



「特別乗継割引」運賃表(4月1日～6月30日、9月1日～29日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC  
2019/12/17

適用日: 2022/3/27

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスの設定が幅広い種別は、乗継割引の対象外となります。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり9,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌(空港)、石垣、大阪(伊丹)＝沖縄(那覇)線に設定しております。

Table with columns for 区間 (Route), 経由地 (Via), 設定会社 (Carrier), 区間 (Segment), 特別乗継割引 (Special Transfer Discount), and 障がい者特別乗継割引 (Special Transfer Discount for Disabled). Rows list various routes like 札幌(新千歳)＝沖縄(那覇), 札幌(新千歳)＝石垣, etc., with associated flight numbers, fares, and discounts.

※ダイヤ変更その他の理由により乗り継ぐことができない場合がございます。詳しくはJALホームページをご確認ください。









「特別乗継割引」運賃表(4月1日～6月30日、9月1日～29日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC  
2019/12/17

適用日:2022/3/27

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い区間は「乗継」を「J」に変更してください

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)＝大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)、石垣、大板(伊丹)＝沖縄(那覇)線に設定しております。

Table with columns: 区間, 経由地①, 経由地②, 設定会社 (区間①, ②, ③), 特別乗継割引 (4/1-6/30, 9/1-10/29), 小児特別乗継割引, 障がい者特別乗継割引. Rows list various flight routes and their associated fares and discounts.







「特別乗継割引」運賃表(7月1日～8月4日、8月16日～31日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC  
2019/12/17

適用日:2022/3/27

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)～大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)、石垣、大原(伊丹)～沖縄(那覇)線に設定しております。

Table with columns for route (区間), origin/destination (経由地①②), carrier (設定会社), aircraft type (区間), fare basis (7/1-8/4/8/16-8/31), discount rate (ピーク期割引率), and applicable conditions (障がい者特別乗継割引).



「特別乗継割引」運賃表(7月1日～8月4日、8月16日～31日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC  
2019/12/17

適用日:2022/3/27

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・区間もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)→大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)、石垣、大坂(伊丹)→沖縄(那覇)線に設定しております。

Table with columns: 区間, 経由地①, 経由地②, 設定会社, 区間, 特別乗継割引 (7/1-8/4/16-8/31, ビーク期割引率), 備考, 小児特別乗継割引 (7/1-8/4/16-8/31, ビーク期割引率), 備考, 障がい者特別乗継割引 (7/1-8/4/16-8/31, ビーク期割引率), 備考. Rows include routes like 青森=高松, 青森=高知, 青森=松山, etc.







「特別乗継割引」運賃表(7月1日～8月4日、8月16日～31日搭乗分)

適用日:2022/3/27

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)～大阪(伊丹)、福岡、札幌(厚別)、石垣、大原(伊丹)～沖繩(那覇)線に設定しております。

| 区間             | 経由地①            | 経由地② | 設定会社 |        |        | 区間  |        |     | 特別乗継割引            |         |     |                   | 小児特別乗継割引 |     |                   |         | 障がい者特別乗継割引 |  |  |  |
|----------------|-----------------|------|------|--------|--------|-----|--------|-----|-------------------|---------|-----|-------------------|----------|-----|-------------------|---------|------------|--|--|--|
|                |                 |      | 区間①  | 区間②    | 区間③    | 区間① | 区間②    | 区間③ | 7/1-8/4/8/16-8/31 | ピーク期割引率 | 備考  | 7/1-8/4/8/16-8/31 | ピーク期割引率  | 備考  | 7/1-8/4/8/16-8/31 | ピーク期割引率 | 備考         |  |  |  |
|                |                 |      |      |        |        |     |        |     |                   |         |     |                   |          |     |                   |         |            |  |  |  |
| 福岡＝奄美大島        | 福岡発 鹿児島         | JAL  | JAL  | FUKKOJ | KOJASJ |     | 35,300 | 33% |                   | 17,650  | 66% |                   | 19,550   | 63% |                   |         |            |  |  |  |
| 奄美大島発          | 鹿児島             | JAL  | JAL  | ASJKOJ | KOJFUK |     | 35,300 | 33% |                   | 17,650  | 66% |                   | 19,550   | 63% |                   |         |            |  |  |  |
| 福岡＝喜界島         | 福岡発 奄美大島        | JAL  | JAL  | FUKASJ | ASJKXX |     | 35,600 | 29% |                   | 17,800  | 64% |                   | 19,950   | 60% |                   |         |            |  |  |  |
| 喜界島発           | 奄美大島            | JAL  | JAL  | KXASJ  | ASJFKX |     | 35,600 | 29% |                   | 17,800  | 64% |                   | 19,950   | 60% |                   |         |            |  |  |  |
| 福岡＝徳之島         | 福岡発 鹿屋島         | JAL  | JAL  | FUKKOJ | KOJTKN |     | 35,800 | 37% |                   | 17,900  | 68% |                   | 20,000   | 65% |                   |         |            |  |  |  |
| 鹿屋島発           | 奄美大島            | JAL  | JAL  | FUKASJ | ASJTKN |     | 35,800 | 34% |                   | 17,900  | 67% |                   | 20,000   | 63% |                   |         |            |  |  |  |
| 徳之島発           | 鹿屋島             | JAL  | JAL  | TKNKOJ | KOJFUK |     | 35,800 | 37% |                   | 17,900  | 68% |                   | 20,000   | 65% |                   |         |            |  |  |  |
| 奄美大島発          | 鹿屋島             | JAL  | JAL  | TKNASJ | ASJFKX |     | 35,800 | 34% |                   | 17,900  | 67% |                   | 20,000   | 63% |                   |         |            |  |  |  |
| 福岡＝沖永良部        | 福岡発 鹿屋島         | JAL  | JAL  | FUKKOJ | KOJOKE |     | 37,000 | 35% |                   | 18,500  | 68% |                   | 20,950   | 63% |                   |         |            |  |  |  |
| 沖永良部発          | 鹿屋島             | JAL  | JAL  | OKEKOJ | KOJFUK |     | 37,000 | 35% |                   | 18,500  | 68% |                   | 20,950   | 63% |                   |         |            |  |  |  |
| 福岡＝与論          | 福岡発 奄美大島        | JAL  | JAL  | FUKASJ | ASJRNJ |     | 37,400 | 39% |                   | 18,700  | 70% |                   | 21,250   | 66% |                   |         |            |  |  |  |
| 与論発            | 奄美大島            | JAL  | JAL  | RNJASJ | ASJFKX |     | 37,400 | 39% |                   | 18,700  | 70% |                   | 21,250   | 66% |                   |         |            |  |  |  |
| 東京(羽田)＝与那国     | 東京(羽田)発 石垣      | JAL  | RAC  | HNDISG | ISGOGN |     | 70,300 | 15% |                   | 35,150  | 58% |                   | 39,950   | 52% |                   |         |            |  |  |  |
| 与那国発           | 石垣              | RAC  | RAC  | HNDISG | ISGOGN |     | 70,300 | 15% |                   | 35,150  | 58% |                   | 39,950   | 52% |                   |         |            |  |  |  |
| 大原(伊丹)＝与那国     | 大原(伊丹)発 石垣      | JTA  | RAC  | OGNOKA | OKAHND |     | 70,300 | 16% |                   | 35,150  | 58% |                   | 39,950   | 52% |                   |         |            |  |  |  |
| 与那国発           | 石垣              | RAC  | JAL  | OGNISG | ISGHDN |     | 70,300 | 15% |                   | 35,150  | 58% |                   | 39,950   | 52% |                   |         |            |  |  |  |
| 大原(伊丹)＝大原(関西)  | 大原(伊丹)発 石垣      | JAL  | RAC  | ITMOKA | OKAAGN |     | 58,000 | 24% |                   | 29,000  | 62% |                   | 32,700   | 57% |                   |         |            |  |  |  |
| 大原(関西)発        | 石垣              | JTA  | RAC  | KIXISG | ISGOGN |     | 58,000 | 18% |                   | 29,000  | 59% |                   | 32,700   | 54% |                   |         |            |  |  |  |
| 大原(関西)＝与那国     | 大原(関西)発 石垣      | JTA  | RAC  | KIXISG | ISGOGN |     | 58,000 | 18% |                   | 29,000  | 59% |                   | 32,700   | 54% |                   |         |            |  |  |  |
| 与那国発           | 石垣              | RAC  | JTA  | OGNOKA | OKAKIX |     | 58,000 | 24% |                   | 29,000  | 62% |                   | 32,700   | 57% |                   |         |            |  |  |  |
| 名古屋(中部)＝与那国    | 名古屋(中部)発 石垣     | JTA  | RAC  | OGNISG | ISGKIX |     | 58,000 | 18% |                   | 29,000  | 59% |                   | 32,700   | 54% |                   |         |            |  |  |  |
| 与那国発           | 石垣              | RAC  | JTA  | OGNISG | ISGOGN |     | 56,500 | 31% |                   | 28,250  | 65% |                   | 31,900   | 61% |                   |         |            |  |  |  |
| 名古屋(中部)＝大原(関西) | 名古屋(中部)発 大原(伊丹) | JTA  | RAC  | NGOOKA | OKAAGN |     | 56,500 | 31% |                   | 28,250  | 65% |                   | 31,900   | 61% |                   |         |            |  |  |  |
| 大原(伊丹)＝大原(関西)  | 大原(伊丹)発 大原(関西)  | JAL  | RAC  | ITMOKA | OKAAGN |     | 58,000 | 24% |                   | 29,000  | 62% |                   | 32,700   | 57% |                   |         |            |  |  |  |
| 大原(関西)＝大原(伊丹)  | 大原(関西)発 大原(伊丹)  | JAL  | RAC  | ITMOKA | OKAAGN |     | 58,000 | 24% |                   | 29,000  | 62% |                   | 32,700   | 57% |                   |         |            |  |  |  |
| 大原(伊丹)＝大原(伊丹)  | 大原(伊丹)発 大原(伊丹)  | JAL  | RAC  | ITMOKA | OKAAGN |     | 58,000 | 24% |                   | 29,000  | 62% |                   | 32,700   | 57% |                   |         |            |  |  |  |
| 大原(伊丹)＝大原(伊丹)  | 大原(伊丹)発 大原(伊丹)  | JAL  | RAC  | ITMOKA | OKAAGN |     | 58,000 | 24% |                   | 29,000  | 62% |                   | 32,700   | 57% |                   |         |            |  |  |  |
| 大原(伊丹)＝大原(伊丹)  | 大原(伊丹)発 大原(伊丹)  | JAL  | RAC  | ITMOKA | OKAAGN |     | 58,000 | 24% |                   | 29,000  | 62% |                   | 32,700   | 57% |                   |         |            |  |  |  |
| 大原(伊丹)＝大原(伊丹)  | 大原(伊丹)発 大原(伊丹)  | JAL  | RAC  | ITMOKA | OKAAGN |     | 58,000 | 24% |                   | 29,000  | 62% |                   | 32,700   | 57% |                   |         |            |  |  |  |
| 大原(伊丹)＝大原(伊丹)  | 大原(伊丹)発 大原(伊丹)  | JAL  | RAC  | ITMOKA | OKAAGN |     | 58,000 | 24% |                   | 29,000  | 62% |                   | 32,700   | 57% |                   |         |            |  |  |  |
| 大原(伊丹)＝大原(伊丹)  | 大原(伊丹)発 大原(伊丹)  | JAL  | RAC  | ITMOKA | OKAAGN |     | 58,000 | 24% |                   | 29,000  | 62% |                   | 32,700   | 57% |                   |         |            |  |  |  |



「特別乗継割引」運賃表(3月27日~31日、8月5日~15日搭乘分)

JAL/JTA/JAC/RAC  
2019/12/17

適用日:2022/3/27

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線-欄もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)=大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)、石垣、大板(伊丹)、大板(伊丹)線に設定しております。

Table with columns: 区間, 経由地①, 経由地②, 設定会社, 区間, 特別乗継割引, 小児特別乗継割引, 障がい者特別乗継割引. Rows list various flight routes and their associated fares and discounts.













「特別乗継割引」運賃表(3月27日~31日、8月5日~15日搭乗分)

JAL/JTA/JAC/RAC 2019/12/17

適用日:2022/3/27

◇クラスJ特別乗継割引、クラスJ小児特別乗継割引、クラスJ障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり1,000円を加算

※クラスJの設定が無い路線・便もございます。

◇ファーストクラス特別乗継割引、ファーストクラス小児特別乗継割引、ファーストクラス障がい者特別乗継割引は下記運賃(普通席)に1区間あたり8,000円を加算

※ファーストクラスは東京(羽田)→大阪(伊丹)、福岡、札幌、沖縄(那覇)、石垣、大板(伊丹)→沖縄(那覇)線に設定しております。

Table with columns: 区間, 経由地①, 経由地②, 設定会社, 区間 (区間①, ②, ③), 特別乗継割引 (3/27-3/31, 8/5-8/15), ビーク期割引率, 備考, 小児特別乗継割引 (3/27-3/31, 8/5-8/15), ビーク期割引率, 備考, 障がい者特別乗継割引 (3/27-3/31, 8/5-8/15), ビーク期割引率, 備考.