

**新型コロナウイルス感染症の影響に伴う国内線の対応について(Rev.61)**

新型コロナウイルス感染症の影響による至近の需要動向に鑑み、2022 年 3 月 23 日(水)～3 月 31 日(木)の期間における追加の減便対応と、2022 年 4 月 1 日(金)～5 月 8 日(日)の期間における減便対応を決定しました。なお、減便対象便のご予約をお持ちのお客さまへは代替便(\*1)などをご用意しております。

JAL は今後も、空港・機内において、お客さまと共に常に衛生的で清潔な環境を作り、安全・安心な空の旅を提供してまいります。

追加の減便については間際の決定となり、減便対象便をご予約のお客さまにはご不便をおかけして大変申し訳ございませんが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

(\*1) 代替便への振替や機材変更により、お座席が変更になる場合や「ファーストクラス」や「クラス J」がご利用できなくなる場合がございます。あらかじめご了承ください。

※発表内容は、JAL グループ各社(JAL、J-AIR、JAC、HAC、JTA、RAC)の合計便数となります。

**■本日発表分の減便数と期間累計**

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航率
3/23(水)～3/31(木) 本日発表追加減便	21	2	—
3/23(水)～3/31(木) 期間累計	1,260	140	84%

※前回(2/17)発表時の 3/23～3/31 運航率:84%

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航率
4/1(金)～4/30(土) 本日発表減便	3,305	110	87%

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航率
5/1(日)～5/8(日) 本日発表減便	128	16	98%

**■3月全体の減便規模**

期間	期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航率
3/1(火)～3/31(木) 期間累計	6,343	205	76%

※前回(2/17)発表時の 3/1～3/31 運航率:76%

■ 3月23日(水)～3月31日(木)の追加減便一覧(対象路線:4路線 対象便:21便)

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
大阪(関西) = 沖縄(那覇)	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	1便
小松 = 沖縄(那覇)	1往復2便	運休～1往復2便	2便
岡山 = 沖縄(那覇)	0.5往復1便～1往復2便	0.5往復1便～1往復2便	4便
沖縄(那覇) = 久米島	7往復14便	6往復12便～7往復14便	14便

■ 4月1日(金)～4月30日(土)の減便一覧(対象路線:69路線 対象便:3,305便)

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 大阪(関西)	3往復6便	2往復4便～3往復6便	56便
東京(羽田) = 札幌(新千歳)	16往復32便～17往復34便	12往復24便～17往復34便	146便
東京(羽田) = 沖縄(那覇)	12往復24便～13往復26便	9往復18便～13往復26便	54便
東京(羽田) = 女満別	3往復6便	2往復4便～3往復6便	42便
東京(羽田) = 旭川	4往復8便	3往復6便～4往復8便	52便
東京(羽田) = 釧路	3往復6便	2往復4便～3往復6便	50便
東京(羽田) = 帯広	4往復8便	3往復6便～4往復8便	50便
東京(羽田) = 青森	6往復12便	5往復10便～5.5往復11便	58便
東京(羽田) = 秋田	4往復8便	2往復4便～4往復8便	86便
東京(羽田) = 小松	6往復12便	4往復8便～6往復12便	106便
東京(羽田) = 名古屋(中部)	2往復4便	0.5往復1便～1往復2便	75便
東京(羽田) = 岡山	5往復10便	4往復8便～5往復10便	53便
東京(羽田) = 広島	8往復16便	7往復14便～8往復16便	30便
東京(羽田) = 山口宇部	4往復8便	3往復6便～4往復8便	51便
東京(羽田) = 出雲	5往復10便	4往復8便～5往復10便	53便
東京(羽田) = 徳島	6往復12便	4往復8便～6往復12便	69便
東京(羽田) = 高松	7往復14便	6往復12便～7往復14便	53便
東京(羽田) = 高知	5往復10便	4往復8便～5往復10便	52便
東京(羽田) = 松山	6往復12便	5往復10便～6往復12便	32便
東京(羽田) = 北九州	4往復8便	3往復6便～4往復8便	55便
東京(羽田) = 大分	6往復12便	5往復10便～6往復12便	55便
東京(羽田) = 長崎	6往復12便	5往復10便～6往復12便	55便
東京(羽田) = 熊本	8往復16便	6往復12便～8往復16便	110便
東京(羽田) = 宮崎	6往復12便	3往復6便～6往復12便	125便
東京(羽田) = 鹿児島	8往復16便	6往復12便～8往復16便	87便
東京(成田) = 札幌(新千歳)	1往復2便	運休	60便
東京(成田) = 名古屋(中部)	2往復4便	運休～1往復2便	81便
東京(成田) = 福岡	1往復2便	運休	60便
大阪(伊丹) = 札幌(新千歳)	4往復8便	3往復6便～4往復8便	24便
大阪(関西) = 札幌(新千歳)	2往復4便	1往復2便～2往復4便	42便
大阪(関西) = 沖縄(那覇)	3往復6便	1.5往復3便～3往復6便	63便
大阪(伊丹) = 秋田	3往復6便	2往復4便～3往復6便	38便
大阪(伊丹) = 花巻	4往復8便	2往復4便～4往復8便	76便
大阪(伊丹) = 仙台	8往復16便	6往復12便～8往復16便	104便
大阪(伊丹) = 新潟	4往復8便	2往復4便～4往復8便	50便
大阪(伊丹) = 出雲	4往復8便	3往復6便～4往復8便	54便
大阪(伊丹) = 長崎	4往復8便	3往復6便～4往復8便	26便
大阪(伊丹) = 熊本	4往復8便	3往復6便～4往復8便	4便
大阪(伊丹) = 宮崎	5往復10便	4往復8便～5往復10便	50便
大阪(伊丹) = 鹿児島	7往復14便～8往復16便	6往復12便～8往復16便	54便
大阪(関西) = 石垣	1往復2便	運休～1往復2便	10便

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
札幌(新千歳) = 秋田	2往復4便	1往復2便～2往復4便	54便
札幌(新千歳) = 花巻	3往復6便	2往復4便～3往復6便	48便
札幌(丘珠) = 女満別	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	2便
札幌(丘珠) = 釧路	3往復6便～4往復8便	3往復6便	32便
札幌(丘珠) = 函館	3往復6便～6往復12便	3往復6便～5往復10便	34便
仙台 = 札幌(新千歳)	5往復10便	4往復8便～5往復10便	34便
新潟 = 札幌(新千歳)	2往復4便	1往復2便～2往復4便	24便
小松 = 沖縄(那覇)	1往復2便	運休～1往復2便	22便
名古屋(中部) = 沖縄(那覇)	4往復8便	3往復6便～4往復8便	38便
岡山 = 沖縄(那覇)	1往復2便～2往復4便	0.5往復1便～2往復4便	14便
福岡 = 札幌(新千歳)	2往復4便	1往復2便～2往復4便	10便
福岡 = 沖縄(那覇)	6往復12便	4往復8便～6往復12便	52便
福岡 = 仙台	2往復4便	1往復2便～2往復4便	30便
福岡 = 徳島	2往復4便	1往復2便～2往復4便	38便
福岡 = 高知	2往復4便	1往復2便～2往復4便	36便
福岡 = 宮崎	7往復14便	6往復12便～7往復14便	52便
鹿児島 = 松山	1往復2便	運休～1往復2便	26便
鹿児島 = 種子島	4往復8便	3往復6便～4往復8便	36便
鹿児島 = 屋久島	5往復10便～6往復12便	4往復8便～6往復12便	2便
鹿児島 = 奄美大島	8往復16便	7往復14便～8往復16便	54便
鹿児島 = 沖永良部	3往復6便	2往復4便～3往復6便	24便
沖縄(那覇) = 奄美大島	1往復2便	運休～1往復2便	24便
沖縄(那覇) = 久米島	7往復14便	6往復12便～7往復14便	24便
沖縄(那覇) = 宮古	9往復18便	8往復16便～9往復18便	28便
沖縄(那覇) = 石垣	8往復16便	6往復12便～8往復16便	38便
宮古 = 多良間	2往復4便	1往復2便～2往復4便	18便
宮古 = 石垣	2往復4便	1往復2便～2往復4便	18便
石垣 = 与那国	3往復6便	2往復4便～3往復6便	42便

■ 5月1日(日)～5月8日(日)の減便一覧(対象路線:12路線 対象便:128便)

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 大阪(関西)	3往復6便	2.5往復5便～3往復6便	7便
東京(羽田) = 青森	6往復12便	5往復10便～5.5往復11便	14便
東京(羽田) = 秋田	4往復8便	3往復6便～4往復8便	10便
東京(羽田) = 小松	6往復12便	5往復10便～6往復12便	9便
東京(羽田) = 名古屋(中部)	2往復4便	1往復2便	16便
東京(成田) = 札幌(新千歳)	1往復2便	運休	16便
東京(成田) = 名古屋(中部)	2往復4便	運休～1往復2便	22便
東京(成田) = 福岡	1往復2便	運休	16便
沖縄(那覇) = 奄美大島	1往復2便	運休～1往復2便	6便
宮古 = 多良間	2往復4便	1往復2便～2往復4便	4便
宮古 = 石垣	2往復4便	1往復2便～2往復4便	2便
石垣 = 与那国	3往復6便	2往復4便～3往復6便	6便

※対象便・対象日の詳細については別添資料をご参照ください。

以上