屋(中部)=帯広	帯広発	東京(羽田)	JAL	JAL	OBOHND	HNDNGO	33,700	52%	

道言適用日: 2022/7/| 今クラス県乗鶴前17は下配置賃(普通客)に1区間あたり1,000円を加算※クラスJの設定が無い路線・使もございます。 ◆ファーストウラス乗鶴前17は下配運賃(普通客)に1区間あたり8,000円を加算 ※ファーストウラスは東京(羽型) 一大阪(砂丹)、福岡、礼観、沖線(原場)線に設定しております。

<u> </u>	(7)口/一人家(177	7/、10月、10日、	开具(参唱)	機に設定し	しわります。				
区間		経由地①	設定	会社	区	間	7/1-8/4.8/18-31	通常期	備者
F-103		WINDS	区間①	区間②	区間①	区間②	77 1 07 4,07 10 01	割引率	910 73
名古屋(中部)=函館	名古屋(中部)発	東京(羽田)	JAL	JAL	NGOHND	HNDHKD	32,100	47%	
	函館発	東京(羽田)	JAL	JAL	HKDHND	HNDNGO	32,100	47%	
東京(羽田)=奥尻	東京(羽田)発	函館	JAL	JAL	HNDHKD	HKDOIR	30,600	46%	
	奥尻発	函館	JAL	JAL	OIRHKD	HKDHND	30,600	46%	
大阪(伊丹)=奥尻	奥尻発	函館	JAL	JAL	OIRHKD	HKDITM	46,500	29%	
沖縄(那覇)=徳島	沖縄(那覇)発	福岡	JTA	JAL	OKAFUK	FUKTKS	29,300	55%	
	徳島発	福岡	JAL	JTA	TKSFUK	FUKOKA	29,300	55%	
札幌(丘珠)=奥尻	札幌(丘珠)発	函館	JAL	JAL	OKDHKD	HKDOIR	18,100	52%	
	奥尻発	函館	JAL	JAL	OIRHKD	HKDOKD	18,100	52%	
釧路=函館	釧路発	札幌(丘珠)	JAL	JAL	KUHOKD	OKDHKD	20,200	54%	
	函館発	札幌(丘珠)	JAL	JAL	HKDOKD	OKDKUH	20,200	54%	
釧路=三沢	釧路発	札幌(丘珠)	JAL	JAL	KUHOKD	OKDMSJ	24,200	52%	
	三沢発	札幌(丘珠)	JAL	JAL	MSJOKD	OKDKUH	24,200	52%	
利尻=函館	利尻発	札幌(丘珠)	JAL	JAL	RISOKD	OKDHKD	24,200	48%	
	函館発	札幌(丘珠)	JAL	JAL	HKDOKD	OKDRIS	24,200	48%	
利尻=釧路	利尻発	札幌(丘珠)	JAL	JAL	RISOKD	OKDKUH	24,200	52%	
	釧路発	札幌(丘珠)	JAL	JAL	KUHOKD	OKDRIS	24,200	52%	
三沢=利尻	三沢発	札幌(丘珠)	JAL	JAL	MSJOKD	OKDRIS	25,300	52%	
奥尻=函館	奥尻発	札幌(丘珠)	JAL	JAL	OIROKD	OKDHKD	20,900	51%	
	函館発	札幌(丘珠)	JAL	JAL	HKDOKD	OKDOIR	20,900	51%	
奄美大島=沖永良部	奄美大島発	徳之島	JAL	JAL	ASJTKN	TKNOKE	16,800	44%	
	沖永良部発	徳之島	JAL	JAL	OKETKN	TKNASJ	16,800	44%	
徳之島=沖縄(那覇)	徳之島発	沖永良部	JAL	JAL	TKNOKE	OKEOKA	19,300	47%	
	那覇(沖縄)発	沖永良部	JAL	JAL	OKAOKE	OKETKN	19,300	47%	
沖縄(那覇)=奄美大島	那覇(沖縄)発	与論	RAC	JAL	OKARNJ	RNJASJ	23,250	44%	
	奄美大島発	与論	JAL	JAL/RAC	ASJRNJ	RNJOKA	23,250	44%	