

新型コロナウイルス感染症の影響に伴う国内線の対応について(Rev.44)

新型コロナウイルス感染症の影響による至近の需要動向に鑑み、2021年7月16日(金)～7月31日(土)の期間における追加の減便対応を決定し、また、2021年8月1日(日)～8月16日(月)の期間における減便対応を決定しました。今後、外部環境の情勢や各路線の需要動向を見極めながら、必要に応じて臨時便の運航(*1)や機材大型化など運航計画の見直しを検討してまいります。なお、減便対象便のご予約をお持ちのお客さまへは代替便(*2)などをご用意しております。

なお、2021年8月17日(火)～8月31日(火)の期間における減便対応については、7月15日(木)に発表を予定しております。

ご好評いただいている JAL グループ便をご利用のお客さま向けの「JAL あんしん PCR サポート」(*3)は、7月以降は JAL グループ国内線ご利用のすべてのお客さま・すべての運賃を対象を拡大し、さらにお得な価格でご提供しております。また、空港・機内においても、お客さまと共に常に衛生的で清潔な環境を作り、安心いただける空の旅を提供してまいります。

また、2021年5月より閉鎖をしております羽田空港第1ターミナル 2階(出発エリア)北ウイングの保安検査場 E の運用を、7月15日(木)より再開します。

追加の減便については間際の決定となり、減便対象便をご予約のお客さまにはご不便をおかけして大変申し訳ございませんが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

(*1) 7月16日～8月16日の期間に112便の臨時便を設定しております。(7月8日時点)

(*2) 代替便への振替や機材変更により、お座席が変更になる場合や「ファーストクラス」や「クラス J」がご利用できなくなる場合がございます。あらかじめご了承ください。

(*3) <https://www.jal.co.jp/jp/ja/dom/option/pcr-srv/> 参照

※発表内容は、JAL グループ各社(JAL、J-AIR、JAC、HAC、JTA、RAC)の合計便数となります。

■本日発表分の減便数と期間累計

| 期間 | | 期間中の減便数[便] | 期間中の平均減便数[便/日] | 運航[率] |
|-----------------|--------|------------|----------------|-------|
| 7/16(金)～7/31(土) | 本日発表減便 | 709 | 44 | - |
| 7/16(金)～7/31(土) | 期間累計 | 3,529 | 221 | 75% |

| 期間 | | 期間中の減便数[便] | 期間中の平均減便数[便/日] | 運航[率] |
|----------------|------|------------|----------------|-------|
| 8/1(日)～8/16(月) | 本日発表 | 3,363 | 210 | 77% |

※8月の減便は本日が初めての発表となります。

■7月全体の減便規模

| 期間 | | 期間中の減便数[便] | 期間中の平均減便数[便/日] | 運航[率] |
|----------------|------|------------|----------------|-------|
| 7/1(木)～7/31(土) | 期間累計 | 7,672 | 247 | 71% |

※前回(6/24)発表時の運航率:74%

※4連休(7月22日～25日)の運航率 前回(6/10)発表時:86%、今回:84%

■7月16日(金)～7月31日(土)の追加減便一覧(対象路線:48路線 対象便:709便)

| 路線 | 本日減便前の往復・便数/日 | 本日減便後の往復・便数/日 | 期間内累計減便数 |
|-------------------|---------------------|---------------------|----------|
| 東京(羽田) = 大阪(伊丹) | 12往復24便～14.5往復29便 | 10往復20便～14.5往復29便 | 39便 |
| 東京(羽田) = 大阪(関西) | 1往復2便～2.5往復5便 | 1往復2便～2.5往復5便 | 4便 |
| 東京(羽田) = 札幌(新千歳) | 15往復30便～17往復34便 | 11往復22便～17往復34便 | 68便 |
| 東京(羽田) = 福岡 | 12往復24便～16往復32便 | 9往復18便～15往復30便 | 30便 |
| 東京(羽田) = 沖縄(那覇) | 11.5往復23便～15.5往復31便 | 10.5往復21便～15.5往復31便 | 10便 |
| 東京(羽田) = 女満別 | 3往復6便 | 2往復4便～3往復6便 | 10便 |
| 東京(羽田) = 旭川 | 4往復8便 | 3往復6便～4往復8便 | 8便 |
| 東京(羽田) = 釧路 | 3往復6便 | 2往復4便～3往復6便 | 16便 |
| 東京(羽田) = 帯広 | 3往復6便～4往復8便 | 3往復6便～4往復8便 | 6便 |
| 東京(羽田) = 函館 | 3往復6便 | 2往復4便～3往復6便 | 12便 |
| 東京(羽田) = 青森 | 3往復6便～4往復8便 | 3往復6便～4往復8便 | 2便 |
| 東京(羽田) = 三沢 | 3往復6便～4往復8便 | 2往復4便～4往復8便 | 14便 |
| 東京(羽田) = 秋田 | 2往復4便～3往復6便 | 2往復4便～3往復6便 | 12便 |
| 東京(羽田) = 小松 | 3往復6便～4往復8便 | 3往復6便～4往復8便 | 8便 |
| 東京(羽田) = 名古屋(中部) | 0.5往復1便～2往復4便 | 0.5往復1便～2往復4便 | 2便 |
| 東京(羽田) = 南紀白浜 | 2往復4便～3往復6便 | 2往復4便～3往復6便 | 4便 |
| 東京(羽田) = 岡山 | 4往復8便～4.5往復9便 | 3往復6便～4往復8便 | 22便 |
| 東京(羽田) = 広島 | 6往復12便～7.5往復15便 | 5往復10便～7.5往復15便 | 24便 |
| 東京(羽田) = 徳島 | 5往復10便～6往復12便 | 4往復8便～6往復12便 | 28便 |
| 東京(羽田) = 高松 | 5往復10便～6往復12便 | 4往復8便～6往復12便 | 26便 |
| 東京(羽田) = 高知 | 4往復8便～5往復10便 | 3往復6便～4.5往復9便 | 18便 |
| 東京(羽田) = 松山 | 5往復10便 | 4往復8便～5往復10便 | 24便 |
| 東京(羽田) = 北九州 | 2往復4便～3.5往復7便 | 2往復4便～3.5往復7便 | 20便 |
| 東京(羽田) = 大分 | 3往復6便～5.5往復11便 | 3往復6便～5.5往復11便 | 28便 |
| 東京(羽田) = 長崎 | 4往復8便～5.5往復11便 | 3往復6便～5.5往復11便 | 24便 |
| 東京(羽田) = 熊本 | 4.5往復9便～8往復16便 | 4往復8便～7往復14便 | 35便 |
| 東京(羽田) = 宮崎 | 3往復6便～5.5往復11便 | 3往復6便～5.5往復11便 | 32便 |
| 東京(羽田) = 鹿児島 | 6往復12便～7往復14便 | 4往復8便～7往復14便 | 36便 |
| 大阪(伊丹) = 札幌(新千歳) | 5往復10便～6往復12便 | 4往復8便～6往復12便 | 8便 |
| 大阪(関西) = 沖縄(那覇) | 2往復4便～3往復6便 | 2往復4便～3往復6便 | 1便 |
| 大阪(伊丹) = 秋田 | 2往復4便～3往復6便 | 1往復2便～3往復6便 | 8便 |
| 大阪(伊丹) = 松山 | 2往復4便～3往復6便 | 1往復2便～3往復6便 | 22便 |
| 札幌(丘珠) = 釧路 | 3往復6便～4往復8便 | 3往復6便～4往復8便 | 8便 |
| 札幌(丘珠) = 函館 | 4往復8便～6.5往復13便 | 4往復8便～6往復12便 | 6便 |
| 名古屋(中部) = 札幌(新千歳) | 2往復4便～3往復6便 | 1往復2便～3往復6便 | 12便 |
| 名古屋(中部) = 沖縄(那覇) | 4往復8便 | 3往復6便～4往復8便 | 16便 |
| 福岡 = 徳島 | 1往復2便～2往復4便 | 1往復2便～2往復4便 | 2便 |
| 福岡 = 高知 | 1往復2便～2往復4便 | 1往復2便～2往復4便 | 2便 |
| 鹿児島 = 松山 | 1往復2便 | 運休～1往復2便 | 10便 |
| 鹿児島 = 種子島 | 4往復8便 | 3往復6便～4往復8便 | 4便 |
| 鹿児島 = 屋久島 | 5往復10便～6往復12便 | 5往復10便～6往復12便 | 8便 |
| 鹿児島 = 奄美大島 | 5往復10便～8往復16便 | 5往復10便～8往復16便 | 2便 |
| 鹿児島 = 徳之島 | 4往復8便～5往復10便 | 4往復8便～5往復10便 | 8便 |
| 鹿児島 = 沖永良部 | 3往復6便 | 2往復4便～3往復6便 | 6便 |
| 奄美大島 = 喜界島 | 3往復6便 | 2往復4便～3往復6便 | 6便 |
| 沖縄(那覇) = 久米島 | 5.5往復11便～7.5往復15便 | 4.5往復9便～7.5往復15便 | 12便 |
| 沖縄(那覇) = 宮古 | 7往復14便～9往復18便 | 7往復14便～9往復18便 | 4便 |
| 沖縄(那覇) = 石垣 | 6往復12便～8往復16便 | 6往復12便～8往復16便 | 2便 |

■ 8月1日(日)～8月16日(月)の減便一覧(対象路線:78路線 対象便:3,363便)

| 路線 | 減便前の往復・便数/日 | 減便後の往復・便数/日 | 期間内累計減便数 |
|------------------|---------------------|--------------------|----------|
| 東京(羽田) = 大阪(伊丹) | 15往復30便 | 10往復20便～13往復26便 | 113便 |
| 東京(羽田) = 大阪(関西) | 3往復6便 | 1往復2便～2.5往復5便 | 50便 |
| 東京(羽田) = 札幌(新千歳) | 16往復32便～17往復34便 | 10往復20便～17往復34便 | 94便 |
| 東京(羽田) = 福岡 | 17往復34便 | 11往復22便～15往復30便 | 154便 |
| 東京(羽田) = 沖縄(那覇) | 12.5往復25便～17.5往復35便 | 9.5往復19便～17.5往復35便 | 56便 |
| 東京(羽田) = 女満別 | 3往復6便 | 2往復4便～3往復6便 | 18便 |
| 東京(羽田) = 旭川 | 4往復8便 | 3往復6便～4往復8便 | 22便 |
| 東京(羽田) = 釧路 | 3往復6便 | 2往復4便～3往復6便 | 20便 |
| 東京(羽田) = 帯広 | 4往復8便 | 3往復6便～4往復8便 | 24便 |
| 東京(羽田) = 函館 | 3往復6便 | 2往復4便～3往復6便 | 18便 |
| 東京(羽田) = 青森 | 6往復12便 | 3往復6便～4往復8便 | 82便 |
| 東京(羽田) = 三沢 | 4往復8便 | 2往復4便～4往復8便 | 42便 |
| 東京(羽田) = 秋田 | 4往復8便 | 2往復4便～3往復6便 | 60便 |
| 東京(羽田) = 小松 | 6往復12便 | 3往復6便～4往復8便 | 80便 |
| 東京(羽田) = 名古屋(中部) | 2往復4便 | 運休～1往復2便 | 49便 |
| 東京(羽田) = 南紀白浜 | 3往復6便 | 2往復4便～3往復6便 | 4便 |
| 東京(羽田) = 岡山 | 5往復10便 | 3往復6便～4往復8便 | 54便 |
| 東京(羽田) = 広島 | 8往復16便 | 5往復10便～7.5往復15便 | 74便 |
| 東京(羽田) = 山口宇部 | 4往復8便 | 3往復6便 | 32便 |
| 東京(羽田) = 出雲 | 5往復10便 | 4往復8便～4.5往復9便 | 30便 |
| 東京(羽田) = 徳島 | 6往復12便 | 3往復6便～5往復10便 | 58便 |
| 東京(羽田) = 高松 | 7往復14便 | 3往復6便～6往復12便 | 86便 |
| 東京(羽田) = 高知 | 5往復10便 | 3往復6便～4往復8便 | 54便 |
| 東京(羽田) = 松山 | 6往復12便 | 3往復6便～5往復10便 | 56便 |
| 東京(羽田) = 北九州 | 4往復8便 | 2往復4便 | 64便 |
| 東京(羽田) = 大分 | 6往復12便 | 3往復6便～4.5往復9便 | 81便 |
| 東京(羽田) = 長崎 | 6往復12便 | 3往復6便～5.5往復11便 | 78便 |
| 東京(羽田) = 熊本 | 8往復16便 | 4往復8便～6往復12便 | 110便 |
| 東京(羽田) = 宮崎 | 6往復12便 | 3往復6便～5往復10便 | 80便 |
| 東京(羽田) = 鹿児島 | 8往復16便 | 5往復10便～7往復14便 | 86便 |
| 東京(成田) = 大阪(伊丹) | 2往復4便 | 運休～0.5往復1便 | 60便 |
| 東京(成田) = 札幌(新千歳) | 1往復2便 | 運休 | 32便 |
| 東京(成田) = 名古屋(中部) | 2往復4便 | 運休～0.5往復1便 | 59便 |
| 東京(成田) = 福岡 | 1往復2便 | 運休 | 32便 |
| 大阪(伊丹) = 札幌(新千歳) | 6往復12便 | 3往復6便～5往復10便 | 64便 |
| 大阪(関西) = 札幌(新千歳) | 2往復4便 | 1往復2便～2往復4便 | 22便 |
| 大阪(伊丹) = 沖縄(那覇) | 3往復6便 | 2往復4便 | 32便 |
| 大阪(関西) = 沖縄(那覇) | 3往復6便 | 2往復4便～3往復6便 | 14便 |
| 大阪(伊丹) = 青森 | 3往復6便 | 2往復4便～3往復6便 | 12便 |
| 大阪(伊丹) = 秋田 | 3往復6便 | 1往復2便～3往復6便 | 38便 |
| 大阪(伊丹) = 花巻 | 4往復8便 | 2往復4便～3往復6便 | 58便 |
| 大阪(伊丹) = 山形 | 3往復6便 | 2往復4便～3往復6便 | 26便 |
| 大阪(伊丹) = 仙台 | 8往復16便 | 5往復10便～6往復12便 | 88便 |
| 大阪(伊丹) = 新潟 | 4往復8便 | 2往復4便～4往復8便 | 38便 |
| 大阪(伊丹) = 出雲 | 4往復8便 | 2往復4便～3往復6便 | 60便 |
| 大阪(伊丹) = 松山 | 3往復6便 | 1往復2便～2往復4便 | 58便 |
| 大阪(伊丹) = 大分 | 3往復6便 | 2往復4便～3往復6便 | 30便 |
| 大阪(伊丹) = 長崎 | 4往復8便 | 2往復4便～4往復8便 | 54便 |
| 大阪(伊丹) = 熊本 | 3往復6便 | 2往復4便～3往復6便 | 24便 |
| 大阪(伊丹) = 宮崎 | 5往復10便～6往復12便 | 2往復4便～4往復8便 | 90便 |
| 大阪(伊丹) = 鹿児島 | 7往復14便 | 6往復12便～6.5往復13便 | 28便 |

| 路線 | 減便前の往復・便数/日 | 減便後の往復・便数/日 | 期間内累計減便数 |
|-------------------|--------------|------------------|----------|
| 札幌(新千歳) = 青森 | 3往復6便 | 2往復4便～3往復6便 | 26便 |
| 札幌(新千歳) = 秋田 | 2往復4便 | 1往復2便 | 32便 |
| 札幌(新千歳) = 花巻 | 3往復6便 | 2往復4便～3往復6便 | 26便 |
| 札幌(丘珠) = 釧路 | 3往復6便～4往復8便 | 3往復6便～4往復8便 | 6便 |
| 札幌(丘珠) = 函館 | 4往復8便～6往復12便 | 4往復8便～6往復12便 | 10便 |
| 仙台 = 札幌(新千歳) | 5往復10便 | 3往復6便～5往復10便 | 28便 |
| 新潟 = 札幌(新千歳) | 2往復4便 | 1往復2便～2往復4便 | 14便 |
| 名古屋(中部) = 札幌(新千歳) | 3往復6便 | 2往復4便～3往復6便 | 25便 |
| 名古屋(中部) = 沖縄(那覇) | 4往復8便 | 3往復6便～4往復8便 | 12便 |
| 福岡 = 札幌(新千歳) | 2往復4便 | 1往復2便～2往復4便 | 24便 |
| 福岡 = 沖縄(那覇) | 6往復12便 | 4往復8便～6往復12便 | 20便 |
| 福岡 = 徳島 | 2往復4便 | 1往復2便～2往復4便 | 18便 |
| 福岡 = 高知 | 2往復4便 | 1往復2便～2往復4便 | 22便 |
| 福岡 = 松山 | 4往復8便 | 2往復4便～3往復6便 | 52便 |
| 福岡 = 宮崎 | 7往復14便 | 4往復8便～5往復10便 | 66便 |
| 鹿児島 = 松山 | 1往復2便 | 運休～1往復2便 | 6便 |
| 鹿児島 = 種子島 | 4往復8便 | 3往復6便～4往復8便 | 2便 |
| 鹿児島 = 奄美大島 | 8往復16便 | 7往復14便～8往復16便 | 16便 |
| 鹿児島 = 徳之島 | 5往復10便 | 4往復8便～5往復10便 | 10便 |
| 鹿児島 = 沖永良部 | 4往復8便 | 3往復6便～4往復8便 | 14便 |
| 沖縄(那覇) = 奄美大島 | 1往復2便 | 運休～1往復2便 | 12便 |
| 沖縄(那覇) = 久米島 | 7.5往復15便 | 4.5往復9便～7.5往復15便 | 44便 |
| 沖縄(那覇) = 宮古 | 9往復18便 | 7往復14便～8往復16便 | 46便 |
| 沖縄(那覇) = 石垣 | 8往復16便 | 6往復12便～8往復16便 | 32便 |
| 宮古 = 多良間 | 2往復4便 | 1往復2便～2往復4便 | 20便 |
| 宮古 = 石垣 | 2往復4便 | 1往復2便～2往復4便 | 14便 |
| 石垣 = 与那国 | 3往復6便 | 2往復4便～3往復6便 | 18便 |

※対象便・対象日の詳細については別添資料をご参照ください。

以上