

**新型コロナウイルス感染症の影響に伴う国内線の対応について(Rev.44)**

新型コロナウイルス感染症の影響による至近の需要動向に鑑み、2021年7月16日(金)～7月31日(土)の期間における追加の減便対応を決定し、また、2021年8月1日(日)～8月16日(月)の期間における減便対応を決定しました。今後、外部環境の情勢や各路線の需要動向を見極めながら、必要に応じて臨時便の運航(\*1)や機材大型化など運航計画の見直しを検討してまいります。なお、減便対象便のご予約をお持ちのお客さまへは代替便(\*2)などをご用意しております。

なお、2021年8月17日(火)～8月31日(火)の期間における減便対応については、7月15日(木)に発表を予定しております。

ご好評いただいている JAL グループ便をご利用のお客さま向けの「JAL あんしん PCR サポート」(\*3)は、7月以降は JAL グループ国内線ご利用のすべてのお客さま・すべての運賃を対象を拡大し、さらにお得な価格でご提供しております。また、空港・機内においても、お客さまと共に常に衛生的で清潔な環境を作り、安心いただける空の旅を提供してまいります。

また、2021年5月より閉鎖をしております羽田空港第1ターミナル 2階(出発エリア)北ウイングの保安検査場 E の運用を、7月15日(木)より再開します。

追加の減便については間際の決定となり、減便対象便をご予約のお客さまにはご不便をおかけして大変申し訳ございませんが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

(\*1) 7月16日～8月16日の期間に112便の臨時便を設定しております。(7月8日時点)

(\*2) 代替便への振替や機材変更により、お座席が変更になる場合や「ファーストクラス」や「クラス J」がご利用できなくなる場合がございます。あらかじめご了承ください。

(\*3) <https://www.jal.co.jp/jp/ja/dom/option/pcr-srv/> 参照

※発表内容は、JAL グループ各社(JAL、J-AIR、JAC、HAC、JTA、RAC)の合計便数となります。

**■本日発表分の減便数と期間累計**

期間		期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航[率]
7/16(金)～7/31(土)	本日発表減便	709	44	-
7/16(金)～7/31(土)	期間累計	3,529	221	75%

期間		期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航[率]
8/1(日)～8/16(月)	本日発表	3,363	210	77%

※8月の減便は本日が初めての発表となります。

**■7月全体の減便規模**

期間		期間中の減便数[便]	期間中の平均減便数[便/日]	運航[率]
7/1(木)～7/31(土)	期間累計	7,672	247	71%

※前回(6/24)発表時の運航率:74%

※4連休(7月22日～25日)の運航率 前回(6/10)発表時:86%、今回:84%

■7月16日(金)～7月31日(土)の追加減便一覧(対象路線:48路線 対象便:709便)

路線	本日減便前の往復・便数/日	本日減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 大阪(伊丹)	12往復24便～14.5往復29便	10往復20便～14.5往復29便	39便
東京(羽田) = 大阪(関西)	1往復2便～2.5往復5便	1往復2便～2.5往復5便	4便
東京(羽田) = 札幌(新千歳)	15往復30便～17往復34便	11往復22便～17往復34便	68便
東京(羽田) = 福岡	12往復24便～16往復32便	9往復18便～15往復30便	30便
東京(羽田) = 沖縄(那覇)	11.5往復23便～15.5往復31便	10.5往復21便～15.5往復31便	10便
東京(羽田) = 女満別	3往復6便	2往復4便～3往復6便	10便
東京(羽田) = 旭川	4往復8便	3往復6便～4往復8便	8便
東京(羽田) = 釧路	3往復6便	2往復4便～3往復6便	16便
東京(羽田) = 帯広	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	6便
東京(羽田) = 函館	3往復6便	2往復4便～3往復6便	12便
東京(羽田) = 青森	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	2便
東京(羽田) = 三沢	3往復6便～4往復8便	2往復4便～4往復8便	14便
東京(羽田) = 秋田	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	12便
東京(羽田) = 小松	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	8便
東京(羽田) = 名古屋(中部)	0.5往復1便～2往復4便	0.5往復1便～2往復4便	2便
東京(羽田) = 南紀白浜	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	4便
東京(羽田) = 岡山	4往復8便～4.5往復9便	3往復6便～4往復8便	22便
東京(羽田) = 広島	6往復12便～7.5往復15便	5往復10便～7.5往復15便	24便
東京(羽田) = 徳島	5往復10便～6往復12便	4往復8便～6往復12便	28便
東京(羽田) = 高松	5往復10便～6往復12便	4往復8便～6往復12便	26便
東京(羽田) = 高知	4往復8便～5往復10便	3往復6便～4.5往復9便	18便
東京(羽田) = 松山	5往復10便	4往復8便～5往復10便	24便
東京(羽田) = 北九州	2往復4便～3.5往復7便	2往復4便～3.5往復7便	20便
東京(羽田) = 大分	3往復6便～5.5往復11便	3往復6便～5.5往復11便	28便
東京(羽田) = 長崎	4往復8便～5.5往復11便	3往復6便～5.5往復11便	24便
東京(羽田) = 熊本	4.5往復9便～8往復16便	4往復8便～7往復14便	35便
東京(羽田) = 宮崎	3往復6便～5.5往復11便	3往復6便～5.5往復11便	32便
東京(羽田) = 鹿児島	6往復12便～7往復14便	4往復8便～7往復14便	36便
大阪(伊丹) = 札幌(新千歳)	5往復10便～6往復12便	4往復8便～6往復12便	8便
大阪(関西) = 沖縄(那覇)	2往復4便～3往復6便	2往復4便～3往復6便	1便
大阪(伊丹) = 秋田	2往復4便～3往復6便	1往復2便～3往復6便	8便
大阪(伊丹) = 松山	2往復4便～3往復6便	1往復2便～3往復6便	22便
札幌(丘珠) = 釧路	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	8便
札幌(丘珠) = 函館	4往復8便～6.5往復13便	4往復8便～6往復12便	6便
名古屋(中部) = 札幌(新千歳)	2往復4便～3往復6便	1往復2便～3往復6便	12便
名古屋(中部) = 沖縄(那覇)	4往復8便	3往復6便～4往復8便	16便
福岡 = 徳島	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	2便
福岡 = 高知	1往復2便～2往復4便	1往復2便～2往復4便	2便
鹿児島 = 松山	1往復2便	運休～1往復2便	10便
鹿児島 = 種子島	4往復8便	3往復6便～4往復8便	4便
鹿児島 = 屋久島	5往復10便～6往復12便	5往復10便～6往復12便	8便
鹿児島 = 奄美大島	5往復10便～8往復16便	5往復10便～8往復16便	2便
鹿児島 = 徳之島	4往復8便～5往復10便	4往復8便～5往復10便	8便
鹿児島 = 沖永良部	3往復6便	2往復4便～3往復6便	6便
奄美大島 = 喜界島	3往復6便	2往復4便～3往復6便	6便
沖縄(那覇) = 久米島	5.5往復11便～7.5往復15便	4.5往復9便～7.5往復15便	12便
沖縄(那覇) = 宮古	7往復14便～9往復18便	7往復14便～9往復18便	4便
沖縄(那覇) = 石垣	6往復12便～8往復16便	6往復12便～8往復16便	2便

■ 8月1日(日)～8月16日(月)の減便一覧(対象路線:78路線 対象便:3,363便)

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
東京(羽田) = 大阪(伊丹)	15往復30便	10往復20便～13往復26便	113便
東京(羽田) = 大阪(関西)	3往復6便	1往復2便～2.5往復5便	50便
東京(羽田) = 札幌(新千歳)	16往復32便～17往復34便	10往復20便～17往復34便	94便
東京(羽田) = 福岡	17往復34便	11往復22便～15往復30便	154便
東京(羽田) = 沖縄(那覇)	12.5往復25便～17.5往復35便	9.5往復19便～17.5往復35便	56便
東京(羽田) = 女満別	3往復6便	2往復4便～3往復6便	18便
東京(羽田) = 旭川	4往復8便	3往復6便～4往復8便	22便
東京(羽田) = 釧路	3往復6便	2往復4便～3往復6便	20便
東京(羽田) = 帯広	4往復8便	3往復6便～4往復8便	24便
東京(羽田) = 函館	3往復6便	2往復4便～3往復6便	18便
東京(羽田) = 青森	6往復12便	3往復6便～4往復8便	82便
東京(羽田) = 三沢	4往復8便	2往復4便～4往復8便	42便
東京(羽田) = 秋田	4往復8便	2往復4便～3往復6便	60便
東京(羽田) = 小松	6往復12便	3往復6便～4往復8便	80便
東京(羽田) = 名古屋(中部)	2往復4便	運休～1往復2便	49便
東京(羽田) = 南紀白浜	3往復6便	2往復4便～3往復6便	4便
東京(羽田) = 岡山	5往復10便	3往復6便～4往復8便	54便
東京(羽田) = 広島	8往復16便	5往復10便～7.5往復15便	74便
東京(羽田) = 山口宇部	4往復8便	3往復6便	32便
東京(羽田) = 出雲	5往復10便	4往復8便～4.5往復9便	30便
東京(羽田) = 徳島	6往復12便	3往復6便～5往復10便	58便
東京(羽田) = 高松	7往復14便	3往復6便～6往復12便	86便
東京(羽田) = 高知	5往復10便	3往復6便～4往復8便	54便
東京(羽田) = 松山	6往復12便	3往復6便～5往復10便	56便
東京(羽田) = 北九州	4往復8便	2往復4便	64便
東京(羽田) = 大分	6往復12便	3往復6便～4.5往復9便	81便
東京(羽田) = 長崎	6往復12便	3往復6便～5.5往復11便	78便
東京(羽田) = 熊本	8往復16便	4往復8便～6往復12便	110便
東京(羽田) = 宮崎	6往復12便	3往復6便～5往復10便	80便
東京(羽田) = 鹿児島	8往復16便	5往復10便～7往復14便	86便
東京(成田) = 大阪(伊丹)	2往復4便	運休～0.5往復1便	60便
東京(成田) = 札幌(新千歳)	1往復2便	運休	32便
東京(成田) = 名古屋(中部)	2往復4便	運休～0.5往復1便	59便
東京(成田) = 福岡	1往復2便	運休	32便
大阪(伊丹) = 札幌(新千歳)	6往復12便	3往復6便～5往復10便	64便
大阪(関西) = 札幌(新千歳)	2往復4便	1往復2便～2往復4便	22便
大阪(伊丹) = 沖縄(那覇)	3往復6便	2往復4便	32便
大阪(関西) = 沖縄(那覇)	3往復6便	2往復4便～3往復6便	14便
大阪(伊丹) = 青森	3往復6便	2往復4便～3往復6便	12便
大阪(伊丹) = 秋田	3往復6便	1往復2便～3往復6便	38便
大阪(伊丹) = 花巻	4往復8便	2往復4便～3往復6便	58便
大阪(伊丹) = 山形	3往復6便	2往復4便～3往復6便	26便
大阪(伊丹) = 仙台	8往復16便	5往復10便～6往復12便	88便
大阪(伊丹) = 新潟	4往復8便	2往復4便～4往復8便	38便
大阪(伊丹) = 出雲	4往復8便	2往復4便～3往復6便	60便
大阪(伊丹) = 松山	3往復6便	1往復2便～2往復4便	58便
大阪(伊丹) = 大分	3往復6便	2往復4便～3往復6便	30便
大阪(伊丹) = 長崎	4往復8便	2往復4便～4往復8便	54便
大阪(伊丹) = 熊本	3往復6便	2往復4便～3往復6便	24便
大阪(伊丹) = 宮崎	5往復10便～6往復12便	2往復4便～4往復8便	90便
大阪(伊丹) = 鹿児島	7往復14便	6往復12便～6.5往復13便	28便

路線	減便前の往復・便数/日	減便後の往復・便数/日	期間内累計減便数
札幌(新千歳) = 青森	3往復6便	2往復4便～3往復6便	26便
札幌(新千歳) = 秋田	2往復4便	1往復2便	32便
札幌(新千歳) = 花巻	3往復6便	2往復4便～3往復6便	26便
札幌(丘珠) = 釧路	3往復6便～4往復8便	3往復6便～4往復8便	6便
札幌(丘珠) = 函館	4往復8便～6往復12便	4往復8便～6往復12便	10便
仙台 = 札幌(新千歳)	5往復10便	3往復6便～5往復10便	28便
新潟 = 札幌(新千歳)	2往復4便	1往復2便～2往復4便	14便
名古屋(中部) = 札幌(新千歳)	3往復6便	2往復4便～3往復6便	25便
名古屋(中部) = 沖縄(那覇)	4往復8便	3往復6便～4往復8便	12便
福岡 = 札幌(新千歳)	2往復4便	1往復2便～2往復4便	24便
福岡 = 沖縄(那覇)	6往復12便	4往復8便～6往復12便	20便
福岡 = 徳島	2往復4便	1往復2便～2往復4便	18便
福岡 = 高知	2往復4便	1往復2便～2往復4便	22便
福岡 = 松山	4往復8便	2往復4便～3往復6便	52便
福岡 = 宮崎	7往復14便	4往復8便～5往復10便	66便
鹿児島 = 松山	1往復2便	運休～1往復2便	6便
鹿児島 = 種子島	4往復8便	3往復6便～4往復8便	2便
鹿児島 = 奄美大島	8往復16便	7往復14便～8往復16便	16便
鹿児島 = 徳之島	5往復10便	4往復8便～5往復10便	10便
鹿児島 = 沖永良部	4往復8便	3往復6便～4往復8便	14便
沖縄(那覇) = 奄美大島	1往復2便	運休～1往復2便	12便
沖縄(那覇) = 久米島	7.5往復15便	4.5往復9便～7.5往復15便	44便
沖縄(那覇) = 宮古	9往復18便	7往復14便～8往復16便	46便
沖縄(那覇) = 石垣	8往復16便	6往復12便～8往復16便	32便
宮古 = 多良間	2往復4便	1往復2便～2往復4便	20便
宮古 = 石垣	2往復4便	1往復2便～2往復4便	14便
石垣 = 与那国	3往復6便	2往復4便～3往復6便	18便

※対象便・対象日の詳細については別添資料をご参照ください。

以上